محافظ بابل يعلن عن وعود نتمنى ان تتحقق

جميع مشاريع القوات متعددة الجنسيات والمنظمات الانسانية المنفذة غير مرضية

بابل / نجم عبد خضير

حضرت المدى المؤتمر الذي عقده محافظ بابل السيد وليد عمران الجنابي يوم الخميس الماضي وقد تحدث عن المشاريع المقبلة في المحافظة من مشاريع اعمار والردعلى الاتهامات التي تصدرت الشارع الحلي حول المشاريع المقدمة من قبل الادارة السابقة لتعليل اسباب تلك الاخفاقات والاولويات غير المدروسة في تنفيذها مبتدئاً الحديث حول اهم المشاريع التي سيتم انجازها في المستقبل القريب وهذه المشاريع تفتح الصفحة الجديدة لبناء المدينة التي سوف يشعر ابناء المحافظة بها ملقيا اللوم على وسائل الاعلام بعدم تبنيها الجوانب الحسنة من الخدمات وتركيزها على الجوانب السلبية بقصد تشجيع ودفع عملية البناء والاعمار الى الامام حيث قال: ستشهد محافظة بابل خلال الايام المقبلة حملة اعمار كبيرة في الجوانب الخدمية وتتضمن هذه المشاريع انشاء مدارس واكساء طرق ومشاريع صحية فضلا عن انشاء محطات للماء والمجاري ومتنزهات وهذه المشاريع خصصت من خارج الميزانية أي خارج الخطة السنوية وفيما يتعلق بمحطات المياه في وسط وجنوب بابل فقال: لقد وفقنا بجلب ٣٠ محطة مياه سعة ٢٠٠ متر مكعب في الساعة والعمل سوف يبدأ في الأسبوع المقبل وهذا العدد قسم على الاقضية والنواحي فضلا عن تخصيص عشر محطات اخرى لشمالي المحافظة وسيتم انجاز العمل فيها كاملا بعد احالته على المقاولين اما مشاريع الاكساء والتبليط فسوف نعطيها الاولوية في العمل متابعة وتنفيذا وسوف يتم خلال الايام القليلة القادمة البدء باكساء طرق ٤١ حيا سكنيا وتبليط شوارع ٣٤ حيا سكنيا موزعة على الاقضية والنواحى والقصبات التابعة ضمن الحدود الادارية لمحافظة بابل فضلا عن اعمال الارصفة.

واضاف ان جهدنا انصب بشكل كبير على انشاء القناطر الصندوقية في ناحية المدحتية ويتبع هذه المشاريع تبليط الطرق الريفية ومنها طريق النبي .ايوب بطول ٥,٥ كم وطريق فنهرة بطول ٦ كم وطريق كيش – محطة الضخ في ناحية النيل بطول ٧ كم كذلك طريق الناصرية – ناحية السدة ٨ كم والطريق الذي يربط قرية السعيد بناحية الشوملي ١٠ كم وطريق قرية السويد –ناحية المدحتية ٥ كم وطريق الطاهرية –المنصوري في قضاء المحاويل ٦ كم ومجموعة من الطرق الريفية الاخرى مختلفة الاطوال تصل الى ٢٩ كم وبهذه الاطوال يبلغ مجموع ما هو مخطط لانجازه ٧١ كم

واتسعت حملة المشاريع لتشمل الجوانب التربوية في المحافظة فقد وضعت خطط كاملة وشاملة لبناء ١١ مدرسة وكذلك بناء روضتين للاطفال وهذه المدارس والرياض سوف تنجز في شمال الحلة اما في الوسط والجنوب فانه ستتم المباشرة ببناء ٣٣ مدرسة مختلفة حسب عدد صفوفها وست رياض للاطفال. ان الدائرة المعنية هي التي ستشترك اشتراكا مباشرا في التحليل وفتح العطاءات والتنفيذ والاشراف المباشر من قبل المهندسين في الدائرة المعنية اضافة الى ان هناك لجنة من المهندسين في المحافظة برئاسة المعاون الفني لغرض الاشراف على تنفيذ هذه المشاريع ومدى دقة انجازها .

القليل افضل من العدم

وكانت لدائرة صحة المحافظة حصة من هذه المشاريع تمثلت بتوسيع المركزالصحي في قضاء الهاشمية من ٥ الى ١٤ غرفة وانشاء بناية قسم الاسعاف الفوري وانشاء بناية مركز العلاج الطبيعي في مركز المدينة كذلك هدم واعادة بناء وتوسيع مركز صحي بمنطقة الرشايد في قضاء المحاويل وانشاء بناية وحدة تدريب الطلاب في مستشفى مرجان و مركز المحافظة فضلا عن هدم وتوسيع بناء كل من المركز الصحي بمنطقة (حليف القرآن) والمركز الصحي (المهناوية) والمركز الصحي (عنانة) .

وفي مجال الاتصالات فقد تم الاعداد لإنشاء ثلاثة مجمعات للاتصالات والبريد اثنان في مركز المدينة والأخر في ناحية المشروع اما الترميم فشمل خمسة مجمعات للاتصالات والبريد في المركز واقضية ونواحي المحافظة فضلا عن تاهيل ستة مجمعات اخرى متوزعة في مناطق بابل . وهذه الخدمات او المشاريع احتوت على انشاء المتنزهات منها متنزه في حي (الشبيه) و(المحاربين) ومجموعة اخرى في مناطق من المحافظة. ومجمل هذه المشاريع سوف تفتح صفحة جديدة امام الايدي العاملة وتقلص البطالة التي تعانيها المحافظة وابناؤها. وما تم تسلمه خلال هذا الاسبوع ٢٥٨١ دولاراً كدفعة اولى وهذه تمثل ٢٠٪مما هو محدد لخدمات الماء والمجاري .

وفي نهاية المؤتمر تقدمت المدى بأسئلتها عن اسباب اتهام المواطن لاعضاء مجلس المحافظة بعدم تقديم الخدمات استنادا الى المبالغ المحددة لها وان وجدت فانها ليست بالمستوى المطلوب؟ اجاب السيد الجنابي قائلا :

ليس بيدي أي شيء لان معظم الاحالات كانت تتم من قبل قوات الاحتلال ومن قبل بعض المنظمات الانسانية ولم يكن هناك نقطة وصل فيما بيننا فهي تخطط وتمنح هذه المقاولات ولايحق لنا محاسبة المقاول الذي تسلم العمل لذا تجد معظم الاعمال التي انجزت بصورة غير مرضية للمواطن وكانت اصابع الاتهام تتوجه نحو المجلس واعضائه.

وكان السؤال الاخر عن معاناة الحلة من عدم وجود شبكات مجار وهذا يتقاطع مع عمليات التبليط والاكساء فهل يعني ان هذه المشاريع سوف تتم قبل شبكات المجاري ؟ قال المحافظ :ان هذه الشبكات تكلف في اقل تقدير ٣٠٠ مليون دولار فضلا عن صعوبة القيام بحفر الشوارع لاحياء المدينة لكون بناياتها قديمة وتتاثر بهذه الحفريات فان تمت المباشرة بهذه المشاريع فيجب على الحكومة ان تضع في حساباتها التعويض لدور المواطنين وهذه الحسابات لاياخذها المواطن بعين الاعتبار فقط يريد الخدمة وياخذ الجوانب السطحية للعمل ونحن اذا خيرناه هل يرغب بشبكة للمجاري ونترك التبليط سوف يكون الراجح كفة التبليط وطموحنا ان يكون العمل باخذ الاولوية للمجاري حتى لايتم الرجوع الى اتلاف ماتم تبليطه لكن هذه هي المبالغ المخصصة و(عصفور في اليد خير من عشرة) على الشجرة.

السؤال الاخر هو ان سكان المناطق الشمالية من بابل يشكون انعدام الخدمات ما اسباب ذلك ؟

قال المحافظ في مجمل رده ان المناطق الشمالية اثرت فيها الاعمال الارهابية مما دفع الكثير من المقاولين الابتعاد عنها واخر ما حدث هو قيام العصابات الارهابية باختطاف احد المقاولين والذي لم يتم الافراج عنه الا بعد تم اعطاء الفدية للخاطفين وكثيرا ما يحدث جدال بين المحافظة ووجهاء تلك المناطق بسبب هذه الافعال .

بطالة وانقاض ومتنزهات..!

والسؤال الثالث كان: المواطن الحلي يفضل تقديم مشاريع تعود عليه بالفائدة افضل من انشاء المتنزهات هل اخذت المحافظة في حساباتها رغبة المواطن ؟

تحدث الجنابي : من حق المواطن ان يطرح انه بحاجة الى تبليط او اكساء اكثر من المتنزهات وحقيقة هذا الامر اننا بحاجة الى متنزهات وان الحملة سوف تكون كبيرة وعندما تم رفع هذه المشاريع الى لجنة الاعمار في بغداد تمت الموافقة على كثير من مشاريع الاكساء والبناء وقد أدرجت في الخطة هذه المتنزهات وباعتقادي انها اذا ما تم انشاؤها فانها ستظهر الوجه المشرق لمحافظة بابل وسيتم انشاء متنزه في كل منطقة وسنخصص لكل متنزه مشرفاً وعمالاً وهذه الاعمال تحتاج الى معونة دائرة الزراعة.

وعن سؤال المدى الرابع حول اسباب ارتفاع معدل البطالة و رداءة خدمات البلدية في التنظيف:

اجاب محافظ بابل :تعود حالة ارتفاع نسبة البطالة الى التخصيصات وهذه انعكست ايضا على خدمات البلدية اذ ان العامل كان يتقاضى يوميا خمسة الاف دينار بالاخص في موسم الشنبلان اما اليوم فعامل التنظيف يتقاضى الفي دينار لقاء اليوم الواحد وهذا قلص عدد العمال من ٤٥٠٠ عامل الى ١٥٠ عاملاً لان المبلغ المدفوع لايساوي شيئا بالنسبة له ومعظم هؤلاء المتبقين يتصفون بالعوق لذلك كثرت الانقاض وكثرت معها الام المواطن .وفي هذا الجانب طالبنا بجزء من المبالغ لغرض شراء اليات التنظيف وتمت المعارضة بحجة حل ازمة البطالة ففي المدة الماضية وصل ماتم انفاقه الى ٨ مليارات دينار كان بالامكان شراء هذه الاليات لتقدم خدماتها للمواطنين .

وعقب السيد نضال عبد الامير المعاون الفني في المحافظة على ما طرحته المدى فيما يتعلق بالاولويات في العمل فقال: بالنسبة لخدمة المجاري فإن ما موجود لا يمكن ان يغطي الا نسبة ١٠٪ من حاجة سكان بابل وهي مخصصة لمياه الامطار حيث تم تنفيذها عام ١٩٥٨ من انابيب (ازبستية) وهي الان متآكلة وكثيرا ما تحدث تخسفات نتيجة تضررها وهي غاية نطمح ان يتم انجازها لما تسببه المجاري من تاثير على البيئة وهذا يتعلق بالفترة غير المستقرة وكذلك الارباك فضلا عن الفترة الانتقالية التي نعيشها . وهذه الخدمات تحتاج الى تخصيصات مالية كبيرة وكونها ايضا تعد من اصعب اعمال الهندسة المدنية فهي لايتم انشاؤها بين ليلة وضحاها وفي اقل تقدير تحتاج مابين خمس الى عشر سنين لتكتمل في جميع احياء المحافظة فضلا عن حاجتها للاليات والتي نعاني شحتها .

سيارات (المنفيست) تغلق مدينة السماوة

المرور والبلدية والقوات اليابانية والهولندية تصارع زحام الشوارع

السماوة . عدنان سمير

قبل عام كانت الناس تسير في الشارع بسلام ليس على حساب حقوق أصحاب المركبات وانما لقلة المركبات في الشوارع الرئيسة والفرعية.

وخلال الشهور المنصرمة اصبحت الشوارع مزدحمة بشكل غير طبيعي . ولا يطاق ففي السماوة القرية الكبيرة والمدينة الصغيرة شوارع محدودة جداً. حيث انك إذا ما دخلت في احداهما يصلك في الاخر.لتجد نفسك بعد وقت قصير خارج المدينة.

وحين وصلت سيارات (المنفيست) اصبحت المدينة مكتظة بها بل تشعر وكأنها قبل هذا التاريخ لا يوجد فيها سيارة باستثناء العربات التي اصبحت اليوم تتوالد مثل سيارات المنفيست.واذا ما كانت من قبل اجراءات مرورية لتنظيم السير فانها في الوقت الحاضر لا يشار اليها ازاء هذا الازدحام الكبير. فقد ظل عدد رجال المرور مثلما هو بسبب عدم موافقة وزارة الداخلية على تعيين منتسبين جدد في جهاز المرور في لمحافظة المثنى.

العقيد الحقوقي محمد عبد وطبان مدير مرور المحافظة يقول : لغاية الان لم تأت موافقة وزارة الداخلية عل اضافة عناصر جديدة فيما حصلت الموافقة على طلبات الدوائر الأخرى التابعة للداخلية ومع هذا وضعنا مقترحات عديدة لمعالجة التقاطعات وهندسة المرور في بلدية السماوة من اجل القضاء على الازدحام وتسهيل عملية السير وقد اتخذت بعض الاجراءات ونفذ قسم من مفرداتها مثل تقاطع الاسكان وجسر الشهداء والشارع المؤدي إلى تقاطع معمل اسمنت الجنوب. والعمل مستمر باعداد المقترحات الجديدة. ونأمل من مديرية الطرق والجسور بتحسين الطريق بين (سماوة. ناصرية) و (سماوة. ديوانية) .

حيث يشهد هذا الطريق زخما عاليا من السيارات ويحتاج إلى قشط وتعديل واعادة تنظيم .

وأضاف ان منتسبي الدائرة مستمرون بتنفيذ القانون وهناك قرارات حكم وغرامات تفرض على السواق المخالفين . ويفترض بنا كدائرة ان نقوم بمنح اجازات السوق لمستحقيها بعد اجراء الاختبارات اللازمة غير ان هذه العملية معطلة الان، لاسباب خارجة عن ارادتنا. وتجرى بين الحين والاخر حملات لمحاسبة الاحداث دون سن ١٨ لقيادتهم السيارات بدون اجازة سوق وهناك ٣٦ قضية احيلت إلى المحاكم واتخذت قرارات بشأنها.

وقال العقيد مدير مرور المثنى ان حملة تجري حالياً لحجز السيارات ذات المقود الايمن وعدم اطلاق سراحه الا بعد ازالة المخالفة. ومصادرة المركبات السائرة بدون لوحات تسجيل أو المثبت بشكل غير اصولي ومحاسبة أصحاب السيارات التي تحمل الستائر والزجاج المظلل. وقد رصدت ٣٥ مخالفة لمثل هذه الحالات. ويرى ان هناك غيابا مروريا جزئيا من الشارع بسبب دخول (١٣) الفا و (٩٠٠) سيارة إلى محافظة المثنى. وان رجل المرور موجود لكن ضيق المدينة وكثرة اعداد السيارات وقلة عدد رجال المرور يؤدي إلى عدم التغطية الشاملة لكل التقاطعات بشكل صحيح.كما ان الدائرة تفتقر إلى معمل في المثنى لعمل اللوحات النظامية وهذا يعرقل العمل خاصة في تسجيل الاليات الجديدة.

وحول المركبات المحجوزة والمتروكة والعائدة إلى الغير اشار إلى انها قيد المداولة وقد رفعت مطالعة إلى القضاء والمسؤولين الاداريين ونحن ننتظر التسوية لـ (٤٠) سيارة مختلفة الانواع. حيث ان قانون رقم ٨ لسنة ٧٨ والمتعلق بالتصرف بالمركبات المحجوزة والمتروكة يجيز بيعها وايداع مبالغها لدى خزينة الدولة لمدة خمس سنوات واذا لم يأت اليها صاحب الشأن تذهب الاموال إلى خزينة الدولة. ونطمح إلى بيع تلك المركبات وفق قانون الكمارك حيث تمنح على شكل حوافز للعاملين الذين بذلوا جهودا في سبيل ايصال هذا المال من دون أي تخريب وبمقاومة ملحة تعرض فيها المنتسبين إلى الايذاء حتى ان احدهم قد كسرت يداه فلا نرغب في عدم حصوله على الحوافز.

ومضى إلى القول ان الدائرة وبمناسبة شهر محرم اعدت خطة لتنظيم سير المرور وخدمة المواكب الحسينية .

فيما قال المهندس عماد محمد علي مدير بلدية السماوة ان الشارع هو شريان الحياة للمدينة ومجموع اطوال الشوارع الواجب تنفيذها ٤٠٠ كم والمنفذ حاليا ٢٠٠ كم وهي ليست بالمستوى المطلوب. ولتخفيف الزخم الحاصل للسيارات طلبنا من وزارة البلديات والاشغال العامة والقوات الهولندية واليابانية والمنظمة الانسانية فتح شوارع جديدة في احياء العسكري والزهراء والحكيم ودور معمل السمنت والاحياء المحيطة بمركز المدينة.

وقد خصصت الوزارة مبالغ نفذت فيها شوارع جديدة مع اكساء شوارع متضررة في احياء النصر الاول والثاني والثالث والغربي الثانية وشارع التربية وشوارع في حي الصدر.كما ان القوات الهولندية قامت بفتح شارع التحرير الذي يربط الشارع العام في مدخل السماوة باتجاه الناصرية وبطول ١٦٠٠ م وبعرض ٣٠ م . وقد ساهم بتخفيف مرور السيارات التي تستخدم شارع الجسر الذي يخترق المدينة. فيما ساهمت القوات اليابانية بتنفيذ شوارع في احياء مختلفة بطول ١٥ كم (ترابية وسبيس) وتم الاتفاق مع مكتب الخارجية اليابانية لتبليطها بالاسفلت في هذا العام كما حصلت الموافقة على تنفيذ ٨ كم من الشوارع المحيطة بالمدينة. واشار إلى ان الدائرة اعدت دراسات وكشوفات لتنفيذ مشاريع بعد احالة المبالغ من مجلس الاعمار ومنها شوارع خدمية بطول ٦ كم في مدخل السماوة باتجاه بغداد لتخفيف الزخم الحاصل في الشارع العام وامكانية استخدامها إلى الكليات ومستشفى الولادة والاطفال وشوارع خدمية باتجاه الناصرية تؤدي نفس الغرض.

للناجين من الموت حكايات

من قصص الارهاب وضحاياه

الحكاية السابعة

مالك ميلاد الحسني

يرويها أربعة من شهود العيان أحياء أرجعوا بمنة الله وعونه، فضلاً عما يربطني بالضحية من صلات حميمة طوال عقدين من السنين تخرج منذ خمسة أعوام ونظراً للظروف التي مر بها البلد ما وجد فرصة عمل إلا بعد زوال النظام، عين مدرساً في إحدى المدارس وتعرف هناك على إحدى الفتيات ممن يعملن معه وتزوجها وأنجبا طفلاً واحداً سمياه محمداً يسكنان بيتاً عتيقاً في احد الأحياء الشعبية تم استئجاره قبل عام. تربطه وزوجته صلات قرابة بعدد من العوائل التي تسكن العاصمة ولم يتزاوروا طوال هذه السنوات فلما وجدا نفسيهما قادرين على تحقيق الزيارة بعد تحسن ظروفهما المعيشية وإمكاناتهما المادية ساعدتهما على شراء سيارة (منفسيت) قرراً الزيارة.

في يوم؟/؟/٢٠٠٥ سافرا منذ الصباح الباكر باتجاه العاصمة المحروسة ووصلا هناك قبل الظهر وقضيا نهارهما وليلتهما بين الأقرباء والأصدقاء ثم قررا العودة إلى بيتهما قبل ظهر الجمعة ؟/؟/ ٢٠٠٥ متخذين الطريق الرئيس الذي يوصلهما إلى بيتهما، الطريق يشهد زحاماً كثيفاً. تتوزع الطريق سيطرات الشرطة والحرس الوطني مسببة بطءاً في الحركة لكنه يثير الطمأنينة في قلوب السابلة لأنها مظهر من مظاهر إشاعة الأمن والابتعاد عن سطوة الإرهابيين الذين كانوا يتوزعون على الطريق ويفعلون ما يشاءون في العباد.

بعد أن قطعا ثلثي الطريق الذي يشهد ثلثه الأخير قلة الزحام توقفا عند سيطرة أخرى تضع قطعاً حجرية صغيرة في وسط الشارع وتستوقف عجلة (كيا) وتنزل ركابها على الرصيف، لم يقم أحد بالإشارة إليه بالتوقف فواصل مسيره لكن أطلق عليه النار أحد الواقفين في وسط الشارع دون أن يصيبه بضرر فوقف فوراً عائداً بالعجلة إلى الخلف وفور وصوله إلى السيطرة بادره أحدهم بالسب والشتم والإهانة سائلاً لم لا تتوقف ما الفرق بين سيطرتنا والسيطرة التي قبلنا؟ فرد الرجل عليه بكل أدب واحترام: عزيزي لم يأمرني أحدكم بالتوقف فأنتم جميعاً كنتم مشغولين بتفتيش ركاب هذه العجلة التي ما زالت واقفة وركابها على الرصيف جميعاً وواصل ثم ماذا حصل الآن عدت ماذا تريدون مني؟ أنا حاضر.

بادره أحدهم: أين كنت وإلى أين ذاهب وماذا تعمل؟

قال أما أين كنت ففي بغداد وأما إلى أين ذاهب فإلى (...) وأما ماذا أعمل فموظف بسيط في الدولة فقاطعه أحدهم: أي دولة أيها الكلب مطلقاً من فوهة بندقيته عدة رصاصات حولته إلى جثة هامدة مما أثار جنون المرأة المسكينة التي فقدت زوجها دون أي وجه حق فأخذت تصرخ وتبكي وتضرب على وجهها دون أن تعي أن هؤلاء ليسوا من رجال الأمن على الإطلاق.

حاول من أطلق النار على زوجها تهدئتها دون جدوى فهددها بقتل طفلها ان لم تصمت ومد يده إلى الطفل فتمسكت به قائلة اقتلوني قبل أن يمد أحدكم يده على صغيري أرجوكم بحق الله قتلتم زوجي وتريدون قتل هذا الطفل؟ لماذا اقتلوني إن شئتم؟ فتطوع أحدهم وأطلق عليها النار بكل خسة وجلد ووقاحة وبشاعة وما إلى ذلك من صفات الانحطاط والرذيلة فأرداها قتيلة هي الأخرى.. ثم أفرغ رصاصاته في جسد الطفل الغض في نهاية الأمر، لا إله إلا الله ولا حول ولا قوة إلا بالله. وعاش الجهاد.

انخفاض تخصيصات برنامج (من اجل عراق انظف في النجف) الى ٣٠٪

النجف / فاضل الخفاجي

انخفضت مبالغ التخصيصات لبرنامج من اجل عراق انظف واكثر اشراقا في محافظة النجف الى ٣٠ في المئة بسبب عدم وجود تخصيصات مالية جديدة لهذا البرنامج وقال الاستاد هادي السلامي المشرف على تنفيذ البرنامج ان ذلك ادى الى انخفاض في اعداد العمال المشتغلين في هذا المشروع بشكل كبير ويتم الان الصرف على البرنامج من الاموال الفائضة من التخصيصات السابقة. وقد ادى انخفاض عدد العمال الى تراكم عدد كبير وواضح للنفايات والاوساخ في اكثر الشوارع والازقة بعد فترة من النظافة التي شهدتها شوارع المدينة وكذلك فقد تسببت اكوام التراب والانقاض التي قامت بوضعها السلطة المحلية بالمدينة على رؤوس الشوارع والتقاطعات من اجل منع مرور السيارات ادت الى تفاقم في الوضع الصحي والنظافة العامة من المؤمل ان يتوقف برنامج عراق انظف بداية الشهر المقبل

وشهدت مدينة النجف انفراجاً في ازمة المشتقات النفطية البنزين وغاز الطبخ والنفط الابيض حيث تم توفير كميات كبيرة من هذه المشتقات وهذا ما ادى الى انخفاض حدة الازدحام على محطات الوقود فيما قام مختارو المحلات وبإشراف من المجلس الاستشاري في المدينة بتوفير النفط الابيض والغاز في المناطق السكنية التي اصبح السكان فيها يحصلون على المشتقات بطريقة اسهل

وبدأت مديرية بلدية النجف بحملة واسعة لتشجير الساحات العامة والجزرات الوسطية المهملة في شوارع المدينة فقد تم غرس الشتلات والاشجار في الجزرات الوسطية في شارع (ابو صخير) وشارع الكوفة وكذلك فقد تم تنظيم وشتل الساحات الرئيسة في مدينة المشخاب وتعمل ملاكات مديرية بلدية النجف على اعادة احياء متنزه المدينة الرئيس الذي اصابه الخراب بعد الحرب الاخيرة في حين تم انشاء متنزه جديد بساحة جمال عبد الناصر بحي السعد ووضعت فيه العاب الاطفال واماكن للترفيه لسكان الحي المذكور والاحياء المجاورة

مئات الكيلومترات من الطرق بحاجة الى صيانة

اجراءات للبدء في تنفيذ الطريق القوسي لمدينة الكوت

واسط / جبار بجاي

تقوم مديرية طرق وجسور محافظة واسط بتنفيذ مفردات خطتها للعام الحالي ٢٠٠٥ وفق الأسبقيات حيث سيتم تنفيذ عدد من الجسور المهمة من بينها جسر ناحية شيخ سعد واكساء مئات الكيلومترات من الطرق القائمة حاليا إضافة إلى إنشاء طرق ريفية جديدة .

وقال المهندس عصام محمد عباس أبو رغيف مدير طرق واسط أن الخطة تتضمن صيانة واكساء اكثر من (١٢٠ كم) من الطرق الخارجية التي أصبحت بفعل مرور فترة زمنية على انشائها تحتاج إلى الصيانة والاكساء حيث تشمل فقرات العمل ألاكساء بطبقة الإسفلت بسمك من (٥ ـ ١٠ سم) حسب التموجات والانحناءات الموجودة إضافة إلى تعديل الأكتاف ورصفها بالحصى الخابط وتنظيم الجزرات الوسطية وصيانة فتحات تصريف المياه فيما سنعمل على تهيئة تحديث المسوحات والتصاميم للطريق القوسي جنوب شرق الكوت الذي يعد من المشاريع المهمة حيث طريق للمرور السريع يمر خارج مدينة الكوت ويربط طريق كوت . ناصرية مع كوت . عمارة مع الطريق العام كوت . بغداد شمال مدينة الكوت حيث سيكون هناك جسر كبير على نهر دجلة جنوب شرق الكوت في منطقة الكارضية ويتقاطع هذا الطريق مع طريق كوت . بدرة حيث ستكون هناك منشات أخرى متعددة على هذا الطريق الذي يكون مساره خارج الحدود الإدارية للمدينة فيما يتواصل العمل حاليا بإكمال الممر الثاني لطريق كوت . ناصرية حيث أن العمل حاليا يجري في المقطع المحصور بين الكوت والحي ولمسافة نحو ٥٠ كم وهو أيضا من الطرق الحيوية وتقع علية العديد من العبارات والقناطر الصندوقية والجسور من بينها جسرا جنابية الحي ونهر الدجيلة حيث أن العمل فيهما قطع مراحل متقدمة وفي حال إكمال هذا المقطع ستكون الخطوة اللاحقة هي البدء بالمقطع الممتد من قضاء الحي حتى مدينة قلعة سكر بمحافظة ذي قار كما تم الإعلان عن إنشاء جسر كونكريتي على نهر دجلة في ناحية شيخ سعد (٥٥ كم) جنوب شرق الكوت حيث أن الجسر الحالي قديم واصبح عديم الفائدة ولا يفي بالغرض المطلوب ويعد الجسر من المشروعات المهمة التي تتبناها الوزارة ضمن خطتها للعام الحالي والتي تقضي باستبدال الجسور العائمة بجسور ثابتة ذات كفاءة ومواصفات عالية ونأمل أن يكون تنفيذ الجسر من قبل إحدى الشركات الأجنبية المتخصصة بأعمال مشاريع الطرق والجسور حيث تم مؤخرا الإعلان عن المناقصة للمشروع المذكور وفي مجال الجسور هناك جسر عائم في الصويرة سيتم نقله إلى ناحية الأحرار لكي يربط جانبي المدينة عبر نهر دجلة

واضاف أن من بين الإعمال والمشاريع الأخرى تبليط طريق المكاصيص غرب دجلة بطول (٥٢ كم) وهو يربط مدينة الكوت مع ناحية شيخ سعد ويعد من الطرق الريفية المهمة التي تسهم بإيصال أعداد كبيرة من المواطنين في هذه المناطق إلى مدينة الكوت خاصة المزارعين ومسوقي (الخضر) التي تشتهر بزراعتها المنطقة وهناك أيضا مشاريع أخرى ذات أهمية سيتم الإعلان عنها حال حصول الموافقات الأصولية على التخصيصات المطلوبة لها

وعن الأعمال المنجزة خلال المدة الماضية قال : في ضوء التخصيصات التي حصلنا عليها في العام الماضي فقد ركزت دائرتنا على مشاريع الاعمار والصيانة للطرق الخارجية الرئيسة التي ازدادت فيها التموجات الطولية والعرضية وكثرت الانحناءات والالتواءات بفعل شاحنات النقل الكبيرة وعدم وجود صيانة لها فقد تم إنجاز صيانة طريق كوت . بغداد ولمسافة (٢١ كم) وكذلك طريق نعمانية . شوملي حيث يتواصل العمل فيه حاليا كما تم إنجاز مقطع كبير من طريق كوت . بدرة بطول (٥٥ كم) وطريق بدرة . حتى الحدود العراقية الإيرانية بطول (١٠ كم) وهو طريق يربط مدينتي بدرة ومهران الإيرانية ويعد من الطرق التي تسهل كثيرا مرور المسافرين والتجار والزوار من البلدين وإنشاء طريق ريفي في ناحية الشحيمية بطول (٧ كم) إضافة إلى فتح قناطر أنبوبية نصفية في وسط الطرق الرئيسة لتصريف مياه الأمطار خاصة طريق كوت . بغداد بهدف عدم تجمع مياه الأمطار في الجزة الوسطية للطريق وبالتالي تؤثر على عملية السير

أما فيما يتعلق بأعمال صيانة وتنفيذ الجسور فقد تمكنا من إنجاز جسري الصويرة على نهر دجلة وجسر الجباب على طريق كوت . عمارة ممر الذهاب وكلا الجسرين قد تعرض للتدمير خلال الحرب الأخيرة على العراق فيما يتواصل العمل لاكمال جسر المالح على المصب العام وهو طريق يربط محافظة واسط مع محافظات الفرات ألا وسط وفي مجال صيانة الجسور فقد تم أيضا صيانة جسر النعمانية على نهر دجلة حيث تضمن العمل اكساء الجسر ومعالجة المنحدرات الجانبية ومعالجة المطبات وإصلاح السياج الواقي للجسر فيما تم من جانب آخر إكمال جسر العزيزية العائم

واشار مدير طرق واسط عصام أبو رغيف إلى وجود جملة من المعوقات التي كان لها الإثر السلبي على عمل المديرية ولعل من أهمها شحة الوقود وكذلك قلة مادة القير التي تدخل في صلب أعمال الصيانة وانتاج الإسفلت ....