

متخصصون يطالبون بضرورة دعم القطاع الخاص

□ البصرة / متابعة المدى



دعا مسؤولون حكوميون ومتخصصون بالشأن الاقتصادي الى ضرورة دعم القطاع الخاص في محافظة البصرة لتطوير الصناعة النفطية بما يتواءم وزيادة صادرات النفط في البلد. وقال مدير شركة نفط الجنوب ضياء الموسوي أن العراق سيكون سوقا واعدة للأنابيب كونه مقبلا على ثورة من التطوير في القطاع النفطي، إضافة إلى وجود حاجة لتوسيع خطوط شبكات الأنابيب في العراق. وأضاف الموسوي بحسب (أكانيوز) أن هذه العملية تتطلب وجود صناعة محلية متطورة يرافقتها وجود شركات استثمارية رصينة لتوفير أفضل الصناعات النفطية، مع مراعاة اعتماد الجودة ومبدأ التنافس في ما بينها لتكون مقبولة ومعتمدة.

فيما بيّن رئيس اتحاد الصناعات في البصرة ماجدرشك أن التطور الحاصل في القطاع النفطي يتطلب صناعات رديفة لاسيما في إقامة معامل إنتاج الأنابيب ذات الأطوال المختلفة التي تتطلبها الصناعة النفطية. وأضاف رشك: أن هذه المعامل تفتقر إليها محافظة البصرة لذا يجب أن يكون هناك دعم حكومي وتقديم تسهيلات أكثر للشركات المحلية. من جانبه، أشار رئيس هيئة استثمار البصرة خلف البدران إلى أن الهيئة تدفع باتجاه رفد صناعة النفط لتلبية حاجتها خاصة في مجال وجود شركات مختصة في صناعة الأنابيب وتخليفها وبناء مخازن نفطية. وقال لـ(أكانيوز) إن هنالك شركات أجنبية ومحلية أبدت رغبتها في تنفيذ مشاريع استثمارية لتقديم

الدعم اللوجستي للقطاع النفطي منها إنشاء مستودعات لخزن ونقل الوقود بالقرب من الموانئ النفطية وتشبيد معامل لإنتاج وتغليف الأنابيب. وأضاف الخلف: ستقوم هيئة استثمار البصرة بدراسة تلك المشاريع وتقديم كافة التسهيلات لإقامة مشاريع نفطية متنوعة في المحافظة. ورأى رئيس اتحاد رجال الأعمال في البصرة صبيح الهاشمي أن المسار العام خلال هذه الفترة يتجه نحو عدم إشراك القطاع الخاص في مجال الصناعة النفطية والاعتماد على الشركات الأجنبية. وقال الهاشمي لـ(أكانيوز) إن "التوجه الحكومي لا يصب باتجاه إشراك القطاع الخاص في النهوض بالواقع النفطي إلى جانب الشركات الأجنبية الرصينة التي تقوم باستثمارات كبرى في المحافظة". وأضاف الهاشمي أن المرحلة الحالية تتطلب الاستفادة من تجارب الآخرين المتمثلة بوجود شركات نفط أجنبية خاصة في عملية إنتاج وتغليف الأنابيب لما لها من قدرة إنتاجية وتقنيات للوصول إلى مرحلة الاكتفاء الذاتي واكتساب الخبرات منهم للاعتماد على إمكاناتنا الذاتية المحلية. وأشار إلى أن "اتحاد رجال الأعمال يدفع باتجاه خلق شراكة بين الشركات العراقية وقربانها الأجنبية لتطوير الخبرات والمهارات المحلية". وتعمل على ارض محافظة البصرة ١٠ شركات فقط دولية في مقدمتها لوك أويل الروسية ونشل الهولندية واكسون موبيل الأميركية وايني الإيطالية، فضلا عن خمس شركات

فضايات

■ ثامر الهيمص

كيديات الدفع الأجل

أفاد النائب إحسان العوادي عضو اللجنة الخدمات بأن لجنته اتفقت مع وزارة المالية والنقل والبلديات على طرح قانون الدفع بالأجل ودراسته في لجنة مشتركة تشكل من قبل الوزارات.

ونريد أن نقول للسيد النائب ولجنته بأن الأسباب التي أحبطت المشروع ذي السبعين مليار دولار للبنية التحتية ما زالت قائمة رغم أنها كانت فرصة ذهبية، إذ واكبت الأزمة المالية الدولية وبذلك تكون أسباب النجاح والفشل هي سياسية بامتياز خصوصا وأنها تتوازى مع مشروع قانون يجعل فترة رئاسة الوزراء لدورتين أسوة بدورات رئاسة الجمهورية.

كما أنه ولكي لا يكبل العراق بالديون، تسعى لجنتم لتخفيض (المبلغ من ٣٧ مليار إلى ١٨) كمشاريع للبنية التحتية. لنعلم أن هذا المبلغ الموصى به يبلغ ربع مبلغ المحاولة المحبطة. ولا يستحق العناء ولا يغطي مشروعا واحدا من البنية التحتية. لاسيما إذا ما علمنا أن المشاريع الملحة لحد الآن لم توضع لها أولويات، فرقم واحد هو (مدن الصفيح، مدارس الطين، الطرق والجسور السكن الري والبزل)، إذ أنه يشكل عاهة مزمنة لها تداعيات أمنية واجتماعية وسياسية وإنسانية وتواكبها مدارس الطين وزخم الدوامات الثالثة التي سربت أسبابها (٣٨ ألف طالب) لهذه السنة في بغداد وقد التحقوا بمواكب العمل والشحادة والبطالة المغتعة. وهذه أيضا عاهة مزمنة. وتخفيض المبلغ إلى ثمانية عشرة مليار مجرد عملية تسوية بين الأطراف المتكادبة.

فهل لو تم الاتفاق على أن تكون مدة رئاسة الوزارة ثماني سنوات سينتهي الموضوع؟

لا اعتقد، فهناك خزين متراكم للسنوات الستة التي تعطل أي مشروع له أثر إيجابي لصالح رئيس الوزراء الحالي سواء المستقبل أو للتاريخ.

وإذا كانت العملية مجرد حرص على ألا يكون العراق مدينا فلا توجد ذريعة وأسباب أكثر شرعية من القضاء أولا على العاهات المزمنة (مدن الصفيح ومدارس الطين والدوامات الثلاث وشبكة الحماية والبطاقة التموينية)، إذ من دونها يصبح الشعار والدعوة والتكليف والخطب الرنانة مجرد هذيان لا يسمعه إلا مطلقه وبمناة السوء.

فالبنية التحتية (المشاريع المذكورة احد أهم أركانها والكهرباء والماء والمصافي والموانئ والمشافي) تستحق ليس أن تكون مدينتين فقط بل نلجأ حتى الى رصيدنا الاحتياطي في البنك المركزي الذي بلغ أقصاه هذا العام إذ لم نبذل لأجل شعبنا العالي والرخيص فلن سنسبّل: للسراق وتجار آخر زمان، أصحاب الدرجات الخاصة والمصفحات والإمتيازات ومواكب الحماية! أن نلفظنا في تزايد سنة بعد سنة والأسعار احتمال صعودها أكثر من نزولها ولكن لا قيمة حقيقية للنظف من دون تنوع اقتصادنا من خلال بنيته التحتية الكاملة والتنمية البشرية. ولنعلم لجنة الخدمات أن مشاريع البنية التحتية تحتاج من (٧٠٠.٥٠٠ مليار دولار) فأين تكون (١٨ مليارا) من هذا المبلغ أي كمعدل يحتاج إلى ثلاثين سنة على الأقل علما أن البنية التحتية تتآكل سنويا وتزداد دمارا إذا لم نسرع العمل بأقصى طاقة خوفا من تراكم مشاكلها وتفاقم الضرر المعروف جيدا لديكم، حسبيما أفاد رئيس الهيئة الوطنية للاستثمار أمام حشد من رجال الأعمال الهنود.

مصدر يقترح تزويد الأردن بالنفط

الأردن بالنفط

□ بغداد / المدى

اقترح السفير العراقي في الأردن جواد هادي على حكومة بلاده إنشاء خط خاص لتزويد الأردن بالنفط العراقي. وقال هادي في تصريح صحفي: اقترحنا على حكومة بلادي تزويد الأردن بالنفط الخام عبر إنشاء خط من بجيجي غرب العراق إلى العقبة جنوب الأردن، مروراً بالزرقاء شمال الأردن لتزويد مصفاة النفط الأردنية باحتياجات المملكة من النفط الخام الذي يقدر بنحو ١٢٠ ألف برميل يوميا، ويستخدم الباقي للتصدير من خلال ميناء العقبة.

وأضاف هادي أن هذا الاقتراح سلمته لوزير الطاقة الأردني السابق خالد طوقان، معتبرا أنه في حال إقرار المشروع فمن المتوقع أن يكلف العراق والأردن شركة متخصصة لإقامة الخط. من جهة أخرى، أكد السفير العراقي في الأردن أن بلاده تفكر بتعدد منافذ تصدير نفطها الخام، خصوصا بعد التهديدات الإيرانية المتكررة بإغلاق مضيق هرمز، واصفا هذا الأمر بـ"الهام جدا"، يتسار إلى أن الأردن يستورد حوالي ٩٦% من احتياجاته للطاقة.

صلاح الدين تمنح رخصة

ب(٦٠) مليون دولار

□ بغداد / صلاح الدين

كشفت هيئة استثمار صلاح الدين عن منح رخصة استثمارية لإنشاء مجمع سكني أفقي البناء، في قضاء الدور وبكلفة انجاز بلغت (٦٠) مليون دولار. وقال مدير إعلام هيئة استثمار صلاح الدين عمر محمد عبد الله بحسب (الوكالة الإخبارية للأبناء): تم منح رخصة استثمارية لشركة محلية من إقليم كردستان لإنشاء مجمع سكني أفقي البناء يتضمّن (٤٩٢) وحدة سكنية، وبكلفة بلغت (٦٠) مليون دولار، ولفترة انجاز محددة بـ "سنتين". وأضاف عبد الله: أن مقدار مساحة الأرض لكل وحدة يبلغ (٢٥٠) مترا مربعا، ويتكون المجمع من طابق واحد ذي بناء أفقي، مشيرا إلى أن المجمع يتبع مبنى تحتية جيدة ومتكاملة كوجود مركز صحي ومسجد ومدارس ورياض أطفال ومجمع تجاري، فضلا عن الخدمات الأخرى المرافقة للبناء. ونكر مدير إعلام هيئة استثمار صلاح الدين: تم إكمال جميع الإجراءات المتعلقة بوافقة وزارتي الإسكان والبلديات لتسليم الأرض الى المستثمر، إضافة الى وضع الخططات والتصاميم الخاصة بالبناء وتمت المباشرة بالإنشاء.

نينوى تعزم استيراد ٢٠٠٠ سيارة حديثة

□ نينوى / متابعة المدى

بيّنت هيئة النقل الداخلي عن عزها استيراد ٢٠٠٠ سيارة حديثة لدعم النقل الداخلي في

مراتب مدينة الموصل، وفي حين اعتبر مجلس المحافظة أن المشروع سيمنهض بقطاع النقل الداخلي، رحب سواق السيارات القديمة بهذه الخطوة.

وقال مدير النقل الداخلي معن الجبوري لـ"السومرية نيوز"، إن "الهيئة طرحت على مجلس محافظة نينوى مشروع استبدال أسطول النقل الداخلي في الموصل من خلال شراء واستيراد ٢٠٠٠ سيارة حديثة، مبيّنا أن هذه السيارات ستستبدل بالسيارات القديمة العاملة في الخطوط الداخلية. وأضاف الجبوري أن السيارات الحديثة سيتم تسليمها عند وصولها إلى المستفيدين من السواق وأصحاب السيارات القديمة بعد تسلم القديمة منهم ولقاء مبلغ مناسب يسد من قبلهم أقساط شهرية على مدى

خمس سنوات، لافتاً إلى أن "المشروع سيتم تنفيذه ضمن مشاريع تنمية الأقاليم التي يقرها مجلس المحافظة". واعتبر الجبوري أن "هناك عراقيل وضعت أمام الاستمرار في مجال تطوير النقل الخاص في المحافظة مردها إلى الجهات الحكومية المعنية في بغداد ما اضطر هيئة النقل الخاص في نينوى الى اللجوء لمجلس المحافظة لتنفيذ المشروع"، مؤكداً وجود مشاريع ستنفذ قريباً تهدف إلى تطوير وإعادة تأهيل مرائب النقل الداخلي في عموم مدينة الموصل.

من جانبه، أكد رئيس مجلس الخدمات والطاقة في مجلس محافظة نينوى محمد عبد الله وجود مشاريع ستنفذ قريباً تهدف إلى تطوير وإعادة تأهيل مرائب النقل الداخلي في عموم مدينة الموصل. من جانبه، أكد رئيس مجلس الخدمات والطاقة في مجلس محافظة نينوى محمد عبد الله في حديث لـ"السومرية نيوز"، أن "واقع النقل الداخلي في العراق عموماً يعاني من تخلف كبير وخاصة في نينوى"، معتبراً أن "هناك المئات من السيارات القديمة لا تتناسب وحاجة المواطنين في التنقل بسيارات

مبالغها"، مؤكداً أن "المجلس سيعمل على دعم المشروع لأهميته في التخفيف عن كاهل المواطنين وأيضاً توفير سيارات حديثة للنقل الداخلي". بدورهم رحب سائقو السيارات



سيارات من كل نوع ... أرشيف

البورصة تقرر إيقاف التداول

□ بغداد / المدى

في ٢٠ آذار ٢٠١٢، عن تعطيل الدوام الرسمي في المؤسسات الحكومية في العاصمة بغداد من يوم الأحد (٢٥ آذار الحالي) وحتى الأول من نيسان المقبل، بمناسبة انعقاد القمة العربية في بغداد، بعد سلسلة الهجمات المنسقة التي استهدفت مدنا عراقية عدة وأسفرت عن مقتل وإصابة أكثر من ٢٥٠ شخصا. ينكر أن سوق العراق لأوراق المالية أسست في حزيران ٢٠٠٤، وفي نيسان ٢٠٠٩ بدأت اعتماد التداول الإلكتروني بشكل جزئي من قبل بعض الشركات، وبات التداول الإلكتروني للشركات المسجلة فيها سنة ٢٠١٠، وتداول في السوق ٨٥ شركة تابعة لسبعة قطاعات هي المصرفي، الصناعي، الفندقي، السياحي، الزراعي، الاستثماري، والتأمين والخدمات.

٩٥ شركة تشارك بالمعرض التجاري في النجف

□ النجف / المدى

افتتح في محافظة النجف الأشرف المعرض التجاري الدولي الأول بمشاركة ٩٥ شركة من داخل وخارج العراق، فيما شهد المعرض غيايا للشركات الإيرانية لانشغالها بأعياد نوروز. وقال مدير الشركة المسؤولة عن المعرض محمد جاسم الجنابي لـ"السومرية نيوز" إن محافظة النجف شهدت افتتاح المعرض التجاري الدولي الأول بمشاركة ٩٥ شركة محلية وأجنبية، مبيّنا أن شركات من تركيا وإيطاليا وبلغاريا والصين شاركت في المعرض. وأضاف الجنابي أن "أغلب شركات وزارة الصناعة والوزارات الحكومية الأخرى شاركت في المعرض التجاري"، لافتا إلى "مشاركة الشركة العامة لتجارة السيارات بعشرات السيارات ذات الأغراض المتعددة، منها الصالون والهجلات المتخصصة". وأوضح الجنابي أن "العديد من شركات القطاع الخاص العراقي شاركت في المعرض بمنتجات متعددة من حاسبات ومصنوعات

للفترة من ٢٢-٢٥/٣/٢٠١٢.