

وكيل وزير النفط لـ(المدى) :

# قانون النفط والغاز هو اول قانون يخدم مصالح العراق ويحافظ على هذه الثروة

وزارة النفط من الوزارات الرئيسية في توفير العائدات المالية للعراق ويحكم ارتباط هذه الوزارة المباشر بالاقتصاد الوطني والمواطن بشكل كبير فقد اصبحت محط انظار الجميع وكثر الحديث حولها وكثرت التنظيرات والانتقادات بشأنها ويشان ادائها ويشان اية خطوة تخطوها في اي اتجاه... لذلك فانه ليس ثمة شك في ان يكون قانون النفط الجديد الذي مازال يتداول ويناقش عرضة للتصريحات والانتقادات بهدف التعديل او التغيير في مفردهاته وينوده بما يخدم المصلحة العامة وترتبط وزارة النفط ايضا بشكل مباشر بالمواطن العراقي والذي بات حصوله على المشتقات النفطية يمثل عقبة كبرى امامه بالرغم من اننا من الدول النفطية هذه المشكلة تضغط على الوزارة والحكومة بشكل عام وبيات تمثل مشكلة يصعب حلها في ظل الاوضاع الامنية الحالية رغم التحسن الملحوظ في الوضع الامني في عموم بغداد بعد تنفيذ خطة فرض القانون.

وقد كان لرا(المدى) لقاء مع الاستاذ معتصم اكرم حسن وكيل وزارة النفط الذي سلك الضوء فيه على الفاصل الرئيسية للسلطات التي لا حصر لها التي تواجه وزارة النفط والوضع الامني الذي يؤثر بشكل كبير على اداء هذه الوزارة الحيوية.

## قانون النفط

اوضح الاستاذ معتصم اكرم حسن وكيل وزارة النفط في حديث ان قانون النفط والغاز وضع من قبل مختصين لهم باع طويل في مجال النفط وايضا خبراء في هذا المجال وقد تمت مناقشة هذا القانون في محافل عدة بينها وزارة النفط التي تداولت وناقشت هذا القانون في وزارة النفط.

اما عن رأي الشخصي فاني اراه اول قانون في مجال النفط يخدم مصالح العراق ينبثق من وزارة النفط ومايتعلق بالانتقادات التي تتناول القانون والتي تطلق على شكل تصريحات عبر الفضائيات ووسائل الاعلام الاخرى فانا اقول للاخوان المنتقدين كان عليهم ان يراجعوا التاريخ

القريب والى يجرؤوا مقارنة بين ماكان عليه الحال ايام النظام السابق والحال اليوم ومدى الفائدة التي تعود على الشعب العراقي بفضل هذا القانون اذا ما تفحصوا القانون بصورة دقيقة وجديده.

واضاف صريح ان هناك بعض الامور الصغيرة والبسيطة في القانون تحتاج الى تعديل او تغيير ولكن القانون بشكل عام جيد وياخذ مصلحة الشعب اولا وقبل كل شيء وان التعديلات والتغييرات هي التي تجري دراستها ومناقشتها في مجلس النواب بشكل موسع اضافة الى ذلك ان القانون لم يصادق عليه في مجلس النواب بعد وانما القانون مطروح للنقاش وان



بغداد / محمد خضير السعدي

قضية مركزية واسباسية اضافة الى انه يجب القضاء على بيروقراطية الادارة وانه من الضروري التخلص منها ومن المفروض تغيير بعض القوانين الادارية على سبيل المثال اذا ما اردنا نقل مادة معينة فعليتنا الاعلان لمدة ثمانية وعشرين يوما ومراجعة الاسعار واقل الاسعار وقد تكون الشركة الاقل اسعارا في شركة غير جديده ويتعطل النقل ومن ثم تشكل لجنة تحقيقية للبحث عن سبب التعتيل وهناك عدة شركات في طور التحقيق ويجب ان يكون هناك مرونة ولاملاحية لذا يجب تطوير الادارة ووضع آليات مرنة في التعاملات

للتنقل من البيروقراطية الادارية وقضية اخرى ان الموظفين بدأوا يخافون حتى من اللجان بحيث انهم باتوا يخافون من اعطاء اية توصية اصف الى ذلك التهديدات التي يتلقاها الموظفون وقد قدمت وزارة النفط الكثير من الشهداء بسبب التهديدات.

وقد اقترحنا تسقيط السيارات القديمة وتنقليل الضغط في هذا الجانب ناهيك عن ان هناك بعض السيارات القديمة تشغيلها في المحطة ينسلك خطورة وقد سبب ذلك حرائق في اربع محطات وقد فاتتنا المرور العامة لتسقيط هذه السيارات وقد وردنا سعر السيارة القديمة بمليون دينار وحتى الان لم يصدر اي شيء بهذا الخصوص اما في اقليم كردستان فان السيارات القديمة

منوعة هناك. وازداد فيما يتعلق بمنافذ الاستيراد القريبة من اقليم كردستان : ان منافذ الاستيراد قريبة لكن لايرسلون المشتقات لاسباب سياسية وواضح ان هناك حصصا مفضرة لكل محافظة لكن وصول هذه الحصص يتوقف على الناقل.

وقد خطت فرض القانون اوضح ان نسبة الجرائم وعمال العنف انحسرت في بغداد لكن عملنا كوزارة ومنشأتها خارج بغداد وبلدنا شبكة انابيب يبلغ طولها سبعة الاف كم لذلك نحن بحاجة الى خطة فرض القانون لحماية المنشآت النفطية وشبكات الانابيب وتأمين الطرق للشاحنات بين المحافظات وهكذا فان مشاكل وزارة النفط مشاكل لاحصر لها لاننا بتماس مباشر مع المواطن والعراق بحاجة الى اشاء مصافي كبيرة واذا لم يتصرف الاثنان فلايملك للمستهتمين ان يتقدموا لاستثمار امواله خاصة وان رأس المال جبان ولايخرج الا ان توفر الامان.

الناقلة والشاحنات التي تنقله وقد قمنا بحقن النفط الاسود في الارض ولكن لايمكن الاستمرار بهذا الحقن لانه يؤثر على البيئة اولا ويؤثر على نوعية النفط وطبقات الارض وقد اعلنا البيع مادة النفط الاسود عبر كافة وسائل الاعلام ولكن استهداف الشاحنات ادى الى عدم القدرة على تصديره وبخاصة من منطقة بيجي اضافة الى ذلك تم رفع الدعم عن المشتقات النفطية ابتداء من ٢٠٠٧/١/١ باستثناء النفط الابيض وقد خصص له مبلغ ٣٠٠ مليون دولار وهذا وفقاً لقرارات صندوق النقد الدولي بسبب مديونية العراق ودور الصندوق في اطفائها.

اما الاستيراد للمشتقات النفطية فقد بدأت وزارة النفط بالاستيراد من ميزانيتها الخاصة لتحقيق موازنة بين الانتاج والتصدير والاستيراد يتم بشكل رئيس عن طريق البحر ويخزن في البصرة وعملية نقله من البصرة الى بغداد شمالا تواجه الحالة الامنية ايضا التي تعيق وتعتل هذه العملية بسبب استهداف الشاحنات.

اما عن المنطقة الشمالية من العراق بما فيها اقليم كردستان فقد اوضح ان المنطقة الشمالية وخاصة محافظتي نينوى وديالى تعاني من مشكلة الشركات الناقلة ولتقادي هذه المشكلة اوضح وكيل الوزارة ان الوزارة اتخذت قرارا بتوقيع عقود المحافظات ممثلة بشخص محافظتها لنقل المشتقات النفطية الى محافظتها مشيرا الى ان الوزارة لن توقع عقودا لنقل المشتقات النفطية مع شركات النقل وان المحافظين هم من سيوقع هذه العقود مع الشركات الناقلة لكي تكون الشحنة ضمن مسؤولية المحافظين وان المحافظ هومن يمثل مسؤولية الشركة الناقلة وايصال المشتقات النفطية وان الوزارة هي التي تدفع اجور النقل.

## كردستان والمشتقات النفطية :

وعن كردستان وتوفير المشتقات النفطية لها وكونها كباقي اجزاء العراق تعاني من شحة هذه المواد قال: ان احد الاخوة اعضاء

الى ذلك حالة الكهرباء التي اثرت علينا بشكل ملحوظ اضعف الى ذلك الناحية الامنية التي اثرت بشكل مباشر في عدة جوانب الامر الذي ادى الى حصول الشحة ومن بين جوانب الحالة الامنية استهداف انابيب نقل النفط الخام والمشتقات النفطية ففي السابق كان من النادر نقل المشتقات النفطية بين المحافظات بواسطة الحوضيات الى المحافظات التي لاتوجد فيها اوغير مرتبطة بشبكة انابيب نقل المنتجات النفطية اما الان فنحن ننقل المشتقات النفطية الى العاصمة بغداد من البصرة وبيجي وغيرها وهذا يؤثر بشكل ملحوظ على توفير هذه المواد اضافة الى

تعرض اسطول نقل المشتقات النفطية الى الهجمات الارهابية لاي الطرق الخارجية بين المحافظات فحسب وانما داخل بغداد نفسها فالشاحنات التي تقوم بنقل المنتج من مصفى الدورة تتعرض لهجمات ارهابية الامر الذي يؤدي الى تدميرها وقتل سواقها ناهيك عن التهديدات التي يتلقاها هؤلاء السواق وهكذا الامر مع شبكة الانابيب الناقلة للنفط الخام والمشتقات النفطية.

لذلك يجب توفير الامن الكامل للجهات الخارجية على الامني مهم جدا للقضاء على الشحة الحاصلة في المشتقات والاداهي من ذلك هو ان الارهابيين اخذوا يطورون اساليبهم في استهداف الشاحنات فعلى سبيل المثال شاحنات نقل الغاز والتي تسحب ورائها قنينة كبيرة يكون سمك هذه القنينة ١٢ ملم ولايتمكن للاطلاقات النارية اختراقها تمكن الارهابيون من الحصول على اطلاقات نارية خاصة ثقوب القنينة وتفجرها بجمولتها البالغة نحوعشرين طنا من الغاز بل بلغت الامور حد التهديد للعمالين في الوزارة ومقرات الشركات.

للعاملين الاخر فان ان الانتاج لدنى الى مستويات كبيرة لاسباب منها عدم وصول النفط الخام بسبب استهداف الانابيب الناقلة له وامتلاء الخزانات الموجودة على المصفى بالنفط الاسود وعدم القدرة على نقله وبيعه بسبب استهداف الانابيب

# كيف ينظر المواطن العراقي إلى (الطابور)؟



بغداد / صيد ثقب

الذي يعد نظاما حضاريا متطورا في جميع أنحاء العالم لانجاز الاعمال او الحصول على خدمة معينة حسب اسبقية الوصول إلى مكان الانجاز المحدد. لكن ما يهمنى اليوم ما يسمى ب (الطابور) العراقي الذي خلفته الامرات المتكررة والمتواصلة والتي اخذت حيزا كبيرا من حياة المواطن بتأثيرها السلبي أنها لم تطبق النظام بشكله الحقيقي الذي يحفظ حق كل مواطن وصارت اهداف الطابور لدينا لاقتناع المواطنين بأنهم سوف يحصلون على ما يطمحون اليه وليس لضمان حقهم كما هو الهدف الاساس من الطابور.

يقول سعد محمد هاشم سائق سيارة تاكسي في بغداد: يمثل الطابور في حياتنا اليوم جزءا اساسيا لكونه يأخذ من وقتنا الكثير لاسيما طابور محطات تعبئة الوقود. وحقبة هذا النظام ايجابي حين يتبع بشكل صحيح. ولكن في مجتمعنا وبكل أسف استخدم الطابور لامتنصاف غضب المواطنين تجاه النقص الحاصل في مادة معينة واحيانا يستخدم للتلاعب في مشاعر المواطنين وجعلهم ينتظرون لساعات طوال دون ان يتحرك. وذلك لان بعض القائمين على تنظيم الطابور لا يتصفون بالنزاهة وغير امانة لان كل شخص في الطابور سلم دوره لهم ليحفظوه ليحصل على حقه بانتظام وان كان بعد ساعات من الانتظار.

ويقول سلمان مهدي محمد من احدى مناطق بغداد الشعبية: مشكلتي مع الطابور طويلة وعندما أشاهده في اثناء حياتي اليومية او عبر وسائل الاعلام المختلفة اقول (الله يكون في عونكم) لانا نرى الطابور على بعد ولا نعرف خفاياه التي تؤثر سلبا في نفوس المراجعين. حيث كنت اراجع دوائر التسجيل العقاري لاني اشترت عقارا يملكه ورتة والجميع يعرف الزخم والتعقيد في معاملات كهذه الامر الذي يجتازني الى طابور قاتل وممل لان تدقيق المعاملات داخل القسم الواحد يحتاج إلى وقت ليس بالقليل وهنا تفرض المادة نفسها منافسا للطابور وتتغلب عليه حيث ينتشر عدد من الاشخاص في الدوائر تكون مهمتهم سحب المراجعين إلى مكان معزول ثم يطرحون عليهم انجاز معاملتهم خلال وقت استثنائي مقابل مبلغ من المال ويدخلون في مساومات حتى يصلون إلى اتفاق قد لا يصلون إلى الاتفاق بسبب المبالغ الخيالية التي يطالبونها. وهكذا تجد من لديه مبلغ من المال يستطيع انجاز معاملته خلال يوم او يومين ومن يسلك طريق الطابور قد تستمر معاملته اسابيع واحيانا شهورا.

بينما يقول حسين احمد نجم مهندس كهرباء: عندما يكون الطلب متزايدا على بضاعة معينة او انجاز خدمة ويكون هناك عدد كبير من المراجعين يشعخعون العاملون في ذلك المجال

لم يعرف العراق خدمة الهاتف النقال ابعد سقوط النظام فقد ركب العراق قطار الاتصالات والتكنولوجيا واصبح بإمكانك الاتصال باهلك واقربائك وعائلتك وانت في الشارع او في السرير او في السيارة . هذا الاختراع المهم سهل لك عملية الاتصال بين تيريد واين ما تكون البعض يراه تطوير للعلاقات الاجتماعية حيث يمكن ان تعرف ابن فلان ومن ثم تذهب اليه . وهو اختزال للمسافات الطويلة والبعض الاخر يراه يختزل العلاقات الانسانية والاجوية والاجتماعية وهو امر مثير للجدل وحيث الناس وخاصة المراهقين والشباب فهم لايتكلمون الا على اخر نغمة وابو الدعمة والذب وغيرها.... فهل حقا الهاتف النقال يؤثر على علاقتنا ويضعفها ام العكس صحيح؟

هوئف كونغ والهاتف النقال تعتبر هوئف كونغ وحسب احصائية اجراها فريق مختص بريطاني في ٢٠٠٥ بانها الاولي في العالم في امتلاك الهاتف النقال وتشير الاحصائيات بان هناك اكثر من ستة ملايين مشترك في الهاتف النقال من اصل سبعة ملايين عدد السكان

الشباب والنساء وعلاقتهم بالهاتف النقال النساء والشباب هم اكثر الاشخاص استخداما للجوال ويعتبر البعض ان عدم امتلاكك له بانك بخيل او متخلف وهناك من يملك خطين هما عراقنا واسياسيل وخر اضافة له الاثير . احد سعة ربة ٤٤ سنة تقول الهاتف النقال بالنسبة لي رحة كبيرة فقد كنت ازور اهلي في كربلاء كل ثلاثة اشهر او اكثر والان ازورهم يوميا من خلال الجوال وتعرف على اخبارهم اول باول وانا في بغداد لا استطيع ان ازورهم بسبب صعوبة الطريق ومخاطره وارتفاع اجور النقل ولكن الجوال ارحص واسهل لي وان علاقتي باهلي واقاربي تطورت واصبحت قوية جدا لان اتصالي المتكرر لهم جعل الاواصر بيننا قوية ومن ناحية اخرى فان الجوال افادني في مراقبة زوجي فكل ساعة اتصل به واعرف اين هو وماذا يفعل....

اطلع على سجل مكالماته والرسائل الواردة اليه بالرغم من انه يسمح كل شيء قبل دخوله المنزل ولكنه ينسى احيانا وتسنح لي الفرصة باشباع فضولي.

عمر العزاوي ٢٥ سنه اعمال حرة (تصليح بورتات) الهاتف النقال اصبح سلوته الوحيدة في لندنيا بالرغم من صرف المال لشراء الكارتات يقول انا لااعرف استخدام الانترنت وليس لي وقت لمشاهدة التلفاز في النهار لانشغالي بالعمل بالاضافة الى ذلك ففون مصدر رزقي حيث وضعت رقمي على حائط دارنا لن يحتاج خدماتي في اصلاح انابيب المياه المنزلية وعن طريقه استقبل رزقي لكنه مكلف كثيرا وهو ضروري لي لاني في اي بيت اعمل اتصل باهلي واعلمهم مكاني ووقت عودتي تحسني لآي طارئ.

حسن القيسي تاجر يقول لاستطع العمل بدون هاتف فهو ينتقل معي حتى في سفري خارج

الى شراء هاتف لي رغم معارضة والديتي الشديدة كوني بنت في سن المراهقة ولكن المشكلة التي تواجهني اليوم هو شراء الكارتات فانا ابكي عشرات ايامت لكي يوافق احدهم على شراء والودي الان نكاد يوافق على الشراء واصبح الهاتف مجرد تحفة احتفظ بها مع حاجياتي الخاصة

ابو محمد صاحب محل لبيع الهواتف النقالة في شارع فلسطين يقول شركات الهاتف النقال في العراق لاتسير وفق القانون وارياحها تقوق الخيال ولايتحقق في اي بلد اخر حسب معلوماتي الشخصية مثلا عندما تتصل من عراقنا على هاتف ارضي فانك تحرص على الرقم وبسرعة لان مردود المادي يكون الى شركة عراقنا ولكن العكس اذا اتصلت من هاتف ارضي في شارع عرافنا او اسياسيل او اثير فسرى الفرق الشاسع وتباين من كثرة الاتصالات غير المجدية لان المردود المادي يكون للدولة واعتقد هناك لعبة كبيرة تستخدمها بعض البدالات فهم متعاونون مع شركات الهاتف النقال اكثر من تعاونهم مع المواطن لان الاخير لايقرب لهم والا بمادا تفسر ذلك؟

ثم ان بعض الشركات تباع الهواتف فانبها لانتشر وجود المستمسكات والوثائق الثبوتية الرسمية منها الجنسية وبطاقة السكن المشترك وخاصة شركة عراقنا وهذا الخطأ لايعرف ان كان مقصودا او لا في حين نرى شركة اسياسيل تصر عند البيع على جلب الوثائق الثبوتية لكي يسهل على المواطن الذي يتلقى تهديدا عبر الهاتف ان يعرف اسم وعمنوان الشخص المتصل.



بغداد / سلامة عبد الحسن