

محالات الاستثمار في قطاع الثروة السمكية في العراق

الدكتور / باسم جمعة حسن
استشاري في الثروة السمكية



القطاع والنهوض به على اسس علمية وعملية تطبيقية تتوافق مع السياساسات الزراعية والاقتصادية للعراق الجديد. ٢- وضع قوانين وتشريعات لسياسة الائتمان المصري وتشجيع القطاع المصري الخاص والعام في الدولة او من الخارج للاستثمار بنسبة متميزة من امواله في القطاع. وتقديم القروض الميسرة للمشاريع الفردية او الصغيرة التي تشكل نسبة ملحوظة في قطاع الاسماك.

٣- تقديم الخدمات والدعم الاداري والفني والمالي لتوجيه المستثمرين المحليين او الشركات المساهمة الخاصة او المختلطة او دعوة رؤوس الاموال العربية او الاجنبية للمساهمة في الاستثمار في الاتجاهات التالية: ١- الاستثمار في مجالات الصيد البحري وحسب الظروف وامكانيات المياه الاقليمية والمياه المجاورة والاستفادة من قانون البحر الدولي للاستثمار في المياه الدولية عن طريق انشاء شركات مختلطة للصيد البحري وبالتعاون مع دول الجوار.

٣- الاستثمار في مجالات تربية الاسماك والاستفادة من الموارد المائية الطبيعية وشبكات الري والبرز والشلالات البحرية لإقامة المزارع التالية: ١- مزارع لتربية الاسماك باستخدام الاحواض الترابية وبمساحات كبيرة.

٢- مزارع لتربية الاسماك باستخدام الطرق المكثفة المفتوحة للاستفادة من وفرة المياه على شواطئ البحيرات والانهار. ٣- مزارع لتربية الاسماك في الخلجان البحرية والخلجان في بحيرات الثرثار، الرزاة، حميرين.. الخ.

٤- انشاء مخازن مبردة، اسطول نقل متخصص، مفاكس التثكير الاصطناعي، زورق وعدد صيد، مراكز تسويق الاسماك، معامل انتاج مسحوق الاسماك (بروتين الخ..الخ). ٥- قيام المؤسسات ذات العلاقة في الدولة بإجراء الدراسات الفنية والاقتصادية لمشاريع تنمية كبيرة وتهيئة مناخ استثماري مناسب لتفنيدها من قبل مستثمرين محليين او اجانب.

ومن المقومات الاساسية الاخرى رعاية وتأهيل الملاك المتخصص في هذا المجال لكي يكون المحرك الديناميكي لتنشيط الاستثمار وتطوير اتجاهاته التي تسير في خطى سريعة في الدول المتقدمة.

بمعدل فائدة مناسب يعتبر عنصرا اساسيا في تنمية القطاع سواء عن طريق التوسع في التنمية القطاعية او تحسين تكنولوجيا ونظم الانتاج.. ان مخاطر الاستثمار في القطاع تعتبر عالية جدا وبالتالي غالبا ما تكون اسعار الفائدة على الائتمان مرتفعة، على هذا الاساس لابد للدولة ان تخطط لتوفير مصادر ائتمان بأسعار مناسبة.

ج- غياب الخدمات الارشادية: ان غياب الخدمات الارشادية بشكل شبه كامل عن المستثمرين ادى الى تخلف القطاع من الجوانب الفنية والاقتصادية وبالتالي تحديد او تقليص التوجهات الاستثمارية نحوه. ان غياب الارشاد ادى الى غياب تبادل المعرفة بين الباحثين والمخططين من جهة اخرى مما انعكس سلبا على اداء وقدرة الباحثين والمستثمرين على حد سواء.

١- اعادة التنظيم المؤسسي لإدارة الدولة بصيغة تنظم ادارة

الاهتمامات في السياسات الاستثمارية للدولة.

٢- غياب استراتيجية الدولة خاصة او شركات مساهمة محدودة او مشاريع كبيرة مشتركة تعمل كلها في مجال تربية الاسماك ومعظم هذه الشركات محدودة الامكانيات المالية والفنية وانشئت على مشاريع كانت قائمة اصلا، وما زال انتاجها واستثماراتها محدودة جدا.

٣- البنيات التحتية للقطاع تعاني من فقدان الدعم والاستثمار المبرمج خاصة بعد الغاء التنظيم المؤسسي لإدارة الدولة في عام ١٩٨٩ وهنالك استثمارات متخلفة جدا في مجالات (التسويق والتصنيع والاستغلال غير العقلاني للثروة السمكية، وتصنف طرق الاستثمار خلال السنوات الماضية كالآتي:

١- استثمارات فردية محدودة جدا تعمل في مجالات:

الصيد التقليدي في المياه الداخلية.

الصيد التقليدي في المياه البحرية.

تربية الاسماك عن طريق

انشاء احواض تربية في الاراضي غير الصالحة للزراعة. ٢- استثمارات شركات مساهمة تحضن حوالي ٧٤ نوعا من الاسماك التجارية ذات القيمة تعتبر من المواد الغذائية المرغوبة جدا والدليل على ذلك ارتفاع اسعار الاسماك في الاسواق مقارنة بأسعار الاخرى (الاسكار اللحم والبيض والدجاج).

المؤشرات الفنية والاقتصادية ان غياب التنظيم المؤسسي لإدارة القطاع السمكي لفترة تزيد على ١٥ عاما وغياب رعاية الدولة ادى الى غياب السياسات التنموية والاستثمارية عن هذا القطاع وبالتالي سادت الفوضى والاستغلال غير العقلاني للثروة السمكية، وتصنف طرق الاستثمار خلال السنوات الماضية كالآتي:

١- استثمارات فردية محدودة جدا تعمل في مجالات:

الصيد التقليدي في المياه الداخلية.

الصيد التقليدي في المياه البحرية.

تربية الاسماك عن طريق

٢- الطبيعة البيئية والطوبوغرافية للمسطحات المائية بكافة أنواعها ومواقعها تحضن حوالي ٧٤ نوعا من الاسماك التجارية ذات القيمة تعتبر من المواد الغذائية المرغوبة جدا والدليل على ذلك ارتفاع اسعار الاسماك في الاسواق مقارنة بأسعار الاخرى (الاسكار اللحم والبيض والدجاج).

المؤشرات الفنية والاقتصادية ان غياب التنظيم المؤسسي لإدارة القطاع السمكي لفترة تزيد على ١٥ عاما وغياب رعاية الدولة ادى الى غياب السياسات التنموية والاستثمارية عن هذا القطاع وبالتالي سادت الفوضى والاستغلال غير العقلاني للثروة السمكية، وتصنف طرق الاستثمار خلال السنوات الماضية كالآتي:

١- استثمارات فردية محدودة جدا تعمل في مجالات:

الصيد التقليدي في المياه الداخلية.

الصيد التقليدي في المياه البحرية.

تربية الاسماك عن طريق

يعتبر قطاع الثروة السمكية من القطاعات الاقتصادية المهمة في العراق وذلك لكونه قطاعا اساسيا لإنتاج الاسماك التي تعتبر مصدرا اساسيا للبروتين الحيواني، كما ان مادة الاسماك تعتبر من المواد الغذائية المرغوبة جدا والدليل على ذلك ارتفاع اسعار الاسماك في الاسواق مقارنة بأسعار الاخرى (الاسكار اللحم والبيض والدجاج).

المؤشرات الفنية والاقتصادية ان غياب التنظيم المؤسسي لإدارة القطاع السمكي لفترة تزيد على ١٥ عاما وغياب رعاية الدولة ادى الى غياب السياسات التنموية والاستثمارية عن هذا القطاع وبالتالي سادت الفوضى والاستغلال غير العقلاني للثروة السمكية، وتصنف طرق الاستثمار خلال السنوات الماضية كالآتي:

١- استثمارات فردية محدودة جدا تعمل في مجالات:

الصيد التقليدي في المياه الداخلية.

الصيد التقليدي في المياه البحرية.

تربية الاسماك عن طريق

الخطوط الجوية العراقية تطلب استئناف الرحلات بين بغداد والقاهرة

طلبت الخطوط الجوية العراقية استئناف رحلاتها الجوية بين بغداد والقاهرة بعد توقفها حوالي ١٥ عاما منذ بدء الحصار الاقتصادي على العراق خلال حكم النظام السابق. وصرح مصدر مسؤول بوزارة الطيران المدني المصرية الأوسط بأن الوزارة تلقت طلبا رسميا من مدير الطيران المدني العراقي العام لاستئناف رحلات



الحكومة العراقية تناقش المقترحات الأردنية بشأن

استيراد السيارات القديمة

ان الجبوري: ابغى ان مجلس الوزراء سيناقش المقترحات الاردنية الاسبوع الحالي وبشكل يخدم مصالح البلدين ويأخذ بعين الاعتبار سلامة المواطن العراقي والبيئة.

وقال الهنداوي ان هناك رغبة جادة من قبل الجانب العراقي لمساعدة التجار الاردنيين مع الحرص على استيراد سيارات صالحة ولا تضر بمصلحة العراق والوضاع البيئية مؤكدا ان الطرح الاردني في هذا السياق يضمن هذه النواحي كونه ايجابيا ومنفعيا ويلي مطالب العراق الشقيق.

واشار وزير الصناعة الى ان الحكومة تبذل قصارى جهدها لمساعدة التجار الاردنيين والقطاع الخاص بشكل عام في الوقت الذي نتفهم فيه حرص الحكومة العراقية على سلامة مواطنيها وعملها على استيراد سيارات صالحة وهذا بالطبع قرار سيادي خاص بالعراق كما هو حق لاية دولة اتخاذا ما تراه مناسبا من اجراءات لحماية مصالحها.

وقال الدكتور الهنداوي ان الاردن والعراق يعملان على تطوير التعاون الاقتصادي والتجاري بينهما وذلك انطلاقا من الروابط القوية التي تجمعهما منذ سنوات طويلة والشراكة الاقتصادية بين البلدين متجدرة.

تخريب المنشآت النفطية يكبد العراق خسائر مقدارها سبعة مليارات دولار

مقارنات بين العراق والولايات المتحدة في

مواقع الانابيب، مشيرا الى ان عدد افراد هذه القوة يزيد على ١٤ ألف عنصر استند اليهم مهمة حماية خطوط الانابيب والمنشآت الثابتة مثل المصافي ومستودعات ومد شبكة انابيب ان وزارة النفط ستدعم هذه القوة بتزويدها بالسيارات الاسلحة. واشار الى ان الهجمات على المنشآت النفطية ازادت في الالونة الاخيرة حيث طالت العمليات التخريبية ابار النفط في حقل خباز وباني حسن في كركوك، وما زالت النيران تشتعل في ستة ابار في حقل خباز. من جهة أخرى اختار العراق خمس شركات لكي تتنافس لأول مرة منذ انتهاء الحرب على عقود لدراسة حقول النفط الكبرى في البلاد ومن المتوقع اعلان الفائزين بنهاية العام الجاري. وقال حازم سلطان المسؤول عن تطوير الحقول إنه تم اختيار الشركات الخمس ضمن قائمة مختصرة لدراسة حقول الرميلة الرئيسية في جنوب البلاد وأربع أو خمس شركات لتقييم حقل كركوك العملاق في الشمال. إلا أنه امتنع عن ذكر أسماء الشركات التي ستنافس على العقود وقيمة كل منها خمسة ملايين دولار. وامام الشركات مهلة حتى نهاية الشهر لتقديم مقترحات مفصلة لحقل كركوك الذي يرجع تاريخه الى ٧٧ عاما والذي انخفض انتاجه الى نحو ٥٠٠ ألف برميل في اليوم من ٨٠٠ ألف برميل يوميا خلال عهد الرئيس الخلو صدام حسين.

ومن المقرر تقديم خطط معدلة لحقل شمال الرميلة وجنوبها في أوائل كانون أول القادم. وستقيس الدراسات معدلات الاستخراج المحتملة للحقول التي تتجاوز احتياطيات كل منها عشرة مليارات برميل وتقارنها بالانتاج الحالي.

يكد العراق خسائر مقدارها سبعة مليارات دولار

مقارنات بين العراق والولايات المتحدة في

مواقع الانابيب، مشيرا الى ان عدد افراد هذه القوة يزيد على ١٤ ألف عنصر استند اليهم مهمة حماية خطوط الانابيب والمنشآت الثابتة مثل المصافي ومستودعات ومد شبكة انابيب ان وزارة النفط ستدعم هذه القوة بتزويدها بالسيارات الاسلحة. واشار الى ان الهجمات على المنشآت النفطية ازادت في الالونة الاخيرة حيث طالت العمليات التخريبية ابار النفط في حقل خباز وباني حسن في كركوك، وما زالت النيران تشتعل في ستة ابار في حقل خباز. من جهة أخرى اختار العراق خمس شركات لكي تتنافس لأول مرة منذ انتهاء الحرب على عقود لدراسة حقول النفط الكبرى في البلاد ومن المتوقع اعلان الفائزين بنهاية العام الجاري. وقال حازم سلطان المسؤول عن تطوير الحقول إنه تم اختيار الشركات الخمس ضمن قائمة مختصرة لدراسة حقول الرميلة الرئيسية في جنوب البلاد وأربع أو خمس شركات لتقييم حقل كركوك العملاق في الشمال. إلا أنه امتنع عن ذكر أسماء الشركات التي ستنافس على العقود وقيمة كل منها خمسة ملايين دولار. وامام الشركات مهلة حتى نهاية الشهر لتقديم مقترحات مفصلة لحقل كركوك الذي يرجع تاريخه الى ٧٧ عاما والذي انخفض انتاجه الى نحو ٥٠٠ ألف برميل يوميا خلال عهد الرئيس الخلو صدام حسين.

ومن المقرر تقديم خطط معدلة لحقل شمال الرميلة وجنوبها في أوائل كانون أول القادم. وستقيس الدراسات معدلات الاستخراج المحتملة للحقول التي تتجاوز احتياطيات كل منها عشرة مليارات برميل وتقارنها بالانتاج الحالي.



حصافة نادي باريس

يبدو نادي باريس مثل إحدى تلك المنظمات الوهمية مثل سكل اند بونز أو مجموعة البلديربغ التي تتآمر في الخفاء لإدارة العالم. وعلى نحو محزن لأصحاب النظريات التآمرية، لم تحصل في نادي باريس أية لقاءات أو طقوس سرية، بل كان له وقع السحر الأسود: حيث استطاع وضع الولايات المتحدة وألمانيا وفرنسا في جانب واحد إزاء موضوع العراق.

تحت رعاية نادي باريس، وهو اتحاد رسمي للدول الدائنة بما فيها بريطانيا واليابان، وافق عدد من أكبر دائني العراق على خفض ٨٠٪ من ديونه. وعلى الرغم من أن هذا الخبر لقي الترحيب من قبل الحكومة العراقية المؤقتة إلا أنه لا يزال يضع العراق تحت طائلة الديون الهائلة لدول أخرى إضافة إلى تعويضات حرب الخليج الأولى.

إن ما يواجه العراق من مخاطر جمة مثل تصاعد وتيرة العنف وانهيار المجتمع وسوء التغذية الذي أصاب الطفل العراقي، يجعل من غير المعقول معاقبته بديون مثقلة، خصوصا إذا كانت تركة من نظام بغض مثل نظام صدام. وفي الحقيقة، فإنه يجب على العالم إطرء الشناء على اتحاد دول الاقتصاديات

أسعار النفط تراجع بقوة في الأسواق الدولية

ويأتي ذلك مترافقاً مع تقارير جماع المخاوف من حدوث نقص في وقود التدفئة خلال فصل الشتاء. وكانت أسعار النفط الخام الخفيف، تسليم شهر كانون الثاني، قد سجلت انخفاضا مقداره ٣,٦٤ دولار، ليصل سعر البرميل الواحد إلى ٤٥,٤٩ دولار في سوق نيويورك.

وبأتي ذلك مترافقاً مع تقارير جماع المخاوف من حدوث نقص في وقود التدفئة خلال فصل الشتاء. وكانت أسعار النفط الخام الخفيف، تسليم شهر كانون الثاني، قد سجلت انخفاضا مقداره ٣,٦٤ دولار، ليصل سعر البرميل الواحد إلى ٤٥,٤٩ دولار في سوق نيويورك.

ويأتي ذلك مترافقاً مع تقارير جماع المخاوف من حدوث نقص في وقود التدفئة خلال فصل الشتاء. وكانت أسعار النفط الخام الخفيف، تسليم شهر كانون الثاني، قد سجلت انخفاضا مقداره ٣,٦٤ دولار، ليصل سعر البرميل الواحد إلى ٤٥,٤٩ دولار في سوق نيويورك.