

في ظل أزمة المياه

البرلمان يحذر من مخاطر إنشاء تركيا سد أسو على دجلة

□ بغداد / متابعة المدى



هل ستبقى لجسور دجلة الخير فائدة

اليونيسكو العالمية على الضّغط على تركيا لوقف العمل في مشروع سد (السو) الذي تقيمه على منابع نهر دجلة، محذرا من أن السد سيؤدي إلى جفاف النهر.

ويعتبر سد السو الذي بدأت تركيا في بنائه في اب من العام ٢٠٠٦ من اكبر السدود التي سوف تقيّمها على نهر دجلة ويستطيع خزن كمية من المياه تقدر بـ(١١.٤٠) مليار متر مكعب

رئيس لجنة العلاقات الخارجية همام حمودي ان مشروع سد (السو) على دجلة لن يضر بالنهر ولن يؤثر على كميات المياه الواصلة إلى العراق، فيما دعت لجنة العلاقات الخارجية في مجلس النواب العراقي السفير التركي في بغداد إلى تقديم توضيحات أوفى عن السد ومراحل تنفيذه. وأطلق العراق، في ١٤ نيسان الجاري حملة لجمع التوقيّع لحت منظمة

الموارد المائية علي هاشم ذكر في (١٧ نيسان ٢٠١٢) أن تنفيذ مشروع سد السو التركي على نهر دجلة سيؤدي إلى فقدان كميات كبيرة من الواردات المائية إلى العراق"، مؤكداً أن التأثير سيزداد وقت امتلاء السد حيث سيحجز كميات كبيرة من المياه خاصة في موسم الجفاف. وأكد السفير التركي في بغداد يونس ديميرير أمس الاثنين، خلال لقائه

أعضاء البرلمان الى "جمع توقيّع وإرسالها الى اليونسكو لايّاقف بناء السد. ودعا عضو لجنة الزراعة البرلمانية الحكومة إلى بذل جهود دبلوماسية لضمان إيصال حصّة العراق المائية بشكل كامل وحث الدول الصديقة والإقليمية من أجل الضّغط على الجانب التركي لايّاقف المشروع". وكان المتحدث الرسمي باسم وزارة

اعضاء اللجنة بمبنى البرلمان إن إنشاء سد السو سيلحق بالعراق خطراً كبيراً خلال السنوات المقبلة، مبيّناً أن السد سيؤدي الى خفض المياه الى النصف، وسيكون له تأثيرات على صحة الإنسان والحيوان، فضلاً عن تأثيراته السلبية على المجتمع العراقي". وأضاف الخصري أن إنشاء السد سيزيد من مخاطر حدوث الزلازل في البلاد خلال السنوات المقبلة"، داعياً

حذرت لجنة الزراعة والأهوار في مجلس النواب من تأثيرات خطيرة على كافة جوانب الحياة في العراق في حال إنشاء تركيا لسد أسو على نهر دجلة، داعية أعضاء البرلمان لجمع توقيّع لإيقاف المشروع، وطالبت الحكومة العراقية ببذل جهود دبلوماسية لضمان حصّة العراق المائية.

وقال عضو اللجنة حامد الخصري في مؤتمر صحفي عقده مع عدد من

الموانئ توقع عقداً مع شركة كويتية لتصليح حفارة بحرية

□ البصرة /المدى

وقعت الشركة العامة للموانئ عقداً مع شركة كويتية لتصليح وتحديث الحفارة البحرية (البصرة) بكلفة خمسة ملايين و٩٠٠ ألف دولار، فيما أعلنت عن قرب شراء أربع حفارات لاستخدامها في تعميق القنوات الملاحية المؤدية إلى الموانئ. وقال مدير الشركة العامة لموانئ العراق الكابتن البحري عمران راضي لـ (السومرية نيوز) إن الشركة تعاقدت في مقرها بالبصرة مع شركة (هيسكو) الكويتية لتصليح وتحديث الحفارة البحرية العاطلة (البصرة) بكلفة خمسة ملايين و٩٠٠ ألف دولار تقرر استقطاعها من الجزء المخصص لمشاريع تطوير

الموانئ من القرض الياباني للعراق، مبيّناً أن العقد يقضي بإكمال أعمال تصليح وتحديث الحفارة بما فيها طلاء هيكلها وصيانة معادتها الميكانيكية وفحص وتطوير أجهزتها الالكترونية خلال مدة أقصاها خمسة أشهر. ولفت راضي إلى أن الشركة عازمة على تطوير أسطولها من الحفارات البحرية تماشياً مع قرب المباشرة بإنشاء ميناء الفاو الكبير"، مضيفاً أن "أربع حفارات بحرية على الأقل ستعاقده الشركة على شرائها خلال العام الحالي". بدوره قال مدير هيئة القرض الياباني في الشركة العامة للموانئ الكابتن البحري حسين محمد عبد الله في حديث لـ (السومرية نيوز)، إن "الحفارة البحرية

(البصرة) امتلكتها الشركة بعد عام ٢٠٠٣، وتعد حالياً من أفضل الحفارات العراقية "الشركة تخطط لصيانة وتطوير كافة حفاراتها".

واكد عبد الله أن "مشروع تصليح الحفارة (البصرة) هو آخر مشروع يخص الموانئ ويمول من القرض الياباني"، موضحاً أن "٢٦٥ مليون دولار تم تخصيصها من القرض لتطوير الموانئ التجارية، وتم إنفاق المبلغ على مشاريع ركزت على تعميق القنوات الملاحية وتخليصها من السفن والزوارق الغارقة، إضافة إلى شراء قطع بحرية خدمية وتخصيصه وبناء حفارتين بحريتين هما قيد الإنشاء في ورشة بميناء روتردام الهولندي.

وأكد عبد الله الذي كان يشغل منصب معاون مدير الشركة أن "القنوات الملاحية المؤدية إلى مينائي أم قصر وخور الزبير كانت أعماقها لا تزيد عن ثمانية أمتار إلا أنها ارتفعت بعد انجاز أعمال حفرها في العام الماضي إلى ما لا يقل عن ١٢ متراً"، مضيفاً أن "القنوات أعماقها مهددة بالتدهور ما لم يتم حفرها باستمرار لأن الأطنان التي ترسب فيها كمياتها هائلة. وتعد مشكلة تردّي أعماق بعض القنوات الملاحية المؤدية إلى الموانئ العراقية بفعل تراكم الترسبات الطينية من أبرز التحديات التي واجهتها الشركة العامة للموانئ بعد عام ٢٠٠٣، وعلى الرغم من أن الشركة أنفقت ملايين الدولارات على إعادة حفر القنوات وتأثيرتها بالعوامات

الإرشادية وانتشال القطع البحرية الغارقة منها، إلا أن شركات التأمين البحري العالمية ما زالت تفرض مبالغ كبيرة على البواخر التي تقصد الموانئ العراقية. يذكر أن العراق كان يمتلك خلال سبعينيات القرن الماضي ١٦ حفارة بحرية لكن أغلبها غرقت وخربت نتيجة الحروب والإهمال، وتبقت منها ٨ حفارات معظمها ذات مواصفات بدائية وتعمل بأقل من طاقاتها التصميمية، وهي تجوب القنوات الملاحية المؤدية إلى الموانئ التجارية ذهاباً وإياباً من أجل كريبها وتنظيفها من الأطنان المترسبة، والتي يؤدي تراكمها التدريجي بفعل ظاهرة المد والجزر إلى انخفاض أعماق القنوات، ما يسفر عن عرقلة مرور السفن التجارية الكبيرة.

80 شركة محلية وأجنبية تشارك في معرض الطاقة الثاني

□ بغداد /المدى

فيه وتحديد الخلل في هذا القطاع ومفاصله.

بدوره، قال حسين علاوي المشرف على المعرض لـ (أكانيوز) إن "المعرض يوفر فرصة للشركات العراقية للاطلاع على المنتجات الأجنبية وهو يوفر الوقت وينجز لهم الكثير من الأعمال من خلال هذا الملتقى".

افتتح امس الاثنين معرض الطاقة الثاني في العاصمة بغداد بمشاركة ٨٠ شركة محلية وأجنبية يهدف إلى توفير الأرضية لدخول الشركات الأجنبية إلى العراق لتطوير قطاع الطاقة.

وشارك في المعرض عدد من الوزارات العراقية منها العلوم والتكنولوجيا والنقط والكهرباء والبيئة من اجل الاطلاع على التطور الحاصل في مجال الطاقة في البلدان الأجنبية.

وقال وزير النفط السابق إبراهيم بحر العلوم خلال كلمته في حفل الافتتاح إن "العراق اليوم يعاني من افتقار لتطوير قطاع الطاقة على الرغم من المحاولات المستمرة لتطويره، إلا ان المشاكل السياسية ومحاولات البعض استغلال هذا القطاع أدى إلى تراجعها".

وأضاف "على الجميع الاستفادة من الخبرات الأجنبية من خلال هذه المعارض"، مبيّناً انه "لا يمكن للعراق ان يتطور وان يحقق الاقتصاد التكاملي مالم يعط القطاع العام من نفسه الكثير من اجل تسهيل مهمة القطاع العراقي الخاص".

واقترح بحر العلوم على الحكومة العراقية تشكيل مجموعة مستقلة من خبراء عراقية وأجنبية مختصة بشؤون الطاقة تعمل على القيام بمسح ميداني كامل لقطاع الطاقة ابتداء بقطاع النفط والغاز واكتشاف مواقع الضعف والقوة

وأشار علاوي إلى انه "قد يكون هناك توقيع عقود وصفقات تجارية بين هذه الشركات التي عرضت ما لديها من منتجات أو خدمات تحاول ان تقدمها أو استثماعات تحاول توطئتها هنا في العراق مع القطاع الحكومي".

من جانبه، قال ممثل شركة سيمينز الألمانية كريم أمين لـ(أكانيوز) إن

"المعرض جيد جدا وهناك حضور كبير للشركات الأجنبية وهذا يدل على رغبة تلك الشركات في الدخول بالسوق العراقية".

وبين أمين أن "شركتنا تشارك في بناء قطاع الطاقة والنقط والغاز في العراق"، لافتاً إلى أننا "نعمل بجهد متواصل ونحاول تزويد العراق بالخبرات



معرض الطاقة بخصيص أمل في واقع اليأس الاقتصادي

وتبلغ مساحة بحيرة السد حوالي ٣٠٠ كم٢.

وكان نائب رئيس الوزراء روز نوري شاويس أكد خلال العام الماضي ٢٠١١، في كلمته أمام الجمعية العامة للأمم المتحدة في نيويورك، أن معظم المياه الواردة إلى العراق ترد عن طريق الأنهر المشتركة مع الدول المتشاطئة، حيث أن ٦٨ ٪ من إيرادات حوض نهر دجلة و٩٧٪ من إيراد نهر الفرات ترد من تركيا و سوريا وإيران، مبينا أن العراق تأثر بإجراءات الدول الواقعة في أعلى المجرى نتيجة لتوسع استخدامات المياه في تلك الدول، وغياب الاتفاقيات التي تحدد حصّة كل بلد من تلك المياه.

ويبلغ عدد روافد نهر دجلة التي تنبع من إيران سواء الموسمية منها أو الدائمة ٣٠ رافدا، حيث قامت إيران بتحويل مسارات معظمها إلى داخل أراضيها، إضافة إلى بناء سدود عدة خمسة منها على نهر الكارون.

وأُنشأت تركيا ١٤ سدا على نهر الفرات وروافده داخل أراضيها، وثمانية سدود على نهر دجلة وروافده، كما تحتاج إلى سنوات عدة لاء البحيرات الاصطناعية خلف هذه السدود، في حين أنشأت سوريا خمسة سدود ثلاثة منها شيدت في منتصف الستينيات.

يذكر أن أزمة الجفاف تفاقمّت في جميع المحافظات العراقية خلال العامين ٢٠٠٧ و٢٠٠٨ وما تلاها بسبب قلة سقوط الأمطار وسوء استعمال مياه السقي وانخفاض مناسيب مياه دجلة والفرات اللذين يعانيان أصلاً من انخفاض حصصهما في العراق بنسبة بلغت الثلثين على مدى الـ٢٥ عاماً الماضية.

النجف تؤكد بلوغ عائداتها الضريبية للعام الماضي 16 مليار دينار

□ النجف / المدى

حققت دائرة الضريبة في محافظة النجف بلوغ عائداتها المالية ١٦ مليار دينار، مؤكدة في الوقت نفسه جباية ثلاثة مليارات دينار خلال الربع الأول من العام ٢٠١٢، فيما أشارت إلى أنها وضعت ضوابط مركزية لجباية الضرائب. وقال مدير الدائرة إحسان طالب لـ "السومرية نيوز"، إن مجموع الأموال التي تم استحصالها كضرائب في محافظة النجف خلال العام الماضي ٢٠١١ بلغت ١٦ مليار دينار، مبيّناً أن "الدائرة تمكنت من جباية ثلاثة مليارات خلال الربع الأول من العام الحالي، وأضاف طالب أن الأموال ستسلم إلى دائرة الخزينة في المحافظة التابعة لوزارة المالية ليتم إدخالها في الموازنة العامة للبلاد، مشيراً إلى أن تلك الضرائب فرضت على أصحاب الشركات والمشاريع والمهن وعلى عمليات نقل ملكية العقارات أو بيعها أو إيجارها وغيرها، وأوضح أن الهيئة العامة للضرائب تصدر سنوياً تعليمات واضحة تحدد الضرائب لكل مشروع من هذه المشاريع ووفق ضوابط المكان وقيمتها وعلى ضوءها تحدد الضرائب المستوفاة"، مؤكداً أن "من حق المواطن أو الشركات الاعتراض وتقديم كشوفات حساباتهم ليتم مراجعتها وتقدير الضريبة عليها في حال قبولها من قبل الهيئة العامة للضرائب في بغداد. وتشهد محافظة النجف حركة اقتصادية وتجارية وسياحية واسعة كما ينشط سوق بيع وشراء العقارات فيها

ديالى تعد 700 مشروع ضمن موازنة 2012

□ ديالى /المدى

اعدت محافظة ديالى ٧٠٠ مشروع متنوع للتنفيذ ضمن ميزانية ٢٠١٢ التي تتجاوز ٢٥٠ مليار دينار، مؤكدة إعداد آلية جديدة لمتابعة الشركات المملكتة واتخاذ الإجراءات بحقها.وقال محافظ ديالى هشام الحبيالي في مؤتمر صحفي إن موازنة ٢٠١٢ سيخصص أكثر من ٥٠٠ مليار دينار منها لاستكمال المشاريع غير المنجزة على أن تصبح بشكل إجمالي ٢٥٠ مليارا بعد اضافة الموازنة التكميلية وحصّة المحافظة من تريليون دولار وزعت من جديد على المحافظة بالإضافة الى الـ ٥٠٪ من الاموال المدوّرة المعادة للمحافظة والتي ستضاف ضمن الميزانية نهاية تموز القادم. وأضاف الحبيالي ان موازنة العام الحالي ستشمل المناطق المحرومة بنسبة ٨٠٪ وتعد المشاريع حسب الحاجة الاساسية والاولوية، مرجحا المصادقة على الموازنة خلال الاسبوع الحالي التخطيط، عازيا تأخر المصادقة على موازنة ٢٠١٢ الى الظروف السياسية والتخوّفات الامنية ابان اعلان المحافظة اقليما والتي عرقلت انعقاد جلسات مجلس المحافظة. واكد الحبيالي ان إعداد الموازنة يتم عبر رؤساء الوحدات الإدارية والدوائر المعنية والمجالس المحلية وتحال لمجلس المحافظة لغرض المصادقة عليها واحالتها الى الوزارة. وكشف عن أليات واجراءات جديدة لمتابعة الشركات المملكتة والحد من حالات الفساد الاداري في بعض المشاريع، مشيراً الى ادراج عدد من الشركات المملكتة ضمن القائمة السوداء واذّار عبد اخر منها قبيل اتخاذ الإجراءات بحقها. وفي سياق آخر بيّن الحبيالي ان المحافظة شكلت لجنة برئاسته لدراسة عقود بشائر الخير وتديق التغييرات التي حدثت بين المتعاقدين خلال العامين الماضيين وتعويض الدرجات الشاغرة منها. ويؤكد خبراء ان محافظة ديالى بحاجة إلى أكثر من ٣ تريليونات دينار لإعادة اعمار بنيتها التحتية المدمرة جرّ أعمال العنف التي عصفت بالمحافظة خلال الفترة الممتدة بين عامي ٢٠٠٥ و٢٠٠٨ والتي كبدتها خسائر تتجاوز ٥٠٠ مليار دينار. .