

لم يستغن الاقتصاد العالمي عن الشحن الجوي على الرغم من ارتفاع تكاليفه مقارنة بالنقل البحري أو البري، إذ أن احتياجات الاقتصاد العالمي في استثمار الزمن بنقل البضائع والسلع قد عظمت الحاجة لهذا النشاط المهم، كما يرى مستشار مالي لرئيس الوزراء الذي يوصي وفق ذلك بتأسيس شركة مساهمة بين الدولة والقطاع الخاص للشحن الجوي ضمن أسلوب الشراكة الذي تضمنته الموازنة. خاصة وأن البلد يشهد توسعا في مطاراته من جهة ومقبل على مرحلة إعمار من جهة أخرى.

مستشار حكومي يقترح تأسيس شركة مشتركة للشحن الجوي

توسع المطارات ومرحلة الإعمار يجعلان حاجتنا ملحّة لها

الدولة الممثلة بوزارة النقل عليها أن تفكر بكل ما شأنه يرفع الإيرادات المالية في جميع الأنشطة المتعلقة بها، خاصة وأنها اليوم مقبلون على حملة تنظيم للامور في المجال الاقتصادي فمحاربة الفساد في جزء من حملة العراقية قد نفذت نهاية ايلول الماضي، وكانت الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية قد نفذت نهاية ايلول الماضي، حملة واسعة لتطويع قرية الشحن الجوي داخل مطار بغداد الدولي، حيث تم الانتهاء من صيانة وإدامة كافة الارتفاعات بأنواعها المختلفة العابدية والشوكية وساحبات الشحن، وتوسيع اماكن خزن البضائع والسلع وفرزها كل حسب نوعها وطريقة الخزن الملائمة لها تمهيدا لتسليمها من اصحابها الشرعيين، وتقوم القرية على مدار الساعة بشحن البضائع والسلع بشكل يومي وبكميات كبيرة من مطار بغداد الدولي الى باقي المطارات المحلية والعالمية وبالعكس، وأعلنت وزارة النقل في النصف الأول من هذا العام، أنّ قسم الشحن الجوي في الخطوط الجوية العراقية قد حقق ارتفاعا في إيراداته الشهرية لتصل الى المليون ونصف المليون دولار، مبيّنة أنّ جميع الشركات تقوم بشحن بضائعها عن طريق شركة الخطوط الجوية وذلك لأنها الوكيل الرسمي وكذلك لسهولة الإجراءات والأسعار المناسبة التي تختلف عن أسعار الشركات الأهلية.

من جهة أخرى توجد في العراق العديد من الشركات الخاصة للشحن الجوي، التي تعمل في مجال تخليص البضائع جمركيًا وإتمام الاجراءات الجمركية الخاصة بها، وأخرى مخصصة في مجالات النقل والموانئ والتجارة العامة والإنشاءات، والتعامل مع جميع أنواع البضائع والشحن من وإلى العراق، وتقديم خدمات الشحن الجوي الي العراق وأنحاء العالم كافة، وأيضا خدمات التخليص والنقل والخدمات اللوجستية، لكن يشكو البعض من أنّ اسعارها عالية الكلفة.

به كما يجب أن نبعد هذا النشاط عن أية محسوبيية واستغلال دون محابة لأحد. وعلى وزارة النقل أن تفكر بدرجة التنافسية مع شركات الشحن العالمية بل وتنافسها في الخدمة والعناية حتى في الأسعار كما يقول الجواهري: الذي يؤكد إنّنا ومن هنا سيكون لنا مردود مالي هائل للعراق وفائدة كبيرة على الاقتصاد العراقي بمجمله حتى في مجال العمالة، مستدركا: فالיום

يجب أن نسعى للاهتمام به وتطويعه، بالتالي يجب أن ننظر للخدمة التي تقدم من هذه الشركة على ضرورة أن تكون مرنة وتجذب المتعاملين في قضايا الشحن من شركات ومؤسسات ودوائر ومواطنين، لأنهم سيستخدمون هذه الشركة لنقل بضائعهم، عبر الخطوط التي تعبر للعراق، وهنا فإن سمعة العراق ونشاطه الاقتصادي، الذي سينعكس حتى على سمعة بيئة الأعمال لدينا، وهو ما يجب أن نفكر

يجب أن ننظر لموضوعة شركة الشحن من منظار وطني يعمل على تطوير هذا النشاط بكل أبعاده لأن مساحة العراق الجغرافية تغطّي مساحة كبيرة في المنطقة، لذلك هي يجب أن تكون ممرا جيدا للطيران الدولي، وهنا السؤال بحسب الخبير، كيف نستطيع أن نرؤج لهذا الموضوع ليس من منظار ربحية شركة الشحن بل من منظار ربحية العراق،؟ مشيرا: إلى أن أي نشاط سوف يزيد من المردود الاقتصادي للبلد

المطارات، مستدركا: كما يجب أن لا ننسى احتياجات اعادة الإعمار والتنمية المقبلة في البلاد التي تقتضي السرعة في ايصال لوازم التنمية المهمة، لذلك أجدد اقتراح تأسيس شركة مساهمة بين الدولة والقطاع الخاص لتولي مسألة الشحن الجوي ضمن اسلوب الشراكة المعتمد في الموازنة العاملة للبلد. فبقما يقول الخبير الاقتصادي عامر الجواهري في حديث لـ(المدى)، إنّنا

تضمنته الموازنة، فيوصي المستشار المالي صالح، بضرورة تأسيس شركة مساهمة متخصصة بالشحن الجوي حتى إذا كانت بالتحالف مع شركات عالمية قائمة ومؤسسة وفق المعايير الدولية في موضوعي الكفاءة الاقتصادية والسلامة الجوية، وإنّ تتولى تلك الشركة المقترحة توفير الشحن الجوي من وإلى العراق، بما يحقق عوائد مالية مباشرة للعراق، لاسيما أنّ بلادنا تتوسع في عدد

□ **بغداد /زهراء الجاسم**
الى ذلك يؤكد خبير، أنّ تطوير عمل شركات الشحن الجوي سينعكس على سمعة بيئة الأعمال والنشاط الاقتصادي للعراق بالجمال، داعيا الى ضرورة ابعاد هذه الشركات عن المحابة والاستغلال الذي يعتمد البعض. وفق المعايير الدولية في موضوعي الكفاءة الاقتصادية والسلامة الجوية. وتُعدّ شعبة الشحن الجوي في مطار بغداد الدولي عصبًا حيويًا يتمّ من خلالها نقل مختلف البضائع من وإلى العراق، كما ويتمّ من خلالها توفير ساحات ومخازن وبيّزادات لخزن مختلف البضائع والمواد، مع ساحات للشحن الثقيل بالمعدات والساحبات والسيارات والعجلات كافة الخاصة بعمليات الشحن الجوي، كلها تعمل بكوار محلية، فيما تفتقر هذه الخدمة لمواكبة التطور الحاصل في العالم بشأن سرعة النقل والأجور وغيرها من الأمور المهمة.

المستشار المالي لرئيس الوزراء مظهر محمد صالح يؤكد في حديث لـ(المدى) إنّ الاقتصاد العالمي كان وما زال يعتمد اعتمادا مهما على مسألة الشحن الجوي على الرغم من ارتفاع تكاليفه مقارنة بالنقل البحري أو بنقل سكك الحديد، مبيّنا أنّ، احتياجات الاقتصاد العالمي في استثمار الزمن في نقل البضائع والسلع ذات الطبيعة الدقيقة والستراتيجية والسريعة التلف والانكسار، الأمر الذي قد عظم من احتياجات العالم الى استخدام الشحن الجوي واختصار الوقت وتغظيم سد الاحتياجات الإنتاجية أو الخدمة الضرورية، موصلا: ومن هذا المنطلق فاعتقد أنّ العراق سيكون غداً بأمرس الحاجة إلى تأسيس شركة ناقلة للشحن الجوي بالاستفادة من احكام المادة ١٤ من قانون الموازنة الاتحادية للعام ٢٠١٧ والتي تكررت في مشروعات موازنة ٢٠١٨، والقاضية بالشراكة بين الدولة والقطاع الخاص. واستناداً إلى مبدأ الشراكة الذي

Out of Borders



٤٩,٦٣ نقطة أو ٠,٧٣ بالمئة إلى ٦٨٧٣,٩٧ نقطة. وتنتهي المؤشرات الثلاثة الشهر على مكاسب مع صعود داو جونز ٣,٨ بالمئة وستاندرد أند بورز ٢,٨ بالمئة وناسداك ٢,٢ بالمئة.

سنغافورة

شحنة ديزل تغادر السعودية إلى نيويورك للمرة الأولى في أكثر من عامين

أفاد تجّار وبيانات تتبع حركة السفن على تومسون رويترز ايكون، بأن سفينة محمّلة بالديزل غادرت السعودية متجهة إلى نيويورك للمرة الأولى في أكثر من عامين. وغادرت السفينة، القادرة على حمل ما يصل إلى ١١٢ ألف طن من الديزل، ميناء ينبع في السعودية يوم ٢٧ تشرين الثاني قاصدة نيويورك بحسب بيانات ايكون. وإذا فرغت السفينة الشحنة في نيويورك، فستكون هذه هي المرة الأولى منذ شباط ٢٠١٥ التي تستورد فيها الولايات المتحدة الديزل من السعودية، وفقا لما أظهرته بيانات إدارة معلومات الطاقة الأمريكية.

الهيكلية.وارتفع المؤشر توكس الأوسع نطاقا ٠,٣ بالمئة لينتهي، أمس الجمعة، عند ١٧٩٦,٥٣ نقطة.

نيويورك

بورصة وول ستريت تواصل مسلسل الأرقام القياسية وسط تفاؤل بشأن إصلاح الضرائب

سجل المؤشر ستاندر أند بورز ٥٠٠ للأسهم الأمريكية مستوى إغراق قياسياً مرتفعاً وتخطى المؤشر داو جونز الصناعي حاجز ٢٤٠٠٠ نقطة للمرة الأولى مع مرأهنة المستثمرين على أن الجمهوريين في مجلس الشيوخ الأمريكي سيمرون مشروع قانون لإصلاح الضرائب. أنهى داو جونز جلسة التداول في بورصة وول ستريت مرتفعاً ١,٣٩ نقطة أو ما يعادل ١,٣٩ بالمئة إلى ٢٤٧٢,٣٥ نقطة في حين صعد المؤشر ستاندر أند بورز ٥٠٠ الأوسع نطاقاً ٢١,٥١ نقطة أو ٠,٨٢ بالمئة ليغلق عند ٢٦٤٧,٥٨ نقطة. وأغلق المؤشر ناسداك المجمع مرتفعاً

طوكيو

نيكي الياباني يرتفع لليوم الثالث وشارب يصعد بدعم أنباء إيجابية

ارتفع المؤشر نيكي الياباني للجلسة الثالثة على التوالي، أمس الجمعة، بقيادة أسهم قطاعات النفط والصلب والالات، وصعد سهم شارب بعدما أعلنت الشركة أنها ستعود إلى المنصة الرئيسية في بورصة طوكيو. وأغلق المؤشر نيكي القياسي مرتفعاً ٠,٤ بالمئة عند ٢٢٨١٩,٠٣ نقطة، ليحقق مكاسب على مدى ثلاثة أيام متتالية. وعلى مدى الأسبوع صعد المؤشر ١,٢ بالمئة. وفي وقت سابق نزل المؤشر لفترة وجيزة حين تضررت المعنويات بأبناء عن أن مجلس الشيوخ الأمريكي أرجأ التصويت على إصلاح ضريبي اقترحه الجمهوريون، وقوّضت الأنباء المعنويات في الأسواق الآسيوية. وسجلت أسهم قطاعي النفط والصلب أداء يفوق أداء السوق، حيث ارتفع سهم شوا شل سيكيو اثنتين بالمئة ونيون ستيل أند سوميتومو ميتال كورب ٢,٥ بالمئة. وارتفع سهم شارب ٧,٩ بالمئة بعدما قالت الشركة إنها ستعود إلى القسم الأول في بورصة طوكيو للأوراق المالية في السابع من كانون الأول.

كانت الشركة نزلت إلى القسم الثاني في الأول من آب ٢٠١٦، بعدما سجلت صافي أصول سلبياً عقب تضررها من هبوط مبيعات شاشات الهواتف الذكية وتكاليف إعادة



ولفت النائب عن كتلة الأحرار الى أنّ "الكثير من الشكاوى التي وردتنا بخصوص هذه الشركة حول سير عملها وما تفرّضه من عمولات على حاملها".

النفط يرتفع مع تمديد أوبك للخفض والعراق يبلغ أعلى معدلاته التصديرية

صعدت أسعار النفط بعد أن اتفقت أوبك ومنتجون غير أعضاء بالمنظمة، في مقدمتهم روسيا، على تمديد اتفاق التخفيضات الانتاجية حتى نهاية ٢٠١٨ بينما أشاروا أيضا إلى خروج محتمل من الاتفاق قبل ذلك الموعد إذا حدث صعود حاد للسوق. وأعلن وزير الطاقة الإيراني، أن نيجيريا وليبيا سيجري إدراجهما في اتفاق خفض انتاج النفط. وقال بيان أوليه، إن انتاج البلدين في العام المقبل لن يزيد عن مستويات ٢٠١٧. وقال وزير النفط العماني، إن نيجيريا وافقت على سقف لإنتاجها النفطي عند ١,٨ مليون برميل يوميا. وكان من المقرر أن ينتهي الاتفاق بنهاية آذار، لكن وزير الطاقة السعودي خالد الفالح، أبلغ الصحافيين أن التخفيضات الانتاجية ستستمر لتسعة أشهر إضافية. وأنهت عقود خام القياس العالمي مزيج برنت لأقرب استحقاق جلسة التداول مرتفعة ٤٦ سنتا أو ما يعادل ٠,٧ بالمئة لتبلغ عند التسوية ٣٣,٥٧ دولار للبرميل. وأغلقت عقود خام القياس الأمريكي غرب تكساس الوسيط مرتفعة ١٠ سنتات أو ٠,٢ بالمئة إلى ٥٧,٤٠ دولار للبرميل. وينتهي برنت الشهر على مكاسب قدرها ٣,٥ بالمئة في حين صعد الخام الأمريكي ٥,٥ بالمئة. الى ذلك أعلن وزير النفط جبار اللعبي، عن وصول معدل الصادرات النفطية من الموانئ الجنوبية إلى ٣ ملايين و ٩٠٠ ألف برميل باليوم، مبيّنا أن هذا المعدل هو "أعلى معدل تصديري من الموانئ الجنوبية. وأضاف اللعبي في بيان تلقى (المدى) نسخة منه، إن جهود العاملين في حقول الوسط والجنوب أسفرت عن تحقيق أهداف الوزارة في زيادة معدل الصادرات النفطية من الموانئ الجنوبية بعد توقف الصادرات النفطية من المنفذ الشمالي. وتابع، أنّ "ما تحقق يؤكد على قدرة العراق التصديرية بزيادة الصادرات النفطية وبلوغ الأهداف المطلوبة، لكن هذا لا يعني بقاء معدل الصادرات على هذه المعدلات"،

وإدارة الثروات والقروض وخدمات العملاء الخاصة كما تشمل مزاي الخدمات المصرفية للشركات الخدمات المحلية والأجنبية والتمويل الهيكلي والتجاري.

نائب يطالب العبادي ب"الإطلاع" على عقود شركة البطاقة الذكية

طالب النائب عن كتلة الأحرار غزوان الشباني، رئيس الوزراء حيدر العبادي بـ"الإطلاع" على عقود شركة البطاقة الذكية ومالكيتها ونسبة أرباحها. وقال الشباني في بيان له، "نطالب رئيس الوزراء الدكتور حيدر العبادي بالإطلاع على عقود شركة البطاقة الذكية ومالكيتها ونسبة الأرباح التي تحصل عليها". وأضاف أنّ "ما تقوم به هذه الشركة من استقطاعات لحاملي هذه البطاقة وخصوصا شريحة المتقاعدين التي كما يعرف الجميع أنها شريحة متضررة والتحقّق من العمولة التي تستوفيها من المتقاعد عند تسلمه لراتبه التقاعدي".



مال وأعمال

مصرف الاتحاد يعلن عن منح قروض لدعم المشاريع

أعلن مصرف الاتحاد، عن منح قروض لدعم المشاريع التي تخدم البلاد وتسهم في تطوير الاقتصاد. وقال المصرف في بيان تلقى (المدى)، نسخة منه، إنّ "مصرف الاتحاد على استعداد تام لمنح قروض لدعم المشاريع بمختلف أنواعها للمواطنين ورجال الأعمال". وأضاف أنّ "هذه القروض تأتي تماشيا مع سياسة المصرف التي تهدف لتنويع الخدمات المقدّمة من قبله ودعمًا للاقتصاد الوطني في تمويل المشاريع المختلفة والتقليل من البطالة وتشغيل الأيدي العاملة". وتابع البيان أنّ "مصرف الاتحاد وضع إجراءات مبسّرة من شأنها ضمان حصول اصحاب المشاريع على تلك القروض بدون تعقيد أو روتين"، مؤكداً دعمه لـ"لكل ما من شأنه يخدم البلد ويطور اقتصاده". ومصرف الاتحاد هو شركة مساهمة خاصة مقرها الرئيس في العراق بغداد، تمّ توسع عمله ليفتح فرعاً في أربيل سنة ٢٠٠٨ ليقدّم المصرف أرقى الخدمات المالية إلى الأفراد والشركات والمؤسسات بما في ذلك الاستشارات