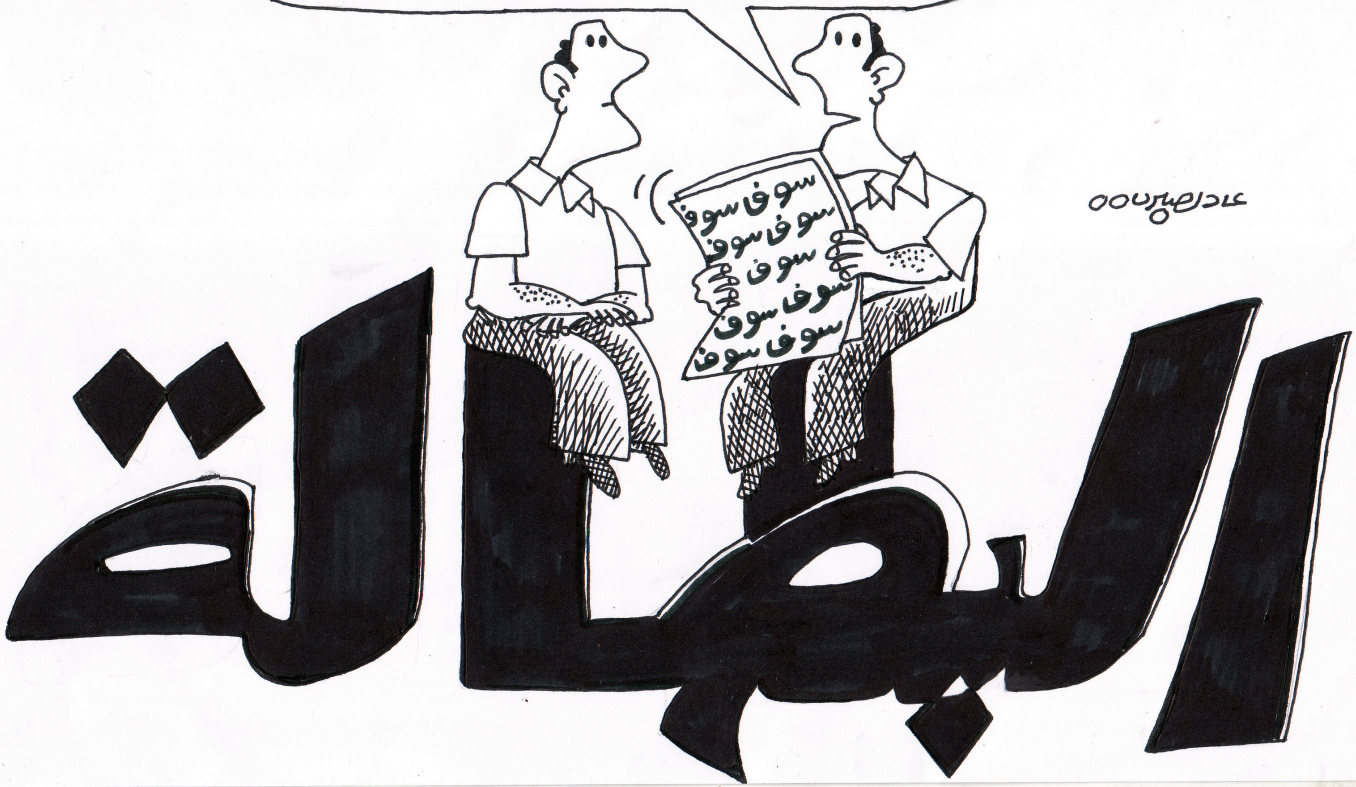


انتباه

حدثني صديق كان قد هرب بجلده ايان تسعينيات القرن المنصرم من بطش أجهزة الطاغية المقيور الى احد البلدان الأوروبية، إذ قال: (ما أن وصلت محطة اللجوء الأخيرة بعد ما لا يوصف من المهانات من عوز وجوع وسوء معاملة في الأرين الشقيق بانتظار الموافقة على طلب اللجوء الذي تكلل بوصولي الى هولندا، كنت قد غدت هيكلا عظيما حقيقيا، كنت اذن حينها ٤٥ كيلو غراما فقط، قررت السلطات الصحية بعد الفحص ضرورة رقودي في مصحة من اجل إعادة التأهيل، وقد فوجئت هناك بما لم أكن أتخيله او أحلم به من رعاية واهتمام إنساني منقطع النظير، واليوم صحتي أصبحت (عال) والماسي فقط، ان خففت كثيرا من غلوائها فغاصل عيشي في هولندا، ولكن لما اراه من مشهد يومي فاجع يعيشه أهلي في الوطن...) مناسبة هذه الحكاية السؤال الشاخص في ذهن العراقيين جميعهم: ألم تكف من هول المصائب كل ذلك الزمن الطويل الذي مر علينا؟ اما أن الى أن تتوقف (موسوعة العذاب) لهذا الشعب المكابد والتي ابتدأت منذ ما لا يقدر من السنين ولم تنته حتى اللحظة؟ في أية حال يعرف العراقي ان حلمه العظيم في الخلاص الكامل من ذبول الاستبداد أمسي منقوصا، وبدلا من قيام بعض (أولي الأمر) بتضخيم تلك الجروح، انشغلوا بسفاسف تعني انوائهم.. وانوائهم فقط.

كاظم الجماسي
Kjamasi59@yahoo.com

لو فرص العمل إتصير إِبْكَد
وكود و تَصْرِيجَات'مِسْوَولِين
چان خالصنه من البطالة



كاريكاتير عادل صيري

الى / قيادة عمليات نينوى

شكا مواطنون في حي الطيران وسط الموصل، من عدم تمكنهم من الدخول الى الحي، الا بعد وقوف المركبات في طابور طويل، يستغرق أحيانا نصف ساعة، وقال ممثل عنهم وهو المواطن زكي عبد المجيد، أن حي الطيران القريب من مطار الموصل إضافة الى أحياء الدندنا والجوسق، تمنع أي مركبة من دخولها اذا لم تكن تحمل (باج) موقعا من قبل قيادة عمليات نينوى، وان المواطنين وخصوصا الطلاب والموظفين، يضطرون للانتظار في المنفذ الوحيد للدخول الى كل حي، فترة طويلة قبل السماح لهم من قبل نقطة التفتيش، وأن أي مركبة لا تحمل (باج) يمنع دخولها، والحال ينطبق على

الطالبة نور نصير / خريجة متوسطة الأصمعي الكائنة في حي الشعب/ المحلة (٢٣٩).. وجدت ان اسمها ظهر في قوائم القبول في إعدادية الشعب للبنات، على وفق نظام الانسيابية، وتبعد بناية تلك الإعدادية أكثر من مسافة (٥ كيلومترات)، ولا تعاني الطالبة وحدها مشقة الوصول الى الإعدادية المذكورة بسبب بعد المسافة، بل هناك عدد آخر من زميلاتها اللواتي وقعن في المشكلة ذاتها، فيما توجد إعدادية أخرى لا تبعد عن منطقة سكانها حوالي الكيلو متر الواحد وهي إعدادية بلقيس للبنات، وتناشد نور وزميلاتها الجهات المعنية في وزارة التربية النظر في شكواهن هذه ومعالجة المشكلة.

الى / وزارة التربية

بين البيروقراطية والديمقراطية.. جون شاسع الا ان بعض المسؤولين اختلعت عليهم الأوراق.. وخاصة أولئك الذين يتصدرون رئاسة الدوائر الخدمية.. ذلك انهم أمام المواطن وجها لوجه أولا، وأمام الصحافة التي تمثل الرأي العام ثانيا، وغالبا ما يستولي هاجس التكبر والخرسة على بعض المسؤولين اللذين يبرزون تحت مفاهيم (القيادة) السابقة لنظام ظل بعيدا لا البعد عن الديمقراطية ونهجها الحقيقي، وهم

وخبرة

هل تحمي البيروقراطية المسؤول؟!

حي سيف سعد في بابل وتردي مستوى الخدمات



□ بابل / إقبال محمد

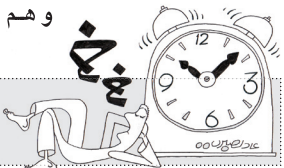
سيف سعد من الأحياء الجديدة التي استحدثت في بداية الثمانينيات من القرن الماضي، الا انه لا يزال يعاني الإهمال في مجال التبليط والماء والخدمات الأخرى. مختار الحي حسين علي قدم لنا في البداية نبذة عن الحي وعدد الساكنين في الحي اذ قال: يبلغ تعداد الحي ٤٠٠٠ نسمة ويضم ٧٥٠ دارا سكنية وبمساحة تبلغ (٥كم مربع).. ويعاني الحي من مشكلات متأصلة أهمها شحة مياه الإسالة، في عموم الحي يستخدم أهالي الحي الماطورات لسحب الماء، وفي أوقات متأخرة من الليل، والضعب ناتج عن الكثافة السكانية للمنطقة خصوصا مقاطعة (١٠) والتي تشهد حركة شديدة في بناء الدور فيما بقيت الشبكة على حالها، عدا أن هناك مشكلة تتعلق بأنبوب يغذي المنطقة لمسافة (٢٥٠م) يغذي المنطقة بماء الإسالة، وهو يشكل مصدرا لتلوث الماء وقمنا بتقديم عدة كشوفات الى المهندس عدنان في دائرة ماء بابل، وما نحن ندخل في الشهر الثالث دون نتيجة، وعندما سألناه عن غياب التبليط عن الشوارع قال: سبق وان تم إحالة مشروع تبليط منطقة سيف سعد للعام ٢٠٠٩ لأحدى الشركات وبعد الكشف الميداني للمنطقة تبين أن مشروع التبليط لم يشمل المنطقة وانما كان فقط بالاسم حيث تم توزيع (٣كم) على النحو التالي (١٧٠٠متر) لمنطقة كريطعة و (١كم) المنطقة النعمانية، وعلى الرغم من العلاقات المستمرة لأحد أعضاء مجلس المحافظة وكونه يسكن الحي، تم تبليط (٧٠٠ متر) فقط في مقاطعة رقم (١٠) والتي يسكن فيها فيما تركت المنطقة دون تبليط، وقد طرقت أبواب المحافظة ومجلس المحافظة وبلدية الحلة لغرض شمول المنطقة بالتبليط.. وتحويل (٢كم) الى القسبة القديمة لكن دون جدوى. ويذكر ان سيف سعد منطقة تقسم الى قسمين القديمة والمقاطعة رقم رقم عشرة والتي بدء البناء بها خلال الخمس سنوات الماضية. ويشير المواطن جاسم علي/ من سكنة الحي المذكور الى مشكلة الشوارع العام في المنطقة والذي يعد الطريق الوحيد لها، فضلا عن كونه الطريق الرابط بالطريق السريع، اذ لم يجر عليه أي تغيير من لحظة اقتنائه في الثمانينيات، وعلى الرغم من كثافة السكان وحركة البناء، الا أن الشارع بقي على حاله حيث انه لا يسع حجم السيارات التي تمر به، فضلا عن الاحمال الكبيرة التي تمر به سيما بعد أن أنتقل موقع علوة الخضار الى المنطقة، وهناك العديد من الحوادث المرورية كالدس وغيرها تعرض لها أبناء المنطقة وأصبحت الحاجة ملحة لتوسعة الشارع وفتح طرق فرعية تربط المنطقة بالأحياء المجاورة ومنها حي البكرلي. قاسم عبد اشكتي من السيطرة التي تقع في بداية الجسر والتي أصبحت إحدى أهم العقبات أمام عامة المواطنين في اجتيازها، ويضيف أننا كموظفين نضطر الى الخروج بفارق وقت يصل أكثر من نصف ساعة، بسبب السيطرة

العادلة وسيادة القانون ومحاربة الفساد والمفسدين ليست شعارات زائنة ولا منهجا مطروحا للمسؤولية، بل هي اليات حقيقية لاغنى عن ممارستها في العراق الجديد، وإذا ما أردت الصحافة أن تبحث عن الفساد والمفسدين فليها القابلية والوسائل التي تجعلها (في قلب الحدث) فقد ولي زمن المحسوبية والكتل الحزبية بعد ان ساءت أحوال المواطن وراح يضارب كل الممارسات غير الأخلاقية (الرشوة والفساد الإداري) فقد سقطت، عبر التاريخ، اعترى الإمبراطوريات وأندھا قوة بمعاول كثرة الرشوة وانتشار الفساد، فلا غطاء ولا مظلة من بعد للمفسدين.



أشبهه بالنعامه التي تخفي رأسها بالتراب، متجاهلين الحقيقة التي مهما حاولوا إخفائها فهي ستسطح ذات يوم لتضيعهم أمام الأمر الواقع، وعند ذاك سوف لا تحميهم مظلة مهما اتسعت، ولا غطاء مهما كان سميكاً، حيث ستشف من خلاله كل الممارسات الخارقة للقانون وكل النوايا غير السليمة، انه ليس تحاملا على حفة من القابعين خلف المكاتب الأنيقة، وبعض المحتمين خلف صور لرموز دينية، بل هي دعوة لكل من يجد نفسه متعاليا على هموم الناس وواجبه الخلف في خدمتهم، وكل من وجد في البيروقراطية ستارا لإخفاء الحقائق، ان يعلم ان مبدأ

صح النوم!!!



أسواق بيع المواد المستعملة، بين (الانتیکا) والحاجة الاقتصادية

□ علي جابر

تعد ظاهرة بيع المواد المستعملة في بغداد والمحافظات عنواناً للكثير من الأسواق التي تتجج بالبضائع التي يراها المواطن تحفظ بالأصالة والجودة على الرغم من تقدم الزمن وما رافقه من تأثير على هذه البضاعة، وهناك أسباب لبيعها من قبل أصحابها قد تكون تحت تأثير الظروف الاقتصادية او تحت طائلة التبدل والتغيير. كما ان هذه التجارة تشهد رواجاً هذه الأيام خصوصاً مع كثرة الموظفين وتحسن المستوى المعيشي للناس، ان بدأت اغلب العوائل في بيع أثاثها القديم وشراء الجديد، في حين ان هناك من يشتري هذه المواد المباعة لانه يجد فيها الاصلية والجودة، كما ان البعض عندما يرى ارتفاع أسعار السلع والبضائع الجديدة يلجأ الى شراء المستعمل من تلك السلع والبضائع، وتكتنف عملية بيع وشراء تلك البضائع عدد من الإشكالات منها ان بعض تلك البضائع لا تعود ملكيتها لبائعها، بل حصيلة سرقة يقوم بها بعض المخرفين.



مع انها واجهة جذب حضاري وتجاري في الوقت ذاته، كما انها تساعد على النمو الاقتصادي من جهة أخرى، لانها تؤدي الى حركة متبادلة بملايين الدولارات، غير اننا في العراق بدأت هذه الظاهرة بالتراجع

من جهة واقتناء ما يرغب او يحتاج الى اقتنائه، وينحصر عام فإن لهذه المزايدات تقاليد معتبرة في كافة بلدان العالم اذ تباع فيها النفائس الفريدة بملايين الدولارات، غير اننا في العراق بدأت هذه الظاهرة بالتراجع

كما يرى الكثير ان وجود هذه المزايدات مهم جدا لانه يجد فيها كل قديم وتراثي وأصيل.. وهناك من أمدن التجوال لزيارة المزايدات المختلفة والمتأثر في عموم بغداد لتزجية الوقت والاستمتاع بالمشاهدة

رسالة خاصة الى/ المجلس البلدي لمدينة الصدر

□ بغداد/ المدي

بعد مغادرة القوات الأجنبية عن معظم المدن العراقية وعودة الحياة الطبيعية أصبح وجود الحواجز الكونكريتية يثير الاستغراب والتساؤل. لات. وتصلنا بين وقت وآخر شكاوى متعددة من مواطنين من مدينة الصدر تخص كثرة الحواجز الكونكريتية التي باتت عيباً على الحياة اليومية لسكنة المدينة المعروفة بأزقتها الضيقة وكثافة سكانها الذين أبدوا تذمرهم من الإبقاء على هذه الحواجز وطالبوا الجهات المسؤولة بالإسراع في رفعها عن الشوارع وواجهات الدوائر الحكومية. إن هذه الحواجز تسبب المشاكل الكثيرة وفي أولها الزحام ففي ساحة مظفر مثلاً يقفون اتجاه السيارات نهائياً وإياباً في نفس الاتجاه بسبب هذه الحواجز وكذلك تسبب الحوادث

المرورية وخصوصاً في الليل حيث لا ترى شيئاً بسبب تلك الحواجز ما يؤدي إلى اصطدام المركبات بها. كما أن وجود هذه الحواجز التي تحجب النظر عن المحال فهي فضلاً عن تأثيرها على جمالية المدينة، فهي تحجب أرزاق المئات من المحال في معظم شوارع المدينة وكذلك تضيق بسببها النفوس فمشاهدتها تعني بقاء الأوضاع قلقة وغير مستقرة. اما في الحالات الطارئة من مثل الحالات الصحية كالولادة وغيرها، فإن تلك الحواجز تشكل عوائق كبيرة أمام سرعة إسعاف المرضى والمصابين، كما ان وجودها وبهذه الكثافة يعني أول ما يعني هدر الوقت في الزحام الناجمة بسببها وتعطل مصالح الغالبية العظمى من ناسها الكسبة والبسطاء. ويعاني الكثير من ذوي الحال التجارية في منطقة جميلة في إدخال

بضائعهم إلى داخل المناطق التي توجد فيها محلاتهم الأمر الذي يضطربهم الى إنزال الحمولات في أماكن بعيدة ومن ثم نقلها بعربات العتالين ما يكلفهم وقتاً ومالاً هم في غنى عنه. ويؤكد المواطنون ان الأوضاع الأمنية



في كل مناطق المدينة باتت مستتبّة ولا حاجة لهذه الكثرة الكاثرة من الحواجز، فضلاً عن أن كثرتها بهذا الشكل لا تمنع من يروم من الإربابيين ارتكاب أي فعل إجرامي، ويرى عدد منهم ان الجهد الاستخباري المتطور في المدينة بات قادراً على ضبط الأمن

في المدينة وجعلها غير محتاجة لتلك الحواجز المعبية. ان وجود هذه الحواجز الكونكريتية في كل الشوارع والأحياء السكنية يعني بقاء الخطر وبقاء الإرهاب فنحن عندما نقول ذهب الإرهاب وانتصرنا على قوى الشر لابد أن يرافق ذلك ممارسات وإجراءات على مستوى الشارع فال مواطن يريد أن يرى الآثار الإيجابية التي رافقت ذلك، كما ان هذه الحواجز تزيد من إحساس المواطن بالقبور التي تكبل المدن وتعطيها المنظر القبيح الذي لم يعد يليق بجمالية المدن العراقية التي نحرص جميعاً على الإبقاء عليها بوجهها المشرق الجميل كما يجب الأمر على الحكومة العراقية أن تبدأ حملة كبيرة لرفع هذه الحواجز التي ستزول معها معاناة كثيرة للمواطنين وتخفف من الأعباء المقات على كواهلهم.