

اوراق اقتصادية

■ باسم عبد الهادي حسن

العصا السياسية والعجلة الاقتصادية

احتدم الجدل واشتد السجال في الأيام الماضية وذلك في إطار مناقشة قانون البنى التحتية وهو القانون القديم الجديد حيث قدم إلى البرلمان بصيغته الأولى عام ٢٠٠٧ لتغطية مشاريع تنفذ بطريقة الدفع الأجل تصل أقيامها وفق تلك النسخة إلى حدود سبعين مليار دولار ، وبعد إعادته إلى الحكومة تم تعديله وفق الملاحظات المثبتة من قبل البرلمان في حينه ليرفع مرة أخرى إلى الجهة التشريعية بعد سنتين بسقف أقل للتكاليف قارب الأربعين مليار دولار، فهل نحن بحاجة إلى هذا القانون أم لا؟

في إجابتها عن هذا السؤال انقسمت الكتل البرلمانية إلى فريقين ،الأول يدافع عنه ويؤكد أهمية تشريعه خدمة للاقتصاد العراقي لا سيما أن مشاريعه ستوفر سبعة وخمسين ألف فرصة عمل ،وبذلك يكون بداية لعلاج واحدة من أهم المشاكل الاقتصادية فضلا عن أهمية مشاريعه، وبالمقابل يرى آخرون أن هذا القانون سيخلد البلاد مرة أخرى في أتون المديونية ويفتح باب الفساد المالي والإداري على مصراعيه ،وبذلك نضمن تربعنا على قائمة الدول الأكثر فسادا حتى نهاية هذا العقد حسب رأيهم، وهكذا قد غابت المنطقة الرمادية وكان هذا القانون إما أسود أو أبيض. إن أسلوب تنفيذ المشاريع بالدفع الأجل هو أحد الأساليب المعروفة دوليا والتي اعتمدتها دول عديدة .و نعتقد أن هذا الأسلوب يناسب وضعنا الاقتصادي لعدة أسباب يأتي في المقدمة منها التراجع الكبير والدمار الذي حل بالبنية التحتية خلال العقود الماضية وذلك نتيجة للحروب والحصار الاقتصادي .وفي هذا السياق تؤكد بعض الدراسات حاجة البلد إلى استثمارات تزيد على المئة مليار دولار لإعادة بناء التحتية كما كانت عليه في نهاية العقد الثامن من القرن الماضي.

فضلا عن ذلك فإن البنى التحتية تعد ركيزة أساسية لخلق البيئة الاستثمارية الجاذبة لرأس المال وأن تهاكها كان سببا رئيسا في تأخر ولوج رؤوس الأموال والاستثمارات الأجنبية على الرغم من تشريع قانون الاستثمار والأنظمة السائدة له منذ أكثر من خمس سنوات، ومن جانب آخر فإن التوجه المقترح في هذا القانون يتماشى مع جوهر نظرية التنمية المعروفة بـ "الدفعة القوية" التي يؤكد الكثير من الاقتصاديين أهميتها للنهوض بالعراق ودوران عجلته الاقتصادية.

إن الانقذاتد الموجهة من قبل المعارضين لا ترقى حسب رأينا إلى أن تكون إشكاليات عسية على الحل ،فموضوع سعر الفائدة يمكن أن يحل، وهناك الكثير من الصيغ المعروفة كاستعمال سعر الفائدة الليلي في لندن (ليبر) مع سقفو معينة حسب نوع المشروع أو تكاليفه، أما موضوع الفساد المالي فيمكن أن يتم وضع آليات للمراقبة السابقة ،كما هو معروف في علم الإدارة وتكشف أن نوع من الفساد وهو الدور الرقابي للبرلمان وإلا فإن هذا السبب يمكن أن يعطل كل المشاريع الممولة من قبل الدولة. قبل أن أختم هذه الكلمات أود القول إن موقف معظم الشركات العالمية كان ضعيفا جدا بسبب الأزمة المالية العالية عام ٢٠٠٨ وكان ينبغي أن تقبل بأقل الفوائد لو أن القانون قد شرع قبل أربع سنوات من الآن ،ومع أن وضع الشركات أصبح اليوم أفضل إلا أن قدرتنا التساومية لاتزال جيدة والفرصة لاتزال قائمة وإذا ما أردنا إدراكها علينا إخراج العصا السياسية من العجلة الاقتصادية.

قالت إن عدد المسجلين بلغ 72 ألف شخص

الهيئة الوطنية للاستثمار تعلن المباشرة بمشروع بسماية من قبل الشركة الكورية

□ بغداد/ محمد صباح

خلال سبع سنوات "

تقع مدينة بسماية إلى الجنوب الشرقي من مدينة بغداد وتبعد حوالى (١٠) كم من حدود مدينة بغداد على الطريق الرابط بين بغداد –الكوت، حيث تبلغ مساحتها بحدود ٤٠٠٠ (ثمانية عشر مليوناً وثلاثمئة ألف متر مربع) وخطط لها أن تستوعب بحدود (٦٠٠٠٠ نسمة) ستمئة ألف نسمة ويعدد (١٠٠٠٠ وحدة) مئة ألف وحدة سكنية.

وأشار الأعرجي إلى أن "عدد المسجلين حالياً للحصول على وحدة سكنية وصل إلى ما يقارب(٧٢) ألف شخص،مبيناً أن هناك رغبة لدى البعض في التسجيل رغم إمكاناتهم المادية المحدودة". ولقبت الهيئة إلى أن "الشركات المشرفة ستجهزنا ب(١٨٠٠) وحدة سكنية شهريا بعد سنتين من الآن.

وخول مجلس الوزراء في (١٥ أيار ٢٠١٢)، رئيس هيئة الاستثمار صلاحية توقيع العقد بصيغته المعدلة ومنح إجازة

الاستثمار لتنفيذ مشروع مدينة بسماية مع شركة هانوا الكورية الجنوبية. وكانت هيئة الاستثمار الوطني قد اتفقت في (١٢ آب ٢٠١١) مع شركات كورية وأميركية لبناء ٢٠٠ ألف وحدة سكنية في بغداد والبصرة، من أصل مليون وحدة تسعى لتنفيذها لنهاية عام ٢٠١٤، وافتتحت الهيئة في (٢٥ أيلول ٢٠١١)، باب التسجيل عبر موقعها الالكتروني على هذه الوحدات السكنية بعد أن بينت أن أولوية التسجيل ستكون للموظفين ومن ثم المتقاعدين والمواطنين إلا أن التنفيذ تأخر، وعزاه رئيس هيئة الاستثمار إلى المفاوضات الأخيرة مع الشركة الكورية المنفذة للمشروع.

ومن جهتها،اعتبرت لجنة الاستثمار في محافظة بغداد،أن مسألة تأخير العمل بمشروع بسماية أمر طبيعي بسبب أن هذا المشروع كبير وضخم ويحتاج إلى وضع خطط وتصاميم خاصة .

وقال رئيس لجنة الاستثمار في محافظة

بغداد شاكر الزاملى لـ"المدى" إن مشروع بسماية من المشاريع الإستراتيجية الضخمة لإنشاء مدينة سكنية كاملة تضم (١٠٠)ألف وحدة سكنية ما يعادل محافظة المساواة،مبيناً أن العمل بدأ حالياً بإنشاء مكان للشركة لكي تستطيع إدارة هذا المشروع بشكله الصحيح ومن ثم ستبدأ العمل".

وتابع أن "جميع الأمور الإدارية والفرز لهذا المشروع قد تم استكمالها وستبشأ الشركة في الفترة المقبلة بعملية المسح ومن ثم البناء لأن هذا مشاريع يحتاج لها أكثر من المشاريع الأخرى من ناحية التخطيط والتصميم"، لافتاً إلى أن "هناك دعماً من قبل الحكومة وبعض المصارف ومنها الرشيد لهذا المشروع". بدورها عت اللجنة الاقتصادية النيابية سبب التلكؤ الحاصل في تنفيذ مشروع بسماية السكنى إلى تدهور الأوضاع الأمنية والسياسية في العراق، لافتة إلى أن الشركات بدأت بالعمل في مراحله

الأولى وستلتزم بالوقت المحدد للبناء، وقال عضو اللجنة الاقتصادية إبراهيم الركابي في حديث لـ"المدى إن أسباب التلكؤ الحاصل في مشروع بسماية يرجع إلى عدة عوامل مهمة منها الأوضاع الأمنية التي يشهدها العراق إضافة إلى الخلافات السياسية التي عرقلت سير بهذا المشروع الحيوي الكبير،

وأضاف إن "هذا المشروع سيساهم مساهمة كبيرة في تقليل أزمة السكن الحالية التي يعانيها المواطن العراقي"، لافتاً إلى أن الوحدات السكنية الكبيرة الموجودة ضمن هذا المشروع ستعرض في معرض بغداد الدولي في دورته المقبلة". وأشار إلى أن "اللجنة الاقتصادية دعمت هذا المشروع بعد عدة اجتماعات عقدت مع رئيس الهيئة ووزير المالية للاطلاع على التفاصيل الدقيقة لهذه المدينة السكنية"، موضحاً أن "الشركات الكورية باشرت بأعمالها الأولى وستلتزم بالوقت المحد لها".

اتهم محافظ نينوى أثيل النجيفي سياسيين لم يسلمهم، بتقويت فرص الاستثمار النفطى على المحافظة.

وقال النجيفي في تصريح لـ"المدى برس" إن "تفاقماً جرى مؤخراً بين وزارة النفط ووزارة الطاقة في إقليم كردستان، على أن تقوم وزارة النفط بدفع مستحقات الشركات النفطية العاملة في الإقليم وإعطاء حصة الإقليم من المنتجات النفطية، مع اعتراف الحكومة الاتحادية ضمنيا بعقود هذه الشركات". وأوضح أن بعض السياسيين الذين وصفهم بـ"المطلبين"، من الذين لا يفهمون معنى السياسة، فتوتا على محافظة نينوى فرصة الدخول كطرف في هذه المفاوضات، والحصول على فوائد من النفط المستخرج من أراضيها".

ودعا النجيفي هؤلاء السياسيين إلى إدراك الدرس جيدا، وبيان لا يرضوا باستبعاد محافظة نينوى من رسم السياسة النفطية داخل حدودها الإدارية. ودعا المحافظ إلى الاستفادة من تجربة إقليم كردستان لسد نقص الطاقة الكهربائية في المحافظة، فيما شدد على أهمية مصفى الكلك في تعزيز فرص العمل وتوفير البنى التحتية. وقال النجيفي لـ"السومرية نيوز"، على هامش زيارته مصفى الكلك إن "استثمار النفط عن طريق مستثمرين

مقترح تأسيس مجلس النفط والغاز الأعلى تشارك فيه الحكومات المحلية



متى يقر قانون النفط والغاز؟

التفاوض معهم وتقديم بعض التنازلات إليهم بموافقة الحكومة الاتحادية لتحويل عقودهم النفطية من مشاركة إلى عقود خدمة.

وكانت وزارة النفط قد أعلنت أن مخزون النفط الخام في البلاد يبلغ ٥٠٥ مليارات برميل من مجموع الحقول المكتشفة التي تبلغ ٦٦ حقلاً نفطياً، فيما يبلغ الاحتياطي القابل للاستخراج نحو ١٤٣ مليار برميل نفط.

وتعزّم النفط العراقية زيادة صادراتها خلال السنوات الست المقبلة إلى ١٢ مليون برميل يوميا بعد الحصول على موافقة منظمة النفط العالمية (أوبك).

وتنص المادة (١١١) من الدستور على أن "النفط والغاز هو ملك كل الشعب العراقي في كل الأقاليم والمحافظات"، فيما تنص المادة (١١٢) منه على أن "تقوم الحكومة الاتحادية بإدارة النفط والغاز المستخرج من الحقول الحالية مع حكومات الأقاليم والمحافظات المنتجة، على أن توزع وارداتها بشكل منصف يتناسب مع التوزيع السكاني في جميع أنحاء البلاد".

محافظ نينوى يتهم سياسيين

بتفويت فرصة الاستثمار بالمدينة

□ الموصل/ نوزت شمدين _وكالات

يمتلكون خبرة في هذا المجال سيوفر الخدمات للمواطنين، كما سيمكننا من شراء الطاقة الكهربائية وتوفيرها لأبناء المحافظة"، مؤكداً أهمية هذا المصفى في توفير احتياجات البنية التحتية وفرص العمل للعاطلين".

ودعا النجيفي إلى "الاستفادة من تجربة إقليم كردستان لسد النقص الحاصل في الطاقة الكهربائية في المحافظة"، معتبراً أن "هذه الخطوة سحل معظم مشاكل توفير الطاقة والوقود خلال المستقبل المنظور وبفترة قصيرة".

وينتج إقليم كردستان ومن خلال عدة محطات توليد موزعة على محافظات الثلاث أربيل ودهوك والسليمانية، ثلث منها خاصة ومحطتا دوكان ودرينديخان والكرومائيتان أكثر من ١٦٥٠ ميغاواط من الطاقة الكهربائية، وهي كميات مكنت حكومة الإقليم من تزويد السكان بالكهرباء لعشرين ساعة في اليوم الواحد.

وكانت وزارة الكهرباء قد أعلنت، في الـ٢٠ من أيلول ٢٠١٢، أن إنتاج الطاقة الكهربائية ارتفع إلى أكثر من ثمانية آلاف ميغاواط، وفي حين أكدت الاستمرار بفقدان الطاقة بسبب قلة الوقود، أشارت إلى أن محافظة بغداد تجهز حالياً بـ١٣ ساعة في اليوم من الطاقة، فيما تجهز المحافظات الأخرى بأكثر من ١٢ ساعة.