

بلغت أحد أعضاء اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب الى وجوب استثمار ثروة الكبريت والفوسفات التي تكتنزها أراضي محافظتي نينوى والأنبار بعد تحرير المحافظتين من الاحتلال الداعشي وعودة الأمن إليهما مما يفتح آفاق الاستثمار لثروة يمكن لعائداها أن تعزز موارد الموازنة العامة للدولة التي تعاني من عجز كبير .

تحرير نينوى والأنبار يفتح ملف استثمار الفوسفات والكبريت

■ عضو في الاقتصادية النيابية يدعو للاستعانة بشركات دولية لتوفير 6 مليارات دولار سنوياً

العالية النقاوة، يمكن أن تؤمن لخزينة الدولة ما بين ٤ و ٦ مليارات دولار سنوياً. وكان وزير الصناعة والمعادن، محمد شياع السوداني، قد أكد في بيان له على "أهمية أن يكون للقطاع الخاص دور مهم في رسم استراتيجية النهوض بالواقع الصناعي ودعم الاقتصاد الوطني"، مشيراً إلى "وجود خطة لاستثمار أهم المعادن المحلية، ومنها الكبريت والفوسفات، خصوصاً أن العراق يحتل الآن المرتبة الأولى عالمياً لجهة حجم الاحتياطات الكبريتية، والثانية لجهة احتياطات الفوسفات، مشيراً الى أن احتياطات العراق من الكبريت الحر هي الأعلى عالمياً من حيث الكمية، فيما يأتي العراق في المرتبة الثانية بعد المغرب بالفوسفات، فضلاً عن مصادر وفيرة من حجر الكلس ورمال السيلكة وأطيان الكاولين والبنطونايت وغيرها من المعادن الأخرى، التي تدخل في صناعات المتعددة، مشيراً الى أن برامج الاستيراد غير المدروسة ساهمت في إهدار أموال ضخمة، حتى بات العراق ينفق على البضائع المستوردة نحو ٢٢١ بليون دولار بين عامي ٢٠٠٦ و ٢٠١٤". وتقع كمائن الفوسفات في منطقة عكاشات غرب العراق، وتشمل معادن أخرى كالكوارتزائيت والدولومايت ورمال الزجاج (المرو) والرمال الثقيلة وهي نوعية خاصة من الرمال تتواجد فقط في تلك المنطقة، وقدر الاحتياطات العراقية من الفوسفات بـ ٥,٧٥ مليار طن، وتم اكتشاف الكبريت في العراق منذ خمسينيات القرن الماضي، إلا أن العمل على استثماره اقتصادياً قد تأخر كثيراً، فقد ظل استثماره مقتصرًا على عزل الكبريت المصاحب للنפט في معمل استخلاص الكبريت في كركوك وبطاقة ١٥٠ ألف طن سنوياً، على الرغم من امتلاك العراق احتياطياً منه يقدر بـ ٦٠٠ مليون طن في منطقة المشرق في جنوب الموصل.

مستمرة بسبب عدم استثمارها بالشكل الأمثل، لافتاً: الى أن محافظة الأنبار فقط تحتوي ١,٣ بليون طن، من مادة الفوسفات وهي نسبة قابلة للزيادة، لكن لم تتوفر شركة قادرة على استثمار كميات كهذه، بالتالي هي يمكن أن تعطى الى ١٠٠ مستثمر.

وتابع: أنها أيضاً يمكن أن تحوي مواد ومعادن مختلفة أخرى غير مستمرة

الآن، على الرغم من تحقيقها عائدات مالية لمصلحة الخزينة الحكومية بنسب ثابتة عن المواد المنتجة". ويواصل فخري قائلاً: إن "احتياطات الثروات الطبيعية متغيرة، فأحياناً كانت تمنع ذلك، مستدركا: نعم، هناك مشاكل تعوق عمليات الاكتشاف، منها قلة التخصيصات المالية، حتى أن الهيئة لم تتسلم ثمن خدماتها الاستكشافية حتى

بقعود لاستثمار هذه الموارد في العراق، ولكننا نحرص على منح مثل هذه الملفات لشركات رصينة تملك الخبرة ورأس المال". من جهته يؤكد رئيس هيئة المسح الجيولوجي في وزارة الصناعة والمعادن، صفاء الدين فخري، في حديث لـ(المدى) أن "الهيئة مستمرة في تحديث خريطة المسح الجيولوجي، وقد

يقعود لاستثمار هذه الموارد في العراق، ولكننا نحرص على منح مثل هذه الملفات لشركات رصينة تملك الخبرة ورأس المال". من جهته يؤكد رئيس هيئة المسح الجيولوجي في وزارة الصناعة والمعادن، صفاء الدين فخري، في حديث لـ(المدى) أن "الهيئة مستمرة في تحديث خريطة المسح الجيولوجي، وقد

□

بغداد / هادية الجوارى وتقيد التقديرات بأن احتياط العراق من الكبريت الخام يبلغ نحو ٦٠٠ مليون طن، ويشكل حقل المشرق في محافظة نينوى أكبر ترسب كبريت طبقي في العالم يشكل ما نسبته ٣٦ ٪ من الاحتياط العالمي. ويمتلك العراق أيضاً احتياطياً للفوسفات بكميات تصل إلى ١٠,٨ بليون طن وبنقاوة تصنف الأعلى عالمياً.

ويكشف عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار، فارس الفارس في حديث لـ(المدى)، عما يصفها بمساع لاستثمار موارد العراق من الكبريت والفوسفات والتي تتوافر بكميات ضخمة جداً في محافظة الأنبار، لكنه يؤكد على وجوب التعاقد مع شركات استثمارية عالمية متخصصة في هذا المجال، لأن "استثماره محلياً أمر صعب، حيث أن الشركات الحكومية فشلت في إبقاء العراق بلداً منتجاً للكبريت والفوسفات، ولذلك برزت مطالب باستثمار هذه الموارد الطبيعية من قبل القطاع الخاص وبدء مرحلة إعلانها كفرص للاستثمار الأجنبي".

يقول الفارس: نريد تحريك ملف استثمار مواقع إنتاج الفوسفات، بعد تحرير الأراضي العراقية من تنظيم داعش، كونها تشكل مورداً إضافياً لخزينة الدول، حيث سيعمل في فترة وجيزة عن إحالتها الى إحدى الشركات الأوروبية لاستثمارها عبر نظام المشاركة في نسب الإنتاج. ويضيف: "نعلم أن قلة التمويل المخصص لوزارة الصناعة حال دون إعادة تأهيل الشركات المحلية وبدء الإنتاج، على الرغم أن إنتاج العراق من مادة الكبريت كان يزيد على مليون طن سنوياً وأكثر من ٣ ملايين طن من الفوسفات".

ويؤكد الفارس، على أن "قطاع الفوسفات يعدّ من القطاعات الواعدة بسبب حجم الاحتياط الكبير الذي يحتويه، ونسب النقاوة الأعلى عالمياً، كما أن هناك العشرات من الشركات الأوروبية والأمريكية وحتى العربية، تقدمت للفوز

Out of Borders

خارج الحدود

وصعد المؤشر ستوكس ٥٠ بنسبة ٠,٩ بالمئة بينما زاد المؤشر فايننشال تايمز ١٠٠ البريطاني ٠,٦ بالمئة. وزاد ستوكس أكثر من سبعة بالمئة منذ بداية العام، ويظل أقل من أعلى مستوى في عامين الذي سجله في تشرين الثاني، بفضل جني أرباح وتجدد المخاوف بشأن المخاطر السياسية في المنطقة. وكان المؤشر كاك ٤٠ الفرنسي فتح مرتفعاً ٠,٧٢ بالمئة بينما زاد المؤشر داكس الألماني ٠,٨٣ بالمئة.

قانون الضرائب الأمريكي قريباً. وارتفع سهم تاليس ٦,٦ بالمئة، بعدما وافقت شركة معدات الفضاء والدفاع الفرنسية على شراء جيمالتو لصناعة الرقائق مقابل ٤,٨ مليارات يورو. وزاد سهم جيمالتو ٦,١ بالمئة. وكان السهمان من أكبر الراجحين على المؤشر ستوكس ٦٠٠ للأسهم الأوروبية الذي زاد ٠,٨ بالمئة بحلول الساعة ١١:٠٨ بتوقيت غرينتش بفضل مكاسب في جميع القطاعات.

ميلانو الأسهم الأوروبية ترتفع في التعاملات المبكرة بفعل صفقات ارتفعت الأسهم الأوروبية في التعاملات المبكرة، أمس الإثنين، مع التركيز على صفقات الاستحواذ والاندماج، فيما انتعشت معنويات المستثمرين، بفضل توقعات بإقرار

شركة المشاريع النفطية / هيئة مشاريع الجنوب

تنويه

م / تمديد موعد غلق المناقصة

تهديكم شركتنا حياتها

اشارة الى الاعلان المرقم (ش ٧٣٩١/١) في (٢٧ / ١١ / ٢٠١٧)

والمنشور بتاريخ ٢٩ / ١١ / ٢٠١٧ في الصحف التالية :

الصباح عدد رقم (١٣ / ٤١) والصباح الجديد عدد رقم (٢٨ / ٣٨) والمدى عدد رقم (٧٥ / ٤) والخاص بالمناقصة المرقمة (ش.ع/٤/٢٠١٧)

(تنفيذ طريق خدمة بطول ٦ كم لأنبوب حقن الماء ٤٢" - ٤٨"

كرمة علي - الرميلة الشمالية) يكون موعد غلق المناقصة في نهاية الدوام الرسمي ليوم الخميس المصادف ٢١ / ٢ / ٢٠١٧ وذلك بسبب اضافة المتطلبات التالية :-

١ . يكون حدل التربة الغير مصنفة بنسبة ٩٢ ٪ وحسب المواصفة (SPC.NO.B2054 - 2053Article)

٢ . يجب ان تكون مقالع تجهيز التراب فيها شهادة (UXO).

لذا اقتضى التنويه

المدير العام

إعلانات

م / إعلان مناقصة P4

١ - تعلن المنظمة الإنسانية التي تعمل بشراكة مع مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين إعلان مناقصة مشروع تجهيز ونصب جدران كونكريتية (T - Wall) مع بعض الأعمال الإضافية لدار في ناحية برطلة / محافظة نينوى. علماً بأن مدة العمل لا تتجاوز ٨ أيام. فعلى الراغبين بالاشتراك بالمناقصة الاتصال بالهاتف ٠١٥٧٢٨٠١٥٧٨١ او مراسلتنا عبر البريد الالكتروني relief1group@yahoo.com

٢ - استلام تاندر وجداول الكميات التفصيلية والدعوات الرسمية.

٣ - تتحمل الشركة التي ترسو عليها المناقصة اجور نشر الاعلان . علماً بأن الإعلان للفترة من ١٩ / ٢ / ٢٠١٧ لغاية ٢٤ / ١٢ / ٢٠١٧ ويكون آخر يوم لاستلام العطاءات ٢٤ / ١٢ / ٢٠١٧ قبل الساعة الثالثة بعد الظهر بعد إكمال مراسلتنا على البريد الالكتروني الرسمي اعلاه وتقديم كافة الوثائق المطلوبة.

٤ - يرجى الالتزام الكامل بفقرات الدعوات لأن كل دعوة مستلمة غير كاملة ستهمل.

ملاحظة: في حالة تغيير الموقع أو اختيار محافظة أخرى من قبل الجهة المانحة أو المحافظة يرجى القبول بذلك.

مال وأعمال

النقل تُسيّر قطارات يومية في بغداد للنقل وتحيل مطاراً بديالى للاستثمار

أعلنت وزارة النقل، أمس الإثنين، عن تسيير قطارات يومية لنقل الطلبة والموظفين والمواطنين من المحمودية إلى المحطة المركزية في العداوي، فيما حددت مواعيد الذهاب والإياب. وقال مدير عام الشركة العامة لسكك حديد العراق، سلام جبر سلوم، في بيان تلقت (المدى) نسخة منه، إن "وزير النقل كاظم فنجان الحمامي، وجّه الشركة بتسيير عدة قطارات يومية، لنقل الطلبة والموظفين والمواطنين من محطة قطار المحمودية الى المحطة المركزية ببغداد". وأضاف سلوم، أن "تسيير هذه القطارات داخل المدن، جاء ليسهم في التخفيف عن كاهل الطلبة والموظفين وحرصاً من وزير النقل كاظم فنجان الحمامي على تشجيع النقل الداخلي مع توفير أفضل الخدمات في المناطق التي يمر بها القطار ذهاباً وإياباً". وأشار سلوم الى أن "موعد انطلاق قطار المسافرين من محطة المحمودية، سيكون في الساعة ٦:٤٥ صباحاً مروراً بالمحطات الفرعية أبو دشير، أم الطبول"، مبيناً أن "موعد وصوله للمحطة المركزية في الساعة ٨ صباحاً، فيما يغادر من محطة بغداد المركزية الساعة ٣ بعد الظهر الى محطة قطار المحمودية ليصل في الساعة ٤:١٥ عصرًا". وأعلنت الشركة العامة للسكك الحديد في ٢٠١٤ عن إبرام عقد مع الصين لشراء ١٢ قطاراً ضمن برنامج لتحديث قطاراتها العاملة في العراق. من جهة أخرى، أعلن أمين مجلس ديالى خضر العبيدي، عن موافقة وزارة النقل على إحالة مشروع مطار المنصورة شرقي المحافظة كقرصة استثمارية، قائلاً: إن "سلطة الطيران المدني في وزارة النقل وبعد دراسة مستفيضة ملف مشروع مطار المنصورة، (٥٠ كم شرق بعقوبة)، وافقت رسمياً على إحالته كقرصة