

سيارات بالتقسيط للاطلاع فقط!

موظفو الدولة ينتقدون توزيعها.. ويتهمون الشركة العامة بالاغتناء على حسابهم



سيارات.. سيارات.. اعلانات يومية تنشرها الشركة العامة لتوزيع السيارات تدعو فيها المواطنين الى التقدم للحصول على سيارة من خلال قرعة يتساوى فيها الجميع.. ولكن (ليس كل ما يتمنى المرء يدركه) كما يقول المثل فقد ذهبت السيارات إلى الأحباب والمعارف إذ انتقد عدد من الموظفين طريقة توزيع السيارات بالتقسيط من قبل الشركة العامة لتوزيع السيارات، لاسيما انها حصرت بفئات معينة وباعداد قليلة جدا تاركة المراء العامين ووكلاء الوزراء والدوائر يقررون مدى احقية الموظف في الحصول على السيارة.

فقد اشار كتاب رسمي وزّع على الدوائر الادارية والمالية في الوزارات كافة موجه من وزارة التجارة –الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن –مكتب المدير العام- بالعدد ١٢٨ والمؤرخ بـ١٧/ ١٠/٢٠١١ الى البدء بتنفيذ مشروع تجهيز السيارات للموظفين بطريقة الأقساط، ما يتطلب الامر ابلاغ الوزارات والدوائر كافة غير المرتبطة بوزارة عن ضوابط التجهيز، وتزويدها باسماء الموظفين في كل وزارة وادارة غير مرتبطة بوزارة ويتسبب ١٪ من المجموع الكلي لموظفين على المكائـم.

واشار الكتاب الى اعتماد الاسبقية في التقديم للحصول على السيارة بالتقسيط، حيث تؤخذ سنوات الخدمة للموظف بنظر الاعتبار.

يناس طارق و وائل نعمة

باب الرشوى و"الواسطات"
الموظفون بدورهم امتنعوا من قلة اعداد السيارات الموزعة وعدم اعتماد مبدأ القرعة في التوزيع حتى بين من لهم سنوات خدمة، معتقدين ان هذا الامر سيقتح باب "الواسطات" وحصول فئة واحدة مقربة من مكاتب الوزراء والمسؤولين على السيارات و ما على باقي الموظفين إلا انتظار رحمة الله، وفرجه؛
واشار عدد من موظفي دوائر الدولة الى انهم استبشروا خيرا حين أعلنت وزارة التجارة في اكثر من مناسبة باستعدادها لتوزيع السيارات على الموظفين بالتقسيط المريح ليكون باستطاعة البسيط منهم أن يحصل على سيارة حديثة،غير أن آلية الترشيع تحتاج الى اعادة نظر لتحقيق مستوى مقبول من العدالة.

استمارات توزيع السيارات
قاسم فيصل موظف في وزارة الاتصالات يؤكد ان الدوائر الحكومية قامت بتوزيع الاستمارات الخاصة بالحصول على سيارات بالتقسيط، وقد تم توزيعها على اقسام ودوائر وزارات الدولة كافة، مشيرا الى ان هذه الاستمارا حددت الدرجات الوظيفية المستحقة للحصول على السيارات.
حيث يوضح الموظف سالم محمد من وزارة التربية ان السيارات المعلن عنها من قبل وزارة التجارة لاتسمح للموظفين ذوي الدرجات الاساسية والسابعة وحتى الخامسة بالحصول عليها، مؤكدا ان المراء العامين هم من سيحددون الموظف المستحق على وفق

مبدأ " الاقربون اولى بالمعروف".
بينما يقول رافع حسين من وزارة اعداد السيارات الموزعة وعدم اعتماد التجارة علينا صدمنا بان النسبة المحددة للمستحقين للحصول على السيارات هي ١٪ من مجموع الموظفين الكلي في الوزارة. معتقدا ان هذا الامر غير منصف ويفتح باب الرشوى و "الواسطات".

للاطلاع فقط

في حين تؤكد سحر حسين موظفة في وزارة الكهرباء ان الاستمارات المرفقة مع كتاب وزارة التجارة التي وزعت علينا كتب عليها للاطلاع فقط لان السيارات وحسب قولها كانت قد سجل عليها مسبقا من قبل مكتب الوزير والوكيل، وهم بدورهم قاموا بتوزيعها على "الحباب". مشيرة الى ان الشركة العامة للسيارات تعلم مسبقا ان الكثير ممن سيحالفه الحظ و يحصل على السيارة هم من ضمن مكتب الوزير والوكلاء والمدراء العامين، في ظل عدم تنظيم قرعة وترك الامر للاحتجاج والعلاقات الشخصية
بالقابل يشير عدد من الموظفين في الوزارات المختلفة الى ضرورة اجراء رقابة مشددة على عملية الترشيع حيث تتكرر اسماء نفس الموظفين وفي كل مرة للحصول على السيارات من الشركة وهذا اجحاف وظلم؛
ويؤكد احد موظفي وزارة النفط رفض عدم ذكر اسمه ان دائرة الموظفين المقربين من المسؤولين في الوزارة يقومون بتسليم السيارات ومن ثم بيعها الى المعارض الخارجية،او

يتم تسجيلها باسماء اقارب الوزير المحتاجين والمتعفيين!! ومن ثم تباع ايضا في السوق السوداء، موضحا ان الامر لايدعو الى الاستغراب فالشركة العامة عندما بدأت تستورد السيارات اصبح موظفوها تجارا بسبب بيع وشراء السيارات؛

تجار شركة السيارات

ويشهد احد العاملين في الشركة العامة لتجارة السيارات رافضا الكشف عن اسمه على ان احد المسؤولين السابقين في الشركة الذي احيل إلى التقاعد قبل عدة اشهر نظرا لخدماته الجليلة! كان يحصل على راتب شهري مقداره (سيارة اجرة صفراء) التي توزعها الشركة، وحسب قول الموظف ان المسؤول كان يحصل عليها عن طريق تسجيل سيارة في كل شهر باسم احد اقاربه و من ثم تباع في المعارض الخارجية،ولم يتوقف الامر عند هذا الحد حيث يشير الموظف الى ان بعض العاملين في الشركة يتفقون مع اصحاب المعارض باستيراد سيارات لهم مقابل ارباح مجزية، اي ان الشركة أصبحت تعمل لحسابهم الخاص، مؤكدا ان السيارات المستوردة هي موديلات قديمة لايمكن اختلالها الى البلاد حسب قرار مجلس الوزراء الذي منع دخول السيارات ذات الموديلات القديمة، لكنها تسجل على انها موديلات حديثة.

والمواطن بالتقسيط، بعد التعاقد مع شركات عالية، كما يشهد المرحلة المقبلة استئشاف الشركة لعلهم كمستورد مستقل بعد ان كانت وسيطا ل مختلف أنواع السيارات من المنشآت العالمية.

وأشار كريم أن "توزيع السيارات سيكون وفقا لسنوات الخدمة، والدرجة الوظيفية"، موضحا أنه "تقرر أن يكون أصحاب الشهادات العالية أقل نقاطا من ذوي أصحاب الشهادات الدنيا، لإتاحة الفرصة لأصحاب الدخل المحدود باقتناء هذه السيارات".
وأكد كريم أن "التوزيع سيشمل جميع الوزارات، وسيحدد عدد السيارات لكل وزارة حسب عدد موظفيها، وأن الشركة ستترسل لجميع الوزارات طلب لتزويدها بأعداد موظفيها"، لافتا إلى أن "١٠٪ من هذه السيارات سيتم تخصيصها للمقاعدين".
وكان مجلس الوزراء قد أصدر قرارا في وقت سابق يقضي بحصر استيراد السيارات الحديثة من قبل الشركة العامة للسيارات من الشركات المصنعة أو وكلائها الإقليميين مباشرة من دون الاعتماد على الشركات الوسيطة، كما ألزم القرار بترقي (تسقيط) قيود سيارة قديمة بديلة لاقتناء سيارات حديثة من الشركة، اعتبارا من حزيران الحالي، لكنه مدد القرار إلى ٣١ من شهر تشرين الأول من العام

الشركة العامة تفقدت الى البسط مواصفات الماتنة من حيث قوة تحملها للاصطدامات، كما أن المحرك الداخلي مصنوع لثلاثة أجواء معينة، تكون نسبة الحرارة فيها لا تتجاوز الـ ٤٠ مئوية في حالة الزيادة يتعرض المحرك الى العطل واحيانا الى الاشتعال، فضلا عن ان السيارة لا تدخل ضمن الفحص والرقابة انما من الجهة المستوردة الى المستخدم مباشرة.

ويؤكد ان اغلبية السيارات من نوع بيجو تأتي من المنشأ وهي تحمل عطلات، مثل "الاكسل" يكون معطلا في احيان كثيرة ويجب تبديله، إضافة الى ان محركها يصاب بالعطل بعد مرور شهرين وتكلفة اصلاحه تتجاوز الـ ٤٠٠ دولار.

وبشأن انواع السيارات التي توزعها الشركة العامة لسيارات اكد اصحاب المعارض ان أغلب الزبائن في الوقت الحاضر باتوا يفضلون السيارات المستوردة عن طريق الشركة العامة مثل (بيجو، روا، سايبا، سمند، شيري وغيرها) لأنها تكون جديدة وقطع

غيرها متوفرة في الشركة.

واشار ابو كريم صاحب احد المعارض في منطقة الحبيبية الى ان سيارات الاجرة الصفراء، أكثر رواجاً في المعارض واصبح في البيع، على الرغم من انه يشير الى ان مواصفات تلك السيارات متواضعة فهي لا تحتوي على كيس الهواء (البريكاب) ونظام تغيير السرعة عادي(كبر عادي) ومنظرها الخارجي غير مميز وقديم ولكن أكثر المشتري يريدون سيارات رخيصة ولا تحتاج إلى تصليح دائم، لأن أكثر مايزع السائق هو التصليح.

ما سيارات الد (سايبا و سمند و شيري) يؤكد ابو كريم بانها لاتتحمل الاجواء العراقية الحارة، وتجد الكثير منها عاطلة في فصل الصيف على جانب الطريق، وفي الكثير منها لايعمل التبريد وتعجز أصحاب "الكاسي" بانه يخن ويستطيع تشغيل التبريد حتى لايتدمر الركب، اما بالنسبة الى ابواب السيارات فيوضح اصحاب معارض السيارات

بانها غير محكمة وتعطل فجأة. والفريب في هذه السيارات وحسب وصف المختصين تتعرض للانشاطار الى نصفين، ويتسببون إلى ان هذه الصوات تكسر مع انواع من السيارات، موزعين تلك الى انها موديلات قديمة لكنها تسجل على انها حديثة.

البصرة وميسان ونيوى، وكذلك للمسجلين في مراكز بغداد على سيارات البيك أب المزودة والمفردة القفارة حيث سيكون التجهيز بشكل فوري حال الفوز بالقرعة، علما بأن عدد السيارات في مراكز التسجيل لبغداد (٨٤٢) والبصرة (٢١٠) وميسان (١٠٥) ولنينوى (٤٥) سيارة أي ما مجموعه قدره (١٢٠٢) سيارة مطروح منه العدد المتبقي من السيارات (٨١٨) سيارة.

وأشارت الشركة إلى أن الوزارة أعلنت عن فتح باب التسجيل على مختلف السيارات المسوقة من قبلها والموردة من قبل القطاع الخاص المتعاقد مع الشركة خلال النصف الأول من شباط والذي سيتم الإعلان عنها في الصحف المحلية، وأن عملية التسجيل ستتم عبر شبكة الإنترنت ومن خلال البريد الكتروني للشركة، كما انها اكدت على اكمال معاملات الكمارك لتسهيل اوصول الدفعة الاولى من المواد الاحتياطية لسيارات التويوتا.

الاصرار وراء استيرادها

من جانب آخر يرى عدد من المختصين في مجال السيارات ان المستوردة منها والقادم من ادعى الدول المجاورة هي غير مطابقة للمواصفات ولا تلائم الاجواء والطرق العراقية.
حيث يشير المهندس ايمن حميد ان السيارات التي تقوم بتوزيعها

المقبل ٢٠١١.
يذكر أن الشركة العامة للسيارات هي الشركة المسؤولة عن استيراد السيارات والمكائن وتدخل كوسيط بين شركات القطاع الخاص العراقية والشركات المصنعة بشأن استيراد مختلف أنواع السيارات والآليات والمولدات الكهربائية، من كافة المنشآت العالمية منها الأمريكية واليابانية والهندية والإيرانية والصينية.

يشار الى ان وزارة التجارة كانت قد اكدت الانتهاء من البيات إحساب التأمين على السيارات التي توزعها على الموظفين بالتقسيط بعد وصول المفاوضات مع شركة (شيري الصينية) الى مراحلها النهائية،وقد عمت الوزارة التعليمات الخاصة بالتجهيز الى جميع الوزارات والهيئات في المؤسسات الحكومية.
وقالت الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن ان "مباشرة الشركة بتجهيز سيارات (الكورولا) للمسجلين عليها في بغداد مباشرة دون الحاجة للقرعة كون المسجلون عليها أقل من السيارات الموجودة، وكذلك بالنسبة لتجهيز سيارات (الكورولا) والبيك أب نوع (هايلوكس) المفردة القفارة في مراكز التسجيل في نينوى وميسان والبصرة". مضيفة " بأن القرعة للمسجلين على سيارات البيك أب نوع (هايلوكس) المفردة والمزودة القفارة وفي مراكز التسجيل ضمن محافظات

أعدها سطحية ولا تتعلق بجوهر وروح أي دين. احد أساتذة كلية الآداب في جامعة بغداد أكد ان هناك تيارات دينية إسلامية متطرفة تعصف بالحياة الجامعية، وطالب وزارة التعليم العالي بوضع حد لتلك الممارسات ومعالجة الأمر قبل ان يستفحل، كما طالب رئاسة جامعة بغداد بأخذ الامر على محمل الجدية وإنقاذ الواقع الجامعي من السقوط في مستنقع التطرف بكل أشكاله وصوره، وينهي الأستاذ كلامه بالإشارة الى ان تلك التيارات لا تنفرد بوجودها فقط في جامعة بغداد بل تنكسر أيضا وبشكل كبير في الجامعات الأهلية وخاصة في الجامعة المستنصرية.

الجامعة المستنصرية

فقد أكدت طالبات التقنيات من تلك التيارات الأربعة موجودة في الجامعة وتنفخ على أسمائها لسلامة الأواء الجامعية.
وقالت الطالبة ابتهاج من كلية الآداب ان الضغوطات التي تتعرض لها معظم الطالبات في الجامعة المذكورة من قبل تلك التيارات المشددة كبيرة منها التدخل الشخصي في ما ترديده الطالبة اذا تزعت من مكياج او حتى العطر، كما ان تلك الاتحادات المتشددة والتي تمثل أحزابا إسلامية تعتنق مذاهب وأفكارا شتى تقوم بمصادرة حريات الطلبة، فمثلا يتعرض الطالب او الطالبة الى المضايقة اذا ما شاهدت تلك الجهات طالب وطالبة يجلسان في تلك التيارات الخطرة لكنها لا تفعل شيئا لها، ولا تعرف لماذا؟

بين الوزير ورئيس الجامعة

أخيرا كان بوندا ان نتحدث مع وزير التعليم العالي والبحث العلمي الدكتور علي الأبيدي، لكنه لم يرد على نداءاتنا ولا على رسائلنا العديدة والمتكررة عبر النقال، مع العلم اننا نعرفه صريحا وكان يتحدث مع وسائل الإعلام ومنها "المدى" ليس بسهولة عندما كان نائباً، ولا يذري ما الذي تغير بعد ان أصبح وزيرا، علما ان القضية التي من مناقشتها مهمة جدا لانها تتعلق بالجامعات وأوضاعها، كما لم يتسن لنا الحديث مع رئيس جامعة بغداد لكن مدير مكتبه اخبرنا انه على علم بالموضوع الذي نريد مناقشته مع رئيس الجامعة الذي قيل انه مشغول بعمدالة؛

كلية اللغات
وانقلنا الى مجمع كليات باب المظلم وطبعا كان معنا كتاب ممنون الى بعض عمادات الكليات، صابر من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، وأردنا لقاء عميد كلية اللغات الدكتور طالب القرشي لأخذ رأيـه والاستفسار عن صحة ما وصلتنا من أخبار بـمـد وجود تيارات دينية متطرفة تحيل الجو الجامعي الى أجواء الرقابة والتشدد، والعودة مجددا الى الاحتقان الطائفي الذي ساد وانتشر وأحـال الحرم الجامعي الى ساحة صراعات، لكن القرشي اعتذر عن لقائنا بحجة وجود ضيوف لديه وأمهلا كما قالت لنا سكرتيرة مكتبه ربع ساعة بالكثير للقاءه لكنه سمح لنا بالحديث مع الطالبة بكل حرية وبساطة فذهبتا الى بعض أقسام الكلية والكافيتريا أيضا.

وبعد أكثر من ساعة عدنا الى مكتب العميد فاعتذر ثانية عن اللقاء فعدنا الى كافيتريا الكلية، وسألنا الطالبات عن تواجد مثل تلك التيارات فأكدن وجودها، ولكن بحذر مشوب بالخوف الشديد، ومع تأكيدنا على عدم ذكر الأسماء اذا كان ذلك يخرجهن، قالت إحدى طالبات قسم اللغة الاسبانية، هذه التيارات التي ذكرتها والتي يربو عددها على أربع رابطات واتحادات طلابية، كانت شرسة وعنفية ابان الاحتقان الطائفي وتحديدا في سنتي ٢٠٠٦، و٢٠٠٧، وتنفس الحارم الجامعي الصعداء بعد ذلك ولكن لفترة قصيرة جدا، حيث عادت تلك الممارسات التي تثقل كاهل الطلبة وتزرع الفرقة بينهم، صحيح ان العواطف الدينية لدينا ما زالت تذكر المناسبات الدينية الجليلة ولكن ليس الى درجة الغلو ثم ان التعصب دالة الجهل.

طالبة أخرى من القسم الإنساني أكدت انها تتعرض الى المضايقات من قبل طلاب زملاء لها كلما علقت بعض قطرات العطر على رقبتهـا او معصمها، وتبدأ مراسيم العولط والإرشاد من ان الرجل اذا تنفس عطر امرأة فهذا حرام كبير وفاضحة لا يقبلها الدين ولا الشـرع، فيما قالت الطالبة انتصار ان البعض قد شوه التعليم الدينية السمحاء، فالدين الإسلامي دين رحمة ومودة.
اما الطالبة جولي فقد أكدت انها مجبرة على ارتداء الحجاب رغم عدم إيمانها بجدونه، وتؤكد وهي مسيحية، ان تربية الفتاة في البيت وإعدادها للحياة وزرع القيم الفضيلة في نفسها، كل ذلك من اجل حمايتها وتحصينها الحياة وعدم انزلاقها في مناهات الجهول اجدى من بعض المظاهر التي



أستاذ جامعي يصف طالبة لارتدائها بنطالا

أخذ يصرخ بوجهها قائلا: كيف يسمح لك أبوك او أخوك ان تخرجي بمل هذا البنطال؟ وعندما قالت له (ما دخلك أنت؟) صفعها الأستاذ، ما جعلها تترك كافيتريا الكلية، إضافة الى مظاهر أخرى سبق ان تم التوجيه بعدم ممارستها في الحرم الجامعي. طلبة من كليات تقع في مبنى الجادرية أكدوا بتوسط على الحرم الجامعي يبلغ تعدادها أكثر من أربعة وهي تقوم بمحاصرة الطالبات وتهديهن بالبنس الحجاب، والملابس الطويلة.
وقالت إحدى الطالبات في كلية الهندسة انها تعرضت الى مضايقات شديدة بحيث استدعى الأمر ان يحضر معها والدها ويبلغ العادة بالأمر بالتدخل المستمر والفظ لأحد زملائها الذي طلب منها ان تكف عن ارتداء (الثورة القصيرة).
ومن كلية البنات أكدت الطالبة زينب ان احد أساتذة الكليات المتواجدة في الجادرية قد نهروا وبخوها لأنها كانت ترتدي بنطالا، وتقول ان ذلك الأستاذ

رسالة الماجستير لأحد الزلاء العاملين معنا في إحدى كليات التابعة لجامعة بغداد، ظواهر يمكن ممارستها في الجوامع او الحسينيات وليس كافيتريا الكلية، إضافة الى مظاهر أخرى سبق ان تم التوجيه بعدم ممارستها في الحرم الجامعي. طلبة من كليات تقع في مبنى الجادرية أكدوا بتوسط على الحرم الجامعي يبلغ تعدادها أكثر من أربعة وهي تقوم بمحاصرة الطالبات وتهديهن بالبنس الحجاب، والملابس الطويلة.
وقالت إحدى الطالبات في كلية الهندسة انها تعرضت الى مضايقات شديدة بحيث استدعى الأمر ان يحضر معها والدها ويبلغ العادة بالأمر بالتدخل المستمر والفظ لأحد زملائها الذي طلب منها ان تكف عن ارتداء (الثورة القصيرة).
ومن كلية البنات أكدت الطالبة زينب ان احد أساتذة الكليات المتواجدة في الجادرية قد نهروا وبخوها لأنها كانت ترتدي بنطالا، وتقول ان ذلك الأستاذ

حديث الطلبة

وقبل ان نتحدث مع الطلبة في جامعات كل من بغداد والمستنصرية، نرى ان من المهم الإشارة الى ما لاحظناه من ظواهر لا تتناسب والأجواء الجامعية عند حضورنا و بعض الزلاء، مناقشة

في الوقت الذي تتصاعد الدعوات لإبعاد الوسط الجامعي عن أجواء الصراعات الطائفية والحزبية وتكريس قاعاتها لنهل العلم والمعرفة، يعتمد البعض تجاهل مثل تلك الدعوات والتهرب من الخوض في غمارها رغم أهميتها.

وما يؤسف له اليوم ان البعض وفي عصر الديمقراطية يتناسى الدور الاساس للجامعة كمتميز علم ومعرفة. فيريد بجهالته تحويلها الى شيء آخر مغاير لطبيعة وتكوين وثقافة المجتمع الجامعي، وليت الأمر ينتهي عند هذا الحد، بل زحف وامتد ليصل الى تبتي بعض الأساتذة مفاهيم متطرفة، واخذ البعض منهم يروج لأفكار طائفية وزرع التفرقة بين الطلبة.

بغداد / سها الشبخلي

تصوير ادهم يوسف

المدى قد تصدت الى مثل هذه الظاهرة منذ وقت مبكر وحذرت منها، غير ان عدة شكاوى ورسائل من الطلبة قد وصلتنا بشأن استمرار بعض مظاهر هذا التوجه غير الصحيح الذي يعد انتهاكا لخصوصية وحرمة الجامعة، لذا فان واجبا المهني دعانا للتوقف مرة أخرى عند هذه الظاهرة الملفة للنظر، وزيارة عدد من الكليات والتحدث الى عدد من الطلبة من كلا الجنسين، او عمداء الكليات الذين تخرجوا للحديث معنا وتهربوا لمناقشة هذا الموضوع رغم حصولنا على تكتب تسهيل مهمة من قبل وزارة التعليم العالي والبحث العلمي معونة إليهم.

مهـد التكنولوجيا

ابتداءً فقد شكنا احد طلبة معهد التكنولوجيا في الزعفرانية من السلوك الطائفي لدى بعض أساتذة المعهد، حيث يعمل كل أساتد لطائفته والخاسر هنا الطلبة الضعفاء، الذين ليس لديهم مال ولا مصالح ولا طائفية وبذلك يكون مصيرهم الرسوب، ان الأساتذة بالفساد الإداري والمالي والطائفي انما يحطون مستقبل الطلبة.

ويناشد الطالب وزارة التعليم العالي والبحث