التاكسي الطائر في خدمة الجمهور قريباً

أعلنت شركة أوبر أنها تقوم بتطوير مشروع سيارة تحلّق في الجو بمساعدة من شركة ناسا، ومن المتوقع أن تبدأ هذه السيارة بالتحليق في عام ٢٠٢٠. والهدف من هذه الخدمة هو للمساعدة في التخلص من الزحام وتحسين مستوى النقل في المدن. وكانت شركة سيارات الأجرة هذه قد واجهت عدداً من القضايا مؤخراً، بما في ذلك الحظر المحتمل على سيرها في العاصمة البريطانية لندن. ويبدو الآن أنها قد وضعت خططها لمعالجة الزحام وتحسين النقل داخل المدينة من خلال تطوير هذه المركبات.

ترجمة / احمد الزبيدي

والسيارة الجديدة هي نوع ما بين طائرة هليكوبتر أو طائرة صغيرة. واعلن جيف هولدن كبير مسؤولي الشركة، أن لوس انجليس ستكون اول مدينة تستفيد من خدمة هذه السيارات. كما، إنها أبرمت صفقة مع إدارة الطيران والفضاء الأميركية "ناسا" لتطوير برنامج للتحكم في مسارات "التاكسي الطائر" في الجو. ولتطوير نظام جديد لمراقبة الحركة الجوية. وقال هولدن: "ستسمح التكنولوجيا لسكان لوس أنجلوس، بأن يتفادوا حركة المرور السيئة في المدينة، مما يوفر لهم الوقت الكافي لإنجاز أعمالهم، وأضاف "نتوقع أن تقوم الشركة بتسيير عشرات الآلاف من الرحلات الجوية يومياً عبر المدينة".

وقال متحدث باسم وكالة ناسا "إن لدى وكالتنا المعرفة والخبرة اللازمة لأن تقوم بتصنيع هذه الخدمة وتجعلها تشتغل بسلامة وكفاءة، ولم تعرف بعد تكلفة استخدام هذه المركبات في كل رحلة، ولكن يمكن للزبائن أن يتوقعوا دفع قسط ضخم بسبب قلة عدد المقاعد ووقت الركوب القصير. .وتؤكد الشركة مراراً أن هذه الخمة ستصبح - حقيقة واقعة بحلول عام ٢٠٢٠. وأعلن جيف هولدن المسؤول عن المنتجات في شركة اوبر، أن لوس انجليس ستنضم إلى دالاس، كأول مدينتين لاستضافة الشبكة المقترحة للمركبات الطائرة. وقال إن الشركة تتوقع من سكان المنطقة أن يستخدموا هذه الخدمة "بكثافة" بحلول الوقت الذي ستستضيف فيه المدينة اولمبياد عام ٢٠٢٨.

ومن المقرر أن يتم تنظيم رحلة تجريبية تقل ثلاثة ركاب في التاكسي الطائر الذي يحتوي على مروحة تتيح له أن يقلع عمودياً مثل طائرة هليكوبتر. وقال مسؤولو شركة اوبر، إنهم سيواصلون العمل مع خبراء وكالة ناسا حول مجموعة من مشاريع النظم الجوية التي ستمنع من الناحية النظرية وقوع حوادث كارثية في الجو وفوق المناطق الحضرية الكثيفة. وقال هولدن "إن اوبير تخطط للقيام برحلات اكثر على المدن بشكل يومي اكثر من اي وقت مضى". و"إن القيام بذلك بأمان وبكفاءة سيتطلب تغييراً أساسياً في تكنولوجيات إدارة المجال الجوي". كما أعلنت اوبر، أنها وقعت اتفاقاً مع "شركة متخصصة لتصميم منصات الإقلاع والهبوط، ويمكن لهذه الخدمة أن تخفض وقت السفر في لوس انجليس بنسبة الثلثين، وفقاً لـ"اوبر". وفي حين لا تزال هناك عقبات تكنولوجية وتنظيمية ونفسية، فإن احتمال التحليق بهذا الشكل يمثل اغراء يصعب مقاومته، وعرضت شركة اوبر شريطاً فيديوياً يظهر أن الوقت الذي يستغرقه ركوب السيارة من مطار لوس انجليس الدولي إلى مركز المدينة عادة ما يستغرق حوالي ساعة و ٢٠ دقيقة، على الرغم من المسافة لا تتجاوز ٢٥ كم، اما الرحلة باستخدام التاكسي الطائر فيمكنها أن تقطع ١٦ كم في ٢٧ دقيقة. وكانت مدينة دبي الاماراتية قد شهدت في شهر ايلول الماضي، رحلة تجريبية لما قالت إنه سيكون قريباً أول خدمة في العالم للتاكسي الطائر من دون طيار. ويشبه التاكسي الطائر، الذي تطوره شركة فولوكوبتر الألمانية المتخصصة في الطائرات من دون طيار، مقصورة طائرة هليكوبتر صغيرة ذات مقعدين يعلوها طوق عريض مزوّد بثماني عشرة مروحة. وخلت الطائرة من الركاب في رحلتها التجريبية.

عن يواس اي توداي

مخاطر العيش في عالم الذكاء الاصطناعي

ترجمة / عادل صادق

يستكشف كتاب (قلب الماكنة: مستقبلنا في عالم من الذكاء الانفعالي الاصطناعي) الخطوة العملاقة التالية، في إطار الروبوتات، في العلاقة ما بين البشر والتكنولوجيا: قدرة الكومبيوترات على تمييز الانفعالات، والاستجابة لها، وحتى تكرارها، وفقاً لما جاء في عرض لموقع Amazon للكتاب الصادر عن دار النشر. فقد صارت الكومبيوترات مُكمّلة لحيواتنا لوقت طويل، ويستمر التقدم فيها بمعدل مطرد. ويعتقد كثيرون بأن الذكاء الاصطناعي المساوي أو ربما الأعلى من الذكاء البشري سيتحقق في المستقبل القريب. بل أن هناك مَن يفكر بإمكانية أن يكون في هذه الماكنات وعيٌ، في أعقاب ذلك. ويؤكد المستقبلي ريتشارد يونك، مؤلف الكتاب، أن الانفعال، وهو الشكل الأول والأكثر أساسية وطبيعية للاتصال. هو في لب الكيفية التي سنعمل بها قريباً ونستخدم هذه الكومبيوترات. وما غرس الانفعال أو الشعور في هذه الآلات إلا الوثبة التالية في هاجسنا المستمر على مدى قرون لخلق ماكنات تماثل البشر. لكن في مقابل كل منفعة يجلبها هذا التقدم على حياتنا، هناك خطر أو مأزق محتمل. فهذه التكنولوجيا التي يمكن أن تتلاعب بأحاسيسنا يمكن أن تصبح طريقة للسيطرة الجماهيرية، أو قد تخرج هذا الماكنات عن سيطرتنا. وهو ما يعالجه ريتشارد يونك في كتابه هذا من خلال استكشافه للطرق الجديدة المحتومة التي سيتفاعل بها البشر مع التكنولوجيا.

وقد تناول البروفيسور توبي وولش في كتابه الصادر حديثاً، (أحلام بشرية الطابع Android Dreams)، من ناحية أخرى، فرص الذكاء الاصطناعي والشكوك المحيطة به. وقد تحدث لجاك ستيلغو من صحيفة The Guardian اللندنية عن وجهة نظره بشأن "غباء" الذكاء الاصطناعي، وأوضح ذلك بقوله إننا ينبغي أن نقلق فيما يتعلق بالمخاطر القصيرة المدى لهذا "الغباء" في القيادة الذاتية للسيارات والتلفونات الذكية أكثر من المخاطر التأملية للذكاء المتفوق.

ويناقش البروفيسور وولش هنا التأثيرات التي يمكن أن تكون للذكاء الاصطناعي على أعمالنا أو وظائفنا، وأشكال مدننا، وفهمنا لأنفسنا. فحين يقوم شخصٌ ما بتطوير الذكاء الاصطناعي، فإنه يشعر بالارتياب في الإفراط الذي يحيط بالتكنولوجيا. وتجده مفزوعاً من تجريبات العالم الواقع لبعض السوّاق في مجال سياقتهم الذاتية، على سبيل المثال.

3 نصائح للاحتفاظ بشحنة الهاتف

تقوم بطارية الهاتف بأصعب مهامها حين يستخدم المستهلك هاتفه، ومن ثم، يفترض أن تستريح في «وضعية الاستعداد» في الأوقات الأخرى. ولكن في بعض الأحيان، يمكن لتطبيق ما أن يمنع الهاتف من الاستراحة في «وضعية الاستعداد»، وأن يشيع الفوضى في مدة خدمة البطارية.

- اختبار البطارية

ابدأ باختبار بطارية هاتفك. كيف تجري الاختبار؟ يجب على المستهلك أن يذهب إلى: «إعدادات - بطارية»، بعدها، ينزل إلى أسفل اللائحة حيث سيجد رقمين، أحدهما لـ«وضعية الاستعداد» والآخر لـ«استخدام». يجب في الرقم الموجود بخانة «استخدام» أن يكون أقل بكثير من الرقم الموجود في خانة «الاستعداد». وفي حال لم يكن كذلك، فهذا يعني أن المستهلك ربما يعاني من مشكلة ما، ويمكنه التأكد منها من خلال تدوين الأرقام الموجودة ومن ثم الضغط على زر إقفال الهاتف، وفقاً لـ"يو إس إيه توداي".

١- يترك الهاتف ليرتاح مدة ٥ دقائق، ويتحقق من الأرقام مجدداً. في حال كان الرقم الوارد في خانة «استعداد» أعلى بخمس دقائق، فهذا يعني أنه لا توجد مشكلة، إما إن كان الرقم في «استخدام» قد ارتفع أكثر من دقيقة واحدة، فهذا يعني أن الهاتف لا يرتاح كما يجب.

في حال وجد المستهلك أن هاتفه لا يرتاح خلال فترات عدم استخدامه له، فهذا يعني أن هناك سببا واضحاً لهذا الأمر، ما يأخذنا إلى رقم "٢".

٢ - لا للتحفيز: حين يعمل أحد التطبيقات حتى خلال الأوقات التي لا يستخدم المستهلك هاتفه فيها، فهذا يعني أن هناك خللاً ما، أو أنه عالق في دائرة لا تنتهي، ويستنزف كل طاقة الجهاز. هذا ما يحصل أحياناً في أحد حسابات البريد الإلكتروني المتصلة بالهاتف مثلاً. وكان حلّ هذه المشكلة بسيطاً.

يجب الذهاب إلى: إعدادات- بريد- حسابات - التحقق من ورود بيانات جديدة. في هذه الحال، تبين أن البريد الإلكتروني كان مبرمجاً ليتحقق من نفسه أوتوماتيكياً. للحل، اضبطه بشكل يسمح له بالتحقق من البيانات أوتوماتيكياً كل ١٥ وحتى ٣٠ دقيقة. أو يمكن للمستهلك أن يستخدم الطريقة اليدوية، التي تسمح له بأن يتحقق من الرسائل الجديدة عندما يفتح البريد الإلكتروني.

كما يمكنه أن يضبط إعدادات الهاتف بشكل يسمح فيه للبريد بالتحقق من ورود رسائل جديدة كل ساعة أو أكثر، مما سيساعده كثيراً. بهذه الطريقة، لن تحرم نفسك من تفقد آخر تحديثات البريد الإلكتروني، وستوفر كثيراً من الطاقة من خلال تعطيل تفقد الرسائل.

- استنزاف شحنة الهاتف

٣ - حين تكون تطبيقات الخلفية هي السبب في استنزاف البطارية: في أحيان أخرى، تعمل بعض التطبيقات حتى عندما يكون الجهاز خارج الاستعمال في وضعية ما يعرف بـ«تنشيط تطبيقات الخلفية». هناك كثير من الأسباب التي تدفع التطبيقات إلى التحديث في الخلفية، كتطبيقات للموسيقى التي تتحقق من وجود لوائح أغانٍ جديدة، وتحديثات «فيسبوك» للأخبار الاجتماعية، وحتى تطبيق لعبة «بوكيمون غو» التي تراقب تحركات صاحب الجهاز لتساعده على رصد الأهداف. كل هذه التحديثات تتم في إطار وظائف التطبيقات، إلا أنها تسهم في إفراغ البطارية قبل نهاية اليوم. ليتمكن المستهلك من تحديد التطبيقات التي تستنزف بطارية هاتفه في الخلفية، يجب أن يذهب إلى: إعدادات - بطارية، وستظهر أمامه لائحة التطبيقات التي تستهلك خدمة بطاريته. عندما يرى عبارة «نشاط الخلفية» أسفل أحد التطبيقات، فهذا يعني أنه يستخدم الطاقة حتى أثناء عدم استخدام الجهاز. «فيسبوك»، و«سنابشات» و«تويتر» والتطبيقات الموسيقية يمكن أن تلعب دوراً شيطانياً في إضعاف خدمة البطارية. لهذا السبب، يجب على المستهلك أن يذهب إلى: إعدادات - عام - صفحة تطبيقات الخلفية، وأن يطفئ أي تطبيق لا يريده أن يعمل على مدار الساعة وتوفير نسبة لا بأس بها من الطاقة.

جديد العلم

ترجمة / حامد أحمد

جهاز إلكتروني يُزرع في المخ لتنشيط الذاكرة

اخترع فريق من الباحثين في الولايات المتحدة ذاكرة صناعية للإنسان، عبارة عن جهاز إلكتروني يزرع داخل المخ لتنشيط الذاكرة البشرية. ويتكون الجهاز من مجموعة أقطاب كهربائية تهدف إلى تقليد طريقة تخزين المخ للذكريات، ونجح الجهاز في زيادة كفاءة الذاكرة خلال التجارب التي أجريت عليه بنسبة تصل إلى ٣٠ ٪.

ونقل الموقع الإلكتروني نيو ساينتست المتخصص في الأبحاث العلمية عن الباحث دونج سونج من جامعة ساوث كاليفورنيا بالولايات المتحدة: نحن نكتب الشفرات العصبية داخل المخ من أجل تعزيز وظائف الذاكرة"، ويقول فريق البحث إنه من الممكن توظيف نفس التقنية من أجل تعزيز مهارات أخرى لدى الانسان مثل الرؤية أو الوظائف الحركية. ويعمل الجهاز الجديد عن طريق توجيه صدمات كهربائية محدودة إلى منطقة "الحصين"، وهي مركز الذاكرة والتعلم داخل مخ الانسان. ويأمل فريق البحث من خلال هذا الجهاز في مساعدة الأشخاص الذين يعانون من مشكلات في الذاكرة مثل مرضى الخرف على سبيل المثال. وقام فريق الدراسة بتجربة الجهاز الجديد في أمخاخ عشرين متطوعاً لديهم أقطاب مثبتة بالفعل في رأسهم من أجل علاج مرض الصرع

شاحنات ذاتيّة القيادة ستغزو الشوارع قريباً

سيأتي اليوم الذي تقود شاحنات النقل نفسها انطلاقاً من المستودعات والمخازن وتشق طريقها في الشوارع بدون أي تدخل بشري وحتى بدون اجازة سياقة، حيث توجد بعض الاعتراضات حول ذلك، ولكن السؤال المطروح الآن هو متى قرب هذا اليوم؟ وبينما تتباين الأجوبة، فإن علماء التكنولوجيا وكبار شركات تصنيع السيارات في العالم مع رصدهم لمليارات الدولارات، يراهنون بأن هذه الشاحنات ستكون في الشارع أقرب مما يتصوره كثير من الناس .

واستناداً لمركز CB Insights الذي يتابع ويرصد رساميل النشاط الصناعي حول العالم، فإن الشركات والمستثمرين يسعون لرصد مايزيد على ١ مليار دولار لتكنولوجيا شاحنات ذاتية القيادة وهو أعلى بعشر مرات من نسبة المبلغ الذي رصد لهذا المشروع قبل ثلاث سنوات.

ومن المتوقع على نطاق واسع هذا الاسبوع أن تستعرض شركة، تيسلا، بعض امكانات عجلاتها الالكترونية ذاتية القيادة، في حين تستعد شركة تكنولوجيا وادي سيليكون، ايمبارك، الاعلان يوم الاثنين، عن اجراء اختبار تكنولوجي لسيارتها ذاتية القيادة كجزء من شراكة ثلاثية مع كل من شركة تأجير الشاحنات، رايدر، وشركة الصناعات الالكترونية العملاقة، اليكترولوكس .

وقال المدير التنفيذي لشركة ايمبارك، اليكس رودريغوس: "نحن نبذل قصارى جهدنا لنجعل تكنولوجيا القيادة الذاتية جاهزة لتكون في الشارع بأسرع وقت ممكن. الشاحنات تحتاج لسياقة ذاتية والعكس صحيح ."

وعلى النقيض من تكنولوجيا القيادة الذاتية لسيارات الصالون التي تتخللها تحفظات حول تسييرها ضمن شوارع داخلية مكتظة بحركة المرور والسابلة، فإن الشاحنات غالباً ما تسلك طرقاً خارجية مهجورة خالية من السيارات والمارة تقريباً .

وقال المدير التنفيذي لشركة، وايمو، للسيارات ذاتية القيادة، بأن الشاحنات ذاتية القيادة قد تظهر للعيان قبل تسيير عجلات الأجرة ذاتية القيادة للشارع. مشيراً الى أن سواق الشاحنات قد يكون لهم متسع من الوقت للعمل في مكاتبهم مع قيام الشاحنات بالقيادة الذاتية، وإن السائق قد يتمكن من قيادة ١٠ الى ٣٠ شاحنة باليوم .

عن صحيفة نيويورك تايمز

ناسا ترسل بيتزا وآيس كريم ضمن بضائع أخرى لروّادها في محطة الفضاء العالمية

تمكنت مركبة الشحن الفضائي، انتارس، في فرجينيا من تنفيذ عملية اطلاق شحنة عبر صاروخ لروّاد محطة الفضاء العالمية ISS الأحد التي من المؤمل أن تصل يوم الثلاثاء ١٤ تشرين الثاني وتتضمن الحمولة التي يبلغ وزنها حوالي ٣,٣ طن معدات بحث خاصة بالمحطة تحوي على ١٤ عدسة ارسال معلومات فائقة السرعة، وكذلك حزمة من وجبات طعام عيد الشكر لستة روّاد فضاء على متن المحطة اشتملت على اصابع فاكهة مجمّدة وآيس كريم وقطع بيتزا أيضاً .

يذكر بأن عملية اطلاق الشحنة التي تمت يوم أمس الأحد قد تأخرت عن موعدها خمس دقائق، وقال كورت ايبرلي مساعد المدير التنفيذي لمركبة الشحن، انتارس، بأن التأخير كان ناجماً عن حدوث مشكلة تجمد في احد المحركات اثناء عملية الاطلاق، وكان أداء صاروخ الشحن انتارس جيداً، حيث سيكون ضمن مدار أعلى من المعتاد وهذا يدل على أنه قادر على حمل شحنة أثقل بقليل . وأضاف ايبرلي، بأن صاروخ انتارس سيمكث عند محطة الفضاء العالمية ISS لبضعة اسابيع، حيث سيتم تحميله بعد ذلك بالمخلفات لإعادتها الى الأرض والتخلص منها. ومن ثم ستنتقل المركبة الى مدار أعلى ارتفاعاً قبل عودتها الى الأرض مرة أخرى .

عن انترناشنال بزنز تايمز