

اقتصاديات



■ عباس الغالبي

حجيج عالقون في المطارات !

يستغيب أعداد من حجيج العمرة عالقين في مطار بغداد الدولي ومثلهم أعداد أخرى في مطار جدة في السعودية بسبب العجز الواضح لاسطول هيئة الحج والعمرة الجوي في خلق انسيابية لحركة الحجيج نهايا واياها للديار المقدسية ، حيث تحولت هذه الهيئة الى شركة طيران فاشلة تماما ، و ان هذا المشهد لم يكن وليد الساعة بل هو مشهد يتكرر في مواسم الحج الأكبر والعمرة على حد سواء وللاعوام السابقة بسبب اصرار هيئة الحج المقررة على الزام شركات السفر بالطيران عبر طائراتها ، وهي بطبيعة الحال غير كافية بالمرء ولانتناسب مع اعداد الحجيج سواء لموسم الحج الأكبر بل للعمرة .

وفي ظل هذا الاصرار وعدم السماح لشركات القطاع الخاص الأخرى يتسيير رحلات جوية في مواسم الحج وجعلها محصورة في اطار هيئة الحج ، وعدم فاعلية الخطوط الجوية العراقية التي تعاني أصلا من مشاكل كبيرة وهي الان غير قادرة على تسيير رحلاتها البسيطة في ظل وضعا المالي والفني والإداري الحالي ، مايتطلب تدخل حكومي في معالجة قطاع النقل الجوي بشكل عام ورحلات الحج بشكل خاص واتخاذ قرار حكومي رفيع المستوى بإيقاف قرار هيئة الحج العاجزة تماما عن الإداء ، والسماح كمرحلة أولى لشركات القطاع الخاص بتسيير حالات جوية ، ثم العمل على تفعيل اسطول الخطوط الجوية العراقية لاحتواء اعداد الحجيج المتزايدة سنويا .
ولابد من الإشارة الى ان هيئة الحج هي ليست مؤسسة استثمارية او شركة طيران او مؤسسة ربحية أخرى ، وعليها الانصراف الى مهامها واجباتها الأخرى المناطة بها ، وهدم زج نفسها في مهام لا تستطيع القيام بها ، وماهذا المشهد المربك الغوضوي الا هو خير دليل على ذلك ، حيث الاعداد الكبيرة من الحجيد العالقين في المطارات بانتظار دعاء الهيئة وكوادرها لانطلاق طائاتهم نهايا واياها ، حيث ان هذا التأخير الغير مبر عن المواعيد المحددة سلفا من قبل الهيئة يلزمها باسترجاع اجور الحجاج المدفوعة لها سلفا ايضاً ناهيك عن الاضرار التي قد يتعرض لها الحجاج جراء التأخير والنوم في المطارات لفترات تجاوزت في بعض الأحيان السبعة ايام ، ومايترتب على ذلك من معاناة وظروف صحية ونفسية واقتصادية .

الامر بحاجة الى تدخل من قبل مجلس الوزراء ووزارة النقل للزام الهيئة كما نوهنا من التخلي قرارها الذي يحصر شركات السفر بالتعامل معها في تسيير الرحلات الجوية الخاصة للحجاج والمعتمرين ، ووضع ضوابط بديلة لعمل الشركات الخاصة وباتسراف هيئة الحج والعمرة نفسها من دون التدخل بدقلق الامورسياً لفسح المجال امام القطاع الخاص لممارسة دوره في هذا القطاع لما له من انعكاسات اقتصادية ايجابية .

أكدت أن إغلاقه سوف يرفع الأسعار

وزارة النفط: مضيق هرمز يستوعب أكثر من ١٧ مليون برميل يوميا

□ بغداد / المدى



مضيق هرمز (ارشيف)

بجدية في تنويع مصادر دخل الدولة وأول هذه المصادر هي إقرار قانون التعرفة الجمركية بأسرع وقت وبدون إي معوقات للتنفيذ وإعادة النظر في قانون ديوان الضرائب .

واكد المشهداني : على ضرورة وضع الحكومة إستراتيجية تنموية تقوم على حسابات دقيقة من حيث الأهداف والأليات والتخصيصات ومن حيث مراقبة التنفيذ ومن حيث القضاء على الفساد ومراقبة الصرف بشكل دقيق وإعادة النظر بالنظام المحاسبي في العراق ا من أجل مواجهة خطر انخفاض أسعار النفط .

من أي وقت آخر يوضع إستراتيجية تنموية ومن خلال قطاعين يجب أن تهتم بهما قطاع الصناعة الذي يشقن العام والخاص والقطاع الزراعة لتعزيز الاقتصاد العراقي

الخبير الاقتصادي ابراهيم المشهداني أن استمرار انخفاض أسعار النفط سيؤثر بشكل مباشر على ميزانية الدولة وسيسبب عجز كبير فيها. وقال المشهداني بحسب الوكالة الاخبارية للانباء): إن استمرار انخفاض أسعار النفط سيؤدي إلى لجوء الحكومة إلى سياسة تقشفية تلحق بالضرر الكبير على الطبقات الفقيرة في المجتمع .

وأضاف : أن الميزانية الاتحادية لعام(٢٠١٢) حددت سعر البرميل (٨٥)دولارا على أساس إنتاج ثلاث ملايين برميل لعام ٢٠١٢ . وتابع:إذا ما تحققت هذه الأرقام فسؤدي إلى كارثة كبيرة تحل بميزانية العراق .

وبين المشهداني: أن انخفاض أسعار النفط سيشكل خطراً على انخفاض النفقات العامة وعلى تنفيذ المشاريع الخدمية للدولة ،داعيا: الحكومة ان تفكر

في العالم وأكثرها حركة للسفن ويقع في منطقة الخليج العربي فاصلاً ما بين مياه الخليج العربي من جهة ومياه خليج عمان وبحر العرب والمحيط الهندي من جهة أخرى، فهو المنفذ البحري الوحيد للعراق والكويت والبحرين وقطر وتطل عليه من الشمال إيران محافظة بندر عباس ومن الجنوب سلطنة عمان محافظة مسندم التي تشرف على حركة الملاحة البحرية فيه باعتبار أن ممر السفن يأتي ضمن مياهاها الإقليمية وعرضه ٥٠ كيلومتراً وعمقه ٦٠ متراً، ويعبره ما بين ثلث و ٤٠٪ من النفط المنقول بحراً في العالم.

ويصدر العراق حالياً نحو مليوني و٥٠٠ الف برميل من النفط الخام في اليوم، ما لا يقل عن ٩٠ بالمائة خلال مينائي العمية والبصرة والمينائين العائمين والكمبات الأخرى تصدر عن طريق الخط الناقل إلى ميناء جيهان التركي.من جانبه قال

النفط سترتفع إلى الضعف في حال غلق المضيق ولو لساعات محدودة” .

إلى أن العراق لديه بدائل أخرى لتصدير النفط والتعويض عن جزء من صادراته النفطية عن طريق الأنبوب الشمالي إلى ميناء جيهان التركي التي تصل معدلات التصدير فيه إلى ٤٥٠ ألف برميل يوميا” ، لافتا إلى أن ”مضاعفة التصدير فيه سيغوض جزءا كبيرا من الصادرات النفطية العراقية” .

وهددت إيران بغلق مضيق هرمز الذي يصدر ما يقارب ٢٠٪ من النفط عبره ، بعد تصاعد حدة الخلاف بينها بين الولايات المتحدة الأميركية ، ووسط مشاورات إيرانية وتهديدات بغلق المضيق على لسان نائب الرئيس الإيراني محمد رضا رحيمي بغلق المضيق في حال فرضت عقوبات اقتصادية عليها.

ومضيق هرمز هو أحد أهم الممرات المائية

أكدت وزارة النفط أن مضيق هرمز يستوعب أكثر من ١٧ مليون برميل يوميا من النفط الخام وغلقة سيرفع الأسعار إلى الضعف، وفيما أشارت إلى أن جميع دول العالم بما فيها إيران ستعمل على عدم غلق المضيق، لفتت إلى امتلاك العراق بدائل أخرى لتصدير النفط.

وقال المتحدث الرسمي باسم الوزارة عاصم جهاد لـ”السومرية نيوز” ، إن ”مضيق هرمز يستوعب أكثر ١٧ مليون برميل يوميا من النفط الخام” ، مشيرا إلى أن ”إغلاق المضيق سوف لا يؤثر على العراق فقط وإنما جميع الدول المنتجة في المنطقة ومن ضمنها إيران” .

وأضاف جهاد أن ”جميع دول العالم بما فيها إيران ستعمل على عدم غلق المضيق لان غلقه سيؤثر أيضا على جميع اقتصاديات دول العالم التي لاتزال تمر بأزمة اقتصادية حرجة” ، مبينا أن ”أسعار

خطة خمسية لتنفيذ المشاريع الخدمية في بغداد

□ بغداد / المدى

وضعت محافظة بغداد خطة خمسية لتنفيذ العديد من المشاريع الخدمية، مؤكدة أن موازنة العام الحالي ٢٠١٢ ، تتضمن الانتهاء من تلييط جميع الطرق الريفية في أطراف العاصمة. وقال صلاح عبد الرزاق في حديث لعدد من وسائل الإعلام على هامش جولة قام بها في ناحية الرشيد، إن ”المحافظة وضعت خطة خلال السنوات المقبلة،٢٠١٢ إلى ٢٠١٧، تتضمن الكثير من المشاريع التي تصب لخدمة أهالي العاصمة” ، مبيناً أن ”ناحية الرشيد بحاجة للكثير من الخدمات والمشاريع وستستطيع تدريجيا الإيفاء بهذه المتطلبات” . وأضاف عبد الرزاق أن ”ضمن خططنا لمناطق الأطراف الانتهاء من تلييط جميع الطرق الريفية” ، مشيراً إلى أن ”هناك ١٦٠٠ كم سيتم إكسابها خلال الأشهر المقبلة لأنه يجب أن تكون طرق أطراف بغداد مبلطة ١٠٠٪ في نهاية العام الحالي ٢٠١٢” .ولفت عبد الرزاق إلى أن المحافظة تفكر بتنفيذ محطات تصفية مياه متنتلة حيث يمكن نصبها في حالات الطوارئ” .مربياً عن أمه بان” يتم خلال السنوات المقبلة انجاز جميع مجاري أطراف بغداد التي ما تزال من دون خدمات مجاري” .ويذكر أن عدا من أحياء ومناطق العاصمة بغداد تشهد وبحسب مراقبين ومختصين بالشأن الخدمي، تردياً واضحاً في سوء الخدمات على المستوى العمراني والصحي والخدمي، فيما يتم تخصيص ميزانيات مالية كبيرة لتلك الأغراض.

مقترح إصدار عملات بفضة (50) و(100) ألف دينار بدل حذف الأصفار

□ بغداد / المدى

عن وجود مافيات لتزوير العملة الجديدة مستعدين لطحرها الى الأسواق عن تنفيذ المشروع، وكذلك الظروف الحالية التي يمر بها البلد كالنزاعات السياسية وتذبذب سعر صرف الدينار أمام الدولار لا تسمح باستبدال العملة الوطنية، داعيا الى تأجيله وعدم تطبيقه. وأضاف: يجب إضافة عملات جديدة الى العملة الحالية ذات فئة (٥٠) الف دينار هناك مشاكل كثيرة سترافق مشروع إعادة هيكلة العملة بعد حذف الاصفار الثلاث منها عند تطبيقه ستسبب بارتفاع الأسعار لان المواطنين في الأسواق المحلية لان المواطنين ليس لهم دراية كاملة بكيفية التعامل بالعملة الجديدة. وأردف: إضافة الى انه سيسبب مشاكل اجتماعية بين (الدائن والمديون) أي كيفية تسديد الديون، فضلا

اقترح عضو اللجنة المالية في مجلس النواب عبدالحسين الياسري، إصدار فئات جديدة ذات الـ(٥٠) الف دينار و(١٠٠)الف دينار للعملة الحالية بدلا من حذف الاصفار الثلاث منها، كون الظروف الحالية لا تسمح بتدليل العملة. وقال الياسري بحسب(الوكالة الاخبارية للانباء): هناك مشاكل كثيرة سترافق مشروع إعادة هيكلة العملة بعد حذف الاصفار الثلاث منها عند تطبيقه ستسبب بارتفاع الأسعار لان المواطنين في الأسواق المحلية لان المواطنين ليس لهم دراية كاملة بكيفية التعامل بالعملة الجديدة. وأردف: إضافة الى انه سيسبب مشاكل اجتماعية بين (الدائن والمديون) أي كيفية تسديد الديون، فضلا

رغبة إماراتية بتنفيذ مشاريع للطاقة والإسكان في كركوك

□ كركوك/ المدى

أعلن محافظ كركوك نجم الدين عمر كريم أن وفدا إماراتيا رفيعا وصل إلى كركوك وأبدى رغبته بتنفيذ المشاريع في قطاعات الطاقة والإسكان، فيما أكد الوفد أن هناك توجهات من قبل نجل الرئيس الإماراتي خلفية ال نهيان بضرورة الدول في سوق الاستثمار في العراق عامة وكركوك خاصة.

وقال نجم الدين عمر كريم في حديث

توقف صادرات النفط من البصرة بسبب الطقس

□ بغداد / المدى

قال مصدر ملاحى ومسؤول بقطاع النفط إن طقسا سيئا تسبب في توقف صادرات الخام من موانئ البصرة بجنوب العراق يوم الأحد. وأضاف المصدر الملاحي أن عمليات التحميل في موانئ البصرة توقفت تماما بسبب رياح شديدة ، بحسب ما نقلت عنه رويترز.

وكانت صادرات النفط تراجعت بالفعل إلى ٨٦٤ ألف برميل عندما تسببت رياح قوية في منع سفن من مغادرة الخليج.

وبين مسؤول بشركة نفط في الجنوب ”في الظروف العادية نضخ الخام بالطاقة القصوى لتعويض فترة التوقف والفضل لمراقى التصدير البحرية الجديدة” .

ويصدر العراق معظم إنتاجه من الخام من موانئ جنوبية على الخليج.

ويسعى العراق لتعزيز إنتاجه النفطي إلى مثليه خلال ثلاث سنوات مع تعافيه من عقود من الحرب والعقوبات ومن المتوقع أن ينفذ أكبر توسع في الطاقة الإنتاجية النفطية في العالم في ٢٠١٢ مع افتتاح مناقذ جديدة.

كركوك” .

وأوضح محافظ كركوك أن ”الوفد الزائر وجه دعوة لإدارة كركوك لزيارة دبي والإطلاع على الإعمار والاستثمارات والتطور الذي تشهده الإمارات العربية المتحدة” .

من جانبه قال رئيس الوفد وممثل الشركة الشيخ عبد الله إن ”هذه الزيارة هي الأولى لمجموعتنا القابضة والتابعة للشيخ سلطان ال نهيان” ، مشيرا إلى أن ”هناك توجهات من

برلماني : استمرار تأجيل التعرفة الجمركية يضر بالإنتاج المحلي

□ بغداد / المدى

سيلحق بالمنتج العراقي اضرار كبيرة، مشيراً إلى إن الحكومة تتخذ ”الحجج” لعرقلة عمل المنتج العراقي وجعله ضعيف امام منافسة السلع والبضائع الأجنبية.

وأضاف: أن الحكومة اذا كانت تنوي مساعدة ودعم المنتج والبضائع المستوردة فيجب ان توازن بين المنتج واسعار السلع المستوردة وحماية الإنتاج للوصول إلى الاكتفاء الذاتي . وأوضح الفايز : ان تأجيل العمل بالتعرفة

