في صلب الموضوع

الماء والمواطن

اغلبنا يشكو مشكلة طفح المجاري وانتشار المستنقعات وسط الاحياء السكنية وهي ظاهرة باتت تهدد الجميع الى جانب تلوث البيئة وتداعياتها الصحية الخطرة على حياة السكان وفي الوقت الذي يستدعي من المواطن الاسهام من اجل التقليل من هذه الظاهرة نجد البعض يقوم بما يفاقم من هذا الوضع المزري تماما ففي الشارع الان جيوش من العاملين في مجال تنظيف السيارات ينتشرون مع عددهم في شوارع المشتل وزيونة وغيرها من المناطق اضف الى ذلك ان المواطن صار يغرق نفسه بنفسه من خلال عملية غسل سيارته امام البيت من دون ان يأخذ بالحسبان ما سوف تنتج عنه العملية من تجمع المياه التي امام داره ودار الجار الذي بدأ يشكو ذلك لكنه لايستطيع ايقاف صنبور المياه الذي يجري لساعات طويلة من خلال (صوندة الجار) والعملية لا تتوقف عند هذا الحد فشبكة انابيب مياه الشرب في المناطق ليس لها من يهتم باصلاحها وصارت مصدراً مهماً من مصادر المستنقعات كذلك المواطن في منزله لا يهتم بنضح صنبور الماء في بيته ما دام يلقي بمياهه الى الشارع العام وليس هناك من مقياس صرفيات يمكن ان يحاسب على كمية ما صرف من مياه. شبكة الماء والمجاري ليست المسؤولة فقط عن انتشار مسطحات المياه التي تحولت بفعلها بعض المناطق الى ما يشبه اهوار الجنوب. طوفان المناطق السكنية لا يمكن القاء تبعاته على موسم الامطار وشبكة مياه المجاري، المواطن ايضا يلعب دورا سلبياً في ذلك ولاحل غير وضع المقاييس ومنع عملية تنظيف السيارات في الاماكن العامة.

عبد الزهرة المنشداوي

طوفان المناطق السكنية لا يمكن القاء تبعاته على موسم الامطار وشبكة مياه المجاري، المواطن ايضا يلعب دوراً سلبياً في ذلك ولاحل غير وضع المقاييس ومنع عملية تنظيف السيارات في الاماكن العامة

لقاء سريع مع المدير العام للتخطيط والتنمية في وزارة الموارد المائية:

إعداد الخطط اللازمة لتنفيذ شبكة رئيسة للمبازل

نهر دجلة

"ضيف الصفحة المدير العام للتخطيط والتنمية في وزارة الموارد المائية الذي سألناه عن خطط الوزارة فأجاب:"

بغداد/ زينة صاحب

قامت الوزارة باعداد الخطط اللازمة لتنفيذ شبكة رئيسية للمبازل في العراق ليمكنها من تصريف مياه المبازل وسحبها من خلال مصب رئيس هو المصب العام (دجلة - الفرات) والذي يبدأ من مبازل الاسحاقي ومبازل الرمادي في محافظة الانبار وينتهي الى شط البصرة في جنوب العراق. وقد انشئ هذا الشريان الكبير بين نهري دجلة والفرات وعلى اجزاء ثلاثة - القاطع الشمالي ويمتد من مبازل الاسحاقي حتى هور الدلمج في محافظة واسط والقاطع الاوسط الذي يمتد من هور الدلمج الى مدينة الناصرية والقاطع الجنوبي ويمتد بالقرب من مدينة الناصرية وحتى التقائه بشط البصرة ومنه الى الخليج العربي ، وبهذا يبلغ طول المصب العام ٥٦٥ كيلومترا".

يتلقى المصب العام (دجلة - الفرات) مياه البزل من المبازل الرئيسة في المشاريع الاروائية الواقعة بين نهري دجلة والفرات . ومن هذه المبازل الرئيسة التي تتولى الوزارة تنفيذها مشروع محطة ضخ المصب العام في الناصرية وبطاقة تصريفية تبلغ (٢٠٠) م٣/ثا وتتكون من ١٢ فتحة اثنان منها احتياط بتصريف ٢٠ م٣/ثا لكل منها، و لقد تم تنفيذ هذه المحطة وتجري حاليا" بعض الاعمال التكميلية فيها وبخاصة في السيفون المنشأ تحت نهرالفرات ويتكون من (٣) فتحات صندوقية بأبعاد (٤ × ٥) متر وبطول ٣٢٠ مترا اضافة الى اعمال نصب المحطات لاهمية تشغيل ذلك في سحب مياه البزل و بالتالي يخفض منسوب المياه الجوفية في المشاريع الزراعية التي يخدمها مبزل المصب العام.

أما مبزل الفرات الشرقي فيبلغ طوله (٢٦٠,٧٨٥) كم ليبزل الاراضي للمشاريع الواقعة بين نهر الفرات وشط الحلة البالغة مساحتها ١,٥٤٩ مليون دونم وهي مشاريع : (الحلة - الكفل) و(الحلة - الديوانية) والديوانية الشافعية ومشروع (الكفل - الشنافية) الجانب الشرقي منه والرميثة والمثنى ومشروع (الشنافية - الناصرية) الجانب الأيسر منه.

والعمل مستمر من قبل شركات (الفاو، العراق، الرافدين) بتنفيذ المرحلة الثالثة من(كم ٨٨ كم ١١٣) ضمن محافظة السماوة بعد أن تم تنفيذ المرحلتين الاولى والثانية من (كم صفر. كم ٨٨) ومن جانب اخر انجزت الوزارة المبزل الرئيس لمشروع مبزل شرق الغراف ومنشأته والذي يقع ضمن اراضي مشروع الغراف وهي الاراضي المحصورة بين نهري دجلة والجانب الشرقي لنهر الغراف من مدينة (الحي) وحتى اراضي منطقة الشطرة ومشروع البدعة حتى يصب في المصب العام دجلة - الفرات. يبلغ الطول الكلي لمبزل شرق الغراف (١٧٠) كيلومترا" ويبزل اراضي مساحتها حوالي (٤٨٠) ألف دونم ويبلغ طول الجزء الاسفل منه (٤٧,٥٠) كيلومتر وتصريفه بحدود (٢٣) م٣/ثا وحاليا تجري اعمال التهيئة للمباشرة بانشاء محطة ضخ جديدة من كم صفر في موقع مصبه (المصب العام).

كما ان الوزارة تقوم بدراسة واعداد التصاميم اللازمة لتنفيذ مصبات رئيسة اخرى منها شرق دجلة والذي يبدأ من شمال العزيزية وحتى محافظة العمارة ليصب في شط العرب جنوب مدينة البصرة حيث تصب فيها مبازل مشاريع اسفل ديالى كمشروع مهروت وخريسان (سارية) ومشروع تل اسمر ومشاريع الري ايسر نهر دجلة ومشروعي العمارة و شط العرب.

تقرير

أسعار المواد الإنشائية تشهد ارتفاعاً كبيراً

تشهد اسعار مواد البناء ارتفاعا كبيرا بالرغم من صعوبة الظروف الامنية والتي من المفترض ان تكون عاملا مؤثرا في عمليات البناء ... الا ان ذلك لم يحدث حيث زاد الاقبال على هذه المواد وخاصة مادتي الجص والحصى اللتين تعتبران من المواد الاساسية في البناء ...

يقول المواطن صلاح العزاوي (لقد بدات العمل في بناء بيتي منذ ستة اشهر الا انني لم استطع اكماله والسبب هو ارتفاع اسعار الحصى والجص لذلك اكتفيت بغرفتين بانتظار انخفاض الاسعار). ويضيف (ان الاسعار قد ارتفت بشكل لافت للنظر بالرغم من ان العراق يعتبر من الدول المصدرة لمواد البناء وليس مستوردا لها).

بينما يقول المواطن رسول عبد الهادي (ان ارتفاع بدلات الايجار الشهرية للدور السكنية وكذلك الوضع الامني المتردي دفعني الى البدء ببناء قطعة الارض التي املكها الا اني واجهت مشكلة الاسعار التي ارتفعت بشكل كبير وخاصة مواد البناء حيث نجد ان اغلب اسواق السيارات التي تقوم بجلب المواد يشكون خطورة الطريق بسبب وجود العصابات المسلحة وخاصة في الطريق الذي يربط بغداد بالانبار حيث توجد هناك مقالع الجص والرمل والحصى) اما المواطن سامي غيلان فقال: (لقد شرعت قبل فترة ببناء داري حيث كنت ادخر مبلغا من المال وفق حسابات السوق الا ان هذه الحسابات ذهبت في عاصف الريح خاصة ان الاسعار ارتفعت بشكل جنوني لذلك اكتفيت ببناء غرفتين وسياج ولم استطع اكمال ما بداته والسبب هو المال).

اما السائق (رعد لطيف عباس) وهو في نفس الوقت صاحب معمل في منطقة عسلية في محافظة (الانبار) فيقول (اضافة الى الظروف الامنية التي تواجه السائق في اثناء الطريق فان هناك امورا اخرى وهي مشكلة الوقود حيث تحتاج معامل تصفية الرمل والحصو الى مادة الكاز لغرض تشغيلها وهذا يتطلب توفير الوقود اللازم خاصة اذا عرفنا ان الكاز لا يمكن الحصول عليه الا في السوق السوداء ووزارة النفط عازمة على زيادة اسعار النفط تكون سببا مضافا لارتفاع اسعار الكاز في السوق السوداء ومحاولة البعض تخزين اكبر كمية ممكنة منه).

الا ان البعض يبرر اسباب ارتفاع اسعار مواد البناء الى امور اخرى حيث يقول المواطن (ابو سجاد) صاحب مكتب دلالية للعقار (ان ارتفاع الايجارات والخلل الامني وازمة السكن وعدم شروع الدولة بالمشاريع قد تكون اسبابا معقولة لارتفاع اسعار هذه المواد لان البعض من المواطنين يحاولون جاهدين الهروب من جشع اصحاب الاملاك ببناء دور بسيطة لغرض اسكان عوائلهم وهذا يتطلب شراء هذه المواد).

عامل ينقل الطابوق

متقاعدو ذي قار يشكون قلة منافذ توزيع الرواتب

لم تكترث مديرة تقاعد ذي قار على ما يبدو لمعاناة المتقاعدين المتمثلة بمحدودية وقلة منافذ توزيع الرواتب وما ينتج عنها من اكتظاظ وزحام شديد يؤدي في أحسن الاحوال الى انتظار مئات المتقاعدين في طوابير طويلة وفي العراء وتحت ظروف جوية قاسية حيث لا مسقفات ولامظلات تقيهم حر الصيف وامطار الشتاء ولا مصاطب للانتظار والجلوس بعد خريف العمر .

المواطن كاظم شناتي الركابي رئيس جمعية المتقاعدين الانسانية في ذي قار تحدث عن مكابدات زملائه وما يعانونه عند تسلم الراتب قائلا:

يعاني متقاعدو ذي قار قلة منافذ التوزيع حيث لا يوجد سوى منفذين فقط في مركز مدينة الناصرية الاول في مديرية التقاعد والاخر في مصرف اور في صوب الشامية وهذان المنفذان يستقبلان يوميا اكثر من ثلاثة الاف مراجع حيث يقدر عدد المتقاعدين الذين يتقاضون رواتبهم من المنافذ المذكورة بنحو ٨٠ الف متقاعد من اصل ١٤٦ الف متقاعد يتوزعون على عموم مناطق المحافظة.

مشيرا الى تحويل عدد غير قليل من متقاعدي المناطق النائية الى المنفذين المذكورين لتسلم رواتبهم وذلك لعدم وجود منافذ توزيع قريبة من مناطق سكناهم مؤكدا تماثل المعاناة في المناطق الاخرى التي تفتقر هي الاخرى لابسط الخدمات فلا مياه للشرب ولا مرافق صحية ولا معاملة حسنة من المسؤولين في منافذ التوزيع ، لافتا الى تعقد المشكلة عند المتقاعدين من كبار السن والمصابين بالامراض المزمنة كالسكر وارتفاع الضغط وعجز القلب والتهاب المفاصل فضلا عن الربو القصبي وامراض الجهاز التنفسي الذي لا يمكن ان يتحمل المصابون بها شدة الزحام حيث يتعرض الكثير من المصابين لحالات الاختناق .

واقترح مدير جمعية المتقاعدين جملة من الحلول التي كان قد تقدم بها في وقت سابق لعدة جهات رسمية وغير رسمية لكنه لم يلمس أي تحرك جدي لمعالجتها ومن بين الحلول المقترحة:

١-زيادة عدد منافذ التوزيع في مركز المحافظة واستحداث منافذ اخرى في المناطق النائية التي تفتقر لمثل هذه المنافذ .

٢-تأمين الخدمات الضرورية في المنافذ العاملة حاليا ولا سيما تأمين مصاطب الجلوس ومصادر مياه الشرب والمرافق الصحية .

٣-الالتزام بمواعيد توزيع الراتب والعمل على تلافي تاخير وصول اشعار الصرف الذي غالبا ما يربك عملية التوزيع .

٤-العمل على تطبيق قانون التقاعد الجديد الذي صادق عليه البرلمان مؤخرا.

٥-توجيه الموظفين بتحسين معاملتهم مع المتقاعدين .

وفي الختام حث الركابي موظفي دائرة التقاعد ومنافذ التوزيع على تذليل العقبات امام المتقاعدين مذكرا اياهم بيوم يحالون فيه على التقاعد ويقفون في الطابور كما يقف المتقاعدون حاليا بانتظار دورهم في تسلم الراتب.

حسين كريم العامل

الفردي والزوجي.. والمرور العامة

الموظفة ام مينا تسأل مديرية المرور العامة وهي تعيد الحياة الى قرار الفردي والزوجي الذي سبق تطبيقه في شوارع بغداد والذي اهمل وعاد التشديد عليه مع بدء الخطة الامنية (فرض القانون)، ان هذا القرار ولاهميته في تخفيف الزخم المروري الذي تشهده شوارع بغداد نجد ان تطبيقه في ظل هذه الظروف اشبه بالمستحيل،هناك بطالة كبيرة بين صفوف المواطنين وكثيرمنهم يعتمدون على العمل بسياراتهم الخاصة بكسب رزق عوائلهم هذا من جانب ومن الجانب الاخر اضطرار الكثير من العوائل الى تأجير سيارات نقل خاصة بغية نقل ابنائهم وبناتهم سواء كانوا طلبة او موظفين جراء الوضع الامني وان كل هذه السيارات مشمولة بالقرارفهل تسمح الجامعات والمدارس او الدوائر الرسمية بالدوام على اساس الفردي والزوجي؟ ثم ان الازدحام ليس سببه كثرة السيارات في الشارع وانما هناك اسباب اخرى مثل قطع الشوارع غيرالمبرر والحواجز الكونكريتية واستمرارغلق بعض الجسورالحيوية.

وكلاء التموينية والشاي المغشوش

تم توزيع مادة الشاي ضمن مفردات البطاقة التموينية حصة الشهرالثاني من هذا العام وتكثر في هذه المادة الشوائب التي جعلت مذاقه مرا ويميل في رائحته الى رائحة القهوة قام بتوزيع هذه المادة اغلب وكلاء المواد التموينية في حي الخليج العربي في منطقة بغداد الجديدة وهذا يتعارض مع تصريحات المسؤولين في وزارة التجارة التي تؤكد نوعية مواد البطاقة التموينية وسلامتها علما انه تم توزيع مادة الشاي في مناطق اخرى مغلفا وبنوعية جيدة المواطنون يطالبون الوزارة بالتحقق من هذا الموضوع الذي يتكررباستمرار مع باقي المواد.

المقاولون وأجور عمال مدينة الصدر

العديد من العاملين في مجال التنظيف في مدينة الصدر بعثوا برسالة يذكرون فيها انهم من اصحاب العوائل الذين اضطرتهم الظروف للعمل مع الشركات العاملة في تنظيف الشوارع والساحات والمتعاقدة مع امانة بغداد ويشكون ان هؤلاء المقاولين يعمدون الى تأخير دفع اجورهم ولفترة ناهزت الثلاثة اشهر ويتمنون على امانة بغداد ودائرة بلدية مدينة الصدر للتدخل من اجل صرف اجورهم في قسم (٥٢) في مدينة الصدر.

لماذا يا إدارة شؤون التمريض؟

اني المواطنة سعدية عبد محمد من منتسبات وزارة الصحة سابقا تركت العمل لاسباب وظروف لايتسع المجال لذكرها تقدمت بطلب مؤخرا من اجل الحصول على شهادتي الدراسية (اعدادية القبالة) لكوني اريد السفر مع عائلتي الى الخارج لكن قسم ادارة شؤون التمريض وبالرغم من مرور فترة الشهر لم يبت في طلبي وما ارجوه هو سرعة تزويدي بالشهادة الدراسية بدل كل هذا التأخير مع جزيل الشكر.

صورة وتعليق

حديث الغاز لا ينتهي

من الشارع

ساحة الطيران

في ساحة الطيران هذه الساحة العتيدة التي تعج بالنشاط والحياة كثيرا ما ركزت الزمر الارهابية عليها ومارست فيها شتى انواع اساليب القتل من عبوات ناسفة وسيارات مفخخة وقذائف هاون وفي بعض الاحيان قناصة انتشروا بين المباني يصطادون كل ما هو حي ومتحرك وكانهم الضباع التي تخاتل فرائسها لتصطادها على حين غرة على امل ان يهزموا الباعة واصحاب السيارات والمتاجر منها ليثبتوا بانهم قادرون على ايقاف الحياة حياة العراقيين متى شاؤا لكن بائع الفاكهة وبائع الشاي وعامل المسطر يخيب امالهم ويثبت لهم كل يوم انه الاقوى والاجدر بالحياة من اعدائها فيعود الى مكانه ويزيل عنه الركام الذي خلفته اسلحتهم الصدئة وتعود الحياة كما كانت عليه في السابق لاخوف من عبوة ولا من قناص والشيء اللافت للنظر انه بعد تطبيق خطة امن بغداد واتشار عناصر الجيش والشرطة في هذه الساحة العصية على الارهاب منذ ايام قلائل. يلفت الانتباه ان هناك مودة وصداقات قد عقدت بين الباعة واصحاب السيارات وعناصر هذه القوات البطلة ودائما ما تجد الطرفين على وفاق تام وتفهم احدهما للاخر والى درجة ان الباعة وعمال المساطر يمكن ان يكونوا خير مساعد لهم.

فالدفاع عن الحياة لايختص بالجندي والشرطي، الحياة والدفاع عنها مسؤولية الجميع وذلك ما يثبته الان الموجودون في ساحة الطيران قلب بغداد ونهرها المترع بالحياة في ساحة الطيران تعاضد المواطن والشرطي رسالة بليغة الى كل الاشرار.

باعة عدد يدوية في ساحة الطيران