لقاء سريع مع مدير قسم مراكز التشغيل في وزارة العمل:

فرص العمل للعاطلين محدودة بسبب الظرف الأمني

بغداد/حنان التميمي

عاطلون عن العمل في احد مراكز التشغيل

ضيف الصفحة مدير قسم مراكز التشغيل والتدريب في وزارة العمل صبحي جليل الذي سالناه عن مراكز التشغيل فاجابنا قائلا:

تم استحداث ثلاثة وعشرين مركز تشغيل في المحافظات وقسم من الاقضية ذات الكثافة السكانية العالية منذ بداية عام ٢٠٠٣ وكذلك استحداث مكتبي تسجيل في المقدادية والخالص اضافة الى المراكز الموجودة في باقي المحافظات في ديالى وخانقين وكركوك وبغداد واربيل وكربلاء والديوانية والمثنى والنجف وذي قار وواسط ومبسان وصلاح الدين والفلوجة والبصرة والسليمانية والرمادي والقائم وحديثة ودهوك وبابل والحويجة وهذه المراكز تشغل اجزاء من ابنية اقسام العمل والضمان الاجتماعي في المحافظات ومرتبطة اداريا بهذه الاقسام واما من الناحية الفنية والمالية فان هذه المراكز مرتبطة مقر بمركز التشغيل والتدريب المهني في بغداد وتدير هذه المراكز عناصر شابة من ذوي الكفاءة والحرص حيث تم اشراكهم بدورات خارج العراق في مجال التشغيل والاستشارية والتسجيل وايجاد الوظائف .بالتنسيق مع دوائر الدولة والقطاع الخاص وقد بلغ مجموع العاطلين المسجلين في هذه المراكز بحدود (٩٠٧٧٦٥) عاطلا وتم تشغيل (١٩٩٧٨١) عاطلا حتى الان بوظائف حكومية وكذلك في القطاع الخاص.

هل تقدمون مساعدات للعاطلين من الذين لم تتح لهم فرص العمل وللعاطلين الذين ليس بالامكان ايجاد فرص عمل لهم يتم اشراكهم بدورات تدريبية في مجال الحاسبات واللغة الانكليزية والمهن الاخرى.

وقد قامت مراكز التشغيل في المحافظات بالتنسيق مع اقسام الرعاية الاجتماعية ومجالس المحافظات بتنفيذ مشروع شبكة الحماية الاجتماعية للعاطلين من المتزوجين وارباب الاسر ومن الذين ليس لديهم مورد يعين العائلة وبلغ مجموع المشمولين بهذه الاعانة بحدود (١٣٨٠٢٠) لغاية ٢٤ /٩ /٢٠٠٦.

وان فرص العمل التي يتم توفيرها للعاطلين المسجلين في هذه المراكز وخاصة الوظائف الحكومية محدود في الوقت الحاضر بسبب الظروف الامنية وتوقف عملية الاعمار والبناء او محدوديتها.

وهناك ايضا مشاريع كثيرة يتم اعتمادها مستقبلا الغرض منها فرص عمل مناسبة للعاطلين المسجلين في مراكز التشغيل وخاصة في المنطقة الجنوبية منها تطوير وتفعيل المشاريع التي تعتمد المواد الاولية المتوفرة محليا وخصوصا في منطقة الاهوار وامكانية احياء مشاريع صغيرة مدرة للدخل اضافة الى توفير فرص عمل لتشغيل العاطلين في هذه المناطق.

رسالة العدد

متقاعدون يقترحون

الى الان والمتقاعد لا يلقى الاهتمام الذي يجب ان يحاط به من الدوائر المعنية وعلى جميع المستويات فقانون التقاعد لايزال بين مد وجزر مابين البرلمان ووزارة المالية التي ما زالت تحتفظ بموظفين مخضرمين من الذين تدربوا في عملهم على ارضاء المسؤول والعمل له اما رضى المواطن فليس من ديدنهم وهم يفعلون ذلك ليس بسوء نية ولكن هكذا تعلموا على تطبيق ما تعلموه. المتقاعد له حقوق بعد ان ادى الواجب المنوط طوال العمر الذي أفناه في خدمة الدولة ومن حقوقه ان يراعى بمعيشته وان لايترك وهو يتخبط بين العوز والمرض الذي يهاجمه وهو في مثل هذا العمر وان تتوفر له اسهل السبل للحصول على راتبه التقاعدي بدلا من تمضية ساعات طوال في طوابير الانتظارالممتدة امام المصارف تحت اشعة الشمس المحرقة وهو في مثل هذه السن المتقدمة.الان تمت دعوة المتقاعدين من اجل تغيير بطاقة الهوية التقاعدية ونرى من جانبنا ومن اجل تجنيب المتقاعد الرواح والمجيء ما بين دائرة التقاعد ومنطقته السكنية ان يتم تبديلها من قبل اللجان الموجودة في المصارف والتي تقوم بتوزيع الرواتب التقاعدية اذ ان اغلبنا يسكن مناطق بعيدة يضاف الى ذلك الظروف الامنية غير المأمونة والتي نعيش تحت ظلها ونرى ان دائرة التقاعد ومن خلال اسناد مهمة تبديل بطاقة هوية التقاعد الى اللجان التي اشرنا اليها يمكن ان تساهم في تخفيف معاناتنا نحن المتقاعدين وخاصة اولئك الذين يسكنون المناطق البعيدة او المناطق غير المستقرة امنيا.

مجموعة من المتقاعدين
منطقة الدورة

ردود واجابات

الى/ جريدة المدى الغراء

م / خبر

اشارة الى الخبر المنشور في جريدتكم الزاهرة بعددها المرقم (٩٣٠) في ٢٠٠٧/٤/٢٨وتحت عنوان (ارتفاع اجور النقل ازمة يعاني منها المواطن) نود ان نبين الاتي وعلى قدر تعلق الامر بشركتنا ان مهام الشركة العامة لادارة النقل الخاص تتلخص في ادارةوتنظيم والسيطرة على عمل مركبات النقل ذات الملكية الخاصة اذ لا تمتلك هذه الشركة اسطول نقل خاصاً بها ناهيك عن غياب دور قطاع النقل العام ودوره التنافسي في استقرار اجور النقل حيث يصعب استقرار تسعيرة اجور الخطوط في الظروف الراهنة التي يمر بها بلدنا العزيز الامر الذي الجأ ادارة الشركة الى وضع تسعيرة سائدة تعتمد مسافات الخطوط ونسبة الاجور عليها وهي منصفة للسائق والراكب على حد سواء وللأسف الشديد فإن بعض السواق لا يلتزمون بها برغم المحاسبة الشديدة وحسب الضوابط والتعليمات للشركة والمتابعة المستمرة من منتسبينا المنتشرين في جميع المرائب بسبب تغيير مسارات الخطوط وقطوعاتها وشحة الوقود وارتفاع اسعاره وتبعا للظرف الامني الصعب ولادارة الشركة الصدر الواسع لأي شكوى ووضع الحلول المناسبة لها وبما ينسجم وطموحاتها ومن خلال منبركم الصحفي نناشد المواطنين لتقديم شكوى لادارة المراب المعني في حالة وجود اي مخالفة خدمة منا للمواطن العزيز.

م / خبر

تحية طيبة

اشارة الى الخبر المنشور في جريدتكم الغراء بعددها المرقم ٩٤٧ في ١٧ /٢٠٠٧/٥وتحت عنوان (كراج النقل العام في ساحة الطيران..جملة سلبيات)

١-ان المراب المشار اليه في الخبر (مراب العسكري) لم تتم صيانة ارضيته بعد سقوط النظام البائد وحتى الان وستتخذ اجراءات عاجلة واستثنائية بهذا الشان.

٢-ان المراب لايكفي لاستيعاب جميع المركبات العاملة على خطوطه حيث تم الاتفاق مع مديرية المرور العامة وامانة بغداد من خلال اللجان المشكلة لهذا الغرض في الرصافة لابقاء بعض المركبات بجانب الكنيسة وباشراف دائرة المرور.

٣-بالنظر لعدم استقرار الوضع الامني لم يتم تأجير الاكشاك الموجودة في المرآب وتم توجيه مسؤو ل المرآب لمتابعة نظافة الاكشاك غير المؤجرة

٤-ان منطقة الباب الشرقي وبعد الساعة الثالثة عصرا لا تعمل فيها اي مركبات الا بأعداد بسيطة جدا بسبب تردي الوضع الامني.

ومن خلال منبركم الصحفي فان لادارة الشركة الصدر الواسع لتقبل اي شكوى ووضع السبل الكفيلة بمعالجتها وبما ينسجم مع طمو حاتنا الرامية لخدمة المصلحة العامة.

ننتهز هذه الفرصة للاعراب عن وافر تقديرنا

محمد باقر محمد جواد
المدير العام
رئيس مجلس الادارة

كفاءات مبدعة في جامعة بابل

بابل / حامدالمنصوري

تضم الورش الهندسية التابعة الكلية الهندسة في جامعة بابل عدداً من الكفاءات المبدعة من الفنيين والمهندسين الذين يواصلون الاشراف والمتابعة والادامه المستمرة للمكائن المختلفة التي تضمها.

وللوقوف اولا على ماهية هذه الورش واهميتها التقينا مسؤولها الدكتور المهندس عادل عباس علوان حيث حدثنا قائلا:

تم تأسيس هذه الورش عام ١٩٨٩ وتضم ورشاً هندسية للخراطة والبرادة والنجارة واللحام والمكائن ولها اهمية كبيرة في تدريب طلبة المراحل الاولى في الكلية واجراء مشاريع طلبة المراحل النهائية ومشاريع الدراسات العليا فضلا عن القيام ببعض الاعمال الخاصة للمكتب الاستشاري الهندسي وانجاز اعمال كافة متطلبات الكلية وباقي الكليات في الجامعة من صيانه وتنصيب وتصليح للاجهزة الكهربائية اضافة الى تصليح وادامه المكائن الخاصة بهذه الورش أما المهندس الاقدم ستار حنتوش الفتلاوي فيقول:

لقد بذلنا جهوداً استثنائية مخلصة مع بقية الزملاء و استطعنا انشاء مختبرعمليات تصنيع في قسم الهندسة الميكانيكية وذلك بعد صيانة وتشغيل ماكنة ال CNCواجهزة الانسان الالي المتروكة منذ عام ١٩٩١ لعدم وجود دليل (كاتلوك) ونجحنا بعد عدة محاولات في تشغيلها في شهر اذار من العام الماضي وتم اعطاء تجارب علمية لطلبة الدراسات الاولية عليها وانتاج عينات (الشد) المختبرية منها لطلبة الدراست العليا ايضا.

واضاف: لدي الكثير من الاعمال المبدعة الموثقة لدى القسم والكلية لقد نجحنا في تصميم وانتاج بوشة صدر سيارة تعمل بالزيت لغرض امتصاص الصدمة واثبت هذا المنتج نجاحا كبيرا وتم انتاج كميات كبيرة منه في الاسواق.

و قدمت هذه الوثائق للمفاضلة على قناة المبدعين في العام الماضي ولكن للاسف كانت النتيجة قبول ممن هو اقل مني ابداعا ولم يتم قبولي فيها حيث قدمت نسخاً للمفاضلة وجميعها موجودة حاليا في ملف المفاضلة في الشؤون العلمية بالجامعة او الوزارة واشعر بالغبن في هذا الامر اما المدير الفني احمد نوري حسن مسؤول ورشة السباكة فقال ان الورشة تضم عدداً من المبدعين الفنيين واخص منهم رئيس مدربين محمد اسماعيل ابراهيم ومدرباً فنياً جميل عبد الحر وحسين رشيد ومحسن يوسف وحيدر عبد الله والتقينا احدهم وهو رئيس مدربين محمد اسماعيل ابراهيم يلقبة زملاؤه (بداينمو الورش) قال لنا:

اشعر بان المكائن جزء مهم في حياتي واحاول دائما وبشتى الطرق ان اعيد الحياة للعاطل منها واشعر بسعادة بعد اصلاحها ولكن للاسف قد (بترت) ماكنة احد اصابعي عند تشغيلها ولكنها في نفس الوقت زادتني اصرارا وتمسكا على تقديم المزيد من العطاء والتواصل.

❖ ما المكائن التي قمت بأصلاحها؟

جهاز الضاغط في قسم الهندسة المدنية وجهاز ضاغط اخر في قسم هندسة المواد وجهاز (هنر) او منخل الرمل في مختبرات قسم الهندسة المدنية وجهاز طرد مركزي اضافة الى تصليح وادامة وتعديل كل مايعطل من مكائن واجهزة في جميع هذه الورش من مكائن مخارط وتفريز وقشط وتجليخ. وعملت على تصليح وتعديل مجموعة اجهزة حصل من خلالها الباحث نبيل الصفار على شهادة الدكتوراه مؤخرا.. اضافة الى عمل جهاز بحثي للدكتور علاء محمد و هنالك مشروعان قيد الانجاز احدهما يتمثل بصناعة قالب صب حديدي خاص بطلبة المرحلة الرابعة في قسم هندسة المواد حيث تكلف صناعته في السوق المحلية اكثر من ٣٠٠ الف دينار.

❖ النهوض بواقع الورش الهندسية:

وللنهوض بواقع هذه الورش وزيادة الاهتمام بالعاملين فيها فقد اجمعوا على بعض المتطلبات والامنيات للنهوض بها ومنها:

-منذ تعييننا لم نزج في دورات تطويرية سواء داخل او خارج العراق حيث تساهم هذه الدورات في دفع الحركة العلمية بالاتجاه الصحيح فضلا عن اهميتها في التقييم السنوي.

نتمنى مل تثمين وتقييم الجهود الاستثنائية والمخلصة التي يتمتع بها بعضنا من قبل الكلية او رئاسة الجامعة.

نأمل احتساب مخصصات الخطورة المهنية ومخصصات الاطعام والتفرغ الجامعي التي كانت تحتسب لنا سابقا.

مع تخصيص بدلات عمل وتوفير منظفات صحية حيث نشتريها حاليا و على حسابنا الخاص.

-نعاني عدم وجود التخصيصات المالية الكافية واللازمة لادامة وصيانة مايعطل في هذه المكائن وتسهيل سرعة الاجراءات في حال طلب ادوات احتياطية لها.

كما نرجو توفير الاثاث المكتبية اللازمة في هذه الورش.

وتخصيص عمال خدمة للنظافة لما تطرحه مكائنها من مخلفات كثيرة حيث نقوم نحن بهذه المهمه.

تكدس نفايات

المواطن محيي عسكر من منطقة حي الشعب المحلة ٣٣٥ في رسالته يقول ان سيارة جمع النفايات لم تأت الى محلته ومنذ حظر التجوال الاخير مما ساعد على تراكم النفايات والازبال في الساحات وامام منازل المواطنين ولايعلم كما يقول في رسالته السبب الذي حال دون وصول هذه السيارة التي ينتظرها المواطن من اجل التخلص من اكداس النفايات.

منطقة الحبيبية ومشكلتها مع الكهرباء

بعث عدد من المواطنين من سكنة منطقة الحبيبية برسالة يذكرون فيها ان التيار الكهربائي ينقطع عنهم ولايام متتالية ولكن ما يجلب الانتباه إليه ان المنطقة المقابلة لهم والتي لا يفصلها عنهم سوى الشارع تتمتع بنصيب وافر من التيار الكهربائي يستمر من المساء وحتى الصباح وان الفرق بين هاتين المنطقتين هو ان المطقة المقابلة تعود بلدية بغداد الجديدة اما منطقة الحبيبية فتعود تبعيتها الى بلدية مدينة الصدر ولا يعلمون ان كان السبب في حرمانهم من التيار الكهربائي يعود الى مشاكل فنية لا يعلمونها.

مواشي المحلة ٧١٥

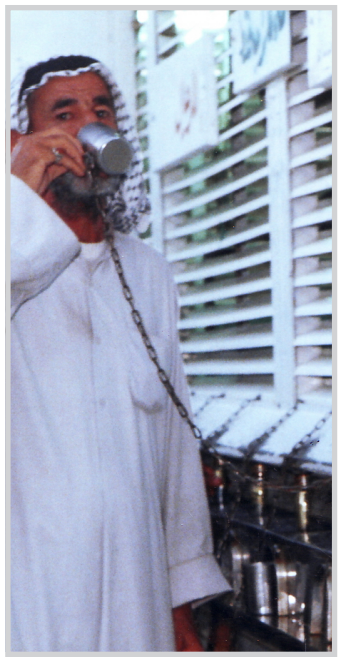
المواطن صمد عبد الكريم عبدال من المحلة ٧١٥ في حي البنوك يقول في رسالة الشكوى التي بعث بها بانه سبق وان قدم عدداً من الشكاوى بصدد انتشار المواشي في هذه المنطقة ولكن دائرة البلدية في حي البنوك لم تتخذ الاجراءات المناسبة وهو يكرر دعوته بوجوب تخليص المنطقة من مربي المواشي الذين احالوها الى (جوبة) ويضيف ان المحلة التي يسكنها تنتشر الازبال فيها من دون ان تجد من يرفعها.

صورة وتعليق

مواطنون من هذا الزمن

من الشارع

الثلج الأحمر

شحة مياه الشرب اجتاحت اغلب مناطق العاصمة بغداد وترافقت مع اشتداد درجات الحرارة التي تؤدي الى استهلاك المياه وبمعدلات عالية قياسا الى بقية اشهر السنة ومن خلال حديث دار بين مواطنين من مناطق المعامل والاورفلي وحي السفير جمعهم موقف للسيارات في منطقة الباب الشرقي فبث بعضهم شكواه من ازمة مياه الشرب المستفحلة هذه الايام المواطن من سكنة حي المعامل شرق المدينة ذكر ان انابيب مياه الشرب الى الان لم تمد فيه وان سكنته يعتمدون على صهاريج بيع المياه في المنطقة ويدفعون ثمنا مرتفعا مقابل حصولهم على المياه التي غالبا ماتكون غير صالحة للشرب وتتميز برائحة كريهة ولكن ما باليد حيلة وفق قوله فنحن مضطرون لشرائها من اصحاب الصهاريج الذين ياتون بها من منطقة السدة ونخشى من انهم يملؤون سياراتهم من مياه المستنقعات فيها اما المواطن الذي يسكن في منطقة الاورفلي فيقول بان شحة مياه الشرب صارت مشكلة المشاكل والناس تقضي الليل بطوله بانتظار ان يتكرم الانبوب بقطرات ماء ولكن من دون جدوى برغم انهم يستخدمون شتى الطرق من استخدام المولدة الكهربائية الصغيرة لتشغيل ماطور سحب المياه او منفاخ يدوي (بمب) او بواسطة سحب المياه بالفم ولكن كل ذلك لايعود بنفع واخر مرة خلا بيتي من ماء الشرب فكرت بالاستعانة بشراء الثلج برغم ثمنه المرتفع ٤٠٠٠الاف دينار للقالب الواحد وعند ذهابي الى بائع الثلج لفت انتباهي ان الثلج الذي يبيعه بلون احمر مما يبرهن على ان المياه المستخدمة مياه لا تصلح للشرب فعافته نفسي واشتريت عبوات مياه معدنية.

المواطن الاخر عقب بالقول ان شراء العبوات اثقل كاهله فهو لديه اطفال صغار ما ان يشربوا من مياه الانبوب حتى يصابوا بالاسهال الحاد فيضطر الى مراجعة الطبيب لينفق معظم مدخوله الشهري لذلك اعتمد اعتمادا كليا على توفير مياه الشرب لهم بواسطة شراء عبوات المياه المعدنية والتي تكلفه ما تكلفه من مبالغ لكنه مضطر الى ذلك وانهت حديث الماء بينهم سيارة الكيا التي كانوا ينتظرون قدومها