



تكشف مافيا البضائع التالفة

المر السري لدخولها يمر عبر سلسلة من المسؤولين الفاسدين !

□ أعد الملف : إيناس طارق – وائل نعمة . عدسة : ادهم يوسف

أصوات حركة البضائع وصفير البواخر تكاد تفتعنا من الحديث مع العاملين في موانئ البصرة، والجمولات المتدلية من السفن والأخرى الجاثمة على رصيف الميناء أثارت انتباهنا حول حجم البضاعة الداخلة إلى العراق، وتذكرنا ونحن ننظر إلى الحاويات التي لا نعلم ماذا تضم وراء الحديد الصلب الذي تغطيها الصفقات المشبوهة والأغذية الفاسدة التي سمعنا عنها وجرى وراءها مسؤولون ووزراء، والتي ربما مر الكثير منها عبر هذه الحاويات من دون ان تثير فضول احد في الكشف عنها.

.....

"المدى" تحصل على وثيقة تكشف ادخال مواد "غير معروفة" لوزارة خدمية من دون فحص !

مسؤولون في "الكمارك" : قلة أجهزة السونار لفحص البضائع الداخلة الى البلاد

برلمانيون: لن نغطي على أي مسؤول فاسد

.....

نواب يؤكدون عدم جدية التعامل مع قضية المواد الفاسدة

والبيئي من اجل كشف حالات الفساد ومنع دخول المواد المنتهية الصلاحية إلى الأسواق، والتشديد على جميع المنافذ الحدودية والرقابة الصحية بضرورة متابعة وفحص المواد الغذائية الداخلة الى البلاد، مشدداً على أن من يثبت تورطه بإدخال بضائع فاسدة فإن القانون لن يغطي عليه مهما كانت درجته الوظيفية أو مركزه السياسي أو الحكومي .

البرلمان يستعد لتشريع قانون الاستيراد

يذكر أن مجلس النواب سيشعر في وضع قوانين من شأنها إنهاء عمليات إستيراد البضائع الرديئة من منشآت غير معروفة، بعد أن أصبحت السوق العراقية مكب لنفايات لمثل هذه السلع والبضائع.

كما أعلن رئيس مجلس النواب العراقي في حديث سابق عن عزم المجلس تشريع قوانين من شأنها إنهاء حالة إستيراد البضائع الفاسدة من المنشآت الرديئة، مشيراً الى تحول العراق الى سوق لنفايات السوق العالمية.

يذكر ان اغلب المواد والبضائع التي تدخل البلاد من الخارج لا تخضع لجهاز التفتيش والسيطرة النوعية بسبب ضعف إمكانيات هذا الجهاز من جهة، وعدم امتلاكه جهازاً السوق العراقية. وكانت وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي اعلمت في مؤتمر صحفي في الـ ١٩ من نيسان الماضي، عن اتفاقها مع شركات تعاقدت معها ستباشر بفحص البضائع والسلع الداخلة الى العراق. وكانت قد وضعت وزارة التخطيط خطة عالية الدقة لإدخال المواد المستوردة إلى البلاد خلال فترة أقصاها ٢٤ ساعة عند وصولها للمنافذ الحدودية.



حبيب الطرفي

حسين الصافي أكد لـ(المدى) أن اللجنة تعتمد في تقييمها على الوثائق والجهات المتعاقدة مع عدد من الوزارات، التي أُنشئت الوقائع بأنها صفقات مشبوهة، مشدداً بان اللجنة عازمة على إنهاء هذه الملفات بأسرع وقت.

مراقبة المنافذ الحدودية

فيما يشير النائب حبيب الطرفي في حديث لـ(المدى) الى أن جميع المواد الغذائية تخضع للفحص والرقابة من قبل الجهاز المركزي للتفتيش والسيطرة النوعية. الطرفي وهو عضو لجنة الصحة والبيئة البرلمانية اعتبر ان العمل الان أفضل بكثير من السنوات السابقة فالأمور استقرت بشكل اكبر وأصبح من الممكن التحقق من صلاحية المواد المستوردة وما حدث من كشف مواد منتهية الصلاحية هو نتاج الرقابة والمتابعة من قبل الجهات المسؤولة، لذلك فإن اللجنة تابع عمل المسؤولين في المجال الصحي



عالية نصيف

الجهة الحكومية. وأضافت سالم وهي عضو اللجنة الاقتصادية البرلمانية في حديث لـ(المدى) أن اللجنة مع الزارات، التي أُنشئت تستعد للتحقيق في الصفقات المشبوهة وتدقيق عقود أبرمتها بعض السوزارات، مبينة ان بعض الوزارات ليست جدية في حل ملفات الفساد المالية والإدارية وضيايع المسال العام.

بدوره كشف عضو اللجنة القانونية في مجلس النواب ان اللجنة تنظر في جميع الملفات التي تؤكد وجود فساد مالي وسرقة الأموال العامة.

الخطأ الكبير الذي تعاني منه الموانى هو عدم وجود دائرة أو جهاز خاضع لدائرة الرقابة والسيطرة النوعية في جميع المنافذ الحدودية، مبيناً مدى ما يسببه عدم وجود هذه الأجهزة من عراقيل قاتلاً : حينما تسحب عينة من أي بضاعة مستوردة وترسل بيد المعتمد بانتظار ان تأتي النتائج التي عادة ما تستغرق من ٢٠ الى ٢٥ يوما تكون معظم البضاعة قد تعرضت للتلف .

المصدر يوضح ان الطريقة التي يتم فحص المواد بها غير دقيقة ولايمكن الوثوق بها ، لافتاً الى وجود الكثير من البضائع التي تكون ناجحة بالفحص " سليمة " لكنها في حقيقة الامر غير صالحة للاستهلاك اولم يبق على تاريخ انتهاء صلاحيتها غير شهر واحد او شهرين بسبب خطأ الفحص ، بالمقابل اذا تبين فشل البضاعة وعدم مطابقتها للمواصفات فإن التاجر يدفع غرامة كاملة لكل ما قدم له من خدمات خلال بقائها على رصيف الميناء او على الحدود البرية.

كما ويكشف المصدر ان اكثر المواد الفاسدة تدخل الى البلاد عن طريق المنافذ الحدودية البرية، موضحاً ان صفقة الشاي الفاسدة اكبر دليل على ذلك، مشدداً على ان البضائع التالفة تدخل عن طريق اتفاق يجري بين التاجر وأحد "وكلاء الإخراج الكركي" وتتمز على موظف مهمل او مقابل مبلغ من المال أي رشوة التي عادة ما تسمى (عمولة). بالمقابل يؤكد المسؤولون في الكمارك ان قراراً صدر من رئاسة مجلس الوزراء يفرض فحص جميع البضائع في الصين وان يكون الفحص من قبل شركة فرنسية معتمدة من الجانب العراقي ، لاسيما وان معظم البضائع المستوردة تأتي عن طريق الصين لانها رخيصة الثمن .

الروتين يدفع إلى الفساد

من جانبه يؤكد مدير الوكالات البحرية ورئيس المهندسين في وزارة النقل عبد الكريم كهنل في تصريح لـ(المدى) :ان شروط منح تراخيص الاستيراد للتجار تكون وفق ضوابط حددها قانون رقم ٥٦ لسنة ١٩٨٥ والمودون تحت فقرة قانون الوكالات البحرية ولا تمنح الشركة الوكالة إلا بعد فتح خطاب ضمان بقيمة ١٠٠ مليون دينار، اما بالنسبة للشركات التي توضع في القائمة السوداء ولا يتم التعامل معها فيكون ذلك باسعار وكتابات رسمي من مستشار الامن الوطني يتكرفيه اسم الشركة المحظورة ومديرها المفوض، كاشفاً أن أي خلل يظهر في البضاعة المستوردة بعد فحصها وتدقيقها يعنى محاسبة المستاجر والشاحن قانونياً.

من جانب اخر يلفت كهنل الى ان التعقيد وصعوبة الاجراءات

من جانب آخر يحمل المصدر في حديث لـ(المدى) مسؤولية ذلك جهات متعددة من بينها بعض الدول التي تعرف بان المواد غير صالحة ومع ذلك تسمح ببيعها، فضلاً عن مسؤولية الكمارك وأجهزة التفتيش والسيطرة النوعية.

من جانبه أكد انمار الصافي مدير اعلام الموانئ العراقية في تصريح لـ(المدى) : ان البواخر التي تصل الى الموانئ العراقية تذهب اوراقها الاصولية الى دائرة الكمارك، حيث تقوم الأخيرة بدورها بانزال البضائع على الرصيف وتسمى حينها بالـ(حرم الكركي)، وتكون تحت سلطة الكمارك ،تأخذ منها عينات عشوائية للفحص، ويحتفظ على البضائع في مخازن الكمرك ، وبعد اكمال التفتيش الاول يكون التفتيش الثاني ليؤخذ الرسم الكركي "التعريفية الكركية" ، وبعد التأكد من سلامتها وصحة اوراقها تقوم باطلاقها.

قلة أجهزة السونار

وأشار الصافي الى ان هناك مشكلة تعاني منها معظم الموانئ العراقية ،وهي عدم وجود اجهزة سونار كافية لفحص الحاويات ، حيث تضطر اجهزة الموانئ الى فحص الحاويات بشكل بدوي ، لكثرة الحاويات الراقدة على ارصufe الموانئ وقلة اجهزة الفحص، مؤكداً على ان عملية فحص العينات من البضائع تأخذ وقتاً طويلاً لان مختبرات السيطرة النوعية لا توجد إلا في بغداد ، ما يضطر إلى إرسالها إلى العاصمة،وهذا الأمر يستغرق وقتاً طويلاً وأحياناً يكون سبباً لتلف البضائع وتكون النتيجة سلبية، مشدداً على ان التاجر يتكبّد خسائر كبيرة نتيجة هذا التأخر ، لانه يبقى يدفع اجور الارضية والخدمات الأخرى، موضحاً " في احيان كثيرة تخريج البضاعة من الموانئ وهي تالفة " من جانب آخر أوضح الصافي وجود جهات سائدة لعمل الكمارك ، وهي وزارات الداخلية والدفاع والصحة والزراعة والتخطيط ، وهي تأخذ دورها في فحص وتدقيق المواد .

وعلى الرغم من ذلك يحاول الكثير ادخال مواد ممنوعة ، موضحاً في حديثه أن أجهزة الموانئ استطاعت قبل فترة الغاء القبض على شحنة قادمة من احدى الدول وهي تحمل اجهزة الكترونية تعمل على تشويش بعض الموجات الاذاعية والاسلكية ، وعمليات التفتص، مؤكداً ان التاجر المستورد يحال الى القضاء في حالة ثبوت حيازته هذه المواد .

بضائع تتلف في الحدود

من جانب اخر أكد مصدر في الكمارك لـ(المدى) رافضاً نكر اسمه ان

ولم تفكر طويلاً حتى لاحظنا إحدى تلك الحاويات الزرقاء المكتوب عليها باللغة الانكليزية عبارات مختلفة وغير مهمة ، باستثناء عبارة باللغة العربية تشير الى ان الحاوية تحمل "مواد أخرى " ! حينها حاولنا الإستفسار عن معنى هذه العبارة، وجاءنا الرد "بأنها بضاعة مستوردة لإحدى الوزارات المهمة غير معروفة ، لان الحاوية التي نقلت بها البضائع كتب على أوراق الاصولية عبارة " مقيست" كتب عليه دون الإشارة الى ماهية هذه المواد، و ان وجود "مقيست" كتب عليه هذه العبارة فهذا يعني ان "المواد غير مصففة " وغير معروفة النوع وأعدادها غير معروفة أيضاً. فربما تحمل أسلحة كاملة او مواد ملوثة أو أي شيء آخر!!

السؤال الذي طالما يتبادر في ذهن المواطن واحترار في إجابته كان عن الطريق الذي تسلكه البضائع الفاسدة والخبيثة والملوثة أيضاً الى داخل الحدود العراقية مع وجود عدد من الأجهزة الأمنية والرقابية التي تشدد حصارها على المنافذ الحدودية ، وعن الشخصيات والجهات التي تقف وراء الإرهاب الجديد الذي تعاني منه البلاد!؟

"المدى" تغلغل بين مسؤولي ومخلصي كمارك ومافيات الحدود ، لتعرف الممر السري لدخول السموم المختلفة إلى البلاد.

ويوضح كمال محمد مدير المجمع التصديري الكركي في تصريح لـ(المدى): ان وجود بعض اوراق تخلص البضاعة " المنقيست" مؤشر عليها بعبارة "مواد أخرى" معناه ان البضاعة غير معروفة وهي عادة ما تكون في اغلب الاحيان مستوردة اما لديمون الرئاسة او لمجلس الوزراء او جهات رسمية مثل الدفاع والمخابرات والهيئات الدبلوماسية والسفارات (الجدير بالذكر ان الوثيقة التي تحتفظ بها (المدى) تؤكد ان البضاعة تعود لوزارة خدمية ليس لها علاقة بالجهات المذكورة اعلاه). كاشفاً بأنهم يستوردون بضائع من دون ان تخضع للفحص ولهذا تسجل تحت بند "مواد أخرى" ، مؤكداً في الوقت نفسه ان على المستورد الحصول على شهادة استيرادية تسمح له بذلك.

اتفاقيات سرية وأجهزة فحص غير دقيقة

بدورهم حمل مراقبون جهات متعددة مسؤولية إدخال البضائع والسلع الفاسدة الى الأسواق العراقية . حيث يشير مصدر مسؤول في احد المنافذ الحدودية رافضاً نكر اسمه لمسبابة الموضوع " ان المواد الفاسدة تجد طريقها الى البلاد عن طريق بعض التجار الذين يتفقون مع دول معينة باعطائهم شهادة منشأ بان المادة صالحة للاستهلاك ، وهي في الاصل فاسدة ومنتهية الصلاحية "!

حوادث بسبب المواد الفاسدة الداخلة عبر الحدود



بضائع متنوعة من دون رقابة

المختبري اتضح ان تلك اللحوم تحتوي على بكتريا وروائح كريهة الامر الذي دعا القوات الامنية الى اتلافها فوراً مبيناً " ان التحقيق مازال جارياً مع التاجر لمعرفة المزيد من التفاصيل ومن هي الجهة المستفيدة التي تقف وراء عملية استيراد هذه المواد غير الصالحة للاستهلاك البشري، مشيراً الى ان عملية الاعتقال جاءت وفق مذكرة صادرة من قاضي التحقيق المختص .

تسمم قوات عراقية

وكان قد جرت في وقت سابق حالة تسمم لأكثر من (٢٠٠) جندياً من القوات العراقية في مدينة الموصل، بعد تناولهم، احدى مشتقات الالبان الابرانية ، وقد فتحت وزارة الدفاع تحقيقاً بهذه الحادثة، بعد ان انتشرت، مؤخراً

٤٢ طناً من اللحوم الفاسدة من جانب آخر أفاد مصدر امني في مديرية شرطة محافظة الأنبار ان مديريته تمكنت من القاء القبض على تاجر كبير كان يبروم ادخال ٤٢ طناً من اللحوم الحمراء والبيضاء الى العراق مستوردة من سلطنة عُمان غير صالحة لأستهلاك البشري عن طريق منفذ طريريل الحدودي غربي المحافظة. وأوضح المصدر أن معلومات استخبارية توفرت لدى الأجهزة الأمنية حالت دون دخول هذه المواد الى العراق .

وأضاف: " ان القوات الامنية اوقفت دخول البرادات حال وصولها الى منفذ طريريل الحدودي فيما قام فريق طبي من المركز الصحي القريب من المنفذ بأخذ عينات من تلك اللحوم بصورة عشوائية وخلال الفحص