المتضررون طالبوا الحكومة ومجلس النواب بالتدخل

شركات نقل المسؤولين تهدّد مصير آلاف العوائل في الديوانية

لم تكمل طيبة غسان عامها التاسع حين قطعت أساطيل نقل المسافرين التابعة لبعض المسؤولين، رزق والدها الذي كان يعمل على (باصه) الخاص ليؤمن مصدر معيشتها مع شقيقاتها الأربع.

تقول طيبة، في حديثها لوكالة "المدى برس": "كان أبي يدللنا من خلال عمله بسيارته الخاصة (باص) التي ينقل بها الوفود القادمة من إيران لزيارة العتبات المقدسة، لكن بسبب تدخل أساطيل النقل التابعة لبعض المسؤولين لم تبق له أية فرصة للعمل ثانية".

حافلة حديثة لنقل المسافرين

الديوانية/ تحسين الزركاني

وأضافت "انهض مبكرة في كل يوم كما أعدت لأنظف الباص، عسى أن يتصل أحد أصدقاء والدي، ليفرحه بوجود وفد أو مناسبة، يطلب الناس فيها باصه، لنتمكن من شراء حاجياتنا اليومية وتأمين مصدر عيشنا الوحيد الذي لا يعرف أبي شيئا سواه".

وناشدت "(وزير الوزراء) –تقصد رئيس الوزراء–، ووزير النقل التدخل لإيجاد حل لهذه المشكلة فمصدر معيشتنا تركن اليوم واقفة، بعد أن حلت باصات المسؤولين مكانها".

وكان مواطنون قد شكوا في وقت سابق من تأثير سيارات النقل الخاص التي يمتلكها مسؤولون وشخصيات معروفة، وتسببت بضم أصحاب الباصات الخاصة إلى صفوف العاطلين عن العمل، ويضاف لها خسارتهم بشراء تلك الباصات، مطالبين الحكومة إيجاد حل ينهي معاناتهم.

من جهته، قال رئيس لجنة النقل في مجلس محافظة الديوانية علي جواد الكعبي إن "هذه الممارسات تسببت بقطع أرزاق أصحاب الباصات نتيجة نفوذ بعض الشركات المدعومة من دول الجوار"، واصفا إياها بـ"الأعمال غير الشرعية وعلى من يقفون خلفها مخافة الله".

وأشار إلى أنه "على مجلس النواب وأصحاب القرار الانتباه إلى مثل هذه الممارسات ومراقبة عمل الشركات التي دخلت البلاد، دون محددات أو ضوابط قانونية تسهم في حماية السائق العراقي".

وأدان الكعبي "هذه الانتهاكات التي أضافت نوعا آخر من المتاعب للمواطن العراقي وعوائلهم، ونحن كمجلس محافظة سنتابع هذا الأمر ونرفع توصيات من خلال لجان خاصة إلى مجلس النواب الممثل الشرعي لأبناء الشعب للحد من دخول أصحاب الشركات المدعومة من الجوار وبعض الساسة أو المتنفذين في الحكومة في منافسة القطاع العراقي الخاص".

فيما قال السائق علي حديد فحل: "كان سائقي الباصات يعملون بروح الفريق الواحد، نقسم العمل فيما بيننا لنأكل جميعا من ذات الإناء".

وأوضح "اشتريت الباص بسعر ٣٥ مليون دينار، من أجل العمل بنقل الوفود القادمين من إيران إلى العراق، لكني اليوم أنقل طلبة الجامعة بـ٢٥٠ دينار فقط، بعد أن خسرنا جميع الطرق خاصة مهران الذي يدخل منه الإيرانيين".

واستدرك فحل "كنا نتحمل حر الصيف وبرد الشتاء، ننتظر أن يأتي لنا الدور لنملأ الباصات بالوافدين، لكن كابوس الباصات الحديثة التي تعود ملكيتها إلى مسؤولين وشخصيات بارزة، صادروا منا العمل وسرقوا أرزاقنا، وعندما نتساءل عن السبب نجد جوابهم حاضرا (سياراتكم قديمة) لا يركبها الإيرانيون".

ولفت إلى أن "أقل سعر للباص يتجاوز العشرين مليون دينار، وصار الوافدين الإيرانيين يفتشونها قبل ركوبهم بها ليطلعوا عن مدى ملاءمتها لهم".

فيما بيّن رزاق علي "إنني أعمل في هذه المهنة منذ مدة طويلة، وبعد أن كنت أملك سيارتين أعيل بهما عائلة كبيرة، أصبحت عاطلا عن العمل، وأفكر كيف سأوفر الوقود للسيارات من عملي على خط الجامعة وماذا أصنع بهما".

ويرى غسان رسول "أن ما وصلوا إليه من بطالة مقنعة قد يوصل بعضنا إلى الانحراف أو إلى الإرهاب نتيجة ضغط أطفالنا بمطالبهم التي هي من حقهم وواجباتنا عليهم لتوفير الحياة الحرة الكريمة لهم بلقمة عيش حلال".

وطالب السائق سماح صباح "مجلس النواب ووزارة النقل والجهات المسؤولة عن السياحة العراقية في التدخل وإنهاء معاناتهم وضمان حياة حرة كريمة لهم ولعوائلهم".

ويعاني قطاع السياحة حالة من الركود ما عدا الوفود الإيرانية التي تدخل إلى العراق في مواسم الزيارة والمواسم الدينية.

السطور الأخيرة

▪ سلام خياط

ضمير مستتر، تقديره!!!!

هل مضى ذاك الزمان –إلى غير رجعة– يوم كان الضمير (صوت الله في الإنسان) حيا،، يقظا، رادعا، يقرع من يشهد زورا، أو يخون أمانة، بأوجع من ضرب السياط؟ ويعاقب من يغتصب حقا، أو يتهم بريئا، بالحرمان من الطمأنينة وراحة البال، بانتظار ((الحوبة)) تصيبه وتلاحقه بأبنائه وأمواله وصحته، ولو بعد حين؟

هل مضى ذاك الزمان الذي صدقنا فيه حكايا حقيقية، ترددها الأمهات والجدات، كدروس مستنبطة، في الأخلاق، تحذيرا من الخيانة وشهادة الزور، والغش وإيذاء الآخرين؟؟

... كان يا ما كان، رجلٌ دُعي للشهادة في محكمة حول عدم أحقية يتامى في إرث والدهم في إرث الجد. كان الرجل يدري إنه سيشهد زورا بعد إغراء من العم الجشع، بمال ومنصب، إن هو شهد بما لقنه به العم.

في اليوم المحدد للمرافعة، نودي على الشاهد للمثول أمام هيئة المحكمة، ودعي للقسم وحلف اليمين ... وضع الرجل كفا مرتعشة على كتاب الله، وردد بصوت راعف بالضعف: أقسم بالله العظيم وكتابه هذا أن أقول وأشهد بالحق، ولا شيء غير الحق.

راودت الرجل رجفة كما البرداء تعتري محموما، تلعثم لسانه لحظات والحاكم يطلب منه أن يسرد ما يعرف بشأن الدار موضوع النزاع، تكلم بجهد واضح: إن العم قد أشترى من الأب المتوفى حصته من الدار الكبيرة، ولعامل الثقة بينهما، تأخر تسجيل العقار كاملا –باسم العم– في دوائر التسجيل العقاري (الطابو) وزاد بأنه كان حاضرا وشاهدا حينما تسلم الأب المتوفى مبلغ الحصة عدا ونقدا.

حين انتهى الشاهد من الإدلاء بشهادته –الملقنة– توجه لمغادرة قاعة المحكمة ،، وهنا مادت الأرض تحت قدميه، وخارت قواه، وأحس بكيانه يدور كمصرع، ترنح كسكران وغمرته غشية حاول تلافيها بالتماسك، وما أن تجاوز عتبة القاعة حتى جحظت عيناه ثم سقط مغشيا عليه.. هرع نحوه بعض الحضور، قلبوه يمنة ويسرة، فوجدوه قد فارق الحياة..... ولكنهم حاروا في أمره حين اكتشفوا إنه عض على لسانه بأسنانه.

حتى نز منه الدم!!

هذه حكاية قد تصلح للسرد على مسامع طلاب المدارس الابتدائية –أدري– لكنها تفرض حضورها ونحن نشهد جمهرة من شهود الزور، الذين أقسموا بكتاب الله أن يذودوا الأذى عن الوطن والمواطن، ويحافظوا على الأمن والاستقرار ويصونوا الأمانة ويوفوا بالعهد،، ثم حنثوا بقسمهم ونسوا أيمانهم، دون أن تجحظ عيونهم، أو تعتريهم رجفة الموت، أو يصيبهم الشلل.. ودون أن يعضوا على ألسنتهم حتى ينز منها الدم.!!

مجلس المحافظة يخصص مبالغ لمعالجة المشكلة

بابل بحاجة إلى أكثر من ٤٠٠ بناية مدرسية

□ **الحلة/ إقبال محمد**

كشف رئيس لجنة التربية في مجلس بابل، عن حاجة المحافظة إلى أكثر من ٤٠٠ مدرسة، وإن وزارة التربية لم تبن أي مدرسة في بابل، معلنا تخصيص مجلس المحافظة مبلغ كبيرة لقطاع التعليم.

وقال الدكتور قاسم الموسوي، في حديثه لـ"المدى": إن المحافظة تحتاج إلى أكثر من ٤٠٠ مدرسة لفك الدوام الثنائي والثلاثي في مدارسها، في حين لم تبنِ الوزارة أي مدرسة لمعالجة هذه الأزمة.

وأضاف إن مديرية تربية بابل "ستنهض نهوضا كبيرا لأن هناك تغييرا في الإدارة العامة للمديرية بعد انتهاء عمل المدير السابق، وهو ما سيسهم في رفع الواقع التعليمي في المحافظة"، مضيفا "وإذا كانت الإدارة الجديدة ناجحة ستضيف حافزا آخر للنجاح في المديرية بشتى المجالات"، على حد قوله.

الموسوي أكد أن وزارة التربية "لم تهتم ببناء المدارس في المحافظة، ومشاريعها قليلة معدودة على الأصابع"، مشيرا إلى أن مديرية تربية بابل قدمت للوزارة خطة لبناء أكثر من ٣٠٠ مدرسة تسمى بالمرحلة الثانية من مشاريع وزارة التربية بالدفع الأجل ولم تنفذ أي مدرسة لغاية الآن".

وعزا عدم الشروع ببناء المدارس إلى أن "مشروع وزارة التربية لبناء المدارس بالآجل رفضه مجلس النواب".

وأفاد الموسوي بأن "الميزانيات الاستثمارية المخصصة للمحافظة من قبل الوزارات لم تصل حتى الآن، واعتقد أن وزارة التربية لديها ميزانية استثمارية لكن أين مشاريعها في المحافظة، فهي لم تبن أي مدرسة أو مشروع منذ سنوات والذي قام ببناء هذا الكم من المدارس هو مجلس المحافظة من أموال تنمية الأقاليم".

وتابع "ما زال الثقل الأكبر في بناء قطاع التربية في محافظة بابل يقع على كاهل ميزانية تنمية الأقاليم المخصصة للمواطن البابلي"، موضحا أنه "تم اقتطاع جزء من تنمية الأقاليم لقطاع التربية وهذا الاقتطاع يعكس مدى اهتمام مجلس المحافظة بهذا القطاع".

وأردف الموسوي "خصص مجلس المحافظة أكثر من ٧٠ مليار دينار لقطاع التربية وهو مبلغ ليس بالقليل بالنسبة لميزانية تنمية الأقاليم"، مضيفا أنه "تمت إحالة أكثر من ٤٠ مدرسة وما يزيد على ٥٠ جناحا في عدد من المدارس إضافة إلى بناء أسيجة ومرافق صحية وترميم مدارس".

ولفت الموسوي إلى وجود "تعاون بين مجلس المحافظة وتربية بابل أفضل من المرحلة السابقة" كما أن مجلس المحافظة يقر الخطة التي تقدمها المحافظة بعد أن يطلع على حجم المشاريع المخصصة لقطاع التربية وتناسبها مع حاجة هذا القطاع".

وذكر الموسوي أن مجلس المحافظة خصص مليار دينار لشراء عشرة آلاف مقعد دراسي (رحلات) لسد النقص الحاصل في عموم مدارس المحافظة، مبينا أنه "تم زيارة عدد من مصانع الرحلات المدرسية في المحافظة وبغداد والاتفاق على أن تحال إلى الشركة الميكانيكية في الإسكندرية لأن فيها معملا ممتازا جدا كما أن الشركة ممولة ذاتيا وفيها أكثر من ٣٠٠٠ عامل لديهم خبرة كبيرة في هذا المجال".

وأضاف "أن الهدف من تحويل معامل الرحلات المدرسية إلى الشركة الميكانيكية هو للإفادة من خبرة العاملين في هذه الشركة وكذلك أنها تصنع الرحلات بأسعار مناسبة".

واختتم الموسوي حديثه بالقول: إن مدارس المحافظة تحتاج إلى عمال خدمة وحراس ليليين وعلى وزارة التربية تأمين احتياجات المدارس.

شكر على تعزية

تتقدم أسرة الفقيد راهي محمد عباس

بالشكر لمكتب آية الله العظمى السيد علي السيستاني دام ظله في مدينة قم المقدسة

وللسادة وجهاء وشيوخ العشائر ومجلس محافظة النجف الأشرف وللسادة الذين تجشموا عناء السفر وخاصة من أهالي محافظة بغداد وكربلاء المقدسة والبصرة وبابل والقادسية وديالى.

كما تتقدم أسرة الفقيد لكل المواكب والهيئات الحسينية التي أقامت مجالس الفاتحة والترحيم على روح المرحوم. سائلين المولى ان يجنبهم كل مكروه ويمن عليهم بالصحة والعافية.

عن اسرة الفقيد
سلمان محمد عباس

اعـــلان رقم (٩٣)

طلبية الشراء ٢٤٥٣/ ٢٠١٢

تعلن شركة مصافي الوسط شركة عامة عن المناقصة المحلية نقل منتوج مادة النفثا (للمرة الاولى) بموجب المواصفات والشروط التي يمكن الحصول عليها من أمانة الصندوق لقاء مبلغ قدره (١٠٠٠٠٠) دينار (مائة ألف دينار لا غير) غير قابل للرد فعلى المجهزين المختصين الراغبين بالمشاركة تقديم عرضين منفصلين فني والاخر تجاري بالدينار العراقي (مع مراعاة ترقيم الصفحات لكلا العرضين) وتكون نافذة لمدة لا تقل عن شهر مع أرفاق التأمينات الأولية بنسبة ١٪ من قيمة العطاء مع العرض التجاري حصراً" ويتم ذكر عبارة التأمينات الأولية مرفقة مع العرض التجاري على الظرف الخاص بالعرض الفني (وبخلاف ذلك يهمل العرض) وتسلم الى استعلامات الشركة بأغلفة مغلقة ومختومة مثبت عليها رقمي الإعلان والطلبية في مدة أقصاها الساعة (الواحدة) بعد الظهر ليوم ٢٠١٢/٩/١٦ ويتحمل من ترسو عليه المناقصة أجور نشر الاعلان.

..مع التقدير.

ملاحظة:

١. تقبل خطابات الضمان من المصارف المعتمدة التالية فقط.
(مصرف آشور الدولي للاستثمار، مصرف الائتمان، مصرف الشرق الأوسط، مصرف بيبلوس، مصرف دار السلام، مصرف الاقتصاد للاستثمار والتمويل، المصرف العراقي للتجارة).

٢. يمكن الاطلاع على شروط تقديم العطاءات على الموقع الالكتروني:

www.oil.gov.iq
www.dauramrc.com
info@dauramrc.com
daurafax@dauramrc.com

المدير العام
٨/٤

بسم الله الرحمن الرحيم

وزارة الكهرباء
المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية/ المنطقة الوسطى
إعـــادة إعـلان مناقصة 4SD/ 5611 /2/5

تعلن المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية/ المنطقة الوسطى، مناقصة تجهيز (مواد احتياطية الأجهزة التكييف وملحقاتها/ ديزلات سامراء) فعلى الراغبين من الشركات والمكاتب المسجلة رسمياً، داخل العراق وخارجه تقديم عطائهم على المناقصة المذكورة أعلاه والتي يمكن الحصول على كمياتها ومواصفاتها وشروطها من مديرية الشؤون التجارية لقاء مبلغ قدره (٢٥٠٠٠) دينار غير قابل للرد وبتاريخ غلق (٢٠١٢/٩/٢٥) في مقر المديرية الكائن في الباب الشرقي/ ساحة غرناطة سابقاً، ويتحمل من ترسو عليه المناقصة أجور نشر الاعلان.

للمعلومات: يمكنكم الاطلاع على التفاصيل الخاصة بالطلبات من خلال موقعنا على شبكة الانترنيت
www. elecgeepmi.com

المدير العام