

من شأنه أن يدعم الاستثمار في البلد

بنك الاستثمار الأوروبي يرفع القيود عن المستثمرين



رفع بنك الاستثمار الاوروبي القيود التي كانت تفرض على المستثمرين الاوروبيين سابقا جاء هذا على لسان وزير الخارجية هوشيار زيباري.

وقال زيباري خلال مؤتمر صحفي عقد امس السبت مع وزراء خارجية السويد وبلغاريا وبولندا في بغداد وحضرته المدى إن بنك الاستثمار الأوروبي وضع في السابق قيوداً على المستثمرين الأوروبيين، لكن تم رفعها حالياً، مبيّناً أنه "هذا القرار يمكن الأوروبيين من الاستثمار في العراق بشكل مباشر."



□ بغداد / إياد التميمي

وأضاف زيباري أن جميع دول المجموعة الأوروبية لديها علاقات مع العراق كما أن شركاتها تنفذ العديد من المشاريع الاستثمارية فيه، مشيداً بالاستثمارات العراقية.

ويرى مختصون أن من أهم المعوقات الاستثمارية في العراق هو النظام المصرفي كونه لا زال متخلفاً وغير متطور ما أدى إلى قلة عمليات الإيداع في المصارف العراقية.

مشيرين إلى أن النظام المصرفي لا يساعد على تمويل المشاريع الاستثمارية في البلد وليس له القدرة على تحويل الأموال في عملية "الحوالات المصرفية".

أمانة بغداد تحيل سبعة مشاريع

لتطوير الطرق



ولفت المرشدي إلى أن "أمانة بغداد أحالت تلك أعمال تطوير متكاملة للمحلة ٧٥٤ ضمن قاطع بلدية الغدير بكلفة سبعة مليارات و٤٩٩ مليوناً و٧٥٠ ألف دينار ومشروع إكساء شوارع ومحلات متفرقة بمساحة ٥٠٠ ألف ٢م ضمن قاطع بلديتي الكرادة وبغداد الجديدة بكلفة خمسة مليارات و٦٧٥ مليون دينار وبسقف زمني مدته ٢٥٠ يوماً." وتابع المرشدي أن "الأمانة أحالت أعمال تطوير محلة ٧٦٨ بجزءها بكلفة أربعة مليارات و٢٧٥ مليوناً و٢٥٠ ألف دينار وبسقف زمني مدته ٢٢٥ يوماً، فضلاً عن مشروع تطوير محلة ٨٣٦ ضمن قاطع بلدية الدورة بكلفة ثلاثة مليارات وخمسة ملايين و٥٠٠ ألف دينار بسقف زمني مدته ٢٧٠ يوماً."

يذكر أن عدداً من أحياء ومناطق العاصمة بغداد تشهد وبحسب مراقبين ومختصين بالشأن الخدمي، تردداً واضحاً في سوء الخدمات على المستوى العمراني والصحي والخدمي، في الوقت الذي يتم فيه تخصيص ميزانيات مالية كبيرة لتلك الأغراض.

□ بغداد / المدى

مليون دينار بسقف زمني مدته ٣٠٠ يوم."

وأضاف المرشدي أن "الأمانة أحالت أيضاً مشروع تأهيل وتطوير عدد من محال وشوارع العاصمة، مؤكداً أن كلفتها بلغت نحو ٢٣ مليار دينار. وقال وكيل أمانة بغداد للشؤون الإدارية عبد الحسين المرشدي في بيان صحفي إن أمانة بغداد أحالت مشروع تطوير شارع فلسطين للمنطقة الممتدة من ساحة المستنصرية حتى ساحة بيروت بكلفة مليارين و٩٥٠ مليون دينار بسقف زمني مدته ٤٠٠ يوم."

قانون مقترح لتنظيم عمل

الاتصالات في البلاد

□ بغداد / المدى

تعزز لجنة الخدمات والإعمار البرلمانية تشريع قانون الاتصالات والمعلوماتية الذي ينظم عمل القطاع الاتصالي في العراق.

وقالت رئيس لجنة الخدمات في مجلس النواب فيان دخيل (لدنانير) إن اللجنة بصدد تشريع قانون ينظم الوجهة الرئيسية لقطاع الاتصالات في البلد مشيرة إلى أن واقع الاتصالات في العراق غير جيد لعدم وجود قانون خاص بعمل وزارة الاتصالات.

وأضافت دخيل إن هنالك مشاكل عدة في القطاع الاتصالي أبرزها عدم استثمار الكابيل الضوئي أو توقف العمل به والذي أثر سلباً على خدمة الإنترنت في العراق.

وكانت لجنة الخدمات والإعمار البرلمانية قد كشفت عن كتاب وجه من قبل رئاسة الوزراء إلى وزارة الاتصالات لوقف العمل بالكابيل الضوئي "المتعطّل" بالعقد مع شركة نوروز تيل بعد أن وصلت نسبة انجازه لأكثر من ٦٠٪.

وأشارت دخيل في تصريح سابق إلى أن رئاسة الوزراء تريد إيقاف العقد مع شركة نوروز تيل الذي أبرمته وزارة الاتصالات للعمل بالكابيل الضوئي مشيرة إلى أن الحكومة تعمل على إيقاف هذا العقد لدواع أمنية مشيرة إلى أن العقد مع نوروز تيل ليس فيه خلل من الناحية القانونية.

ونكرت دخيل أن مشروع الكابيل الضوئي أكثر أماناً، والذي يعد بني تحتيه مملوكة لوزارة الاتصالات لتأمين الاتصال في العراق.

وبينت رئيس لجنة الخدمات والإعمار البرلمانية والنائبة عن التحالف الكردستاني أن "وقف كافة الاستثمارات في الكابيل الضوئي في العراق له تأثير كبير جداً وخطير على الاقتصاد."



فرص الاستثمار تلتقي أقبالا أوروبيا

إجازة الاستثمار إلى "دائرة النافذة الواحدة"، التي استحدثتها الهيئة الوطنية للاستثمار والمخولة بإعلام المستثمر بقرار الهيئة النهائي خلال ٤٥ يوماً للقضاء على الروتين الإداري في منح الإجازة الاستثمارية.

من القانون.

ويتوجب على المستثمرين أن يقدموا مشاريعهم للهيئة الوطنية للاستثمار أو هيئة استثمار الإقليم أو المحافظة للحصول على إجازات الاستثمار، ويمكنهم أن يقدموا يطلب

حق ملكية العقار الخاص بالمشروع، وسأوى بين المستثمر العراقي والأجنبي في كل الامتيازات باستثناء تملك العقار، إذ يمكن المستثمر الأجنبي من استئجار الأرض لمدة ٥٠ سنة قابلة للتجديد، بحسب الفقرة ١١

□ كربلاء / المدى

اعلنت اللجنة الاقتصادية بمجلس النواب انها ستعقد اليوم الاحد اجتماعا لمناقشة موضوع الاتفاقيات النفطية الخاصة بشركة اكسون موبيل الاميركية مع اقليم كردستان.

وقال عضو اللجنة يوسف الطائي بحسب (أكانيوز) ان اللجنة الاقتصادية النيابية ستعقد اليوم الاحد اجتماعا تبحث خلاله موضوع العقود النفطية التي ابرمتها حكومة اقليم كردستان مع شركة اكسون موبيل الاميركية، مبينا ان الدراسة

الخاصة بتلك العقود ستكون مفصلة داخل اللجنة للخروج بتصور شامل عن الموضوع وما اثير حوله من لغط."

واضاف ان عددا من اعضاء اللجنة الاقتصادية، اجتمع امس وتم تداول هذا الموضوع ونحن بانتظار ما يرد الى اللجنة من تقارير رسمية من الجهات المعنية لدراستها بشكل كامل، مشيرا الى ان دراسة التقارير بشكل كامل ومفصل داخل اللجنة يأتي من اجل الخروج برأي نهائي للجنة حول ما يمكن ان تسببه هذه العقود من مشاكل ومعوقات لمستقبل العلاقة بين الحكومة المركزية والاقليم واثرها على

□ بغداد / المدى

حياة الفرد العراقي". وتضغط الحكومة المركزية باتجاه ان تكون جميع العقود النفطية موقعة من قبلها عن طريق وزارة النفط بينما يطالب الإقليم بصلاحيات اكبر في هذا الصدد بحيث يكون له الحق في توقيع العقود دون الرجوع إلى بغداد.

وكان رئيس اقليم كردستان مسعود بارزاني قد أكد في (٢٠١١/١١/٣٠) ان الإقليم سيمضي قدما في اتفائه مع اكسون موبيل الاميركية على الرغم من اعتراضات الحكومة الاتحادية في بغداد. وأضاف بارزاني في مقابلة مع رويترز

الاقتصادية النيابية تناقش اليوم عقود كردستان النفطية الأخيرة

أن رئيس الوزراء نوري المالكي جرى إبلاغه بالاتفاق قبل توقيعه ولم يبد أي اعتراض. ووصف معارضة بغداد للاتفاق بأنها "غير دستورية".

واكسون أول شركة نفطية كبرى تدخل إلى إقليم كردستان عندما وقعت اتفاقا مع حكومة الإقليم في ١٨ من تشرين الأول للتقيب عن النفط والغاز في ست مناطق.

وقالت وزارة النفط ان الاتفاق غير قانوني وقد يترتب عليه إلغاء عقد اكسون لتطوير المرحلة الأولى في حقل غرب القرنة النفطي الرئيسي في الجنوب.

الإهمال والاضطرابات تلقي بظلالها سلباً على موقع البلاد التجاري

□ بغداد / المدى

جعلت الاضطرابات الأمنية وعدم الاستقرار السياسي موقع العراق لا يقوى على منافسة الدول المجاورة، رغم إمكانياته الفريدة.

يقول المحلل الاقتصادي قيس الملا بحسب (الوكالة الاخبارية للانباء): إن الفاو تعطي أهمية إستراتيجية كبيرة للعراق، باعتبارها منطقة تربط الدول الأوروبية والعربية ونقطة تجارية مهمة اذا ما استغل بشكل ايجابي من قبل الحكومة موضعاً أن هذه الرقعة التجارية تحتاج الى بنى

تحتية متطورة لضمان انسيابية حركة النقل وجذب الدول للتجارة مع العراق أو إرسال بضائعها عبر أراضيه. ويحتاج البلد لاتفاقيات تبادل تجاري مع دول المنطقة لتسهيل حركة البضائع وتفعيل مناطق التجارة الحرة.

ويقول مدير المكتب الدولي للاستشارات والدراسات التجارية توفيق المانع ان العراق وقع (٩) اتفاقيات مع المنظمة الدولية البحرية موضحاً، أن العراق يحتاج لاتفاقيات دولية كثيرة ليدخل عضوية منظمة التجارة العالمية الذي يشغل فيها

الآن صفة مراقب. ويضيف: أن إيرادات التجارة في العراق يمكن أن تعادل إيرادات النفط إذا استغلت بشكل صحيح، ولكن تأخير مشروع ميناء الفاو الكبير وعدم كفاءة التخطيط أضاع أموالاً كبيرة من حصة التجارة العراقية. ويزيد مثلث الفاو من أهمية الموقع التجاري للعراق لأنه يربط جنوب شرق اسيا واوروبا بالبحر الابيض المتوسط، وسيغير خارطة التجارة العالمية إذا استغل كما يجب.

ويؤكد الخبير الاقتصادي مناف الصانع: إن إنشاء ميناء الفاو يحتاج لميزانية ضخمة لكنه

سريع إمكانية العراق التجارية عالياً، ويعزز قدرة نقل البضائع بين ميناء الفاو وتركيا و أوروبا، ويغني البلد عن الدول العربية التي يعتمد عليها حالياً في حركته التجارية.

ويضيف أن العراق أصبح سوقاً قويا لمنتجات الدول الإقليمية والاوربية بعد جولات التراخيص النفطية، وبالتالي يستطيع التفاوض لكسب المنافع من عمليات التبادل التجاري.

من جانبه يشير عضو اللجنة المالية في مجلس النواب عبد الحسين ريسان إن العراق سيصبح نقطة تجارية ضخمة، خصوصاً بعد فرض الحصار على ايران وأحداث سوريا. ويتابع أن سوء العلاقات مع دول الخليج والاضطرابات السياسية تقف حجر عثرة أمام نهوضه الاقتصادي المرتقب بعد الانفتاح الكبير على تركيا واوروبا من الشمال والخليج وايران من جهة الجنوب. وبلغت الى وجود اتفاقيات قديمة حاول العراق أن يكون جزءاً منها، لكن عدم وجود بنى تحتية كشبكات الطرق الخارجية و السكك الحديدية و الموانئ الكبيرة، أخر طموحه ليكون رقماً كبير في التجارة العالمية.

مدير تجارة الحبوب يدعو إلى زيادة المركبات الناقلة

□ بغداد / علي الكاتب

دعا مدير الشركة العامة لتجارة الحبوب بوزارة التجارة حسن إسماعيل إبراهيم الى ضرورة زيادة اعداد المركبات الناقلات للحبوب من الموانئ العراقية الى مخازن الشركة مشيراً الى عدم توفر الاعداد الكافية من مركبات النقل وعربات السكك الحديدية الناقلة للحبوب مما يعرضها للتلغف او دفع كلف مالية اضافية لقاء بقاء الشحنات على متن البواخر.

وقال مدير عام تجارة الحبوب في تصريح لـ (المدى) ان كميات محصول الحنطة المستلمة في السايولات التابعة للشركة للموسم الحالي بلغت لحد الان (٦٥٠ ، ٨٢٠ ، ١ طن ، ٠٠٠ ، ٧٤ طن) ، ومن المتوقع ان تصل كميات محصول الحنطة للموسم الحالي الى حدود المليون ونصف المليون طن مبيناً انها نسبة متدنية مقارنة بالموسم السابق الذي تجاوز المليون وسبعمئة وخمسين الف طن والذي يعزى الى تراجع مستويات زراعة الحنطة في محافظة نينوى بسبب تزايد معدلات الجفاف وتراجع معدلات سقوط الامطار للموسم الحالي فيها.

واضاف ان ما يميز المحصول للموسم الحالي برغم ذلك هو جودة الحبوب المنتجة، اذ ان الحبوب من الدرجة الاولى والممتازة ذات الاوزان الجيدة التي تحتوي على نسب عالية من البروتين التي تضاهي الحنطة المستوردة ، لافتا الى ان

وكذلك في محافظة اربيل ، كما اننا لا ندخر وسعا في افتتاح السايولات والمراكز التسويقية الجديدة في عموم المحافظات لرفع مستوى تسلم محاصيل الحبوب في جميع المواسم موضحاً ان الشركة لها خطة في بناء سايولات جديدة في المناطق التي تواجه تحديات اكبر في عملية انسيابية تدفق الحبوب الى السايولات وان كانت

السايولات ولضمان عدم تعرض الفلاح للضرر والخسائر المحتملة من خلال استئجار السيارات للنقل ودفعه كلفا مالية اضافية لايام التأخير .

ولفت الى افتتاح مراكز تسويقية جديدة في محافظة واسط في منطقة الصويرة بطاقة استيعابية تصل الى (٥٠) الف طن ، ومركز تسويقي في قضاء المدحيتة بمحافظة بابل

ذلك لا يمنع حدوث بعض المشكلات التي غالباً ما ترافق الموسم الحالي وكبر حجم الكميات المستلمة من الحبوب التي تزيد على المليون طن .

واشار الى ان الشركة في مقابل ذلك تضع اولويات في عملها في القيام بالتنسيق مع وزارة الزراعة ومجالس المحافظات من اجل تدفق انسيابية الحبوب الى



سايول النقل التجاري

الكبير على السايولات .