العدد (1969) السنة الثامنة - الاربعاء (24) تشرين الثاني 2010 ◆ http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com

في الواقع الاقتصادي

جدلية المنتجات النفطية

■ عباس الغالبي

في الوقت الذي تشير المعلومات المتوفرة لدينا إلى أن الاحتياطيات النفطية المقدرة في العراق بحوالي ١٤٥ مليار برميل، فأنه مازال يصدر تحت حاجز المليوني برميل ويتطلع لرفع الإنتاج ومن ثم الصادرات إلى ٦ مليون برميل يومياً في غضون السنوات الأربع القادمة، ومازال في الوقت عينه

يعاني كثيرا في توفير المنتجات النفطية. حيث اتجهت وزارة النفط منذ عام ٢٠٠٦ إلى إنشاء عدة مصاف لكن التنفيذ بمنتهى البطء. وإمكانية تحسين إنتاج المصافي القائمة وتخفيض المستوردات في السنتين الأخيرتين، وأيضا تم تأسيس وحدات إضافية في مصافي البصرة والدورة وبيجي، إلا أن الحاجة قائمة إلى تحقيق انجاز كبير في المصافي.

ويعتمد العراق كثيرا على مصفى بيجي ومصفى الدورة بنسبة ٨٠٪ ولقد تعرضت الأنابيب الناقلة للنفط الخام إلى المصافي لعمليات تخريب كانت جدية حتى عام ٢٠٠٧.

وتوجد اتفاقية مع تركيا لإرسال نفط خام يكرر ويعاد إلى العراق. وأيضا عقدت اتفاقية مع سوريا لتزويد العراق بالمنتجات النفطية وأخرى مع إيران وتتضمن مبادلة نفط خفيف من البصرة في مقابل غاز النفط المسيل والكيروسين المنتج في إيران، والمصافي المنتجة حاليا هي البصرة وبيجي والدورة، وتنتظر المباشرة بالتنفيذ خمسة مصافي جديدة مقترحة في دهوك والناصرية وكركوك وكربلاء والبصرة ومصافي صغيرة أخرى، وفي البتروكيمياويات يوجد معمل واحد في البصرة، وفي معالجة الغاز توجد أربع وحدات للمعالجة هي غاز الشمال وغاز الجنوب والبصرة وخور الزبير ومن المقترحات إنشاء منظومة جديدة في بيجي.

والعراق يحتاج إلى تدابير مختلفة جذريا لاستغلال الغاز بنوعيه المستقل والمصاحب، ومن الناحية الاقتصادية ينبغي التوسع في استخدام الغاز في العراق لكافة الأغراض ومنها على وجه الخصوص توليد الكهرباء. وفي رأي وزارة الكهرباء من الأفضل التحول كليا الى التوليد بالغاز بدلا من النفط وذلك لكفاءته الوقودية العالية ونظافته.

ومن هنا فأن جدلية المشهد التوزيعي للمنتجات النفطية بحاجة ماسة إلى خطط وتدابير سريعة من شأنها أن تتساوق مع القدرة الإنتاجية المتوقعة جراء جولتي التراخيص النفطية الأولى والثانية وجولة التراخيص الغازية الثالثة، حيث يتطلب الأمر جدية في إنشاء المصافي السريعة أولاً الموقعية ومن ثم المصافي الكبيرة القادرة على تلبية الحاجة الفعلية ومن ثم التصدير، ولكن الامر بطبيعة الحال لا يخلو من التعقيدات الإدارية التي قد تقف عائقاً أمام التنفيذ السريع.

abbas.abbas80@yahoo.com

يتضمن إنشاء ٨٢ ألف وحدة سكنية

أمانة بغداد تعلن عن قرب تنفيذ مشروع ١٠ × ١٠ في مدينة الصدر من قبل شركات أجنبية

□ بغداد / أحمد عبد ربه - وكالات

كشف أمين بغداد صابر العيساوي أن آخر موعد لتسلم عطاءات الشركات المتنافسة لتنفيذ مشروع ١٠ × ١٠ الخاص ببناء مدينة الصدر هو الثامن من شهر كانون الأول القادم.

وقال المستشار الإعلامي لأمانة بغداد حكيم عبد الزهرة إن هذا المشروع الذي يتضمن إنشاء ٨٢ ألف وحدة سكنية فضلاً عن عدد من المستشفيات والجامعات والدوائر الحكومية.

واضاف عبد الزهرة أن قيمة هذا المشروع بلغت ٢٠٠ مليار دينار على أن ينفذ خلال فترة تستغرق عشرة سنوات مبيناً أن ٥٥ شركة أبدت رغبتها من جنسيات كورية وهندية وإيرانية وتركية وأمريكية .

وبين عبد الزهرة أن المشروع حظي بموافقة مجلس الوزراء ضمن الموازنة الاستثمارية للعام المقبل ٢٠١١.

وكان بيان صادر عن المكتب الإعلامي لأمانة بغداد ذكر لوكالة الصحافة المستقلة (إيبا) إن هذا الإعلان جاء خلال ترؤس العيساوي اجتماعا تشاورياً موسعاً بحضور الوكيل الفني والمفتش العام ومعاون مدير عام دائرة التصاميم وفريق ١٠ ×١٠وممثل هيئة النزاهة وممثلي الشركات العالمية والائتلافات المتنافسة التي تم اختيارها ضمن القائمة القصيرة التي تضم عشر شركات من أصل (٥٢) شركة أبدت رغبتها بتنفيذ مشروع إعادة بناء وإعمار مدينة الصدر للإجابة عن أسئلتهم وتوضيح بعض الجوانب الفنية والقانونية المتعلقة بهذا المشروع.

وقال العيساوي بحسب البيان إن بعض الشركات والائتلافات طلبت من أمانة بغداد تمديد الموعد النهائي لتقديم عروضها وعلى الرغم من أن الأمانة بأمس الحاجة إلى الوقت نتيجة وجود جزء من تخصيصات هذا المشروع ضمن موازنة أمانة بغداد لعام (٢٠١٠) إلا أنها ستمنح فرصة اكبر للشركات التي لم تستطع تقديم عروضها النهائية في الثلاثين من الشهر الحالي من خلال تحديد موعد أخير لتسلم العطاءات هو الثامن من شهر كانون الأول القادم.

واضاف العيساوي أن في التاسع من شهر كانون الأول المقبل سيكون هناك مؤتمر لفتح عروض وعطاءات الشركات المتنافسة وكشف أسعار كل الشركات وتدقيق عدد الصفحات لكل عرض فني بحضور عدد مفتوح من ممثلي هذه الشركات والائتلافات ووسائل الإعلام والمؤسسات التابعة للدولة كمجلس النواب وهيئة النزاهة وديوان الرقابة المالية وغيرها.

وتابع العيساوي: انه في حالة عدم توفر الجانب القانوني في يوم فتح العطاءات لأي شركة أو ائتلاف سيتم استبعادها دون الاطلاع على سعرها أو عرضها الفني، مشيراً إلى أن الجانب القانوني يتضمن أكثر من فقرة أساسية وهي الخطوة الأولى التي تجعل من الشركة المتنافسة ضمن حلقة المنافسة وعبورها من المرحلة الاولى الى المرحلة الثانية المتمثلة بتحليل العرضين الفني والتجاري .

وأشار العيساوي إلى انه ضمن الجانب القانوني أيضا يجب أن يكون لدى كل الشركات المؤتلفة والمقدمة لعرضها عقد شراكة مصدق من السفارة المعنية وهو مطلب أساسي وفي حالة عدم توفر ذلك العقد بين ائتلاف الشركات او مجموعة الشركات فسيتم استبعادها بغض النظر عن عرضها الفني والتجاري.

ولفت إلى أن أمانة بغداد طلبت من الشركات تقديم خطاب ضمان بقيمة (١٪) من كلفة العرض المقدم من قبل الشركة لمدة ثلاثة أشهر إلا انه وبعد حساب هذا المبلغ اتضح انه مبلغ كبير مقارنة بقيمة المشروع ومن اجل تقليل الضغط والكلفة على الشركات المتنافسة سيتم تقليل خطاب الضمان من (١٪) إلى(½ ٪) نصف واحد بالمئة وان يقدم لشهر واحد بدل الثلاثة أشهر .

وأوضح العيساوي ان امانة بغداد وحسب تعليمات العقود غير ملزمة بقبول أوطأ العطاءات فالجانب الفني فيه أولوية كنوعية البناء وسيتم منح (٥٠٪) من التقييم للجانب الفني وسيكون السعر بذلك أولوية ثانية، مبيناً انه في حالة عدم نجاح أي شركة في تقديم عرض فني وعرض سعري متكامل ستكون الأمانة غير ملزمة بقبول عطائها المقدم في هذه المنافسة.

وقال انه نظراً لكبر حجم المشروع ولارتفاع قيمته ولوجود حالة ملحة للإسراع في تنفيذه سيطلب من الشركات تقديم العرض الفني للمشروع بصورة متكاملة أي عرض فني واحد لكامل المشروع وكذلك تقديم عرض تجاري وجداول كميات واحدة مع كلفة كلية لكل فقرة من الفقرات ، لافتاً الى ان المشروع سيتضمن كلفتين الاولى تخص محور الخدمات ومركز المدينة والأبنية العامة، والأخرى تمثل المجمع السكني والوحدات السكنية وبناها التحتية ومجموعها يمثل الكلفة الكلية للمشروع.

وبين أن أمانة بغداد ستعتمد كل الآليات والوسائل التي من شأنها إحالة المشروع بشفافية عالية من خلال اطلاع كل ممثلي هذه الشركات على كيفية الإحالة وآلية التقييم ومنح درجات للعرضين الفني والتجاري مع إشراك أكثر من جهة متخصصة في لجنة التحليل والدراسة كوزارة الإسكان والإعمار والتخطيط والتعاون الإنمائي وكذلك الجهات الرقابية كمجلس النواب وهيئة النزاهة وديوان الرقابة المالية ومجلس محافظة بغداد.

طهران تسعى لرفع تبادلها التجاري مع العراق إلى ١٢ مليار دولار

□ أربيل / آكانيوز

تعتزم طهران، افتتاح مكتبين لغرفة تجارة طهران ولغرفة التجارة المشتركة الإيرانية- العراقية في العاصمة العراقية بغداد في إطار سعيها لزيادة حجم التبادل التجاري بين البلدين بعد أن ارتفع حجمه خلال أعوام ما بعد ٢٠٠٣ إلى أكثر من ٤ مليارات دولار.

وقال عضو الهيئة الرئاسية للغرفة التجارية المشتركة الإيرانية العراقية حميد حسيني لصحيفة الوفاق الإيرانية أن "إجمالي الدخل العراقي يبلغ ١١٥ مليار دولار، وكانت ميزانية ذلك البلد للعام الجاري ٥ر٨٤ مليار دولار، في حين بلغت ميزانية إيران ١٠٢ مليار دولار، مع العلم أن مساحة العراق هي نصف مساحة إيران".

وأضاف الحسيني أن "حجم التبادل التجاري بين إيران والعراق ارتفع من ٤٠٠ مليون دولار إلى ٤ مليارات، اي نحو عشرة أضعاف مما كان عليه، لذا علينا أن ننظر إلى السوق العراقية نظرة إستراتيجية".مشددا على أن "العراق وعلاوة على كونه جارا لإيران، فانه يشكل واحدا من أوسع مجالات الاستثمار الاقتصادي في الشرق الأوسط، وعلينا الإفادة من هذه الفرصة".

وبيّن الحسيني إن "لإيران إمكانيات واسعة للاستثمار ومزاولة النشاط في الصناعات والأعمال الجانبية في العراق، والمؤمل من الجهات المعنية في إيران أن تشارك في إقامة مركز تجاري إيراني – عراقي".لافتا إلى أن "وفداً من وزارة الصناعة العراقية سيجري قريباً زيارة لإيران".

وأشار إلى أن "طهران تسعى إلى تأسيس شركات مشتركة إيرانية – عراقية، كما سيبدأ في المستقبل القريب مصرف إقليمي إيراني – عراقي نشاطاته في طهران".

موضحا انه "بإمكان الشركات الإيرانية تسويق منتجاتها في سلسلة الأسواق العراقية، حيث جرت الخطوات الأولى في هذا المضمار من قبل السفارة الإيرانية في بغداد والمستشارين التجاريين، علماً انه خلافاً لما يقال فان الاختلافات المالية والحقوقية بين إيران والعراق هي أقل من واحد بالمئة".

وبلغ حجم التبادل التجاري العراقي الإيراني خلال العام الماضي نحو أربعة مليارات دولار بحسب وزارة التجارة العراقية في ظل مساع من الجانبين إلى زيادة حجم التبادل إلى ١٢ مليار دولار سنويا ، ويتوافد على العراق من الزوار الإيرانيين للعتبات الدينية نحو مليوني زائر سنويا مقابل رسم دخول رسم بنحو ٥ دولارات.

من جانب آخر نقلت صحيفة الوفاق عن رئيس غرفة التجارة والصناعة والمناجم في طهران يحيى إسحاق، قوله إن "استثمار ١٠٠ مليار دولار سنوياً في العراق فرصة ذهبية لإيران". في إشارة إلى نسبة التفاوت بين موازنة طهران و بغداد للعام الجاري.

ووصف إسحاق السوق العراقية والعلاقات الاقتصادية بين إيران والعراق بـ"فرصة ثمينة يتوجب العناية بها، فتجاهل هذا السوق بأي شكل من الأشكال سيعود بالضرر على إيران". منوها إلى أن "مقاولين إيرانيين يعكفون حالياً على تنفيذ ٧٥٠ مشروع في هذا العراق".

وكان السفير الإيراني السابق في بغداد حسن كاظم قمي ، قد أعلن قبيل انتهاء مهامه أن بلاده أبرمت مع العراق ١٧٠ اتفاقية اقتصادية و سياسية و ثقافية دخل بعضها حيز التنفيذ فيما سيفعل ما تبقى منها قريبا.

وكانت وزارة المالية قد أعلنت الشهر الماضي الانتهاء من وضع مشروع موازنة العراق لعام ٢٠١١، وتخصص الموازنة الجديدة حصة كبيرة للاستثمار، ولدعم إستراتيجية الحكومة للتنمية التي ستستمر لأربع سنوات مقبلة.

وتبلغ الموازنة المبدئية للعراق في عام ٢٠١١ نحو ٨٦ مليار و٤٠٠ مليون دولار، أي بزيادة تصل إلى ١٤ مليار دولار عن الميزانية الماضية.

وكان اقتصاديون عراقيون قد أكدوا لـ(آكانيوز) في وقت سابق من الأسبوع الماضي، بان اعتماد العراق بشكل كامل على الاستيراد الخارجي، كلفه ما يقرب ١٨٠ مليار دولار منذ عام ٢٠٠٤.

الإعمار والإسكان تحيلُ ٥ مشاريع للطرق والجسور إلى التنفيذ

□ بغداد/وكالات

أحالت وزارة الإعمار والإسكان خمسة مشاريع جديدة في مجال الطرق والجسور إلى التنفيذ في محافظتي ديالى وبابل والمثنى.

وقال مصدر مسؤول في الوزارة لـ (وكالة أنباء الإعلام العراقي/ واع) إن المشاريع الجديدة شملت مشروعين في محافظة ديالى الأول هو إنشاء جسر الصدور ومقترباته بكلفة بلغت (١،١٨٨) مليار دينار وتمَّ أحالته إلى شركة المعتصم العامَّة للمقاولات الإنشائية أحدى تشكيلات وزارة الإعمار والإسكان. مبيِّناً: أما المشروع الثاني فهو تنفيذ الممر الثاني لطريق بعقوبة – المقدادية بطول ٤٠ كم مع الجسور الواقعة عليه وقد تمَّ إحالته إلى شركة آشور العامَّة للمقاولات الإنشائية التابعَّة للوزارة أيضاً بكلفة ١٧،٧٣٨ مليار دينار. وأضاف المصدر أنه تمَّ إحالة مشروعين آخرين في محافظة بابل هما مشروع صيانة طريق مسيب – صويرة بطول (٦،٣) كم وبكلفة (١،٢٥٨) مليار دينار، ومشروع (صيانة طريق حلة – نجف) بطول ٢٥ كم وبكلفة (٧٥٣) مليون دينار.وأوضح كما تمَّ إحالة مشروع إنشاء الممر الثاني لطريق سماوة – ناصرية بطول (٤٨) كم وبضمنه جسر الدراجي فوق السِّكة في محافظة المثنى بكلفة ١٦،٤٥٨ مليار دينار.

يذكر أن وزارة الإعمار والإسكان ماضية قدماً في تنفيذ العديد من المشاريع العمرانية وخاصَّة تلك المتعلقة بقطاع الطرق والجسور لما لها من أهميَّة كبيرة في تطوير البُنيَّة التحتيَّة للبلد.

النقل: الباخرة العملاقة اندورانس تدخل العراق للمرة الأولى

□ بغداد/ وكالات

استقبل ميناء ام قصر التجاري الباخرة الاميركية العملاقة اندورانس المحملة بالمعدات الثقيلة.

وذكر مصدر اعلامي في وزارة النقل أنها من البواخر التي تدخل العراق للمرة الأولى ويبلغ طولها ٢٦٥ مترا، يذكر أن ميناء أم قصر كان قد استقبل خلال هذا العام عددا من البواخر الكبيرة وكان آخرها اليابانية الحديثة يردنفزليكر والتي حملت ٨٤٨ سيارة في أول رحلة لها للعراق وثالث رحلة للعالم منذ تدشينها هذا العام.

وقال المصدر إن أرصفة الميناء شهدت وصول أربع بواخر تجارية من جنسيات مختلفة وبحمولات متنوعة فقد رست الباخرة "ميرسك اورتن ستار" أمريكية الجنسية بحمولة ٢١٩ حاوية والباخرة "U.A.S/ ام قصر"ليبريا الجنسية بحمولة ٢١١ حاوية والباخرة " فور ميكر" تايلندية الجنسية بحمولة ١٥٠٠٠ طن من الاستيل بايب والباخرة " سالمي/٤" من بنما بحمولة متنوعة.

إلى ذلك أكملت كوادر الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل إحدى تشكيلات وزارة النقل المرحلة الثانية للطابق الأول لملحق بناية النقل البحري لصالح الشركة العامة للنقل البحري علما أن تكلفة المشروع تبلغ (٢٠٠٠٠٠٠٠٠) دينار عراقي والذي من المؤمل انجاز العمل في هذا المشروع في العام القادم. من جانب آخر تقوم الشركة بتنفيذ مشروع مرآب كربلاء الدولي ذات الأهمية الكبيرة وهو لصالح الشركة العامة لإدارة النقل الخاص وان المشروع يبلغ من الكلفة حوالي (١١٠٥٨٠٦١٨٥) دينارا عراقيا، وان العمل مستمر في هذا المشروع ومن المؤمل انجاز المشروع في السنة القادمة إضافة إلى تنفيذ مشروع صيانة سكك الرافعات في ميناء أبو فلوس وهو لصالح الشركة العامة لموانئ العراق والذي تبلغ كلفته (٤٣٠٨٢٤٠٠٠) دينار عراقي وان الأعمال مستمرة فيه، ومن المقرر انجازه في العام القادم. ومما يذكر أن الشركة تقوم بالعديد من المشاريع لصالح شركة الموانئ العراقية وهذا المشروع هو احد تلك المشاريع.

ومن جانب آخر شهدت الشركة العامة لسكك حديد العراق نشاطاً ملحوظا في الخدمات المقدمة من قبلها، ففي مجال نقل البضائع دولياً تم نقل(٦٢١) طنا إلى العراق وبواسطة (٢٦) شاحنة شملت هذه البضائع (بالات ،انابيب) اما في مجال نقل البضائع محلياً فقد تم نقل (١٣٦٤٤) طنا عن طريق (٢٧٤) شاحنة شملت مواد مختلفة منها (كاز- فوسفات – حجر تحكيم – عوارض) . أما فيما يخص نقل المسافرين بالقطارات فقد بلغ عدد المسافرين (٦٥٧٠) مسافرا.

ويأتي هذا ضمن خطة عمل وزارة النقل لدعم القناة الجافة وتشجيع المستوردين والتجار بالنقل عن طريق هذا المشروع الوطني الهادف لربط شمال وجنوب أوربا بجنوب وشرق آسيا من خلال تخفيض أجور النقل بواسطة سكك الحديد. وقد أعرب التجار عن فرحتهم لهذا الدعم الذي انعكس إيجابا على التاجر والمواطن إذ تطمح الوزارة أن يؤدي هذا الإجراء إلى انخفاض أسعار البضائع في الأسواق.

النفط ترسل عقود حقلي السيبة والمنصورية إلى مجلس الوزراء للمصادقة

□ بغداد/ وكالات

قالت وزارة النفط إنها سترسل عقود حقلي السيبة والمنصورية ضمن جولة التراخيص الثالثة إلى مجلس الوزراء الأسبوع المقبل.

وأضاف مدير قسم الشؤون القانونية والتجارية في دائرة العقود والتراخيص صباح الساعدي انه سيتم إرسال عقود الحقلين المذكورين بعد أن وقعت الوزارة العقود بالأحرف الأولى مع الشركات التي فازت بها.

وأضاف انه تم تأجيل توقيع عقد حقل عكاز الغازي في الانبار كان لرغبة الائتلاف الفائز بتطوير الحقل وهو شركتا كوكاز الكورية وكاز الكازاخستانية بمناقشة فقرتين من العقد.

وأكد أن تطوير الحقول الغازية في جولة التراخيص الثالثة سيلبي حاجة المحطات الكهربائية من الغاز، بالإضافة إلى تلبية الحاجة المحلية وجميع الصناعات المتعلقة بالغاز، مشيرا إلى انه سيتم تصدير الفائض منة عند استقرار الإنتاج وتلبية حاجة البلاد منه.

يذكر أن عددا من الشركات العالمية فازت بتطوير ٣ حقول غازية ضمن جولة التراخيص الثالثة، حيث فاز ائتلاف شركتي كوكاز الكورية وكاز موناي الكازاخستانية بتطوير حقل عكاز في محافظة الانبار بـ٥ دولارات و ٥٠ سنتا للبرميل المكافئ، فيما فاز ائتلاف شركتي كويت انرجي وتي بي او التركية بتطوير حقل السيبة في البصرة بـ٧ دولارات للبرميل المكافئ، أما حقل المنصورية ففاز فيه ائتلاف شركات مكون من شركة كويت انرجي الكويتية، وكوكاز الكورية، وتي بي او التركية بـ٧ دولارات للبرميل المكافئ. وتمتد مدة إنتاج الذروة لحقول عكاز والمنصورية ٣١ سنة، فيما يمتد إنتاج الذروة لحقل السيبة.

بورصة الأسعار

أسعار المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٦٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	١٧٥,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٠٥,٠٠٠
الرمل	١٥ م٣	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	١٥ م٣	٤٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٧٥٠,٠٠٠
شيش ١/٢ انج	١ طن	٧٠٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠
الجص	قلاب سكس (٢٠م)٣	

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	١٠٠٠	خيار	٧٥٠
برتقال مستورد	١٠٠٠	طماطة	٧٥٠
ليمون عراقي	٤٠٠٠	فلفل	١٠٠٠
ليمون مستورد	١٥٠٠	باذنجان	١٠٠٠
رمان	١٠٠٠	شجر	٧٥٠
لالنكي	١٢٥٠	بصل بانواعه	٧٥٠
عنب	٧٥٠	بطاطا	١٢٥٠
موز	١٠٠٠	باميا	٣٠٠٠
رقي	٣٥٠	نارنج	١٠٠٠
بطيخ	٢٥٠	تفاح	١٢٥٠

اسعار اللحوم

المادة	الكمية	السعر
١- العراقية		
دجاج	١ كغم	٤٠٠٠
لحم	١ كغم	١٥,٠٠٠
سمك	١ كغم	٨٠٠٠
٢- المستوردة		
لحم هندي	١ كغم	٣,٠٠٠
لحم هندي مراد	١ كغم	٥,٠٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٢,٥٠٠
دجاج برازيلي مراد	١ كغم	٣,٢٥٠
افخاذ امريكي	١ كغم	١,٥٠٠
دجاج كفيل	١ كغم	٤,٠٠٠
سمك	١ كغم	٢,٥٠٠

اسعار السكائر (كَلوص)

اسبين	٥,٧٥٠
بن	٤,٠٠٠
ميامي	٤,٠٠٠
غمدان	٣,٧٥٠
دفدوف	١٠,٥٠٠
دنهل	١٦,٠٠٠
كَلواز	٥,٧٥٠
جيتانز	٧,٥٠٠

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
يورو	١٤٦٠	دينار اردني	١٦٠٠
دولار امريكي	١١٨٠	ريال سعودي	٣٤٠
جنيه استرليني	١٨٦٠	درهم اماراتي	٣٦٠
ين ياباني	١٥	ليرة سوري	٢٣
دينار كويتي	٣٩٠٠	ليرة لبنانية	١
تومان ايراني			

اسعار المواد الغذائية

المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٧,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٤١,٠٠٠
رز عنبر عراقي	٥٠ كغم	٦٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٢٠,٠٠٠
رز هندي	٣٩ كغم	٤٧,٠٠٠
دهن طعام	١٥ كغم	٢٤,٠٠٠
زيت	١ لتر	١٧٥٠
سكر	٥٠ كغم	٥٢,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥٠٠٠
شاي الوزة	٤/١ كغم	١٧٥٠
شاي تفاحة	٤/١ كغم	١٥٠٠
شاي عطور	٤/١ كغم	١٥٠٠
معجون طماطة	١ كغم	٢٥٠٠
بيض	٣٠ بيضة	٥٠٠٠
شعرية عراقية	١ كغم	١٥٠٠