في ظل ارتفاع سعر الإسطوانة الغازية

النفـط تنفي وجـود شـح فـي مـادة الغـاز السائل

□ بغداد /متابعة المدى

شهدت مناطق بغداد خلال الأيام القليلة الماضية ارتفاعا ملحوظاً في أسعار مادة غاز [الطبخ] السائل حيث وصل سعر الاسطوانة الواحدة نحو [١٥] ألف دينار بعدما كان يباع بسعر ٦ آلاف دينار مما أثار تساؤلات وانتقاد المواطنين حول سبب هذا الارتفاع في الأسعار.في الوقت نفسه نفت وزارة النفط، ما أشيع عن وجود شح في مادة الغاز السائل في بغداد وبعض المحافظات.

وقال وكيل وزير النفط لشؤون التصفية وصناعة الغاز في وزارة النفط احمد الشماع بحسب /البغدادية نيوز/ انه"لا توجد أزمة في مادة الغاز السائل في أي من مناطق البلاد"مشيرا إلى وجود "فائض كبير في هذه المادة.

من جانبه أكد المتحدث الرسمي لوزارة النفط عاصم جهاد عن وجود " فائض في مادة الغاز السائل وليس هناك شح للغاز في بغداد بل على العكس فهناك كميات كبيرة تكفي لسد حاجة المواطنين"، مضيفا أن "وزارة النفط قامت باستبدال مليون اسطوانة جديدة وضخها في الأسواق كخطة لاستبدال جميع الاسطوانات القديمة.وشهدت مناطق من العاصمة بغداد وبعض محافظات العراق شحاً في مادة الغاز السائل، وأفاد مواطنون أن سعر الاسطوانة بلغ ١٠ آلاف دينار في حين عادت مشاهد الطوابير الطويلة أمام ساحات تجهيز الغاز،متسائلين عن أسباب الشح والجهات التي تقف وراءه.

إلى ذلك قال مدير عام الشركة حامد يونس صالح لوكالة كل العراق [أين] " لاتوجد أزمة في غاز [الطبخ] السائل وما أثير حول هذا الموضوع تقف خلفه بعض وسائل الإعلام ولدينا الإثبات على ذلك وهذا ما تسبب في قيام بعض المواطنين بالإسراع في ملء اسطواناتهم وفوق مايحتاجونه من هذه المادة خشية من الأزمة لكننا نؤكد ونطمئن المواطن أن الغاز متوفر بكميات كبيرة وأن ما ينشر في الإعلام غير صحيح ".

وأضاف إن " العاصمة بغداد تستهلك ضمن الحاجة الطبيعية لها نحو [٦٠] ألف اسطوانة يومياً وشركة تعبئة الغاز وصل إنتاجها خلال اليومين الماضيين إلى [٩٠] ألفاً وسيصل خلال الأيام المقبلة إلى [١٠٠] ألف اسطوانة في اليوم الواحد،وهذه الكمية المنتجة تفوق الحاجة الفعلية للعاصمة وندعو المواطنين إلى التزود بمادة غاز الطبخ من ساحات البيع التابعة للشركة وضمن الأسعار المحددة بأربعة آلاف دينار للاسطوانة الواحدة ".

وأشار إلى انه وللأسف أن بعض ضعاف النفوس من الباعة المتجولين لاسطوانات الغاز استغلوا هذه الشائعات وبدأوا يروجون بان هناك أزمة من اجل رفع الأسعار والحصول على مكاسب مالية " داعياً " وسائل الإعلام إلى اخذ المعلومات من مصادرها الحقيقية وعدم اعتمادها على الشائعات التي تحمل أغراضا مشبوهة الهدف منها إرباك حياة المواطنين ".

المناطق الحرة تبحث في الإمارات تعزيز التعاون الاستثماري

□ بغداد /المدى

بحث وفد من الهيئة العامة للمناطق الحرة التابعة لوزارة المالية مع المسؤولين في الإمارات سبل تعزيز التعاون الاستثماري بين البلدين والاطلاع على المشاريع الاستثمارية في المناطق الحرة والأساليب الحديثة والمبتكرة في جذب الاستثمارات وطرق الترويج لها. وقالت الهيئة بحسب بيان صحفي إن وفدا برئاسة مدير عام الهيئة صباح صالح القيسي زار المناطق الحرة في دولة الإمارات وناقش مع المسؤولين توسيع آفاق التعاون والتنسيق بين الجانبين. وأوضح أن "الوفد اطلع على المشاريع الاستثمارية التي تم استقطابها لهذه المناطق والمستوى العالي من التنظيم المعماري والهندسي لهذه المشاريع ومدى تطور خدمات البنى التحتية المقدمة من قبل إدارة المنطقة لما لها من أهمية كبرى وعامل جذب للمستثمرين والشركات العالمية ". وبين البيان أن الوفد أكد ضرورة الاستفادة من التجارب الإماراتية ونقلها للعراق من خلال التعاون الكامل بين الجهات المعنية بالاستثمار بغية الوصول إلى التطور والنجاح وبذل كل الجهود في سبيل استقطاب المستثمرين وتهيئة كل متطلبات العمل الاستثماري". وكانت الهيئة العامة للمناطق الحرة قد وقعت عقدين مع شركة "اورن هيدروكر بونز "الإماراتية المتخصصة في تجارة المواد الكيمياوية الداخلة في إنتاج حفر آبار النفط، وأن هناك عقدين لاستثمار مشروعين في المنطقة الحرة الأول تجاري على مساحة تبلغ ٨٠٠٠ م٢، والثاني صناعي وتبلغ مساحة الأرض ٨٠٠٠ م٢في المنطقة الحرة.

نائب يطالب بالتفاوض مع السعودية بخصوص تصدير النفط

□ بغداد /المدى

طالب عضو لجنة النفط والطاقة فرات الشرع، الحكومة بالتفاوض مع الحكومة السعودية لتصدير النفط عبر الأنبوب النفطي العراقي السعودي المشترك الذي شيده العراق داخل الأراضي السعودية قبل غزو العراق الكويت.

وقال الشرع بحسب(الوكالة الإخبارية للأنباء): إن العراق شيد أنبوبا نفطياً داخل الأراضي السعودية لتصدير النفط، لكن السعودية استحوذت عليه بعد غزو العراق دولة الكويت، مدعية أنها ستستخدم الأنبوب لتسديد الديون التي بذمة العراق لها.

وأضاف: يجب على الحكومة العراقية التحرك لاسترجاع هذا الأنبوب الذي له منفعة كبيرة لاقتصاد العراق. وأوضح: أن الأنبوب النفطي العراقي المشترك مع السعودية كلف العراق مبالغ كبيرة تقدر بأكثر من مليارى دولار، واستحواذ السعودية عليه أمر غير شرعي، مبيناً، أن الأنبوب يستوعب طاقة تصديرية تبلغ مليوناً و(٦٠٠) ألف برميل يومياً.

تعطّـل طائرتيـن مـن أصـل سـت تستخـدم للنقـل الداخلـي

□ بغداد /المدى

أكد عضو في لجنة النزاهة البرلمانية تعطل اثنتين من الطائرات الكندية الست التي أقر مجلس الوزراء شراءها للنقل الداخلي نتيجة لارتفاع درجات الحرارة، فيما أشار عضو في لجنة الخدمات البرلمانية إلى أن هذه الطائرات استقدمها مستشار لرئيس الوزراء يمتلك الجنسية الكندية. وقال عضو اللجنة النائب جواد الشهيلي لـ"السومرية نيوز"، إن " إحدى الطائرات الكندية من مجموع ست طائرات أقر مجلس الوزراء شراءها للنقل الداخلي في مطار بغداد توقفت قبل يومين أو ثلاثة، فيما تعطلت أخرى في مطار النجف".

وأكد الشهيلي أن "سبب تعطل الطائرتين هو ارتفاع درجات الحرارة"، لافتا إلى أن "هذا هو العيب الرئيس فيها". من جهته، أشار نائب رئيس لجنة الخدمات محمد رضا الخفاجي إلى أن "المستشار الخاص لشؤون الطيران لرئيس الوزراء يمتلك الجنسية الكندية وأن احد أفراد عائلته يعمل في الشركة الكندية وهو من قام باستقدام هذه الطائرات"، موضحا أن "لديه وثائق تثبت بأن أسعار الطائرات في الأعوام ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ و٢٠١٠ تبلغ ٢٥ مليون دولار واللجنة اشترتها بـ٣٨ مليون دولار". وأشار الخفاجي إلى أن "من هم في السلطة التنفيذية والمسؤولين عن ملف الطيران المدني والطائرات واستقدامها يريدون أن يشتروا أربع طائرات أخرى رغم فشل الطائرات الست".

وكان العراق قد وقع، في الخامس من أيار عام ٢٠٠٨، في العاصمة بغداد عقدا مع شركة بومباردو الكندية، لشراء عشر طائرات بقيمة إجمالية تصل إلى ٤٠٠ مليون دولار، إلا أن الخطوط الجوية الكويتية قدمت شكوى للمحكمة الكندية العليا طلبت فيها وقف عملية توريد الطائرات إلى العراق بسبب خلافات بين الحكومتين العراقية والكويتية. واحتجزت السلطات البريطانية، في (٢٥ نيسان ٢٠١٠)، طائرة عراقية قادمة من بغداد إلى لندن بعد توقف للرحلات بين البلدين دام ٢٠ سنة، وكان على متن الطائرة ٣٠ مسافراً من العراقيين والأجانب، بينهم وزير النقل السابق عامر عبد الجبار ومدير الخطوط الجوية العراقية كفاح حسن الذي تم احتجاز الأخير من قبل السلطات القضائية البريطانية، بسبب دعوى كويتية بشأن الأضرار التي تعرضت لها طائراتها جراء الغزو العراقي للكويت عام ١٩٩٠، مطالبة بدفع مليار و ٢٠٠ مليون دولار لصالح الخطوط الجوية الكويتية. لكن العلاقات العراقية الكويتية شهدت في الآونة الأخيرة تقدماً في ما يتعلق بحل بعض المشاكل العالقة، إذ اتفق الطرفان خلال زيارة رئيس الحكومة نوري المالكي الأخيرة الكويت في الرابع عشر من شهر آذار الماضي، على إنهاء قضية التعويضات المتعلقة بشركة الخطوط الجوية الكويتية وصيانة العلامات الحدودية، كما تم الاتفاق على أسس وأطر مشتركة لحل جميع الملفات، ضمن جداول زمنية قصيرة، فيما اعتبر وزير الخارجية هوشيار زيباري الذي رافق المالكي في زيارته أن ما تم الاتفاق عليه يعد تقدماً كبيراً في ما يتعلق بخروج العراق من الفصل السابع.

فضاءات

▪ ثامر الهيمص

التمويل الذاتي

الإدارة الذاتية في النظام اللامركزي عندنا غير مشجعة من خلال مجالس المحافظات. حيث كان الهدف هو التخفيف من مركزية شديدة عريقة في بغداد كانت نتائجها وخيمة بحيث تدفع لحد الآن نحو التغريد خارج السرب العراقي ولكن هناك مركزية عمودية وليست أفقية كما هي في حالة المحافظات إذ هناك دوائر كثيرة كانت تدير أمورها بالتمويل الذاتي ولأن قسما كبيرا منها عاد إلى حضن المركزية ليس بأسباب قلة التمويل .

مثلاً وكما جاء بصحف اليوم ٢٠١٢\٨\٧ أن هناك تعديلا لقانون الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية تكريساً لتعليمات وقرارات بريمر وشرعنتها. حيث كان هذا الجهاز يمول نفسه ذاتيا من موارده،هذا ما أعلنه عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار.

لماذا هذا الإجراء باتجاه مركزية طالما كانت سبباً لمشاكل كثيرة .

كما أن تمويل هذا الجهاز ذاتيا أمر ليس صعباً في ضوء وارداته، التي ذهبت لجيوب الشركات الفاحصة الأجنبية السويسرية أو الفرنسية التي أنهي عقدها الآن، وتم التعاقد مع غيرها.

أولاً) لماذا لا نذهب باتجاه تعريق هذا الجهاز ونطور أجهزته التي كانت تفحص وتصادق مختبريا قبل الشركات الأجنبية. هل كان الاستيراد العشوائي غير المنضبط المفتوح وراء هذا التراجع في عراقية هذا الجهاز؟

ثانياً) الذي يعزز هذا الاتجاه نحو مركزية هذا الجهاز والاستمرار مع الأجانب في تصنيف استيرادنا العشوائي، هو غياب الكابح الذي ينظم العملية وهو التعرفة الكمركية. وحتى التعرفة هذه بإمكانها أن تمول جهازها من مواردها وتسهل أمرنا مع منظمة التجارة العالمية.

هذه المراوحة بين المركزي واللامركزية التي تضعنا في المنطقة الرمادية والتي طال كثيرا ضبابها لا تصب في مصلحة الاستقرار الإداري والمالي مما أدى إلى انتفاخ الميزانية التشغيلية المتفاقم.

ولكن يبدو أن مسك خيوط أكثر يعزز المركزية كما يعتقد البعض حيث يكون بيدها (الضر والنفع) ولذلك تتقاطع مع الإدارة الذاتية وتمويلها الذاتي.

وهناك الكثير من الدوائر والشركات والمصانع تعيش على صدقات المركز باسم التمويل المركزي مما أحبط أي إبداع حيث تراوح هذه الدوائر في محطة الانتظار التي ستتجاوز العقد من الزمان قريبا.

فهناك دوائر تجارية (مثل الأسواق المركزية وغيرها) ودوائر ومصانع الصناعة مازالت تراوح بين المركزي والانطلاق نحوالتمويل الذاتي الذي يعرقله شح الكهرباء وغياب التعرفة على المستورد النظير لإنتاجهم والذي هو ليس بالضرورة أفضل كثيراً من الناتج الوطني ولكن، فالفرق بين الإدارة اللامركزية للمحافظات والإدارة الذاتية وتمويلها هو أن الأخيرة لديها كادر عريق على مستوى القيادة الإدارية والكادر المتقدم في حين لانجد مثل ذلك في مجالس المحافظات التي أفرزتها عوامل السياسة والولاء وليس الأداء، وهذه الفروقات لها استحقاقها.

كما أن التمويل الذاتي وبمهنية عالية سيكون سبباً في الإبداع والتسابق مما يقلل من زخم الفساد نظراً للشفافية والوضوح في المدخلات والمخرجات .

اعـــــلانـــــات

بيـــان صحفـي

بغداد في اب ٢٠١٢

"انتهى وقت قطع خط الفاتورة ويمكن التسديد بسهولة ويسر مع زين العراق"

في خطوة عملية مهمة وبعد خطوات جادة من اجل تسهيل مهمة دفع الفواتير وتجنب القطع لاي خط من خطوط الدفع الاجل سواء الخاص بالاشخاص او الشركات وسواء كان من العروض القديمة او الجديدة فقد تم استحداث خدمة تسديد الفواتير عن طريق التعبئة ببطاقات الشحن.

ان هذه الخدمة سوف توفر الوقت والجهد بالنسبة للمشتركين من اصحاب خطوط الفاتورة من تسديد فواتيرهم في أي وقت ودون الحاجة الى انتظار وقت صدور الفاتورة من خلال استخدام بطاقات تعبئة زين المتوفرة في الاسواق. واضافة الى طرق التسديد الحالية أي من خلال الدفع نقدا او عن طريق الصكوك فان هذه الخدمة الجديدة تم طرحها لتلبي حاجات رجال الاعمال والشركات والاشخاص ممن يهتمون بعامل الوقت لغرض اتمام اعمالهم عبر وسائل الدفع السهلة التي توفرها لهم شركة زين.

من جانب اخر سيكون بوسع مشتركي خطوط الدفع الاجل من التمتع بامكانية اعادة تشغيل الخطوط المغلقة بسبب بلوغها حد الاستخدام الشهري ومن دون الحاجة الى مراجعة مراكز البيع الرئيسية لدفع قيمة الصرف واعادة تشغيل الخط اذ لايهم ان يكون المشترك داخل العراق او يتمتع بخدمة التجوال. وبهذه الطريقة سيتاح للمشترك حرية اجراء مكالمات اكثر ورسائل اكثر وغيرها من الخدمات بسهولة كبيرة كما سيتمكن كذلك من استخدام هذه الخدمة عن طريق بطاقات التعبئة المتوفرة في الاسواق (بطاقات التعبئة الاعتيادية والبطاقات الالكترونية) علما ان عملية التعبئة التي تتم داخل الشبكة او اثناء التجوال تكون اما عن طريق ارسال رسالة قصيرة تحتوي على رقم بطاقة الشحن المكون من ١٦ رقما الى الرمز ١٠١٥ او عن طريق التعبئة باستخدام الرقم المختصر.

وفي هذا الصدد صرح مدير قسم المبيعات في الشركة بان " هذا التطور في طرح خدمة مميزة وجديدة الى اصحاب خطوط الدفع الاجل قد جاء تلبية لحاجات العمل المتزايدة والتي وضعتها زين نصب عينها من اجل تسهيل مهمة عمل رجال الاعمال والشركات والاشخاص الذين لا يتسنى لهم دفع فواتير خطوطهم عبر وسائل الدفع التقليدية لما تنطوي عليه من وقت وجهد قد يؤثر على جداول عملهم." ان هذه الخدمة المميزة تعد مواكبة حديثة ومتطورة تضعها زين بين يدي مستخدميها الاعزاء كي يتمكنوا من اداء عملهم بسهولة وبما يواكب التطورات الحاصلة في عالم الاعمال العالمي الذي تلعب فيه التكنولوجيا الحديثة والمتطورة دورا كبيرا لاجل تحقيق الاهداف المرسومة له.

ان هذه الخدمة المتطورة من زين تجعلها الرديف المناسب لعالم الاعمال والشركات لان زين هي السباقة في ادخال كل ما هو متطور في مجال تكنولوجيا الاتصالات.

انتهى

وزارة النفط/ معهد التدريب النفطي/ بغداد

م/ إعـــــلان

طلبيات الموازنة التشغيلية لعام ٢٠١٢

يعلن معهد التدريب النفطي/ بغداد/ شعبة المشتريات للشركات المصنعة والمتخصصة للمشاركة وتقديم العطاءات لتنفيذ طلبية الموازنة التشغيلية لعام ٢٠١٢ المدرجة في الجدول أدناه:

ت	رقم الطلبية	المواصفات	سعر التندر بالدينار العراقي
١	602.12.M	مشروع غاسلة الهواء التابعة الى ورش تكنولوجيا اللحام	١٠٠،٠٠٠

فعلى الراغبين الاشتراك بالمناقصة أعلاه مراجعة شعبة المشتريات في معهدنا للحصول على كافة مستندات المناقصة لقاء المبلغ المؤشر أعلاه غير قابل للرد. وتهمل العروض غير المستوفية للشروط، علماً ان آخر يوم لغلق المناقصة هو يوم (الأثنين) المصادف (٢٠١٢/٩/١٠) الساعة (الواحدة) بعد الظهر وموعد فتح العطاءات يوم (الثلاثاء) المصادف (٢٠١٢/٩/١١) وفي حالة مصادفة موعد الغلق أو فتح العطاءات عطلة رسمية فيكون اليوم الذي يليه موعد الغلق أو فتح العطاءات.

تسلم العطاءات داخل غلاف مغلق مختوم في صندوق العطاءات في شعبة المشتريات لقاء وصل يؤيد ذلك وعلى أن يرفق مع العطاءات تأمينات أولية قدرها (١٪) من مبلغ العطاء المقدم، وسوف يستبعد كل عطاء لم ترفق معه التأمينات الأولية أو غير مستوفٍ لبقية الشروط الواردة في الإعلان.

في حالة وجود أي استفسار سيكون يوم (الثلاثاء) المصادف ٢٠١٢/٩/٤ موعد المؤتمر لغرض المناقشة للأمور المتعلقة بالطلبية.

علماً ان المعهد غير ملزم بقبول أوطأ العطاءات ويتحمل من تتم عليه الإحالة أجور نشر الإعلان والرسوم المترتبة لتوقيع العقد وسوف يهمل أي عطاء غير مستوفي للشروط المذكورة.

ولمزيد من المعلومات وللإطلاع على المواصفات المطلوبة يرجى زيارة موقع وزارة النفط أو موقع معهدنا في شبكة الانترنيت.

موقع الوزارة: www.oil.gov.iq

موقع المعهد: boti@boti.gov.iq

www.boti.gov.iq

Ministry of Oil / Oil Training Institute / Baghdad

Sub: ANNOUNCEMENT

Operating budget orders in 2012

Baghdad Oil Training Institute (BOTI)- Purchasing department invites the manufacturers and specialized companies to participate and submit offers to implementation of the operating budget order in 2012 as mentioned in the table below .

NO.	REQ.NUMBERS	ITEMS DESCRIPTION	TEENDER COST IN ID
1	602.12.M	Air washer project to the welding technology workshop	100.000

If anyone interested to participate in above tender review Purchasing department in (BOTI) to obtain all the tender documents against the amount above the index is non-refundable. And neglecting the terms offers if the conditions not fulfill.

The last day to close the tender on(Monday) on (10/9/2012) at (one)o'clock noon and the opening date will be on(Tuesday) on (11/9/2012) . If it happened that the date of closing or opening offers is a legal holiday the next day will be the date for closing or opening .

The tenders shall be submitted within closed sealed envelope in the Tenders Box in the Purchasing department in return for voucher approved this, and be accompanied with the bid bond (1 %) of the total value of the offer and will exclude the tender not accompanied with the bid bond or not fulfill to the other required condition in the declaration.

If you have any question their will be held on Tuesday 4 / 9 /2012 the date of conference for discussion of matters relating to the inquiry .

BOTI will not be obliged to accept the lower offers and the tender who win and sign the Order will bear the costs of advertisement and the fees of signing the contract and Will ignore any tender not fulfill the mentioned conditions

For more information and to see the specifications required and the form of purchase order, please visit the Ministry of oil or our Institute site on the Internet.

MINISTRY WEBSITE: www.oil.gov.iq

BOTI WEBSITE: boti@boti.gov.iq - www.boti.gov.iq

DIRECTOR OF B.O.T.I