

خطط مايكروسوفت الطموحة

بجيا سجا / وكالات

قال بيل جيتس، رئيس شركة مايكروسوفت، إن لديه خططا طموحة لكي يصبح نظام تشغيل "ويندوز" محور كل شيء يفعله الناس. وكان جيتس يتحدث عشية افتتاح "معرض السلع الإلكترونية" في لاس فيجاس، وتحدث عن خطط مايكروسوفت لتعديل نفسها بما يتماشى مع أنماط الحياة في عصر الثورة الرقمية. وقال جيتس: "أصبح المستهلكون يستخدمون عددا أكبر من الأجهزة المتصلة ببعضها البعض، والبرمجيات محور كل ذلك".

والموضوع الرئيسي الذي سيرطبه المعرض هو الانترنت وكيف يمكن للمستهلكين أن يتحكموا في الوسائط المتعددة وكيفية وتوقيت الاستماع إلى الموسيقى وقراءة الأخبار ومشاهدة التلفزيون.



ويري بيل جيتس، ان المستقبل سيكون لنظام تشغيل ويندوز، الذي سيكون العمود الفقري الذي يربط الأجهزة والنظم المختلفة. ويشكل ذلك تحولا في بؤرة اهتمام شركة مايكروسوفت، التي كانت تركز في الماضي على الحاسبات الشخصية فقط.

مجمع سياهي جديد في منطقة ما بين النجسين ب (أبوظبي)

ابوظبي / وكالات

وقعت هيئة ابوظبي للسياحة ومجموعة الفهيم اتفاقية شراكة لاستثمار وتطوير مجمع سياحي يضم فندقا جديدا فئة 5 نجوم مكون من 350 غرفة في منطقة ما بين النجسين.

ويأتي توقيع اتفاقية الشراكة ضمن توجهات الامارات لضرورة دعم القطاع الخاص وإشراكه في أعمال تطوير المشاريع السياحية.

وأكد مبارك حمد المهيري مدير عام هيئة ابوظبي للسياحة ان منطقة ما بين النجسين التي سيقام عليها هذا المجمع السياحي تعد من المناطق التي ستشهد خلال الفترة المقبلة عددا من المشاريع السياحية وستكون واحدة من مناطق الجذب السياحية الرئيسية في الإمارة، وقد قامت الهيئة خلال الأشهر الماضية بتوقيع اتفاقية شراكة مماثلة مع مجموعة الجابر، وقد بدأت أعمال البناء في المنطقة، وقطعت شوطا جيدا. وذكر عامر عبد الجليل الفهيم المدير التنفيذي لمجموعة الفهيم ان المجمع السياحي الجديد سيضم مجموعة من الفنادق الفندقية الفاخرة، ومجمعا للتسوق، وعددا من المطاعم العالمية، بالإضافة الى حدائق وملعب وتجهيزات لممارسة الرياضة، وجميعها تطل على الشاطئ مباشرة، بالإضافة الى المجمع الفندقى، الذي باشرت المجموعة في تنفيذه، ومتوقع الانتهاء منه خلال النصف الأول من العام، 2007.



تهدير من تعليم الأطفال السباحة في سن مبكرة

لندن / وكالات

داخل البرك المغلقة، أكثر وأكد برنارد، الذي لم يرد أن بما نسبته 50 في المائة من بيتر الرعب حول هذا البرك الأخرى. وفي دراسة أجراها على 341 طفلا وجد برنارد أن ما نسبته 23 في المائة من 41 طفلا تعلموا السباحة قبل الثانية من عمرهم، قد أصيبوا بالأزمة، مقارنة مع ما نسبته 11 في المائة من المجموعة كاملة.

أزمة. ويتفق البروفيسور البريطاني مارتن بارترديج مع برنارد في رأيه بأن السباحة تعتبر رياضة جيدة للأطفال، ممن يعانون من الأزمة، إلا أن برك السباحة، التي تحتوي على الكلور تكون مسؤولة عن تهيج القصبات الهوائية.



أمراض الرئة

المزمنة.

وذكر العالم ألفريد برنارد، من جامعة لوفس الكاثوليكية في بلجيكا، بأن مستويات مواد الكلور المهيجة الموجودة في الهواء

حذر عالم بلجيكي من أن تعليم السباحة للأطفال قبل أن يبلغوا الثانية من عمرهم، قد يضاعف من خطورة إصابتهم بالأزمة

بين قوسين



في خضم الفوضى التي تضرب اطنابها لسنوات خلت في مجال النقل العام في العراق، ويوجه خاص في العاصمة بغداد، لا يملك المرء إلا ان يربطها، فيما تسببه من اذى للعراقيين وما تتسم به من شمولية واستعصاء على الحل كما يبدو، باخوات لها على الدرجة نفسها تقريبا من سوء السمعة والانتماء، مثل الانقلات الامني وانتشار الزبالة والرطوبة والبطالة وتردي الاخلاق العامة.

بل يمكن اختزال هذه الظواهر جميعاً في حالة النقل العام السائدة اليوم من خلال جملة من المؤشرات السبئية الدالة عليها، ومنها:

• ارتفاع سواق السيارات آجرة الركوب بشكل كفي ومبالغ به وبحجة ازمتات في الوقود، وعدم ارجاع الآجرة إلى سابق حالتها حتى بعد انتهاء الآزمة المزمنة.

• برداء الكثير من هذه السيارات وعدم صلاحية مقاعها لجلوس الناس المحترمين.

• التصرف المزاجي القبيح لبعض السواق في نقل الركاب إلى الكراجات أو المنطلقات المحددة أو سلوك المسار المعتاد حتى مع عدم وجود ما يمنع ذلك.

• بذاء بعض السواق ومساعدتهم في تعاملهم مع الركاب، وربما التضارب معهم أحيانا!

• قذارة الكراجات وغيرها من منطلقات النقل العام وامتلاؤها بالقمأة والمياه الأسنة.

• فوضى تحديد دور هذه السيارة أو تلك في الانطلاق أو المسار الذي ستسلكه.

• المشاجرات والمخاطبات "الشوارعية" بين السواق ومساعدتهم والقائمين على امر "ترتيب" النقل في الكراجات.

ولا اريد ان ادخل في التفاصيل، كي لا اعقد الموضوع أكثر وأزيد استعصاء، لاني اود هنا فقط ان اتساءل عما اذا كانت هناك جهة عراقية - حكومية، أو اهلية، أو نقابية، أو توافقية، مسؤولة عن هذا النشاط العام وتنظيمه وتهذيبه وتطويره على النحو الذي يوفر نقلا كريماً لدافعي اجرة النقل ويحفظ للسواق ومن شاكلهم حقوقهم وعلاقتهم الطبية بالركاب وسمعتهم التي من المفترض ان تكون حسنة؟! كما اود ان اتساءل عما اذا كان هذا القطاع الغريب يتبع وزارة النقل ام وزارة الثقافة ام القوات متعددة الجنسية؟ كي نعرف إلى من نشكو مصيبتنا، وان كانت الشكوى تغير الله مذلة، ونحمل الجهة المعنية كامل المسؤولية، وقد نرفع عليها دعوى قضائية، اذا اقتضت الضرورة ذلك، ولم ينصفنا الوطن، حتى امام محكمة امريكية أو محكمة دولية تختص بحقوق الانسان والابادة الجماعية. لان ما يحصل في كراجات النقل وما يفعله السواق بالركاب، بصراحة هو انتهاك لحقوق الانسان وابادة جماعية لراحة الركاب ووقتهم وامكاناتهم المادية، هذا فضلا عن اضراره بالبيئة والنوع العام والحالة النفسية للمواطن... إلى آخره.. إلى آخره!

هذا النقل العام

يستحق محكمة دولية!

عادل الحافظ

دعوة للنحاتين

تدعو مؤسسة المدى للإعلام والثقافة والفنون النحاتين والفنانين التشكيليين للمشاركة في المسابقة الخاصة بعمل نصب للشهداء تعبر عن معاني الوحدة الوطنية مثلما تجسدت في موقف الشهيد عثمان العبيدي في مأساة جسر الأئمة، وأخرى تمثل البطولة العراقية باستلهاهم بطولة الشهيد علي خضر وعادل ناصر اللذين استشهدا دفاعاً عن قيم الحق والديمقراطية والمبادئ الإنسانية النبيلة في انتخابات كانون الثاني .

ترسل المخططات المقترحة مرفقة بـ CV على بريد المدى الالكتروني:

Almada119@yahoo.com

شارع أبو نواس

