

أسعار العملة في مزاد البنك المركزي

السعر الأساسي الذي رسا عليه البيع	١١٧٠ / دينار/ دولار
المبلغ المباع من قبل البنك بالسعر المعلن	١٧٥.٤١٠.٠٠٠
مجموع عروض الشراء / (دولار)	١٧٥.٤١٠.٠٠٠
عدد المصارف المساهمة في المزاد	٢١

خام القياس الأوروبي مزيج برنت	١٠٦ دولار للبرميل
الخام الأمريكي الخفيف	٨١,٢٦ دولار للبرميل

أكد أن إغلاق مضيق هرمز سيؤثر على صادرات سبع دول

وزير النفط: سنطلب تطمينات من إيران بشأن استقرار سوق النفط

□ بغداد/ المدى - وكالات



مستوى العالم أجمع. وأوضح لعبيبي ان منظمة أوبك تؤكد على عدم خلط السياسة بالنفط كون النفط سلعة مهمة وإستراتيجية ويتأثر فيها المواطن والاقتصاد العالمي بشكل مباشر مشيراً الى أن أعضاء الأوبك حريصون جداً على استقرار الإنتاج واستقرار الأسعار الذي هو ضمان للاقتصاد العالمي.

وتأتي هذه التصريحات وسط تصاعد حدة الخلاف بين الولايات المتحدة الأمريكية وزيادة من مخاوف أن تقدم إيران على غلق مضيق هرمز الذي يصدر ما يقارب ٣٠٪ من النفط عبره، ووسط مناورات إيرانية وتهديدات بغلق المضيق على لسان نائب الرئيس الإيراني محمد رضا رحيمي بغلق المضيق في حال فرضت عقوبات اقتصادية عليها.

ومضيق هرمز هو أحد أهم الممرات المائية في العالم وأكثرها حركة للسفن ويقع في منطقة الخليج العربي فاصلاً ما بين مياه الخليج العربي من جهة ومياه خليج عمان وبحر العرب والمحيط الهندي من جهة أخرى، فهو المنفذ البحري الوحيد للعراق والكويت والبحرين وقطر وتطل عليه من الشمال إيران بمحافظة بندر عباس ومن الجنوب سلطنة عمان بمحافظة مسندم التي تشرف على حركة الملاحة البحرية فيه باعتبار أن ممر السفن يأتي ضمن مياها الإقليمية وعرضه ٥٠ كيلومتراً وعمقه ٦٠ متراً، ويعبره ما بين ثلث و ٤٠٪ من النفط المنقول بحراً في العالم.

يوم اليوم الخميس إلى إيران للتباحث مع المسؤولين الإيرانيين بشأن إغلاق مضيق هرمز ، مبيناً أنه سيأخذ تطمينات من إيران للدول المصدرة للنفط التي تقع على المضيق بعدم الإغلاق ، وتابع: أن كل الدول حريصة على حماية الممرات المائية وحماية استخراج النفط وإنتاج وتصدير النفط الخام من المنطقة ، و أن إغلاق المضيق له مردود سلبي وسينعكس على

الثمن الماضية: أن تهديدات إيران ليست جديدة بالنسبة لنا ، وأن العراق ليس وحده من سيتضرر بإغلاق مضيق هرمز ، وإنما هناك سبع دولة مطلة على الخليج ستتأثر بالإغلاق بما فيها إيران كما أن كل صادرات هذه الدول أو معظمها يمر عبر مضيق هرمز ، موضحاً أن مضيق هرمز مهم جداً وله تأثير مباشر على صادرات النفط وعلن العبيبي: أنه سيذهب

(الأخبارية): أن تصريحات المسؤولين الإيرانيين حول إغلاق مضيق هرمز ستؤثر على تصدير النفط ليس في العراق فحسب وإنما لسبع دول أخرى مطلة على الخليج ، مؤكداً أنه سيذهب يوم غد الى إيران للتباحث بشأن تطورات الموضوع وإيجاد تطمينات من الجانب الإيراني بعدم غلق المضيق. وتابع لعبيبي خلال استعراضه لاجازات الوزارة للسنوات

على صادراتها النفطية. وقال لعبيبي: سأتوجه الى ايران لحث الاخوة هناك ليصدروا تطمينات مهمة وحقيقية بأن الكل حريص على حماية الممرات المائية وحماية استخراج وإنتاج وتصدير النفط الخام في المنطقة. "عدا ذلك أي شيء آخر سيكون له تأثير على مستوى العالم كله وسيؤثر على الاقتصاد العالمي. وأضاف لعبيبي بحسب

قال وزير النفط عبد الكريم لعبيبي الذي تسلم الرئاسة الدورية لمنظمة أوبك انه سيوزر إيران لمناقشة استقرار سوق النفط وسيطلب تطمينات من طهران بشأن الحرص على حماية الممرات الملاحية وإمدادات النفط. ونكرت وكالة (رويترز): ان تصريحات لعبيبي جاءت في اشارة الى تهديدات ايران بوقف مرور شحنات النفط في مضيق هرمز اذا فرض الغرب عقوبات

طيران الإمارات ترفع حركتها إلى بغداد بواقع سبع رحلات

□ بغداد/ المدى

قالت شركة طيران الإمارات إنها ستعزز خدماتها للعراق من خلال رحلة يومية إلى بغداد بدل أربع أسبوعياً في مطلع شباط فبراير المقبل. وبالإضافة إلى رحلات بغداد تشغل طيران الإمارات حالياً أربع رحلات أسبوعياً إلى مدينة البصرة ولديها مكاتب في كل من بغداد والبصرة.

وأطلقت طيران الإمارات خدماتها إلى بغداد في ١٣ تشرين الثاني نوفمبر ٢٠١١. واعتباراً من الثاني من الشهر المقبل ستغادر الرحلة "ئي كيه ٩٤١" يومياً الى دبي .

وقال أحمد خوري نائب رئيس شركة طيران الإمارات للعمليات التجارية لمنطقة الشرق الأوسط والخليج وإيران في بيان تلقى المدى نسخة منه "شهدت خدماتنا إلى ومن بغداد منذ إطلاقها قبل ثلاثة شهور طلباً عالياً سواء من جهة الركاب أو الشحن".

وأضاف : سنلبي هذا الطلب المتنامي من خلال زيادة عدد رحلاتنا وتشغيل رحلة يومية على هذا الخط الاستراتيجي والحيوي لطيران الإمارات".

ووفقاً لأرقام كشفت عنها السفارة العراقية في الإمارات فان حجم استثمارات شركات الإمارات في العراق وصل إلى ٣ مليارات دولار أميركي في نهاية عام ٢٠١٠. ومن المتوقع أن ترتفع هذه القيمة إلى ٦ مليارات دولار خلال الأعوام المقبلة. من جهة أخرى تواصل الإمارات للشحن الجوي بذراع الشحن التابعة لطيران الإمارات لنقل البضائع الضرورية إلى العراق بما في ذلك المنتجات الغذائية والطبية وقطع الغيار ومعدات وأجهزة الاتصالات.

وسترفع الرحلات الإضافية من السعة المقعدية المتاحة حالياً بنسبة ٧٥٪ أسبوعياً وفي كلا الاتجاهين الأمر الذي سيسهم في تحقيق ربط سهل عن طريق دبي لجميع المسافرين من بغداد مع بقية محطات شبكة طيران الإمارات عبر العالم. وسيتم تشغيل الرحلة اليومية باستخدام طائرة من طراز إيرباص ٣٣٠-٢٠٠ بتقسيم الدرجات الثلاث والتي توفر ١٢ مقعداً في الدرجة الأولى و ٤٢ مقعداً في درجة رجال الأعمال و ١٨٢ مقعداً في السياحية.

المالكي: الموازنة الاتحادية تضمنت تخصيصات لدعم القطاع الزراعي

□ بغداد/ المدى

أكد رئيس الوزراء نوري كامل المالكي أن حكومته جادة في دعم القطاع الزراعي ليكون مكملاً للقطاعات الداعمة والمنتجة. وقال المالكي خلال كلمة له في لقاء بالمحافظين ورؤساء مجالس المحافظات : على الرغم من الجهود المبذولة من قبل وزارة الزراعة الا انها لا تزال بحاجة الى قدرات وامكانيات كبيرة. وأضاف المالكي: من الضروري الوقوف على الاحتياجات اللازمة لرفع مستوى القطاع الزراعي ،

مشيراً الى أن الموازنة الاتحادية لهذا العام خصص جزء منها لدعم القطاع الزراعي، داعياً المحافظات الى استثمار تلك التخصيصات في خدمة القطاع الزراعي من خلال الاهتمام بالمحافظات الزراعية لانها منتجة ولان ابناءها يعتمدون على العمل الزراعي. وشدد رئيس الوزراء على تحديد المحافظات التي تعتمد بالدرجة الاساس على الزراعة لكي توفر لها الامكانيات الضرورية التي تمكنها من النهوض بالقطاع الزراعي لخدمة المواطن بالدرجة الاساس ودعم الانتاج الزراعي .

شركة قطرية تتبنى نصب أول كابل اتصالات بحري في العراق

بغداد/ المدى

أعلنت شركة جلف بريدج إنترناشونال القطرية عن نصب أول كابل اتصالات بحري في العراق ، مؤكداً أنه سيتيح ساعات نقل بيانات أعلى ويرتقي خدمات الاتصالات والإنترنت المحلية، فيما أشارت وزارة الاتصالات العراقية إلى أن المشروع سيكون شريافاً بموازاة المشاريع الأخرى لربط العراق عبر بوابة الخليج بالعالم. وقال رئيس مجلس إدارة الشركة راشد النعيمي في بيان صحافي : إن الشركة استكملت عملية إنزال أول

كابل اتصالات بحري في العراق، في منطقة الفاو بمحافظة البصرة بالتعاون مع الشركة العامة للاتصالات والبريد العراقية مبيناً أن المشروع سيتيح للعراق عبر اتصاله بمنظومة كابلات جي بي أي، ساعات نقل بيانات أعلى ويرتقي بخدمات الاتصالات والإنترنت المحلية. ولفت النعيمي الى أن البنية التحتية المتطورة للاتصالات التي يتمتع بها العراق ستمنح المستخدمين فرصة التمتع بأحدث تقنيات الاتصالات المتاحة مؤكداً أن معدلات النفاذ لخدمات النطاق العريض والانترنت

في العراق أقل من ٣٪ في الوقت الحاضر. من جانبه قال الوكيل الفني في وزارة الاتصالات أمير البياتي وفقاً للبيان : إن مشروع جي بي أي يعتبر من المشاريع الإستراتيجية المهمة للكبل البحري، باعتباره بنية تحتية اتصالاتية مهمة، يدخل بشكل مباشر في تطوير البلدان التي تشترك في هذا المشروع العملاق لافتاً إلى أن "المشروع سيكون بالنسبة للعراق شريافاً بموازاة المشاريع الأخرى لربط العراق عبر بوابة الخليج بالعالم".

مناقشة إستراتيجية الأمن المائي في المجلس العربي للمياه

□ القاهرة/ وكالات

متابعة تنفيذ أهداف الألفية فيما يخص إمدادات المياه والإصلاح والذي صدر عن المجلس الوزاري العربي للمياه في دورته الثالثة.

وأشار السفير التوجيري الى ان الوزراء سوف يناقشون المشاركة العربية في المنتدى العالمي السادس للمياه (مرسيليا- فرنسا ٢٠١٢)

بذل جهدا غير مسويق في مجال التحضير للمنتدى العالمي السادس للمياه".

وعلى صعيد محور أعمال المجلس قال ان تعزيز القدرات التفاوضية للدول العربية بشأن الموارد المائية المشتركة مع دول غير عربية من البنود المهمة المدرجة على جدول الأعمال.

وأضاف التوجيري أن ممارسات سلطات الاحتلال الإسرائيلية في سرقة المياه العربية في الجولان السوري المحتل والجنوب اللبناني والأراضي الفلسطينية من البنود الهامة على جدول الأعمال التي ستتم مناقشتها أيضا في الاجتماع. وأشار الى أهمية مناقشة سبل التعاون مع المنظمات العربية والإقليمية والدولية ومؤسسات التمويل العربية والدولية ومؤسسات المجتمع المدني وعرض تجارب التعاون بين الدول العربية في استغلال المياه الجوفية المشتركة.

يذكر أن المكتب التنفيذي لوزراء موارد المائية يضم في تشكيله الحالي اضافة الى العراق كلا من تونس والجزائر وجيبوتي والسعودية وقطر وليبيا ومصر.



دعوات لمشاركة الشركات الأردنية في الاستثمار الإسكاني

بغداد/ المدى

دعا وزير الاعمار والإسكان محمد الدراجي شركات المقاولات والمكاتب الاستشارية الهندسية الأردنية الى الاستثمار في العراق وخاصة في مجالات الإسكان والبنية التحتية والصحة والتعليم. وأشار خلال اللقاء الذي حضره وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس يحيى الكسبي والأمين العام للوزارة المهندس سامي هلسة ونقيب المقاولين المهندس احمد الطراونة وعدد من أعضاء النقابة والمكاتب الاستشارية الهندسية الى ان العلاقات الاقتصادية القوية بين البلدين هي المدخل لتقوية وتعزيز العلاقات السياسية والاجتماعية. وبين ان وجود شركات اردنية تعمل في السوق المحلية سيقود فائدة مشتركة للبلدين الشقيقين اللذين لديهما الكثير من العوامل المشتركة فيما يتعلق بالدين واللغة والعادات والتقاليد .

وأوضح الدراجي انه تم هذا العام تخصيص ٤٠ مليار دولار من الميزانية العامة لبلاده البالغة ١١٢ مليار دولار لإقامة مشروعات إسكانية وبنية تحتية وكهرباء وصحة وتعليم في خطة حكومية شاملة وغير مسبوقة في المنطقة العربية.

واكد ان الدولة بحاجة الى انشاء مليوني وحدة سكنية الأمر الذي لا تستطيع الشركات العراقية وحدها القيام بذلك، ومن هنا تبرز الحاجة الى الاستفادة من الخبرات الأجنبية والعربية وخاصة الأردنية في هذا المجال الحيوي. وبين الدراجي ان الاستثمار في اقلية وخاصة فيما يتعلق ببناء المجمعات السكنية مضمون ومدفوع الثمن من قبل الحكومة وذلك عن طريق نظام الدفعات التي تدفع للمقاول حسب نسبة الانجاز المنحققة. وأشار الى ان صندوق الإسكان يعمل بنظامي الاقراض الفردي للمواطن، والمشاركة في بناء المجمعات السكنية الذي تتشارك فيه الدولة والمقاول مناصفة. وقال الدراجي ان اي شركة أردنية مسجلة ومصنفة في نقابة المقاولين ووزارة الأشغال ستحتفظ بذات التصنيف في حال تقديمها لأي عطاءات داخل العراق وتستطيع ان تحصل على الكثير من الإعفاءات الجمركية واحضار العمالة لبلاده الاليات، والحصول على تأشيرات الدخول خلال ٢٤ ساعة من تقديم الطلب للسفارة العراقية بعمان.