

فجيا صلب الموضوع

لقاء سريع مع

رئيس الجمعية العراقية لدعم الطفولة فجا ميسان:

# نسعى لرعاية مواهب الأطفال والدفاع عن حقوقهم



الطفولة - مواهب وابداع ومستقبل

لتنمية المواهب وكذلك مساعدة الأطفال النازحين من المناطق الساخنة وزيارة عوائلهم والتعرف على المشاكل التي تواجههم ودعم الثقافة الصحية والتعليمية للأطفال من خلال مؤتمرات وندوات وبرامج يخطط لها خبراء في هذا الجانب وتقام في مدارس مختلفة في المحافظة وفي الاحياء الشعبية الفقيرة.

السابق في عدم اعطاء الأطفال حقوقهم ومنحهم المستحقات التي يحصلون عليها في أماكن مختلفة من العالم. **فماذا تقترحون لدعم ثقافة الطفل في محافظة ميسان؟**  
اولا اصدار مجلة خاصة بالأطفال وادخال الأطفال في دورات حول الحاسوب والانترنت وتسهيل رياض الأطفال في المحافظة وتوفير الألعاب والمناخ

مشاكل الطفل العراقي. **فما المشكلات التي تواجهكم؟**  
تتحدى منظمتنا مثل باقي المنظمات الحديثة التكوين من عدم وجود دعم مالي وعدم احتضان المنظمات المختصة بتقافة الطفل من قبل الجهات المناحة وتتمنى ان يكون هناك دعم حكومي يسهم في المساندة والتتسيق والتمويل. خاصة أننا ورثنا تركة كبيرة من النظام

مرضى الجذام في منطقة الطيب وقدما لهم المساعدات من علاج وغذاء والتقيينا عددا من القابلات المادونات في المحافظة وتحشدنا مهمن عن ضرورة السعي للمحافظة على صحة الاطفال حديثي الولادة واتخاذ الوسائل العلمية في التوليد واللجوء الى المستشفيات والاطباء في الحالات المستعصية. وكذلك أقمنا مؤتمرا لمناقشة

للطبية وزيارة (١٠٠) مدرسة في نواحي اقصية المحافظة على احوال الأطفال في (١٠٠) قرية وكذلك أقامت منظمتنا دورات لتعليم الحاسبات استفاد منها ١٥٠ طفلا وكذلك أقمنا دورات لتعليم الخياطة استفاد منها العديد من الاطفال وشاركنا في حملات ختان للأطفال وتوعية صحية عن مرض انفلونزا الطيور وزرنا

صديق لي جمعتني به المصادفة في مكان ما وكان الحديث الذي دار بيني وبينه متشعب فيه من الامل والامنيات النشء الكثير، أمل ان يعود السلام والوثام الى ربوع العراق من جديد وتكسر حراب الذين يبونون به شرا لذلك تطرقنا الى ذكر الضحايا الذين سقطوا شهداء بفعل السيارات والعبوات المفخخة والمواطنين الذين تميزوا بمواقف مشرقة وما سوف تؤول اليه الامور بعد تنفيذ خطة امن بغداد ومساهمة المواطن التي لايد منها من اجل انجاح الخطة التي سوف تعود عليه بالامان والخير ليعم جميع العراقيين .  
هذا الصديق ذكر لي ان احدى قريباته وهي من سكنة منطقة الزعفرانية في بغداد وفدت اليهم زائرة قبل فترة ليست ببعيدة وذكرت لهم انها صنعت في احدى حفلات النقل في منطقة الباب الشرقي واخذت موقعها قرب احدى النساء المئتمات ورات هذه المئتمة وهي تتسلم من شخص كان جعلها في شك من هذه المرأة ولم تجد بدا من النزول من السيارة واخبار السائق بما رأت من امر المرأة الجالسة في الداخل فاسرع بدوره وطالبها بفتح الحقبة ليكتشف بانها عبوة ناسفة معدة للركاب الذين امسكوا بها بينما نادى البعض على دورية الشرطة التي سارعت الى المكان واقتت القبض عليها واقتادها الى المكان الذي يكفي الآخرين شرها. هذه المرأة الشجاعة التي اقتتت ركاب السيارة كانت محل تقدير وعرفان بالجميل من الجميع فلقد كان تصرفها حكيمًا اقتتت من خلاله حياتها وحيات الآخرين. الصديق ختم حديثه بالتقول مساهمة المواطن مع الشرطي كتيبة بوضع حد لما تعانيها ودور المواطن سوف يتبلور اكثر واكثر ليدافع عن الحياة حياتة.

## قضاء المدينة في البصرة... نسيان واهمال!



غوارق في شط العرب

مزيد من الاهتمام بالأوضاع. الشوارع غير المعبدة تبرز في واجهة المشاكل التي تعانيها الموظفين والطلبة والعمال فعند هطول الأمطار يصعب عليهم الوصول الى أماكن عملهم بسبب برك المياه التي تتحول الى شبه بحيرات يصعب اجتيازها على المارة .

القضاء يعاني ايضا عدم وجود (كراج) للسيارات موحد وهذه المشكلة لم تحل منذ فترة طويلة والامر يستدعي شراء قطعة ارض لاقامته . البطالة منتشرة لدينا وفرص العمل تكاد تكون معدومة وليس لدينا المشاريع والأعمال ما يمكن ان تستوعبهم . اما عن الأهوار فالحدوث بطول والكل يعلم بما عاناه سكان الأهوار في زمن الطاغية لدورهم التضالي الكبير في تلك المرحلة للأسف الشديد مازالوا محرومين من

البيصرة/ علي طالب السيد عبدالرحيم محمد جواد (مدينة) في محافظة البصرة يعتب على الصحافة والأعلام ويقول ان قضاء المدينة لم يحظ بالاهتمام الكافي وتسليط الضوء على المشاكل التي يعانها القضاء . ويقول كلفت برئاسة مجلس القضاء بتاريخ ٢٧/١٠/٢٠٠٥ (كراج) لتسيارات موحد وهذه المشكلة لم تحل منذ فترة طويلة والامر يستدعي شراء قطعة ارض لاقامته . البطالة منتشرة لدينا وفرص العمل تكاد تكون معدومة وليس لدينا المشاريع والأعمال ما يمكن ان تستوعبهم . اما عن الأهوار فالحدوث بطول والكل يعلم بما عاناه سكان الأهوار في زمن الطاغية لدورهم التضالي الكبير في تلك المرحلة للأسف الشديد مازالوا محرومين من

هؤلاء المواطنين اللوم على الحكومة التي لاتتابع مثل هذه الاعمال وكذلك الجهة على وزارة الاسكان والاعمار ومديرية الطرق والجسور المشرفة على العمل فيقولون : اذا كان الامر ممترا لا تتجاوز اصابع اليد الواحدة وتعديل وحدا وتسوية مسافة لا تزيد على اربعين كيلومترا، يتساءل العديد من السواق الذين يعملون عليه عن سبب بطء سير العمل به برغم توفر المواد المحلية الخاصة بالتعبيد والاكساء خاصة ان سيارات الحمل الكبيرة المحملة بالاسمنت والحديد والمتجهة الى بغداد تتسبب يوميا بالعديد من الحوادث اضافة الى المنطقة والتخفيف من مشكلة البطالة .

## بطء العمل في طريق الكوت - الناصرية

ثان وبدأ العمل به قبل ستة عشر شهرا، بعد ان حددت له مدة انجاز لاتجاوز الاربعة وعشرين شهرا كما هو مكتوب، وبرغم مضي ثلثي هذه المدة الا ان نسبة الانجاز لا تزيد على بضعة كيلومترات لا تتجاوز اصابع اليد الواحدة وتعديل وحدا وتسوية مسافة لا تزيد على اربعين كيلومترا، يتساءل العديد من السواق الذين يعملون عليه عن سبب بطء سير العمل به برغم توفر المواد المحلية الخاصة بالتعبيد والاكساء خاصة ان سيارات الحمل الكبيرة المحملة بالاسمنت والحديد والمتجهة الى بغداد تتسبب يوميا بالعديد من الحوادث اضافة الى المنطقة والتخفيف من مشكلة البطالة .

المستمر بسبب ثقل الحملولة عليه خاصة ايام الحرب العراقية الايرانية حين كانت سيارات العتاد وناقلات الدبابات تمر عليه اختصارا للزمن وهي متجهة الى البصرة بعد كل هجوم، خاصة ان طريق العمارة - الكوت مشغول بهذا الامر ايضا . بعد سقوط النظام، استبشر اهالي المناطق والمدن الواقعة عليه بالعهد الجديد خيرا، خاصة بعد الاعلان عن حملات الاعمار والاموال المخصصة لها، ونتيجة ضغوط الاهالي واصحاب السيارات وعرائض شكاوهم المرفوعة الى الحكومة، والمطالبة المستمرة باعمارها، بعد زيادة عدد السيارات المارة عليه مع حملاتها ، وافقت الحكومة على توسيعه بممر

بغداد/ عباس الشلوحي طريق الكوت - الناصرية من الطرق المهمة في المنطقة الجنوبية لكونه صلة الوصل بين مدينتي الكوت والناصرية وبالتالي فهو طريق رابط بين طرق الكوت - بغداد والناصرية البصرة وتنقل اغلب البضائع من ميناء البصرة باتجاه بغداد عبر هذا الطريق، ويرغم اهميته المتزايدة لكونه يمر ويخدم سكان اربع مدن متوسطة الحجم وخمس مدن صغيرة و يصل طوله الى ١٧٥ كيلو مترا الا انه بممر واحد للذهاب والاياب . وقد شهد حوادث مؤسفة كثيرة خلال الثلاثين سنة الماضية بسبب عرضة الذي لا يتجاوز الخمسة امتار وضيق مقترباته، اضافة الى تعرضه للتخسيف

## مباركة المواطن خطة أمن بغداد من الشارع



جندي اثناء الدورية

وان اي ثمن يدفع سوف يكون هينا في سبيل الحفاظ على الحياة من هجمات الارهاب . وهذا ما سمعته من احد ركاب سيارة نقل كان يشاركني الجلوس في داخلها عندما دعا صديقه للنزول بعد ان رأى ان عمليات اقتفيس السيارات سوف تستغرق بعض الوقت وطلب منه ان يعبر المسافة الى

خطة امن بغداد في هذه الايام مشار الحديث في البيت بين افراد العائلة وفي سيارات نقل الركاب . وفي الشارع بين المواطنين ويبدو ان رؤية افراد قوات الجيش والشرطة المشاركة في هذه الخطة اعطت المواطن مزيدا من الاحساس بالثقة في عودة الامور الى ما كانت عليه . زحام السيارات التي تخضعها نقاط الدوريات لتفتيش بالامس القريب كان يثير المواطن ويجعله يشكو التأخير في وصوله الى مكان عمله او ذلك بل بالعكس عمليات التفتيش للسيارات المارة والزمن الذي تستغرقه صار المواطن يشاركها مع انه في بعض الاحيان يضطر الى ترك سيارة النقل التي يستقلها ليعبر زحام نقطة التفتيش ليستقل اخرى توصله الى المكان الذي يريد . لقد اقتنع الاغلبية بان لا امان من دون تشديد الرقابة وتواجد الشرطي والجندي في الشارع

نهاية القاسم في الهلة وشحة مياه الشرب عدد من المواطنين في ناحية القاسم في مدينة الهلة في محافظة بابل في رسالتهم التي بعثوا بها يذكرون فيها ان الزقاقين ٢١ و٢٢ لا يصلهم الماء التسيار الكهربائي منذ فترة من دون بقية الأزقة ولأسباب لا يعرفونها لذلك يدعون دائرة كهرباء الكرادة الى ضرورة معالجة مشكلتهم مع التيار الكهربائي .

## الهلة ٩٠١ في الكرادة تشكو انقطاع الكهرباء

الكمالية واكساء الشوارع ناشد المواطنين في منطقة الكمالية في جانب الرصافة الجهات المسؤولة في امانة بغداد الالتفات الى منطقتهم التي تعاني صعوبة التنقل فيها بسبب عدم اكساء الشوارع والازقة واصبحت الركبات لا تمر بهنده المنطقة، وشبكة المياه الصالحة للشرب تعرضت للكسرة اكثرمن مكان في المنطقة وكان نتيجة ذلك تلوث المياه.

## كثرة التجاوزات على التيار الكهربائي في محلة ٧٠٩

المنطقة فتقوم فرق الصيانة مشكورة بربيط الاسلاك المتساقطة على الارض من دون ازالة التجاوزات وسرعان ما تعود هذه الاسلاك الى التساقط . سكنة المحلة يطالبون وزارة الكهرباء للتدخل ورفع هذا التجاوز ومحاسبة المتجاوزين وان تكون ساعات القطع المبرمج تشمل المحلات المتجاورة وهذا الاجراء من شأنه السيطرة على التجاوز . سكنة محلة ٧٠٩ حي الخليج

## ادت التجاوزات الكثيرة على التيار الكهربائي في محلة ٧٠٩

حي الخليج العربي في منطقة بغداد الجديدة التي يقوم بها بعض المواطنين من المحلات المتجاورة وخاصة محلة ٧٢١ الى قطع الاسلاك المستمر وعطل المحولة التي تغذي الأزقة ٢٩/٣١ وشارع ٢٨ بسبب الاحمال الكثيرة جراء هذه التجاوزات التي حرمت الدور من التيار الكهربائي الذين راجعوا مركز صيانة زيونة المسؤول عن

## صورة وتعليق



المواطن/ فاضل مبعوب من حي الامانة بعث بشكوى مفادها ان اصحاب المولدات الكهربائية وفي اغلب المناطق السكنية ومنها منطقة حي الامانة على جانب قناة الجيش صاروا يضرون اسعارا كفيية وكذلك يحددون اوقات تزويد المواطنين بالتيار الكهربائي من مولداتهم وفق ما

## منطقة ابو دشير وظهر الأرصفة

المواطن/ رائد حمدان جبر يشير في رسالته الى انه ومنذ عام قامت بلدية الرشيد بحفرزقاق ٣٥ محلة ٨٥٦ في منطقة ابو دشير لتهيئته للاكساء ومضت هذه الفترة كلها دون عمل اي شيء مما ضاعف من معاناة اهل الزقاق الذين يطالبون البلدية بردم ما حفرته وترك الزقاق دون اكساء .

## يدعو المجلس البلدي للتدخل

يريدون وقد سادت الفوضى وعدم الالتزام لا بالوقت ولا بالسعر لذلك يدعو المجلس البلدي الى ضرورة التدخل بين صاحب المولدة والمواطن من اجل حل الاشكالات والنزاعات التي لا يخلو منها يوم من الايام ويعتقد في رسالته ان ذلك من صميم عمل المجالس البلدية .

## العمل الى العودة

المواطن/ فاضل مبعوب من حي الامانة بعث بشكوى مفادها ان اصحاب المولدات الكهربائية وفي اغلب المناطق السكنية ومنها منطقة حي الامانة على جانب قناة الجيش صاروا يضرون اسعارا كفيية وكذلك يحددون اوقات تزويد المواطنين بالتيار الكهربائي من مولداتهم وفق ما