اسعار العملات أمام الدينار العراقي

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار الاميركي	١٢٨٠	١٢٩٠
اليورو	١٦٥٠	١٦٧٠
الجنيه الاسترليني	٢٣٥٠	٢٣٧٥
الدينار الاردني	١٩٠٠	١٩٢٥
الدرهم الاماراتي	٣٧٠	٣٨٠
الريال السعودي	٣٢٠	٣٣٠
الليرة السورية	٢٢	٢٣

سوق الذهب والفضة

المعدن	سعر البيع	سعر الشراء
ذهب عيار ٢٤	١٤٠,٠٠٠	١٣٥,٠٠٠
ذهب عيار ٢١	١٣٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠
ذهب عيار ١٨	١١٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
ذهب عيار ١٤	٧٥,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
ذهب عيار ١٢	٥٤,٠٠٠	٤٩,٠٠٠
الفضة	١٧٥٠	١٥٠٠

مع انخفاض قيمة الدولار أمام الدينار العراقي

تصاعد في اسعار السلع والخدمات

بغداد / محمد شريف ابو ميسم

يبدو ان الزيادات الاخيرة في اسعار المحروقات وعلى وجه التحديد الزيادة التي طرأت على سعر مادتي البنزين والكاز، كانت وراء الارتفاعات المتواصلة لاسعار السلع والخدمات في الاسواق العراقية، فعلى الرغم من السياسة النقدية التي يتبعها البنك المركزي لمعالجة التضخم،من خلال رفع قيمة الدينار العراقي امام الدولار، الا ان ارتفاع (اسعار النقل) جراء زيادة سعرالبنزين والكاز، انعكس بشكل واضح على اسعار السلع والخدمات الاخرى، وهنا بات مؤكدا ان العمود الفقري للسياسة السعرية التي تخضع لها الاسواق المحلية هو قطاع النقل، ففي واقع الحال ان تكاليف النقل لبضاعة محلية تباع في سوق الفاكهة والخضر مثل (المنتجات الخضرية) المسوقة من خارج حدود مدينة بغداد الى احد اسواقها الرئيسية، ومن ثم الى الاسواق المناطقية، ربما تكون اكثر من السلعة او تساوي قيمة البضاعة ذاتها .. وان من يستقل سيارة (التاكسي) داخل مدينة بغداد، فانة سيشتري هذه الخدمة ليس باقل من دولارين، وان كان مبتغاه لايبتعد اكثر من (كيلومترين) عن مكان انطلاقة. وعلى الرغم من ان الظروف الامنية السيئة التي تسهم في خلق حالة من الكساد لبعض السلع المعروضة في (اسواق الجملة) التي اعتاد ان يرتادها تجار المحافظات الجنوبية ومحافظات الفرات الاوسط للحصول على بضاعتهم - اذ دفعتهم الظروف الامنية الى تغيير وجهتهم باتجاة البصرة للحصول على ضالتهم - الا ان حالة الكساد هذة لم تؤد الى انخفاض سعر المعروض مع انخفاض الطلب وباتت ظاهرة ارتفاع الاسعار وكأنها حمى مستديمة اصيبت بها الاسواق المحلية.. ففي سوق المواد الكهربائية في (عكد النصارى) قال لنا (احمد مغامس) وهو احد العاملين في هذا السوق: ان ارتفاع اسعار النقل يكاد ان يكون السبب الرئيسي في عدم انخفاض اسعار المواد الكهربائية على الرغم من انخفاض قيمة الدولار، وهو في العادة المقياس الذي يعتمده التجار والعاملون في هذا السوق في تحديد سعر المعروض من السلع، وعلى العكس من ذلك فقد ارتفعت اسعار البعض من تلك السلع، بعد ان هاجر الكثير من المستوردين الى خارج البلاد وانخفضت نسبة المعروض من بعض السلع التي تخصص البعض منهم في استيرادها، واضاف احمد قائلا: ربما يسهم الاحتكار في تداول سلعة معينة بين تجار ومستوردين محددين وبالتالي فانهم سيتحكمون بالسعر، وقد عمد الكثير منهم الى رفع سعر السلعة (بالجملة) كلما انخفضت قيمة الدولار، واقرب مثال الى ذلك هو زيادة سعر(كارتون الفلورسنت) بمعدل آلف دينار للكارتون، على الرغم من انخفاض قيمة الدولار، من ألف وخمسمائة دينار الى اقل من آلف وثلاثمائة دينار للدولارالواحد، صحيح ان هنالك بعضاً من الانخفاض النسبي في بعض السلع المتداولة في سوقنا الا انها لاتشكل انحفاضا في سعر المعروض الكلي من السلع ... اما المواطن (رياض نايف) فقال لنا .. ربما تكون تكاليف النقل وراء الارتفاعات الحاصلة في اسعار بعض السلع ولكن لماذا عمد الحلاقون مثلا الى رفع اسعار الخدمة التي يقدمونها؟.. ربما تقول لي ان الامر سينسحب عليهم وشأنهم شأن الاخرين،وهذا يعني اننا سندور في حلقة ستنتهي في كل مرة في ارتفاع اسعار الكاز والبنزين، ولانعترض على اسعار المواصلات التي وصلت الى حد لايصدق، فهل يعقل ان اجرة (سيارة التكسي) من منطقة الكرادة الى مدينة الحرية، بخمسة عشر الف دينار؟! .. ان هذا المبلغ يعادل حاليا اثنى عشر دولارا،وبهذا المبلغ تستطيع ان تستأجر سيارة خاصة لمدة يوم كامل في مدينة عمان الاردنية، وهي مدينة معروفة بارتفاع اسعار السلع والخدمات فيها،فأي (غلاء نعيشه نحن !) . . اما المواطنة ام هديل (وهي موظفة في المصرف الزراعي) فقالت لنا .. شيء لايصدق ان تنخفض قيمة الدولار امام الدينار العراقي بينما تبقى الاسعار مرتفعة بهذا الشكل ! وانا شخصيا اعتقد ان ثمة خللاً في المعادلة الاقتصادية التي يحتكم اليها اقتصاد هذا البلد، اذ ان ٩٩٪ من المعروض السلعي هو من المستورد (والحمد لله)!، وهذا المستورد يأتي الينا بالعملة الصعبة واسعاره مقومة بالدولار تحديداً، والسؤال هو لماذا لا تنخفض هذه الاسعار مادامت هذه العملة الصعبة في حالة من الانخفاض الكبير امام الدينار العراقي حيث زادت نسبة الانخفاض عملياً على ١٥ بالمئة.. انها اسئلة تتكرر وتحتاج الى اجابة شافية.

تلكؤ انجاز الطرق الريفية يلحق ضرراً بالاقتصاد الوطني

بابل / مكتب المدى

أصدرت دائرة المشاريع في محافظة بابل جدولا عن الطرق الريفية في محافظة بابل التي يجري تحديثها والبالغ عددها ٦٥ طريقا موزعا بين ١٣ ناحية وقضاء وأوكلت إلى خمس وستين شركة وبإشراف عدد من المهندسين حيث يشير الجدول الذي أصدرته دائرة المشاريع في المحافظة أن أكثر الطرق طولا هو طريق الحراكصة باتجاه قرية الخميسية التابعة لناحية المدحتية والبالغ ١٠ كم والمدة المقررة لانجازه ٩٠ يرما والجهة المنفذة هي شركة الطرق الهندسية ونسبة الانجاز لغاية ١٥/١/ ٢٠٠٧ -٢٤٪ واقصر الطرق هو طريق " ذو الكفل " والبالغ ٧٥٠ م ونسبة الانجاز ٥٥٪ وهي النسبة الأكثر في تنفيذات سبعة طرق في ناحية الكفل واقل النسب التنفيذية لطريق إبراهيم الخليل ٣كم ٦٥٠م بلغت ١٣٪ وأعلى انجاز في طرق ناحية أبي غرق بلغت ٦٠٪ وأكثرها تدنيا هو طريق عوي/ جدول الهندية البالغ ١كم حيث بلغ الانجاز ١٪ وعدد طرق قضاء مركز الحلة احد عشر طريقا وأكثرها تحققا هو طريق هوى الشام البالغ طوله ٥،٥ كم ونسبة الانجاز ٤٣٪ والمدة المقررة لإكماله ١٨٠ يوما، ولم تتحقق اية نسبة انجاز في طريق حميد العلي ٢كم وكذلك طريق هور الشوك الوسطاني وعدد الطرق الريفية في ناحية النيل ثلاثة طرق أكثرها انجازا طريق برنون البالغ ١كم ونسبة تحققه ٣٤٪ ويوضح الجدول تدنيا في انجازات الطرق في المسيب والسدة والمحاويل وناحية الإمام والشوملي وعدم وجود أية انجازات في طريقي البجاي واليوسفسة في ناحية الطليعة الملاحظة الثانية تكليف بعض المهندسين بعديد من الإشرافات على الطرق الريفية بما يؤدي حتما إلى التشتت وضعف المتابعة والمراقبة وعلى سبيل المثال، يشرف المهندس (م٠ج) على سبعة مشاريع في آن واحد والمهندس (ح٠ح) على سبعة مشاريع واقل المهندسين إشرافا هو من لديه ثلاثة مشاريع، ويمثل ذلك خطأ فادحاً وكبيرا وهو احد أهم الأسباب في الإخفاقات الحاصلة في تنفيذ الطرق التي تولت الشركات تنفيذها في عام ٢٠٠٦ . وكثيرا ما صرح أعضاء في مجلس محافظة بابل ممن لهم علاقة بالمشاريع بأن المجلس سيضع الشركات المتلكئة بالتنفيذ في القائمة السوداء وهذا ما أشار له السيد محافظ بابل أيضا، وهناك إخفاقات أخرى كثيرة في التنفيذات العديدة للمشاريع، وفي لقاء للمدى مع المهندس صادق الفيحان رئيس غرفة تجارة الحلة قال : يمثل هذا تعطلا للتقدم الذي تنتظره المحافظة في ربط مراكز المدن مع القرى لتسهيل إيصال الخدمات وتعجيل إيصال المنتوجات الزراعية إلى المدن ولابد للمجلس والمحافظة من اتخاذ موقف أكثر وضوحا حتى لا يصير الإخلال بالاتفاقات سياقا ثابتا وهذا له تأثيراته على الاقتصاد الوطني ولابد من حسم الأمر سريعا وقال السيد صلاح حسن بهية مدير مركز تطوير الاقتصاد العراقي في بابل بان الإخفاقات قديمة وهناك شركات ما زالت واقفة عند حدود نسبة انجازها القديمة، كما لابد من ملاحظة ارتباط بعض الشركات بعقود تنفيذ واسعة مثل شركة وادي الغربي وهذا الاتساع يتناسب مع إمكانات شركات حديثة العهد ويصح هذا الرأي على شركات الكنانة وضفاف دجلة وأضاف بهية قائلا ينطوي الجدول الصادر عن تنفيذ الطرق الريفية على نواقص عديدة تؤثر في القراءة الاقتصادية للجدوى ومنها يفترض ان يشير التقرير إلى تاريخ التوقيع على العقود ومقدار المبالغ المسددة للشركات واذا ما كانت على شكل وجبات/ أقساط كما لابد من نشر نص العقود للاطلاع عليه من المواطنين والمنظمات المتخصصة وهيئات المجتمع المدني بوصفها منظمات ذات مهام رقابية.

خلال مشاركته بمؤتمر المانحين في اسطنبول

وزير الموارد المائية يطالب المجتمع الدولي بالوقوف إلى جانب العراق لتخطي مصاعبه الاقتصادية

اسطنبول / وكالات

كشف وزير الموارد المائية الدكتور عبد اللطيف جمال رشيد عن ان المبالغ المطلوبة لتنفيذ الخطة الاستراتيجية المعدة من وزارة الموارد المائية والمتعلقة بتنفيذ التخطيط الشامل لموارد المياه والارض تتطلب مبالغ كبيرة تبلغ في مجموعها لغاية سنة الهدف (٢٠١٥) بحدود ٢٩ مليار دولار امريكي.

واوضح د. رشيد في كلمة القاها في اجتماع المساهمين الدوليين في صندوق اعمار العراق الذي عقد في مدينة اسطنبول بتركيا للفترة من ١٩ ولغاية ٢٠ من شهر آذار الجاري ان ما توفره الخطط الاستثمارية للعراق لا يمكنه تأمين تنفيذ الاعمال المطلوبة استنادا الى ورقة العمل التي قدمتها الوزارة في الاجتماع المذكور بعنوان (ستراتيجية التنمية الوطنية ٢٠٠٧ - ٢٠١٠)، مشيرا الى ان مشاريع السدود في العراق تحتاج الى نحو ٨ مليارات دولار امريكي ومشاريع الاستصلاح تحتاج الى اكثر من ١٣ مليار دولار، في حين تتوزع بقية الاحتياجات على تنفيذ المصبات الرئيسية واعادة الحياة الى الاهوار وبكلفة تقديرية تبلغ نحو ٤ مليارات دولار.

وكان وزير الموارد المائية قد قدم في المؤتمر ورقة عمل عن استراتيجيات تطوير الموارد المائية في العراق تضمنت برنامجا تنمويا مفصلا عن خطط ومشاريع الوزارة من العام الحالي ٢٠٠٧ ولغاية عام ٢٠١٠.

واوضح وزير الموارد المائية في كلمته امام المانحين ان العراق يمر حاليا بظروف صعبة خلفتها سياسات النظام البائد مما يفرض علينا العمل بشكل جدي لمعالجة المشاكل التي تواجه اعمال البناء والتنمية.

وكان اليوم الاول من اعمال مؤتمر اسطنبول للمانحين قد خصص للعراق حيث القيت كلمات عدة للوفود المشاركة.

وترأس وزير التخطيط الدكتور علي بابان الجلسة الاولى والقى كلمة ترحيبية بالمشاركين وتلا بيانا افتتاحيا، ثم قرأ رئيس لجنة المانحين للمرفق الدولي لصندوق اعمار العراق السيد (بيل) كلمة بالمناسبة، ثم استمع الحضور لكلمة وزير الموارد المائية الدكتور عبد اللطيف جمال رشيد وكلمة وزير الكهرباء السيد كريم وحيد وعدد من الكلمات التي القيت من مسؤولين محليين ودوليين حول ستراتيجيات التنمية المستقبلية في العراق.

في مؤتمر صحفي :

علي الدباغ يؤكد اهتمام الحكومة بتطوير الصناعة في النجف

النجف / عامر العكايشي

اكد الدكتور علي الدباغ المتحدث الرسمي باسم رئيس الوزراء اهتمام الحكومة المركزية بالواقع الصناعي في محافظة النجف وتفعيل بعض الصناعات الحيوية في المحافظة.

جاء ذلك في مؤتمر صحفي مشترك عقده مع وزير الصناعة ومحافظ النجف في معمل الالبسة الرجالية الجاهزة في محافظة النجف.

وقال الدباغ : نرجو الاهتمام بالواقع الصناعي في النجف الاشرف وان معاملنا الصناعية تضم الأيدي العاملة من محافظات العراق وتقدم الخدمات لهم لا سيما معمل اسمنت النجف ومعمل الخياطة وغيرهما.

واضاف : برغم ان السمة الغالبة لمحافظة النجف هي السمة الدينية والسياحية والزراعية لكننا نأمل النهوض بالواقع الصناعي وتشغيل اكبر عدد ممكن من الأيدي العاملة وتفعيل بعض الصناعات لنثبت للعالم إننا شعب حي يواكب حركة العالم وتقدمه الصناعي إضافة إلى سد الحاجة المحلية من الصناعات.

وتحدث الدباغ عن الخطة الأمنية ونجاحها كما تحدث وزير الصناعة عن الواقع الصناعي في العراق وتمت مناقشة قضايا كثيرة.

وقد أبدى وزير الصناعة والدكتورالدباغ إعجابهما بالنهضة العمرانية والخدمية التي تشهدها محافظة النجف.

شركة تركية تباشر بناء (٣٨٨٨) شقة سكنية في دهوك

دهوك / وكالات

قال مدير مجموعة شركات (فان كروب) التركية للمقاولات ان المجموعة باشرت مشروع مدينة عصرية في دهوك ببناء (٣٨٨٨) شقة سكنية تتضمن فيلات ودوراً سكنية واسعة والعديد من المرافق الخدمية.

وقال السيد نجيب ياغزر مدير فان كروب في دهوك ان "المشروع الذي سمي بمدينة (ئه فرو –اليوم) السكنية سيتضمن بناء تلك الوحدات بثلاثة احجام مع ١٨٠ دار سكنية بأكثر من طابق و ٣٨ فيلا واسعة بكلفة إجمالية تتراوح بين (٣٠٠ - ٣٥٠) مليون دولار"

وتابع ياغزر قائلا " ستكون مساحات الشقق بين ١٣٢ م ٢ سعرها (٥٥) الف دولار و١٦٧ م ٢ بسعر (٦٥) الف دولار و ٢١٢ م ٢ (٨٥) الف دولار الى جانب توفير الخدمات الرئيسية فيه حيث سيكون نظام التدفئة والتبريد مركزيا وبمواصفات موحدة ونفس المواد "

المشروع الذي سيكون الاكبر في دهوك قال نجيب ياغزر " بدأت مرحلة التعديل للارض التي منحتها ادارة محافظة دهوك والتي تبلغ (٣٤٨) دونماً كذلك تم نصب وتشغيل معمل انشاء الكتل الكونكريتية الجاهزة حيث سينجز في المرحلة الاولى التي ستستمر ١٨ شهرا بناء ١٢٠٠ شقة ثم ستبدأ مرحلة اخرى لأنهاء المشروع "

أما بخصوص الخدمات التي ستوفرها الشركة للمدينة قال " سيتم مع الشقق بناء ثلاثة سوبر ماركتات واسعة وثلاثة دور لرياض الاطفال وثلاث مراكز صحية وحدائق داخلية عديدة، عدا المدارس التي لم يحسم النقاش بشأنها"

من جانب اخر قال نجيب " هناك خدمات اخرى سيتم توفيرها في المدينة من خلال قاعات رياضية للنساء والرجال وسوق عصرية تحتوى من ٣٠٠ -٤٠٠ محل من مختلف الاحجام وفندق خمسة نجوم ومبنى من ١٦ طابقاً للمكاتب التجارية "

أما بخصوص الخدمات الاساسية قال مدير فان كروب " ستهيأ خدمات الهاتف والكهرباء والماء والمجاري بمواصفات حديثة تحت الارض مع خدمات التدفئة والتبريد المركزية، كما يتضمن المشروع فيلات حديثة فيها مسابح ودور استراحة ومراكز ثقافية لأن المدينة برمتها ستكون سياحية "

وفيما اذا كان هناك بيع بالتقسيط قال ياغزر " من الصعب ان تتحمل الشركة البيع بالتقسيط لكن هناك محاولات من ادارة محافظة دهوك لأيجاد بنك يقوم بتقديم السلف للمواطنين لأن طريقة البيع ستكون مباشرة "