

الطريق إلى كربلاء

مشهد يكلله السواد وترتفع فيه رايات الحسين

واصلت حشود غفيرة من الزوار سيرها على الأقدام من مختلف المحافظات الى محافظة كربلاء لأداء مراسيم الزيارة الأربعينية، فيما يقوم الآلاف من أصحاب الموكب بتقديم الخدمات للزائرين من مأكّل ومشرب ومنام مجاناً حيث بدت الطرقات وكأنها هي التي ترحف صوب كربلاء بلون يكلله السواد، زاحفة وهي متوجة بألوان من رايات نصره الحسين .

ويقول السيد حميد غضبان (٥٦ عاماً) الذي كان يرتدي غير لباسه التقليدي ان "السير على الأقدام الى مدينة كربلاء يتطلب أن يكون الشخص خفيفاً في ملبسه لذلك نجد الغالبية من هؤلاء الزوار يرتدون الملايس الرياضية ويتحلون الخف خاصة الشباب منهم".

كربلاء / المدى

وبين غضبان ان " الطريق من مدينة الكوت الى كربلاء يستغرق ما بين أربعة الى سبعة أيام حسب بنية الشخص ومدى تحمله لقطع تلك المسافة التي تستغرق عند البعض أربعة أيام يمرن خلالها بالمئات من الموكب الحسينية التي وجدت لتقديم الخدمات المجانية للزوار".

وموكب خدمة الزوار عبارة عن بنايات مشيدة من مختلف أنواع البناء وأبرزها الطابوق والبلوك بالإضافة الى الخيام، إذ تم تشييدها من قبل الأهالي على امتداد الطرق الخارجية لتقديم خدماتها للزائرين وصولاً الى مدينة كربلاء المقدسة.

ويقوم أصحاب تلك الموكب بتقديم مختلف أنواع الطعام والشراب والمنام الى الزوار بشكل متواصل خلال أيام توافدهم على كربلاء ويكون ذلك مجاناً.

ويضيف غضبان مفسراً معنى حمل الرايات بأنها "دخل على نصره الحسين، فالراية يتم حملها دائماً وقت اشتداد الخطوب والمعارك لترمز للقوم والشهيرة، وعندما يحملها الزوار إنما في معنى ذلك امتداد لراية الحسين وأخيه العباس خلال واقعة الطف سنة ٦١ للهجرة، لافتاً الى انه "في السابق كان حمل الرايات يقتصر على الرجال الأشداء فقط، لكنه فيما بعد أصبح بإمكان الجميع حملها عند التوجه الى زيارة كربلاء فالمرأة ممكن أن تحملها والطفل والشيخ الكبير حتى



إنها بدت تقليداً امتد ليصل الى المركبات الأهلية والحكومية". وبعبارة "هلا بيهم زوار أبو علي وغيرها من العبارات الأخرى يردد القائلون على خدمة الزوار من خلال الموكب الحسينية وهم يستقبلون الزوار في أثناء سيرهم كي يقدموا لهم واجبات الضيافة التي يصير الغالبية من أصحاب تلك الموكب على تقديمها للزائر حتى وإن كان لا يحتاجها".

ويقول أحد القائمين على موكب "خدمة الزهراء في محافظة واسط" كاظم "أقمنا هذا الموكب منذ عشرة أيام من بدء انطلاق الزوار مثل الكثير من الموكب الأخرى، إذ نقدم لهم الطعام والشراب وجميع خدمات الضيافة والمنام بشكل يومي".

وأضاف ان "كل ما موجود في الموكب هو تبرعات طوعية من قبل أهالي المنطقة التي تسكن فيها فكل شخص يقدم تبرعته حسب ما يرغب ويريد وهناك متبرعون يقدمون الى تلك الموكب مختلف المواد التي يحتاجها الموكب وهو يقدم الخدمة للزوار".

بدوره يقول الزائر مجيد خليل (٥٧ سنة) جئت من منطقة الكيلو ٥١ في ناحية الدجيله في محافظة واسط مع العشرات من سكان المنطقة، إذ مضى علينا اربعة ايام في المسير ونتوقع أن نصل بعد يومين أميين".

وأضاف "وجدنا خدمات كبيرة ومميزة يقدمها أصحاب تلك الموكب للزوار، فكل موكب يريد الغفر بخدمة الزوار، بينما يحرص سكان القرى التي تقع

القوات الأمنية في هذا القاطع لا تنحصر مسؤوليتها في حماية الطريق فحسب، بل تسعى الى تقديم الخدمات الأخرى للزوار وتشارك مع أصحاب الموكب في خدمة الزوار".

ووضعت قيادة شرطة واسط خطة أمنية لتأمين الحماية لزوار أربعينية الإمام الحسين تم خلالها التركيز تم على المحاور الرئيسية للمحافظة مع المحافظات المجاورة ووضع قوة كافية لتأمين تلك المحاور مع محافظات ديالى

وميسان وذي قار والديوانية بما يؤدي الى تأمين الحماية اللازمة للموكب الحسينية المنتشرة على الطرق الخارجية سواء كانت السراقات المنصوبة على تلك الطرق أو موكب الزوار المشاية، وهذا بالإضافة الى نشر قوة مكافحة المتفجرات على مسالك الطرق الرئيسية التي يسلكها الزوار للقيام بتأمين تلك المسالك من خلال أجهزة الكشف عن المتفجرات.

من جانبه يشير نائب محافظ واسط للشؤون الثقافية حيدر جاسم محمد، الذي التقته (أكانيون) في أحد الموكب هناك الى أن "الزيارة هذه المرة بدت غير اعتيادية، فهي تشهد كثافة ليس لها مثيل في الزيارات السابقة وهذا يتطلب أن يكون هناك جهد مضاعفاً من قبل الأجهزة الأمنية والخدمية في تأمين احتياجات الزوار أو الموكب".

وأضاف "نحن نتواجد هنا ليس بجانب رسمي بل هذا الموكب يعود لنا وكنا نقيمه منذ

عدة سنوات ونحرص على خدمة الزوار المارين فيه"، مشيراً الى انه "في مناسبات مثل هذه يكون الجميع في خدمة الزوار بعيداً عن المسؤوليات الرسمية، لأن الهدف واحد هو خدمة زوار الحسين وتوفير الراحة لهم".

من جانبه يؤكد محافظ واسط مهدي حسين خليل الزبيدي أن "المحافظة استنفرت جميع طاقاتها البشرية والألية ووضعتها في خدمة الزوار وعلى مدى ٢٤ ساعة".

وأضاف ما ركز عليه هو الجانب الأمني فهناك خطة أمنية تحظى بمتابعة دقيقة وتفصيلية من قبلنا وبمشاركة الأخوة المسؤولين الآخرين في مجلس المحافظة وقادة الأجهزة الأمنية بهدف تأمين الحماية الكافية للزوار، مشيراً الى "الجهود الكبيرة التي يقدمها سكان المحافظة وهم يقدمون مختلف الخدمات للموكب الحسينية التي قاربت ١٥٠٠ موكب ممتدة على جميع الطرق التي يسلكها الزوار".

بدوره يؤكد اللواء المدير العام لشرطة واسط حسين عبد الهادي محبوبية أن "الإجراءات الأمنية ولدت ارتياحاً كبيراً لدى الزوار وهم يجردون المئات من المغارز والدوريات الأمنية تنتقل لحمايتهم حتى في ابع المناطق، معرباً عن ارتياحه لـ"تعاون الجهات كافة بهدف في إنجاح هذه الزيارة ومسك نجاحها أنهم لم تشهد خروقات أمنية أو اعتداءات تستهدف الزوار ضمن قاطع محافظة واسط".

كركوك تسعى لتحويل قلعتها التاريخية إلى مركز لجذب السياح

كركوك / أكانيون

القرن التاسع عشر الميلادي وهي من البوابات الحجرية ذات الأقواس المدببة الشكل ونصف دائرية. ولفت حسين الى وجود أماكن سياحية أخرى تقع ضمن محافظة كركوك بالقول "هناك في قضاء دافوق مرقد الإمام زين العابدين ولدينا أيضاً قسلة كركوك التي تعود إلى الفترة العثمانية بالإضافة إلى متحف كركوك، مبيبا ان "هناك تعاون مع محافظ كركوك حول اتمام المتحف ليكون جاهزاً للسياح، ونحن بدورنا قمنا بتهيئة المتحف لإعادة افتتاحه".

وأوضح حسين ان "أعمال الصيانة الخاصة بالمتحف أنجزت بشكل كامل قبل ثلاثة اشهر وسنقوم بجلب اثار من بغداد بالاتفاق مع الهيئة العامة للآثار والتراث الى المتحف الذي سيتم افتتاحه في غضون شهرين".

وكانت اثار كركوك اعلنت عن خطة مماثلة قبل عامين لكن لم يتم المباشرة بها حتى الآن وقال حسين بهذا الصدد ان "خطتنا تحتاج الى تخصيصات مالية كبيرة وما خصص لنا كان قليلاً".

والى جانب كل هذه الآثار يشير حسين ان "الدينة فيها العديد من الدور التراثية والجوامع الأثرية

والكنائس بالامكان الاستفادة منها كمتاحف أو مطاعم سياحية وأغلبها موجودة داخل قلعة كركوك".

وكانت مديرية الآثار والتراث في كركوك اعلنت في شهر حزيران/ يونيو الماضي عن العثور على عدد من القطع الأثرية في موقع اثري داخل المدينة يعتقد انه يعود للحضارتين السومرية و الأكديّة.

وتعرض متحف كركوك الواقع في شمالي المدينة لأعمال نهب وسرقة خلال العام ١٩٩١ طالت المئات من القطع الأثرية.

ورفعت مديرية حماية التراث والآثار في كركوك نحو ٦٠ "تجاوزاً" على مواقع أثرية في كركوك ويوجد ٧٢٨ موقعاً أثرياً تحت حماية المديرية، فيما تؤكد وجود نقص في عدد الحراس مقارنة بأعداد المواقع الأثرية في المحافظة.

الى ذلك اشار حسين الى "وجود خطة لتحويل بعض القاعات في قسلة كركوك الى متحف فلكلوري مشابه للمتحف البغدادي في العاصمة العراقية".

وقسلة كركوك عبارة عن بناية قديمة تقع في مركز مدينة كركوك وتبلغ مساحتها ٢٤،٢٨٢ متراً مربعاً

مهندسون ينتقدون ظاهرة "فوضى الإعلانات" في بغداد

بغداد / المدى



انتقد عدد من المهندسين المعماريين ما أسماه ظاهرة "فوضى الإعلانات" التجارية والسياسية في العاصمة بغداد، معتبرين أنها تؤثر على جمالية المدينة وتساهم في "إذابة" الهوية التراثية لبغداد التي كانت عاصمة الدولة الإسلامية في العصر العباسي.

وطالب المهندسون أمانة بغداد بالعمل على إنهاء هذه الظاهرة، وتشكيل هيئة خاصة تشرف على توزيع الإعلانات.

وقال المهندس المعماري والتدريسي في جامعة بغداد احمد الجميلي إن "نشر الإعلانات الضوئية في العاصمة بغداد بصورة عشوائية يلوث مشهد العاصمة الجمالي ويضيع سماتها المعمارية".

وأضاف "يفترض أن تكون هناك دائرة متخصصة هندسية تشرف على عملية توزيع الإعلانات التجارية في العاصمة بغداد وتحد من انتشار هذه الظاهرة بصورة عشوائية".

وتابع يقول إن "هذه الإعلانات تباع أماكنها فوق سطوح الأبنية العالية بأموال ضخمة ولا بد من قانون يحدد هذه الظاهرة وينظفها".

بدوره، قال المعماري والتدريسي في كلية الهندسة بالجامعة المستنصرية ببغداد عباس الخفاجي (أكانيون) إن "انتشار هذه الإعلانات تسبب في إذابة الهوية التراثية للعاصمة بغداد وهو خطأ فادح تركته أمانة بغداد".

وأضاف "قدمنا طلباً إلى أمانة بغداد يحمل توقع أكثر من ٢٠٠ معماري، للمطالبة بعدم السماح لنشر الإعلان الفوضوي. لكن لم يلمس ذلك الطلب أي جدية في التنفيذ".

وأشار إلى أن "الإعلان الفوضوي لا يستعمل في جميع عواصم العالم حتى في عواصم دول العالم الثالث، لكن هذه الظاهرة تنتشر بصورة خيالية وغير مدروسة على الإطلاق".

وقال وكيل الأمانة نعيم عبيوب إن "أمانة بغداد تدرس حالياً إسناد الإعلانات في المدينة إلى شركات متخصصة ورفع الإعلانات العشوائية".

