



هربت الطيور من أقفاصها، وحلق طير بني ذوريش كثيف فوق المنازل المتقاربة.... رصد دخان أبيض يخرج من تنور طين في فناء منزل شرقي تقف أمامه امرأة جنوبية بقمط سوداء على رأسها، تضرب العجين وتناقله بين يديها بطريقة سحرية ثم تلصقه على جدار التنور... في نهاية الشارع يسارع الرجل العجوز الخصى ويرفع "دشداشته" عن الأرض وهو يوازن "ماعون القيمر" بين يديه خشية أن يسقط... انه يوم الجمعة في بغداد، تكاد تخلو الشوارع من المارة والسيارات في ساعات الصباح الأولى، معظم سكان العاصمة يطلقون العنان للنوم الطويل والاستيقاظ يكون دون شروط، فيما آخرون يستقبلون اليوم من ساعات الفجر لأنه يوم الرزق الواسع.... رجل متوسط العمر يحمل كيس قماش يضعه على كتفه ويتجه به إلى سوق هرج الذي يشهد زحاما في يوم العطلة.



□ بغداد / وائل نعمة



بغداد المزدهمة.. تصل عمالك خلال عشر دقائق!

الجمعة في العاصمة: سمك مسكوف.. أسواق متخصصة وشوارع خالية



الشايفندر يوم الجمعة

ضيقة ومحدودة بعد أن احتلت أقفاص الحيوانات مساحة واسعة منها وتمتد هذه الممرات بين مسجد الخالاني وجامع الخلفاء في شارع الجمهورية الواقع على جانب الرصافة من بغداد. ويؤكد أن عددا كبيرا من الناس يتوافدون على هذه السوق في يوم الجمعة منذ زمن بعيد لشراء أو بيع أو تبادل الحيوانات، كما تعد السوق مركزا لتوافد السكان من مختلف المحافظات العراقية.

عشاق القراءة

وللجمعة سوق ثالث، انه المتنبى الشهير ببيع الكتب القديمة والحديثة والتراثية ويسبق شارع "المتنبى شهرته ليست داخل العراق وحسب بل حتى خارجه في الدول العربية والاقليمية، وما يميز هذه السوق ليس فقط اختصاصه ببيع الكتب فحسب بل يعتبر كرنفالا ثقافيا أسبوعيا بسبب رواده الذين هم في الغالب من طلبة المتقنين والأدباء والكتاب والشعراء الإقليميه، وما يميز هذه السوق ليس في ما يبيعون والجلوس في "مقهى الشايفندر" لسماع آخر أخبار الفن والأدباء ونتائجهم الفنية أو في الأعلى حيث يستنكر في كل جمعة شخصيات فنية وأدبية وسياسية. ويعتبر شارع المتنبى الشريان الثقافي لأهالي بغداد حيث تزدهر فيه تجارة الكتب بمختلف أنواعها ومجالاتها وينشط عادة في يوم الجمعة. هادي رحيم صاحب بسطة لبيع الكتب في شارع المتنبى يقول: انه يمارس هذه المهنة ليس لأجل الرزق فحسب بل من أجل المتعة وتبادل الأفكار والكتب الجديدة وآخر نتاجات المؤلفين العراقيين والعرب والأجانب، مضيفا انه "يبيع مجموعة الكتب التي يمتلكها ويشترى بفتحها كتابا أخرى حسب اهتمامه أو اهتمام رواد السوق الذين عادة ما يأتون باحثين عن كتب معينة دون غيرها".

وشهد شارع المتنبى مؤخرا حملة إعمار وترميم كبيرة منحت السوق جمالية أخرى، إذ قامت أمانة بغداد بترميم واجهات المكاتب بشكل موحد، فيما قامت بتبليط أرضية الشارع بالحجر وليس بالإسفلت، فيما تمنع السيارات من المرور في الشارع ويكون السير فيه راجلا خوفا من تكرار الهجوم المسلح الذي تعرض له عام (٢٠٠٨) بسيارة ملغمة أدى الى تضرر الشارع بشكل كبير.

في منطقة الباب الشرقي بجوار ساحة التحرير حيث المكان الذي يختاره المتظاهرون. ويضم السوق المئات من البائعين الذين يعرضون بضائعهم على الأرصفة في بسطات وأهم البضائع هي الساعات والملابس وأجهزة الهاتف النقال والملابس الرياضية والألعاب الالكترونية وألعاب الأطفال وغيرها. يرى جامع غالب صاحب بسطة في سوق هرج لبيع الملابس المستعملة التي تعرف بـ "الباله" أن الزبائن خف توافدهم على المكان بسبب قيام القوات الأمنية بقطع الطريق أمام السيارات. وسوق هرج هو الحلقة الأولى من سلسلة أسواق بغداد التي تنشط في يوم الجمعة، سوق "هرج" أو كما يحب البعض تسميته بسوق "الباله" وهي سوق متخصصة ببيع الملابس المستعملة القادمة من خارج العراق، وتتميز أسعار هذه الملابس بالرخص قياسا بالثبسة الجديدة. يشير سعيد محمد ١٨ عاما الى انه يواظب في كل يوم جمعة على المجيء إلى السوق لشراء بعض الملابس، ويضيف أن "أسعار الملابس هنا أرخص بكثير عن الملابس الجديدة التي عادة تكون غير جيدة ومن مناشئ سيئة"، مشيرا الى أن "السوق تزحم كل يوم جمعة وقد لا تجد مكانا لك فيها". كما أن سوق الباله يضم العديد من المحال الخاصة ببيع وتصليح الأجهزة الالكترونية والتجهيزات الرياضية، فضلا عن المطاعم وبسطات بيع العصائر التي تخلق من المكان جوا رائعا. وانتشرت أسواق الباله وهي الملابس المستعملة خلال تسعينات القرن الماضي بعد فرض الأمم المتحدة حصارا اقتصاديا على العراق بعد غزو الكويت ما أدى الى تراجع مستوى المعيشة للفرد العراقي لذا بدا مضطرا لاقتناء الملابس المستعملة الرخيصة بدل الجديدة وفيما تنتشر أسواق الباله في عدد من مناطق بغداد إلا أن سوق "هرج" يمثل مركزا رئيسيا لها.

غزل الطيور

أما الحلقة الثانية من أسواق الجمعة فهو "الغزل" ويعتبر من أشهر الأسواق المحلية التي تباع فيها مختلف أنواع الحيوانات. فهي على عكس غيرها من الأسواق الأخرى تعطى في معظم أيام الأسبوع وتنتعش بتوافد روادها يوم الجمعة فقط. في هذا المكان لا يوجد مجال للمشي بأريحية، فممرات المشاة

بالمقابل، تتضاعف أعداد مغارز شرطة المرور في يوم الجمعة، ويتفاجأ سائقو السيارات من وجودها في الشوارع والتقاطعات ويعتقد البعض بأنهم يستثمرون خلو الشارع من السيارات ليمارسوا عملهم، حيث يقول حامد عبد الله سائق سيارة أجرة "خير عملت مغارز الشرطة، حيث أنها تكثف وجودها في يوم الجمعة، لأنها لو فعلت ذلك بالأيام الاعتيادية ستصبح الشوارع مزدحمة بشكل أكبر لاسيما مع تزاحم السيارات في السيطرات الأمنية".

هرج الأسواق!

تستعد أطراف أخرى للنهوض مبكرا من الفراش في يوم الجمعة، أنهم المتظاهرون في ساحة التحرير، حيث تشهد ساحة التحرير ومنذ ٢٤ شباط من العام الماضي تظاهرات بدأت كبيرة وحاشدة ثم تقلصت أعدادها بعد ما أسماها الناشطون بسياسة شق الصفوف التي استخدمتها الجهات المعارضة للتظاهرات، قرروا الشباب أن تكون الساحة مركز انطلاق تظاهرات يوم الجمعة للمطالبة بالإصلاح، والتي فشلت حتى الآن بتحقيق الأمن ومحاربة الفساد وتوفير أبسط الخدمات لأبناء شعبنا. جوبهت التظاهرات بعمليات قمع دموية تعهدت بعدها الحكومة بتحسين الأحوال خلال مئة يوم، وبرغم ذلك استمرت التظاهرات خلال الأسابيع اللاحقة لكن بوتيرة أهدأ وبزخم أقل، حتى جاءت جمعة الحساب بعد انتهاء المدة دون تحسن الأوضاع، والتي كان متوقعا أن تكون جمعة محاسبة للحكومة على فشلها في تحسين الأحوال، فما كان من الحكومة سوى أن أخرجت بالمقابل مسيرات مؤيدة لها تطلب القصاص من قتلة حادثة عرس الدجيل التي حدثت عام ٢٠٠٦، أي قبل ٥ سنوات! وترفع شعارات لا علاقة لها بالموضوع - على حد قول بعض الناشطين - المهم، أنهم ما زالوا يحافظون على الموعد الصباحي للتظاهر، فيما يضجر سلام صاحب كيس القماش ومعه عدد من محبي سوق الغزل حين يجدون القوات الأمنية وقد طوقت المنطقة القريبة من ساحة التحرير ومنعت جميع السيارات من الوصول الى الساحة باستثناء السائرين. أقفاص الطيور والكلاب تسير الى "الغزل" ومعهم سلام وقد أتعبته أغراضه التي يسعي بها للوصول الى سوق هرج، ويقع السوق

الذي يعمل في يوم الجمعة فقط! الأبناء التي نسمعا عن مترو بغداد لا تسر، فمرة يقول المسؤولون عن المشروع بأن الخطط الأساسية قد وضعت والمبالغ المالية رصدت، وتارة أخرى يقولون انه توقف لأسباب فنية. هذا وكانت أمانة بغداد قد اختارت سبع شركات عالمية من جنسيات مختلفة، منها أميركية وروسية وألمانية وفرنسية وكورية جنوبية لتقديم العطاءات لتنفيذ مشروع مترو بغداد، من أصل ٢٨ شركة أبدت استعدادها للقيام بالمشروع، واعتبرت وزارة النقل المشروع بأنه يمثل نقلة كبيرة في إعادة إعمار العاصمة من خلال إدخال التكنولوجيا الحديثة في وسائل نقل المواطنين. وستبلغ كلفة مشروع مترو بغداد الإجمالية قرابة ثلاثة مليارات دولار وسينفذ بمسارين مختلفين. سيبلغ طول المسار الأول ١٨ كم ويضم ٢٠ محطة ويبدأ من نهاية مدينة الصدر وصولا إلى المحطة الرئيسية المشتركة في ساحة الوثبة، ثم يسير تحت شارع الخلفاء وصولا إلى شارع الإسماعيل، انتهاء بساحة عترة في الأعظمية حيث سيمر بأغلب أحياء بغداد الشمالية الشرقية. ويبلغ طول المسار الثاني للمетро ٢١ كم ويضم ٢١ محطة ستطلق من منطقة المسبح مروراً بشوارع السعدون عبر ساحة الخالاني ليصل إلى ساحة الوثبة.



تستعد بعض النسوة ومنذ الساعات الأولى من صباح "الجمعة" لإرسال السمك إلى صاحب القرن، الذي يمتلئ قرنه بأنواع السمك الكطان والبني".

كانت أمانة بغداد قد اختارت سبع شركات عالمية من جنسيات مختلفة، منها أميركية وروسية وألمانية وفرنسية وكورية جنوبية لتقديم العطاءات لتنفيذ مشروع مترو بغداد، من أصل ٢٨ شركة أبدت استعدادها للقيام بالمشروع

يضم سوق هرج المئات من البائعين الذين يعرضون بضائعهم على الأرصفة في بسطات وأهم البضائع هي الساعات والملابس وأجهزة الهاتف النقال والملابس الرياضية والألعاب الالكترونية وألعاب الأطفال وغيرها.

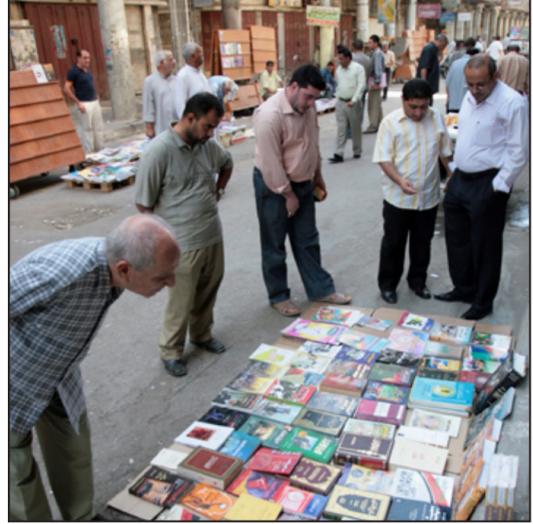


مفردها (وتد) في الأرض ثم تعلق عليهما السمكة وتشعل تحتها الحطب وبعد نضوج السمكة تتناولها من دون إضافات أخرى، وفي الوقت الحالي كثيرا ما يشوى سمك (الكارب) بطريقة السقف لرخص سعره ولماذقه الذي ترغبه اغلب العوائل العراقية، بحسب من يمارس هذه المهنة.

يستثناء يوم الجمعة "سلام" الرجل الذي يرفع كيس القماش من على الأرض يجد صعوبة في حشر أغراضه في داخل سيارة "الكيا"، ويمتلئ الركاب من صعوده وهو يحمل أغراضا كثيرة، باستثناء يوم الجمعة، "السائق يقدم النصيحة لاختيار أفضل مقعد لي وإغراضه... إنها بركات يوم الجمعة!" في العادة لا يترك سائقو "الكيا" سياراتهم في أثناء صعود الركاب، بينما في أيام الجمعة يتأخر ملؤها لأكثر من نصف ساعة، ويشير علوي السائق إلى أن الركاب في يوم الجمعة قليلون جدا لاسيما في الصباح، ويضيف "أبقى أحدثت مع زملائي في الكراج حتى اسمع صوت منبه السيارة يقوم بإطلاق احد الركاب بعد أن تملأ بالكامل... الجمعة ممل".

مترو بغداد يتحدث سلام عن "مترو" بغداد السريع يتجاوز سعر اللحوم... فالكيلو (الزبن) بـ ٢٠ ألف دينار). وتضيف "استيقظ من الفجر وأدور في بعض الأزقة مستخدمة صوتي... قيمر الحلة... حلة... صوتي رأس مالي! ويضحك أبو سحر الرجل الخميني المقرص أمام "صينية القيمر" وهو يرفع الغطاء المصنوع من "التول" حول صوت أم يعرب الجهوري وهو يقول "لولا صوتك لكنك الآن في الفراش"، يتحدث الرجل بعد أن طلب من أم يعرب أن تضع له ربع كيلو في إناء بلاستيكي، في كل يوم جمعة ناكل القيمر من الصباح... انه يوم عطلة ويجب أن يكون مميذا".

كما تستعد بعض النسوة ومنذ الساعات الأولى من صباح "الجمعة" لإرسال السمك إلى صاحب القرن، الذي يمتلئ قرنه بأنواع السمك الكطان والبني". ومما زال البغداديون محافظين على طريقة "السكف" منذ عشرات السنين. ولم تتبدل تلك العادات برغم التقنيات الحديثة التي دخلت على المطبخ العراقي، إذ بإمكانك أن تثبت (وتدين)



المتنبى يعود الى تائه



ابو نؤاس يزهو بالسمك