

# تأكيدات على تأثير ميناء مبارك في حركة التبادل التجاري

خبير اقتصادي: بناء الميناء الكويتي يمثل تحدياً أمام حركة التنمية الاقتصادية

□ بغداد/ علي الكاتب



## فضاءات

■ د. مهدي صالح دؤاي

### الاستثمار السهل

عادة ما تشكل الأنشطة الاستثمارية تحدياً حقيقياً لقدرات الدول في تحويل ما لديها من موارد طبيعية ومادية وبشرية إلى مخرجات صناعية وزراعية وخدمية متنوعة ، ويبقى من أبرز تلك التحديات ؛ الوصول السهل إلى الفرص الاستثمارية من قبل المستثمرين المحليين والأجانب ، إذ عادة ما تبنت الدول (بطيئة النمو) بتعقيدات إدارية وفنية وأمنية تحرم شعوبها من التمتع بمواردها ، وإطلاق إمكاناتها الاقتصادية نحو الاستثمار الأمثل ، مما يفرض على حقيقة معاصرة تفيد بأن ازدهار الدول ليس بما تمتلك من موارد ، وإنما بما لديها من فنون واليات إدارية قادرة على اقتناص الفرص الاستثمارية لتعظيم العوائد وتدنية الكلف لتلك الموارد .

من هذا المنطلق فإن الاقتصاد العراقي يأمن الحاجة إلى (دخول سهل) ، للتعاطي مع الاستثمار بشتى أشكاله ، بعدما تحسنت مصادر التمويل والرفع التدريجي للموازنات الاستثمارية ، مقارنة بمستويات الأداء المتعثر التي تصعبها مجموعة الإجراءات والتشريعات والبيئات غير المواتية للاستثمار ، فقد رصد أحد تقارير البنك الدولي المعنى بتنظيم الأعمال التجارية ، أن ترتيب العراق وفقاً للمؤشرات المبينة على مستوى (١٨١) دولة كان كالآتي : ممارسة أنشطة الأعمال (١٤٦) ، وبدء المشروع (١٦٦) ، واستخراج تراخيص البناء (١٠٣) ، وتوظيف العاملين (٦٦) ، وتسجيل الممتلكات (٤١) ، والحصول على الائتمان (١٦) ، وحماية المستثمرين (١١٠) ، ودفع الضرائب (٣٩) ، والتجارة عبر الحدود (٧٨) ، وتنظيم العقود (١٤٩) ، وإغلاق المشروع (١٨) ، وقد عبرت تلك التعقيدات عن ارتفاع كلف دخول المستثمر العراقي إلى الميدان ، إذ يحتاج إلى (٣٠٠٠) دولار أمريكي، وفقاً للبنك المركزي ، وأكثر من (٣) أشهر ويمر بـ(٢٠) حلقة إدارية حتى يسمح له بتنفيذ مشروع ، بينما في كندا مثلاً فإن الفترة لافتتاح أي مشروع استثماري لا تتخطى سوى يومين و(١٠٠) دولار ، وحلقتين إداريتين .

وعلى هذا الأساس ينبغي التركيز عرقياً على ثلاثة جوانب لتأمين درجة عالية من انسيابية دخول المستثمر إلى الحقول الاستثمارية ؛ الجانب الأول: يتعلق ببرامج إحصائية (ميدانية ونظرية) لتأمين درجة عالية من التعاطي الواقعي والدقيق مع الموارد والثروات ، والثاني يهتم بتصميم خرائط وطنية ومحلية تسهم في تحديد مواقع الأنشطة الاستثمارية ، والجدوى الاقتصادية لها والأفق الزمني المحدد للتنفيذ ، والثالث ينصب التركيز فيه على مبدأ (النافذة الواحدة) ، التي ترفد المستثمر المحلي والأجنبي برؤى وتصورات عن مبادئ الاستثمار من خلال تقنيات وبيانات مرئية ، بالإمكان من خلالها اتخاذ قرارات الاستثمار ، وما يتعلق به من أنشطة تخطيطية وتنفيذية ورقابية .

إن تلك الجوانب ستكون فاعلة جدا في حالة وجود خدمات (إجوسية) داعمة للاستثمار ، تتمثل بقوانين مواتية ، وبنى تحتية نوعية وعادلة في التوزيع إقليمياً ، ومجمل تلك الجهود الصعبة تجعلنا نفهم الدرس الاستثماري بسهولة تضمن النجاح.

الكويت ، وتم مراحل إنشاء الميناء بأربع مراحل تنجز المرحلة الأولى في سنة ٢٠١٥ بـ (٤) أربعة أرفصة ، مع وجود مخططات هيكلية مستقبلية ليصل إلى ستين رصيفاً ، ليكون واحداً من أكبر الموانئ في الخليج العربي ، حيث يرتبط الميناء مع البر الرئيسي في (الصببية) ومدينة الحرير بثلاثة جسور وطرق سريعة ، إذ من المقرر أن يرتبط مع شبكة من السكك الحديدية ، وهناك خطط مستقبلية ضمن هذا المجال لد سكك الحديد إلى العراق وإيران وتركيا . وأكد تأثيره في إنشاء ميناء الفاو الكبير الذي سيختصر بشكل كبير من جراء المضي بإنشائه.

حقوقها الملاحية والبحرية ضمن حدودها الإقليمية مكفولة بحسب القانون الدولي أو ما تم إقراره في اتفاقيات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية والاتفاقيات الثنائية ولكن في الوقت ذاته يكون موضوع استخدام هذه الحقوق بتعسف أو إخفاء نوايا يراد بها تحقيق أهداف ذات تأثيرات ضمنية مضرّة على مصالح الدول المجاورة ومستقبلها الاقتصادي والسياسي ، يمثل البداية وليست النهاية لخلق الصراعات والنزاعات وتعميق التشرخ في العلاقات الثنائية مع دول الجوار .

والميناء الذي لا يزال في طور الإنشاء يقع في شرق جزيرة بوبيان الواقعة شمال

الكويت مؤخراً ، وأعد تقريراً لمجلس الوزراء لم يكشف النقاب عن حيثياته التفصيلية، من دون معرفة أسباب ذلك . وتابع الخبير الاقتصادي : إن اختيار مكان الميناء في هذا الوقت سيلقي بشكل حتمي بظلاله على السوق المحلية ، خاصة في ظل الأجواء والظروف القائمة حالياً ، خاصة من خلال المنافذ البحرية أو الموانئ المطلّة على الخليج العربي .

ويدور خلاف بين وزارتي النقل التي تعارض بناء الميناء المذكور ، والخارجية التي تدعو إلى اعتماد الطرق الدبلوماسية في حل الخلاف القائم حبال الميناء . وبين محمد أن من حق كل دولة ممارسة

القدرة على مواجهة التحديات، ومنها البطالة والإرهاب وغيرها . وأضاف : إن إنشاء هذا الميناء من شأنه الضغط بشتى الوسائل على منظومة الاستيراد والتصدير الوطنية، وكذلك التأثير بشكل سلبي في عملية التبادل التجاري، من أجل جعل السوق العراقية في النهاية سوقاً ضعيفاً وقائمة على ناحية واحدة من الأنشطة الاقتصادية والتجارية، تمكن بالتصدير والإستهلاك وجعل السوق مكتشوفاً للأطراف الخارجية ومسيطر عليه بشكل كامل من قبل الدول الأخرى .

وتجدر الإشارة إلى وفد عراقي رفيع المستوى ضم خبراء متخصصين زار

وصف خبير اقتصادي إنشاء ميناء مبارك الكويتي قبالة الشواطئ العراقية بمثابة التحدي الأكبر الذي يواجه حركة التنمية الاقتصادية في البلد بشكل عام ، فضلاً عن انعكاساته المباشرة على المستهلك المحلي بشكل خاص .

وقال الخبير الدكتور سالم محمد الأكاديمي في جامعة بغداد لـ (المدى الاقتصادي): إن ذلك يندرج في إطار يهدف إلى إضعاف القرار الاقتصادي، بما يقلل فرص البلاد نحو تحقيق التنمية الاقتصادية المنشودة خلال الأعمار المقبلة، وكذلك السعي لإبقاء المنظومة المجتمعية عالقة في دوامة من المشكلات الاقتصادية والاجتماعية وعدم

## الجنة المالية البرلمانية

### تعرض على قرار حجب

### البطاقة التموينية

□ بغداد/ متابعة المدى

الاقتصادي

وأضاف : إن اللجنة المالية تمثلكا مقترحا ورؤية خاصة بها في هذا الموضوع يتمثل بتقسيم دخل الأسرة المادي على عدد أفرادها، فمثلاً إذا كان هناك موظف يتقاضى راتب مليون ونصف أو أكثر فيتم تقسيم راتبه على عدد أفراد أسرته، وإذا كانت حصة كل فرد منها أكثر من مصروفه الاعتيادي خلال الشهر فيتم شطب البطاقة التموينية عن هذه الأسرة، وإذا كان العكس فلا تحجب عنها.

وتابع الجبوري، أن اللجنة عازمة على إدراج هذا المقترح وإلحاح في الموازنة المالية العامة لعام ٢٠١٢ ، لأن هناك إجحافاً كبيراً أصاب بعض المشمولين من الموظفين، لاسيما أصحاب الأسر الكبيرة.

وصف عضو في اللجنة المالية النيابية قرار وزارة التجارة بحجب البطاقة التموينية عن الموظفين المتقاضين لراتب مليون ونصف المليون بـ(المحجف).

وقال عضو اللجنة هيثم الجبوري "لوكالة كل العراق" : إن قرار وزارة التجارة بحجب البطاقة التموينية عن الموظفين في الدوائر الحكومية ممن يتقاضون راتباً قدره مليون ونصف المليون دينار فأكثر، هو قرار محجف وغير منصف ولا يراعي دخل الأسرة وعدد أفرادها.

## فرص استثمارية

### أمام الشركات السويدية

### في بابل

□ بابل / وكالات

قال رئيس هيئة استثمار بابل علاء حربة إن المحافظة تملك جميع مقومات نجاح العمل الاستثماري، إلى جانب امتلاكها الفرص الكافية في جميع القطاعات الإنتاجية والخدمية.

وقال حربة لـ (الوكالة الإخبارية للأنباء) : إن الهيئة تواصل استقبال الوفود الاستثمارية العالمية الباحثة عن فرص استثمارية في المحافظة، وكان آخرها وفدا يضم كبريات الشركات السويدية وأطلع الوفد على الفرص الاستثمارية المتاحة لدى الهيئة المتمثلة بفرصتي جزيرة بابل وموقع حطين الصناعي ، حيث تعد من أفضل الفرص الاستثمارية على مستوى البلد، ولأسبما موقع حطين الصناعي الذي يمكن استثماره كممنطقة صناعية عملاقة تخدم جميع محافظات العراق بحكم موقعها الجغرافي الرابط بين جميع محافظات البلد .

وأشار حربة إلى أهمية دخول الشركات السويدية الرصينة لكونها مواكبة للتطور والتكنولوجيا الحديثة ويمكن أن تنقلها للبلد، وتابع: إن هذه الزيارة تأتي بالتنسيق مع الهيئة الوطنية للاستثمار لغرض دخول الشركات الاستثمارية إلى البلد ومحافظة بابل على وجه الخصوص .

## خبراء لـ(المدى الاقتصادي): الضرورة

### الاقتصادية تستدعي إجراء التعداد العام للسكان

□ بغداد/ محمد حبيب

تقوم بمعالجة المشاكل الاقتصادية. من جانبه، قال عضو اللجنة الاقتصادية في البرلمان النائب قصي جمعة: إن إجراء التعداد السكاني يأتي مسعفا للمواطن لكن للوصول إلى تعداد دقيق يجب أن يكون في وقت سابق لإقرار الموازنة المالية وليس بوقت إقرارها، والمطالبة في التعداد هو مطلب عراقي لا ينحصر على كتلة دون أخرى.

بدوره قال الخبير الاقتصادي باسم جميل انطون إن إجراء الإحصاء السكاني يأتي لمعرفة احتياجات البلد من الجوانب الصحية والتعليمية فضلا عن معرفة إحصاء عدد المعلمين من غير المعلمين ومعرفة المهن والعاطلين عن العمل من المعلمين. من جانبه قال الخبير الاقتصادي ماجد الصوري إن إجراء الإحصاء من شأنه إيجاد حلول ناجعة لحل البيانات المتعلقة بالسياسات الاقتصادية، لافتاً إلى أنه كان يجب إجراء تعداد سكاني قبل فترة مناسبة . وأضاف الصوري: هناك خوف سياسي تجاه التعداد السكاني ورفع الستار حول الاحتياجات والمستلزمات المكتملة للحياة المواطن، موضحاً: في السابق كان الإحصاء يجري كل ١٠ سنوات كمتعيار أساسي في الجانب الاجتماعي والاقتصادي فضلاً عن معرفة سوق العمل والشهادات في المجالات المختلفة، سعياً لتكوين قاعدة بيانات واضحة من أجل وضع إجراءات وحلول للواقع السياسي بشكل عام والاقتصادي بشكل خاص، لافتاً إلى أنه في حال عدم وجود إحصاء سكاني تكون هناك تقديرات خاطئة في وضع الحلول للمشكلات الاقتصادية.

اعترض التحالف الكردستاني على الموازنة العامة للدولة مطالبا بإجراء تعداد سكاني قبل إقرارها في المجلس سعياً لزيادة نسبة الإقليم في الموازنة الاتحادية للعام المقبل ٢٠١٢ . وقال النائب محمدا خليل عضو اللجنة الاقتصادية في البرلمان لـ ( المدى الاقتصادي):إن المطالبة في إجراء التعداد السكاني قبل إقرار الموازنة تأتي في إطار دراسة لمشروع قدمته اللجنة الاقتصادية في البرلمان لما له أهمية في معرفة الواقع الاقتصادي . وأضاف أن وزارة التخطيط مستعدة لإجراء التعداد السكاني وان على الحكومة الإسراع في اجرائه سعياً لإيجاد رؤية واضحة في العمل المؤسساتي ومسوحات بيانية دقيقة

## توقعات بانخفاض أسعار المواد الغذائية

□ بغداد/ المدى الاقتصادي

توقع المحلل الاقتصادي قيس الملا انخفاض أسعار السلع والمواد الغذائية في الأسواق المحلية، مستبعداً في الوقت عينه زيادة نسبة التضخم خلال الفترة القادمة.

وقال الملا لـ (الوكالة الإخبارية للأنباء) : إن الأسواق المحلية ستشهد انخفاضاً كبيراً بأسعار المواد الغذائية والسلع خلال الفترة القادمة نتيجة ما يمر به العراق الآن من نمو بقطاعيه الزراعي والصناعي وبشكل متباين عما كان عليه في السابق، وهذا ما سيؤدي إلى انخفاض مؤشر التضخم وعدم ارتفاعه في الفترة المقبلة.

وأشار إلى أن المؤشرات التي يعتمد عليها الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات لزيادة أو انخفاض نسبة التضخم هي مجموعة



وأرجع الملا زيادة نسبة التضخم خلال هذه الفترة إلى الارتفاع الباهظ لأسعار العقارات وهذا ما أثر وبشكل كبير في زيادة التضخم بالعراق.

## مصادر نيابية: ١٠ حقول نفطية مشتركة

### مع الكويت بانتظار ترسيم الحدود

□ بغداد/ متابعة المدى

الاقتصادي

قالت لجنة النفط والطاقة النيابية إن ١٠ حقول نفطية مشتركة مع الكويت بانتظار ترسيم الحدود.

وقال عضو اللجنة فرات الشرح لوكاله كردستان للأنباء (أكانبوز) إن ١٠ حقول نفطية مشتركة مع الكويت بانتظار عملية ترسيم الحدود بين البلدين وإيجاد وسائل واليات يتفق بشأنها لإجراء عملية استخراج النفط الخام من تلك الحقول وأضاف أن "هناك حقولاً مشتركة مع إيران يتجاوز عددها ٧ حقول تنتظر هي الاخرى انتهاء عملية ترسيم الحدود وإيجاد آليات منتظمة لاستخراج النفط الخام منها".

وتابع أن " مشكلة الحقول المشتركة يمكن حلها عن طريق تفعيل عمل اللجان المشتركة وإبدى رغبة حقيقية لوضع آليات منتظمة وقانونية تجيز عملية استخراج النفط الخام في كلا البلدين".

ونفت الحكومة الكويتية، في تموز الماضي الأنباء التي أشارت إلى تجاوزها على الحقول النفطية المشتركة مع العراق، متهمة أطرافاً لم تسماها بحاولـة زعزعة العلاقات بين البلدين . ويدفع العراق ٥% من عائداته النفطية لتعويض الكويت التي تبقت منها ٢٢ مليار دولار . وشهدت العلاقات بين بغداد والكويت، تحسناً ملموساً في السنوات القليلة الماضية إذ بدأ وكانها تتجاوز تداعيات الاجتياح

العراقي للكويت أيام نظام صدام حسين عام ١٩٩٠ . وكان الكويت والعراق قد اتفقا في وقت سابق على الانسحاب مسافة ٥٠٠ متر عن الحدود الدولية الفاصلة بينهما الى عقق اراضيهما في خطوة تهدف إلى إنهاء المشاكل الحدودية العالقة بينهما، وتعهد ببناء ٥٠ منزلاً لمواطنين عراقيين تقع منازلهم بشكل لصيق على خط الحدود وتؤثر في الرؤية السلمية والمراقبة الدقيقة لمنطقة الحدود.

وكانت قوات عسكرية إيرانية قد احتلت بمنزلة الفخة النفطية العراقية شرق محافظة ميسان في ١٨ كانون الأول عام ٢٠٠٩، لخصو شهرين تقريباً قبل أن تنسحب منه بإدراتها برغم احتجاجات قام بها العراق لدى مجلس الأمن الدولي.