

مفارقات تثير السخرية بشأن مطالب تعويضات دول الجوار



ليس غريباً ان تتعرض سيادة العراق للانتهاك واستقلاله للتفريط بعد اندحار النظام البائد في حرب عام ١٩٩١،

وقبوله منصاعاً لجميع الشروط التي صاغها، (المنتصرون) من اجل منحة البقاء والتحكم بمقدرات وموارد وثروات البلاد التي تعرضت للهدر والتبديد، لا بل أرتهنت مستقبلًا لمشاكل ومعضلات لا حصر لها، وفي مقدمة ذلك إفقالتها بأعباء مديونية تقدر بنحو، ١٢٠ مليار دولار، اضافة إلى ما يسمى بالتعويضات مفتوحة النهايات التي تطالب بها دول الجوار بناء على ادعاءات تحملها لاضرار مباشرة وغير ناجمة عن

الحروب الطاحنة التي اشعلها او استجاب لها نظام الحكم

المباد للفترة ١٩٨٠-٢٠٠٣، ورغم ان المديونية كان من المفروض ان تعتمد على وثائق ومستندات واضحة ودقيقة غير قابلة للبس والتشكيك، فقد اظهرت نتائج البحث والتقصي من جانب الجهات العراقية والمؤسسات الاقليمية والدولية ان من الصعب معرفة طبيعتها وحجمها على وجه الدقة، وبالتالي اصبحت عرضة للاجتهاادات والتقديرات المتباينة بصورة تدعو للغرابة حقاً، لان الامر يتعلق بفجوة مليارات الدولارات المرتبطة بـ (حقوق ومستحققات) دول ما زال

مصيherا مجهولاً. ويقترن الحديث عما يسمى بـ (التعويضات) التي تطالب بها حكومات وشركات وافراد، خاصة في الجوار العراقي، بمفارقات مذهلة تثير السخرية، لا بل تدعو للاشمئزاز ازاء مستوى ضحالة المطالبات الابتزازية التي يلجأ اليها البعض في سياق اقل ما يقال عنه تضليلي، وواهم ضمن عالم غدت فيه المعلوماتية تغطي بوضوح جوانب الحياة كافة، وتجعل من السهل على المرء ان يشخص دون عناء الخيط الابيض من الاسود حتى في الظلام الدامس اذا ما استخدم بعض التقنيات التفضيلية عن جلسات التباحث

بشأن مطالب تعويضات دول الجوار بالسرية والكتمان على مدى فترة طويلة من سنوات حكم النظام المباد لكي لا تتكشف لابناء الشعب العراقي خطورة جانب من المهالك التي قادنا اليها ذلك النظام، ومستوى الاستهانة به من جانب الدول المجاورة، كييرها وصغيرها، لا بل ان تمتد هذه الاحاطة بالسرية حتى وقتنا الحاضر دون ان تكون هناك اية ضرورة للتمسك، بالكتمان في قضايا تشكل فضحاً لقادة النظام السابق من ناحية، والممارسات الابتزازية لدول الجوار عموماً من ناحية أخرى. وإذا كان مجرى التباحث بشأن

وهي كما يبدو مصصرة على الاستمرار في ممارسة هذا النهج الابتزازي في المرحلة الراهنة عبر جلسات التباحث التي ما زالت تعتقد في جنيف بشأن ما يسمى بالاضرار التي لحقت دول الجوار.

ويكفي ان نشير إلى واقعة أخرى عرضتها احدى تلك الدول التي تبدي حرصها ظاهرياً على مصالح الشعب العراقي، مطالبة بدفع تعويضات عنها، وهي تتجلى في ان حرب عام ١٩٩١ تركت تأثيرات سلبية على مستوى خصوبة كبار السن فيها، الامر الذي يتطلب تعويضهم لمعالجة مثل هذه الحالات التي لا ندري المدى النسبي لشمولها ومقدار التعويضات المتركمة عليها، ولعل كبار السن بحاجة إلى تعاطي الفياغرا لكي يخفّضوا من معاناتهم المترتبة على تردّي درجة الخصوبة!

ان لعبة التعويضات مضحكة بتفاصيلها، وبدأت تظهر في المشهد الراهن مرتكزات استشارية وقانونية دولية، او لنقل بوجه التجديد امريكية دخلتها مؤخراً تحت اشراف الامم المتحدة بهدف ابتزاز العراق لدفع مليارات الدولارات دون ان يكون معنياً بذلك من قريب او بعيد، وعلى المطالبين بالتعويضات المهزلة ان يلجأوا لقضاة النظام السابق الذي اثقل كاهل الشعب العراقي بأعباء حروب طائشة، وجاء الآخرون ليواصلوا إرهاب شعبنا بمطالبات هزلية مضللة تثير السخرية حقاً. ان وزارة الخارجية العراقية مدعوة لنشر تفاصيل مباحثات جنيف لكي يطلع الشعب العراقي على طبيعة المطالبات التعويضية وحجمها وموضوعاتها التي لا يتحمل مسؤوليتها سوى النظام السابق، في وقت تفتح بعض الاطراف المتشنجة في دول الجوار شهيتها للاضرار، بمصالح العراق الذي يتعرض لاوضاع غاية في الصعوبة والتعقيد في المرحلة الحالية.

اخبارنا المحلية

بغداد- الصدى
مجيد الاميا

٧ ملايين طن حركة برافأهم قصر

قال بيان صادر عن ادارة مرفأ ام قصر ان المرفأ يشهد نشاطاً منذ انتهاء الحرب والاطاحة بالنظام القبوي، و اشار البيان إلى ان حركة الشحن والتفريغ في المرفأ بلغت نحو ٧ ملايين طن في العام الماضي ومن المتوقع ان ترتفع إلى ١٠ ملايين طن هذه السنة.. وكانت شركة مقاولات تركية قد انتهت تطوير الميناء من ٢٩ سفينة غرقت في اعماقه خلال الحرب مع ايران مما سيسمح بتعميق الميناء إلى ١٢,٥ متر ليتمكن من استقبال سفن تصل حمولتها إلى ٦٠ الف طن.

ويذكر ان العراق أعاد فرض رسوم كمركية على السلع المستوردة وذلك ابتداء من الاول من نيسان الماضي الا ان الخبراء يعتقدون ان هذا الرسم الكمركي المتدني البالغ ٥% لن يؤدي إلى خفض حركة الاستيراد براً وبحراً ولن يمنع العراقيين من الاقبال على السلع المستوردة من سيارات واجهزة كهربائية وملابس.

سلب ٢٠٠ شاحنة اردنية ومقتل ٢٠ شخصاً!

قال نقيب اصحاب سيارات الشحن في الاردن عبد المجيد حياشنة ان عدد الشاحنات التي تعرضت لعمليات سلب واضرار خلال نقلها البضائع من الاردن إلى العراق بلغ ٢٠٠ شاحنة اضافة إلى مقتل ٣٠ شخصاً وذلك منذ تأريخ الاعلان وقف العمليات العسكرية الرئيسية على العراق ..

واضاف حياشنة ان اسطول النقل الاردني الذي يتكون من ١١٥٠٠ شاحنة ذات ملكية خاصة و١٥٠٠ تابعة لشركات تعرضت لضربة منذ بدء الحرب على العراق مع ركود يشهده القطاع حالياً خصوصاً مع زيادة التوتر التي يشهدها والتفجيرات.

أول شركة تأمين امريكية تفتح فرعاً في العراق

اعلن غوردون نائب رئيس شركة وورلد سورس للتأمين وهي شركة تابعة لمجموعة (إ.أي. جي) في نيويورك ان الشركة اصدرت حتى الآن عقود تضمن بموجيها زهاء الاربعة آلاف شخص يعملون لمصلحة مقاولين مدنيين في العراق وذلك بموجب القانون الذي يغطي مسؤولية ارباب العمل عن الحوادث التي يتعرض لها العاملون لديهم خارج اراضي الولايات المتحدة. اما طبيعة الحوادث التي يتعرض لها المدنيون الامريكيون العاملون في العراق فتتراوح بين تعثر وسقوط عاذيين وحادث حادث سير او بتر قدم او الموت بفعل انفجار لغم او عمل ارهابي والتعرض للخطف ودفع فدية مقابل الافراج عن المخطوف. وتوقع خارج اراضي الولايات المتحدة (إ.أي.جي) أول شركة تأمين امريكية تفتح فرعاً في العراق، مضيفا انه متى ما عاد الاستقرار اليه فان العراق سوف يكون أحد اهم اسواق التأمين في الشرق الاوسط. وقال نايت ان شركته تواجه منافسة من شركات امريكية أخرى في العراق من بينها سي ان أي وايس ومجموعة لويذر.

مشروعان بريطاني وامريكي

لقانون تأمين جديد في العراق

كشف النقاب انه في اعقاب انتهاء الحرب اقترح مايكل كار وهو بريطاني متخصص بإعادة التأمين على مجلس الحكم العراقي مشروع قانون جديد للتأمين في العراق مستوحى من قانون التأمين الاردني. ووجد السيد كار ان القانون الاردني يشكل نموذجاً يمكن الاقتداء به عند اعداد قانون عراقي جديد للتأمين إذ انه يتضمن المعايير الاساسية المعتمدة من الجمعية الدولية لمراقبي التأمين.. من جهة أخرى علم ان مفضو التأمين في ولاية اركنساس الامريكية مايك بيكنس حاول اعداد مشروع لقانون جديد للتأمين في العراق.. فهو يملك خبرة عالمية واسعة في حقل اعداد قوانين التأمين إذ سبق ان ساعد الصين وفيتنام على استحداث تشريعات تأمينية جديدة.

المزاد الرابع لحوالات الخزينة العراقية بدأ بالعمل



المدى- سناء النقاش
حقق المزاد الرابع للتداول الحر في سوق الحوالات للخزينة الحكومية في العراق نجاحا كبيرا في مشاركة عدد كبير من المصارف والبنوك التجارية والأهلية في المزاد الذي تم افتتاحه في البنك المركزي العراقي. وقال مصدر في البنك المركزي العراقي: ان المزاد ذو ٩١ يوما وبقيمة تبلغ ١٥٠ مليار دينار

خلافات أوروبية حول توحيد ضرائب الشركات

تناول كذلك الوضع في دارفور والعراق. ومن المتوقع أن يتجنب هذا النقاش الأول حول موازنة الاتحاد للسنوات ٢٠٠٧ و٢٠١٣ الموضيع الخلافية، مثل إلغاء الحسم الممنوح لبريطانيا منذ ١٩٨٤ بالنسبة إلى مساهمتها في الموازنة الذي اقترحته المفوضية الأوروبية في تموز الماضي. وتسعى رئاسة الاتحاد الهولندية قبل كل شيء إلى جس نبض شركائها حول كيفية قيادة المفاوضات حول الموازنة في المرحلة المقبلة التي يبدو من الصعب جدا إنهاؤها قبل العام ٢٠٠٦ لما تتضمنه من نقاط تثير

خلافات حادة بين الأعضاء.

ويتركز التباين الأساسي في وجهات النظر حول موازنة الاتحاد حول الموازنة التي اقترحت المفوضية الأوروبية إبقاءها عند نسبة ١,١٤٪ من إجمالي الناتج الداخلي للاتحاد من أجل أخذ مسألة التوسيع في الاعتبار، فيما ترى ست دول مساهمة هي هولندا وألمانيا وفرنسا وبريطانيا والنمسا وفنلندا وجوب إبقائها عند سقف ١٪.

يشار إلى أنه من المتوقع أن تظهر بيانات تصدر هذا الأسبوع عودة الاستقرار لاقتصاديات منطقة اليورو في الشهر الحالي مع ارتفاع الناتج الصناعي وتراجع أسعار النفط.

وان قيمة الفوائد المعروضة من قبل المزايدين تتراوح بين ٢ و٢٠,٧٪. وأضاف: بلغت العروض التنافسية ١٦ عرضاً بقيمة ١٤٦٥٦ مليون دينار، أما العروض غير التنافسية فقد بلغت ثمانية عروض بقيمة ٣٤٥ مليون دينار أما العروض التي لم تقبل فكانت ١٥ عرضاً بقيمة ٣١,٩٤٠ مليون دينار.

وبعد تحليل العروض تم قبول العروض غير التنافسية لأنها تشكل اقل من نسبة ٢٠٪ من مبلغ الاصدارية البالغ ١٥٠,٠٠٠مليون دينار. هذا وقد شارك في هذا المزاد ١٠ مصارف تجارية حكومية (٥) مصارف اهلية وكان العدد الاجمالي للعروض المقدمة ٣٩ عرضاً بلغت اقيامها ١٨١٩٥٠ مليون دينار.

مؤتمر للطاقة وإعادة إعمار العراق بالبحرين

مخصص لقطاع توليد الطاقة وتوزيعها إضافة إلى عمليات تحلية المياه. استمر المؤتمر ثلاثة أيام وبحث القضايا المتعلقة بهذا القطاع.

يشار إلى انه بين عامي ٢٠٠١ و٢٠١٠ تراوح نمو الطلب السنوي على الطاقة الكهربائية في المنطقة بين ٧ و ٥ في المائة، مقارنة بنسبة نمو سنوي عالمي على الطاقة الكهربائية يتراوح بين ٢ و ٣ في المائة.

وركز المؤتمر على القضايا التقنية والاستراتيجية التي تساهم في توفير حاجة المنطقة للطاقة وتمويل المشروعات وتنميتها.

كما بحث حاجة الدول للطاقة مع تركيز خاص على السعودية. اقيم بجانب المؤتمر المندكور مؤتمر ومعرض إعادة أعمار العراق الذي ركز على بحث جهود إعادة أعمار قطاعات توليد الطاقة والنفط والاتصالات وإطفاء الحرائق الصناعية.



تظاهرات بألمانيا احتجاجا على خطة شرودر الإصلاحية

وقال منظمو مظاهرات في برلين إن الإصلاحات تقني فقدان المكتسبات العمالية والتجريد من الحقوق. ومن المقرر أن يبدأ العمل بالخطة الإصلاحية اعتبارا من كانون الثاني المقبل متضمنة تقليص امتيازات الفترات الطويلة للبطالة ورواتب الضمان الاجتماعي، مما يعني تخفيضا كبيرا لمدادخيل العبيد من العائلات.

وتهدف خطة شرودر لإصلاح نظام الضمان الاجتماعي إلى دمج امتيازات العاطلين عن العمل لفترات طويلة مع الإعانات الاجتماعية، الأمر الذي سيسفر عن تقليص مخصصاتهم المالية. وتضاعفت أعداد المشاركين في المظاهرات الذين استجابوا لدعوات الاتحادات والجمعيات العمالية مقارنة مع الاثنين الماضي.

شهدت شوارع مدن ألمانية عدة مظاهرات شارك فيها عشرات الآلاف من الألمان احتجاجا على خطة المستشار غيرهارد شرودر لخفض مخصصات العاطلين عن العمل في إطار نظام الضمان الاجتماعي. وندد المتظاهرون الذين زاد عددهم عن ٩٠ ألفا في مسيرات سلمية غصت بها الشوارع بسياسات شرودر الاقتصادية.

الشركة في بيان صحفي إنها قد خفضت من تكاليف التشغيل السنوية بما يقرب من ملياري دولار خلال تنفيذ برنامجها لإعادة الهيكلة في الفترة من ٢٠٠٢ إلى ٢٠٠٣ وعزت الشركة المصاعب الحالية التي تواجهها إلى الارتفاع الحاد في أسعار الوقود علاوة على تنامي الطلب من قبل المسافرين على الخطوط الجوية ذات التكلفة المنخفضة.

الشركة قدمت الطلب في مدينة الإسكندرية بولاية فيرجينيا حيث يوجد مقرها. وكانت يو.أس.إيرويز تسعى للحصول على تنازلات من العاملين قيمتها ٨٠٠ مليون دولار بحلول الثلاثين من هذا الشهر. وقد رفض الطيارون وأفراد أطقم الضيافة الجوية في الأسبوع الماضي مطالب الشركة بشأن إجراء استقطاعات من الأجور والمزايا بإجمالي يزيد على ٤٠٠ مليون دولار. وقالت



أفادت تقارير صحفية بأن شركة الطيران الأميركية (يو.أس.إيرويز) تقدمت بطلب من أجل حمايتها من دائنيها وإشهار إفلاسها وذلك بعد إخضاعها في انتزاع تنازلات بشأن إجراء استقطاعات من أجور العاملين لديها.

وهذه هي المرة الثانية منذ عام ٢٠٠٢ التي تتقدم فيها الشركة -التي تعد سابع أكبر شركات الطيران الأميركية- بطلب لإشهار الإفلاس. وذكر موقع بلومبرغ للخدمات المالية أن