

وصف خبير في الشأن الاقتصادي، قيام وزارة النفط بإحالة مصفى الفاو ومجمع للبتر وكيمائيات الى شركات صينية ب"الخطوة الجبارة"، كونها تحقق للعراق عوائد مالية كبيرة، فضلا عن أن المشروع يسهم في تشغيل المئات من الأيدي العاملة، مما سيخفف من نسب البطالة. وقال المتحدث باسم وزارة النفط عاصم جهاد، في بيان تلقت (المدى) نسخة منه، إن الوزارة أحالت مشروع مصفى الفاو الذي يتضمن مجمعا للبتر وكيمائيات الى الشركتين الصينيتين "باور تشاينا" و"تركو"، مبينا أن طاقة المصفى تبلغ ٢٠٠ ألف برميل يوميا، وهو من المشاريع الاستثمارية التصديرية العملاقة، وسيشيد في مدينة الفاو بمحافظة البصرة جنوب البلاد.

سيحقق عوائد مالية كبيرة ويوفر المئات من فرص العمل النفط تحيل مصفى ومصنعا للبتر وكيمائيات في الفاو إلى شركات صينية

البيضاء، كما أن هناك مصفى آخر بطاقة ٥٠ ألف برميل في اليوم، على وشك التعاقد بشأن إنشائه، إضافة الى مصفى كربلاء ومصاف أخرى، وهذه كلها يمكن أن تخدم الاقتصاد بشكل كبير. من جانب آخر، فإن مصنع البتر وكيمائيات سيستخدم الغاز في تصنيع البتر وكيمائيات. ويضم العراق، بحسب الدراسات الجيولوجية، على ٥٣٠ تركيبا جيولوجيا تعطي مؤشرات قوية بوجود كم نبطي هائل، وتشرف شركة مصافي الشمال المؤسسة سنة ١٩٧٧ على العديد من المصافي الأخرى مثل، مصفى الصينية ومصفى حديثة ومصفى كركوك ومصفى القيارة بمحافظة نينوى قد أنشئ سنة ١٩٥٥، ومصفى الكسك ومصفى الجزيرة. وكانت وزارة النفط، قد أعلنت في ايار ٢٠١٧ عن إنشاء مصفى بمحافظة البصرة بطاقة انتاجية تبلغ ٣٠٠ ألف برميل يوميا، داعية الشركات العالمية الى التنافس على إنشاء المصفى العملاق"، مؤكدة إن إنشاء المصفى من شأنه أن يرفع الإنتاج من المشتقات النفطية وسيوفر الإيرادات المالية للدولة العراقية. ويعاني العراق من تقادم منشآته النفطية التي غالبا ما تنتج أقل من طاقتها التصميمية. ويمتلك العراق ثلاثة مصاف كبيرة، هي مصفى الدورة ومصفى البصرة ومصفى بيجي، فضلا عن ١٠ مصاف نفطية صغيرة أخرى منتشرة على عُد من المحافظات العراقية، إضافة الى وجود عدد من المصافي في إقليم كردستان.

تعمل على تأهيل مصاف قديمة كمصفى الشعبية الذي سيتم تطويره، حيث سينتج كميات كبيرة من المشتقات

النفط للصين، ويمكننا تشغيل عمالة بالمئات، مما يوجب زيادة هذه المشاريع بقدر استطاعتنا، وأضاف أن الوزارة،

الاقتصاد الوطني، خاصة وأن لدينا ضريبة النفط وهي كبيرة تصل الى حدود ٣٥٪، كما أننا يمكن أن نبيع

ويؤكد الجواهري، إن هذا المشروع "يعد حاجة ملحة لتطوير منشآت البلد النفطية وإضافة كبيرة جداً الى

وكلما زادت الطاقة التصديرية، كلما أصبحت العوائد والأرباح أكبر، والجدوى الاقتصادية منها أفضل.

□ بغداد /زهراء الجاسم

وأكد جهاد: إن هذا المشروع يأتي ضمن خطط وزارة النفط الرامية للنهوض بقطاعات التصفية و البتر وكيمائيات للأغراض التصديرية، وهذا ما يعزز دور العراق في هذه المجالات وتحقيق إيرادات مالية كبيرة تدعم الاقتصاد الوطني، وأضاف: أن المشروع يتضمن مجمعا متكاملا للبتر وكيمائيات ومنشآت أخرى ستشيد بالقرب من المنفذ التصديري في الفاو، وأوضح أن الوزارة "تخطط لتحقيق الاكتفاء الذاتي من المشتقات النفطية من خلال إقامة مشاريع استثمارية في قطاع التصفية والتحول التدريجي إلى بلد مصدّر لها"، وإنها بصدد الإعلان قريبا عن دعوة الشركات الاستثمارية للمشاركة في تنفيذ مشروع مصفى الأنبار بطاقة ١٥٠ ألف برميل يوميا، ومصفى القيارة بطاقة ١٠٠ ألف برميل في اليوم، فضلا عن مصفى ذي قار بطاقة ١٥٠ ألف برميل في اليوم، ومشاريع أخرى ستعلن عنها لاحقا.

من جهته، وصف الخبير في الشأن النفطى حمزة الجواهري في حديث لـ(المدى)، هذا المشروع بأنه "خطوة جبارة"، لأنه مما يحتاجه العراق، ولفت الى أن الشركة التي تمت إحالة المصفى والمصنع إليها، تُعد شركة مهمة وروصنية.

وأضاف الجواهري: من المعروف عن الصناعات البتر وكيمائية أن أرباحها جيدة جداً، كما أن استثماراتها كبيرة وقد تصل الى عشرات المليارات من الدولارات، وذلك وفق حجم المشروع،



يضم العراق، بحسب الدراسات الجيولوجية، على ٥٣٠ تركيبا جيولوجيا تعطي مؤشرات قوية بوجود كم نبطي هائل.

مال وأعمال

العبادي ووزير الطاقة السعودي يناقشان كيفية تحقيق استقرار سوق النفط

قال وزير الطاقة السعودي خالد الفالح، إنه اجتمع مع رئيس الوزراء العراقي حيدر العبادي وناقشا دور العراق في الاتفاق العالمي لخفض انتاج النفط وتحقيق الاستقرار في أسواق الخام. وغرد الفالح على حسابه في تويتر، إنه والعبادي ناقشا أهمية استمرار التنسيق بين البلدين المنتجين للنفط، واستثمارات في قطاعي الطاقة والصناعة، وتشجيع الصادرات في كل من البلدين. واجتمع الاثنان أثناء مشاركتهما في المنتدى الاقتصادي العالمي في منتجع دافوس بسويسرا. والسعودية والعراق هما أكبر

منتجين للنفط في منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك).

ضبط عجلات قلاب ومواد مخالفة للكمارك بمنفذ طريبيل

ضبطت سلطات الكمارك في منفذ طريبيل الحدودي مع الأردن، عجلات قلاب وأقمشة وشامبو مخالفة لضوابط الكمارك. وأعلنت هيئة المنافذ الحدودية في بيان، أن "منفذ طريبيل الحدودي، ضبط ٩ عجلات نوع كيا قلاب حمولة ٢ طن، وذلك من خلال التلاعب في أرقام"شواصبيها". وأضاف البيان، كما "تم ضبط شاحنة محملة بمادتي الأقمشة المتنوعة والشامبو لوجود فرق بالرسوم الكمركية قبل مغادرتها المنفذ" مشيراً الى "حجز السائق والمخلص والبضاعة، واتخاذ الإجراءات اللازمة بحقهم، وإحالة القضيتين الى القضاء.

سكك الحديد تسعى لربط كربلاء والنجف بقطار معلق

بحثت الشركة العامة لسكك الحديد مع وفد سككي صيني، مشروعاً يربط مدينتي كربلاء والنجف الأشرف بقطار معلق.

وذكر بيان لوزارة النقل، أن "مدير عام الشركة العامة لسكك حديد العراق، سلام جبر سلوم، بحث مع وفد رفيع المستوى ضمّ شركة السكك الصينية وهيئة السكك الصينية ومجموعة الشركات العالمية في إنشاء خطوط السكك، كل من شركة CREC وشركة CRSBG المختصتين



وبحسب البيان، أبدت هذه الشركات الأجنبية المتخصصة ب"دراسة الموضوع ليكون هناك لقاء ثانٍ بين الطرفين في القريب العاجل".

تخصيص حصة إضافية من زيت الغاز لإعمار شوارع البصرة

وافقت وزارة النفط على تخصيص حصة إضافية من مادة زيت الغاز لمشروع تأهيل وإعمار شوارع محافظة البصرة. وذكر مدير عام شركة نفط البصرة إحسان عبد الجبار في حديث صحفي، أنه "حصلت موافقة وزير النفط جبار علي اللعبي، على تخصيص حصة إضافية من مادة زيت الغاز لصالح مشروع تأهيل وإعمار شوارع البصرة". وأشار الى أن "المشروع تنفذه المحافظة بالتعاون مع كوابد واليات هيئة الحشد الشعبي في المحافظة".

بالصناعات السككية وشركة CTCE وشركة CIR. وبحضور مختصين وفنيين من السكك العراقية وبعض أعضاء المجلس الاقتصادي العراقي". وأضاف "ناقش سلوم مع الوفد السككي، ضرورة تنشيط الصناعات السككية وتنفيذ المشاريع ذات الجدوى الاقتصادية، فضلاً عن مد الجسور العملاقة مما يسهم في تكامل البيئة السككية داخل الطرق التي تشهد خلال السنوات القليلة المقبلة، تقدماً ملحوظاً في تقديم خدماتها في مجال نقل المسافرين والبضائع والمشاركة الفاعلة في مسار الاقتصاد الوطني العراقي". وتابع "كما واستعرض الجانب العراقي خلال الاجتماع مشاريع السكك الاستثمارية مشروع شلامجة - بصرة ومشروع يوسفية - المسيب - كربلاء - النجف - السماوة ومشروع القطار المعلق كربلاء - نجف بطول ٧٠ كم لربط المدينتين المقدستين بقطار المونوريل.

الشركة العامة لتجارة الحبوب القسم القانوني

م / مزايادة

تعلن الشركة العامة لتجارة الحبوب فرع / ديالى عن بيع المواد المدرجة أدناه في المزايادة العلنية وفق قانون بيع وإيجار اموال الدولة رقم ٢١ لسنة ٢٠١٣ وستجري المزايادة الساعة العاشرة من صباح يوم (٢٠١٨/٢/١٢)، فعلى الراغبين بالشراء الحضور بالمكان والزمان المعينين مستصحبين معهم التأمينات المبينة أدناه بصك لأمر الشركة وباسم المشتري حصراً والبطاقة التموينية او بطاقة السكن وبراءة النمة من الضريبة ويتحمل من ترسو عليه المزايادة اجور خزن بنسبة (١ / ٢) ٪ نصف من المئة من بدل البيع عن كل يوم تأخير ولدة (٣٠) ثلاثين يوماً على ان يتحمل من ترسو عليه المزايادة اجور النشر والاعلان وأية مصاريف اخرى ورفع المواد خلال المدة المحددة.

علماً أن البيع خاضع لكسر القرار لمدة (٥) خمسة أيام اعتباراً من تاريخ الاحالة.

ت	المادة	الكمية	موقع المزايادة	مدة الرفع	التأمينات
١	أترية سايكلون صالح كعلف حيواني	٥٦,١٤٠	فرع ديالى	١٥ يوماً	١٠٠,٠٠٠
٢	أترية سايكلون صالح كعلف حيواني	٥٧,٠٢٠	فرع ديالى	١٥ يوماً	١٠٠,٠٠٠

المدير العام
طله ياسين عباس

إعلان

تقوم منظمة الاغاثة والتنمية الدولية وهي منظمة غير ربحية تعمل لخدمة المنكوبين في العالم بطرح عطاء تجهيز أثاث مكتبي إلى مكتب بغداد ويمكنكم الحصول على وثائق المناقصة في مكتب المنظمة في بغداد والكائن في المنصور مقابل السفارة الاماراتية علماً أن تاريخ غلق العطاء ٢٠١٨/٢/١ الساعة الثانية ظهراً.

للاستفسار الاتصال على الرقم

(٠٧٩٠١٤٢٦٢١٤)

