



انتباه

كثيرة هي مشاكل المرء في هذه الحياة، فالنادى تضفى ساعات نهاره حتى يجد نفسه منهوك القوى وموزع البال، تكرس إنتهاء الفوضى اليومية للسيء، وصارارة زحام سياراتنا التي تختنق في شوارعنا الضيقة. لي صدق خرج من منزله صباحاً بسيارته المطوية والتي جانبه ولد الصغير، وراح يضرس أخماصاً في أساس متناثلاً بالكتير من مشكلاته، ونسى تماماً أنه يقود سيارته في شارع مزدحم، فما راحه إلا صوت الاصطدام بسيارة أخرى، أوقف سارته جانبها ونزل بين الدشة والأبن، ليجد نفسه وجهها وجهاً لوجه مع صوت جمل في الثلاثين من العمر وبعيته روجاه قال له معايباً بهدوء كسره؟ فأجاب بصدق: (أنا خططت وأعذن)، كل كم هي كلفة إصلاح السيارات وستجدي الخام المطهر (نفخر اليه الرجل بالاحترام) وإن ذر من قوله: (ذهب بحراً الله). شعبتان عراقيتان أولىهما نفسان كريمان رأت الأولى في الاعتراف بالخطأ والاعتذار والاستعداد لإصلاح ما انكسر تكفي عن الخطأ، ورات الثانية في الكلمة الطيبة والخلق الكريم عزاء عن كل مصيبة وخالقاً من كل تائف، فتجدها وأنت تجربة تلك التفوس الذي استحبست على السنوات العجاف، والحضار الذي لم يلتفت منها بسوء ويفيت ذوقها عراقية أصلية تضرب المثل بثقافة الحب والتسامح بدلاً من ثقافة القوة أو العنيفات المقنية.

علي جابر



كاريكاتير عادل صبري

مهجرو محافظة ديالى يتساءلون: أين التعويضات؟

فيما يثبت خبرية سبوت نيوز التحتية /مدرسة/ ما تعرّض إليه قائلة: هجرت مع زوجي من مدينة بعقوبة ودخلنا إلى بغداد وسمينا بأن الوسائل الساكنة في محافظة ديالى التي عاشوا فيها مهجرة ١٥ ألف بيته شهرياً، وقدمتنا عاملة مع جهد كبير وبمال طائلة، إلا أن أسلنا لم يظهر في القانون حيث اضطررنا إلى تركها وتتركه للأهله، خصينا بيتنا وآثائنا لأنذرني إذا ما لم يتم تعويض المهجرين، حتى الذين رجعوا اليوت لم يتم تعويضهم، بالرغم من الإعلان عن إعطاء مليوني دينار إلى عائلة، ولكن يبدو أن الأمر مجرد تقول بدرية إبراهيم /٦٠ سنة/ منزل: هاجرت مع بناتي يقطن حسین التعميمي /ناشط في حقوق الإنسان نحن مقبلون على تشكيل حكومة، ولابد للدولة من إثبات المصداقية إزاء شريحة واسعة من العراقيين المتضررين بسبب التجنير القسري وفقدانهم أو ملتهم ومتضررهم وسوقه متازهم، كما أن عمدة العوائل المهجورة أمررهون بالتعويضات وتوفير الأنسن فإذا لم يوفر الإنماني كيف يستطيع المواطن العودة إلى داره، وإذا لم يعوض كيف يستطيع أن يستعيد ما فقد، ولابد من الإشارة إلى أن المسؤولية تقع على عراق مجلس المحافظة الذي عليه أن يتبين ما هي الموضعية العمل مختلفة على إعطاء كل ذي حق حق، ومقاتلة رئاسة مجلس الوزراء ووزارة المهرة والمجروجين للإسراع بتخصيص التعويضات لمواطنين موزعين مختلف العيوب في مختلف المحافظات والمديريات وهذه القواعد مستغلة سلطتها، فإذا تم بالتأكيد سيخذلون ذكرياتهم في العراق، مما يعنيهم شرائح واسعة من العوائل العراقية التي عانت بالتشريد وتبعات التهجير، وهي اليوم يأملون الحاجة من يعيشها لا يسمى إن موسم الشتاء على الأبواب.

ديالى / المدى

اضطربت الكثير من العوائل الساكنة في محافظة ديالى إلى الجرعة بسبب العمليات الإرهابية التي طالت الكثير منهم.. وقد قررت الحكومة العراقية منح تلك العوائل المهرة في هذه الصفر حتى تتلور هذه المدائد وتكون جزءاً من شخصيتها ونشاطهم في الحياة والأمر الثاني يتقلل في الكثافة والخلق الكريم عزاء عن كل مصيبة وخالقاً من كل تائف، فتجدها وأنت تجربة تلك التفوس الذي استحبست على السنوات العجاف، والحضار الذي لم يلتفت منها بسوء ويفيت ذوقها عراقية أصلية تضرب المثل بثقافة الحب والتسامح بدلاً من ثقافة القوة أو العنيفات المقنية.

"ثقافة الشعب" التي اعتادت على هذا السلوك المتخسر عبر عملية تربية اجتماعية للنشراء الجديد وغرس قيمة حب العوائل المنظمة في هذه الصفر حتى تتلور هذه المدائد وتكون جزءاً من شخصيتها ونشاطهم في الحياة والأمر الثاني يتقلل في الكثافة والخلق الكريم عزاء عن كل مصيبة وخالقاً من كل تائف، فتجدها وأنت تجربة تلك التفوس الذي استحبست على السنوات العجاف، والحضار الذي لم يلتفت منها بسوء ويفيت ذوقها عراقية أصلية تضرب المثل بثقافة الحب والتسامح بدلاً من ثقافة القوة أو العنيفات المقنية.

الظاهرة الظاهرة طابور

بغداد / المدى

الظابط يعني الإصطدام وهو انظام مجموعة من الناس في نفق منتظم للحصانة على شيء معين كالراجحة الدوائر او سلم معونات إنسانية .. وهو يؤدي ويفتحين متناظفين الأولي تفاصيل نفاذ وتسهيل الرساحات وإقبال تفاصيل حفاظ الناس وهي ايجابية وإهانة المواطن والضغط عليه ربما بشكل متعددة إكمال معاملاته وفي الشارع مثلاً لا يوجد الزحام بين الناس فمن يسب عدم وجود الزحام بالطايا .. فمن يكون في مراكز السيارات يركض خلف السيارة ليسبيق غيره وكذلك من يكون في المسار يسارع حتى يكون أول المستفيدين ومن يراجع الدوائر التي يستوجب الأمر انتظامه عند مراجعته لها، تزداد يتدفع حتى يكون أول من يصل إلى الموافق، وهذا الأمر يعني بعضاً على حقوق الآخرين، كما أن الدوائر الحكومية كذلك من توفر



عدسة: ادهم يوسف

(الدور الثالث) .. فرصة إنقاذ

الراصدة الأولى عبد الرحمن محمد ذلك وأك أن الفرصة التي أتاحتها الدور الثالث طلبة الرجال المنتهية لن تؤثر على سمعة الشهادة العراقية بحسبه، وتقع مدير عام التربية الثالث ابناء على ارتفاعها في الدور الثنائي والتي بلغت نحو ٦٠% في بعض المحافظات والمديريات تشير إلى أن تلك النتائج تoccusن عكس جهد الطالب من جهة وجهود الهيئات التدريسية والوزارة يحسب رأيه.

لاحظ المواطن ان الإعلان عن امتحانات الدور الثالث وشروطه جاء خالياً فرقاً قصيرة فضلاً عن أن بعض مديريات التربية اجتهدت بحضور فرضية الدور الثالث بأولى المراحل والوزارة يحسب رأيه.



ويبدو ان مصطلح الدور الثالث لم يكن مألوفاً والإعدادية، كما صرخ الناطق الإعلامي في على مسامع العارقيين، وربما على مخاوف وزاراة التربية وليد حسين لإذاعة العراق الحر، حسين أن الدور الثالث لن يكون نهجاً ثابتًا كل البعض عن ان وزير التربية وجه بيان تكون الذي يقترب لدى البعض بـ"الرمح" الذي يأخذ على ملتهنهم الدراسي، وقد بدأت الأحد أسلمة الامتحانات التي تضعها لجان متخصصة لاجات الـ"البيه" ستكون فوق الوسطية ومن مفردات بالمستوى الدراسي للطلبة، فمن يحضر المنهج الدراسي كل قسم منها يحصل على ملتهن غير المراجحة المنتهية للدراسة الابتدائية والثانوية.

بغداد / المدى

تشهد العملية التربوية في عموم البلاد مشكلات وتحديات عديدة، فلقد تراكم من دون حلول أيام عبد الديكتاتورية البغيضة، وبعد سقوط تلك الدكتاتورية توالت تحديات جديدة جاها بها العملية التربوية بمنحو عام والطلبة بمنحو خاص، أذ عانى أعزاؤنا الطلبة صداع شئى في سبيل المواصلة، ومن هنا جاء قرار وزارة التربية بإجراء امتحانات الدور الثالث للطلبة الراسبيين بدرس واحد تقدير الظروف غير الطبيعية التي مر بها علينا، ولذا توجه مؤخراً الآلاف من طلبة المراحل المنتهية من درسوا في الدور الثاني بمادة واحدة لتلبية احتياجات الدور الثالث بمرحلة الابتدائية، وقد انتهت باليوم السادس من امتحانات الدور الثالث بأولى المراحل والوزارة يحسب رأيه.

الاختناقات المرورية

بغداد / دريد ثامر

لأن الفوضى التي تشهدها شوارعها جاءت من خلال هذه الواجهة الشوارع التي لا ترحم كبيرة أو صغيرة، وبالتالي تكون المواطن هو ضحية لهذا الزحام بتحمله حرارة الشمس وتاخره من إكمال الأعمال المنوط به، خاصة أصحاب الدخل المحدود وغير الوظيفين.. حتى تعالت مطالبات المواطنين بشان الموضوع شأن تفعيل نظام مروري جديد من الكامل بذاته بذاته، وذلك الى تشتيت مشاريع في حركة السير سواء في التقاطعات الرئيسية او الشوارع الفرعية، لغرض تسهيل انسيازية مرحلة السير احترازاً للوقت وفق نظام عالي معقول به في اغلب البلدان المقدمة وكذلك الى تشتيت مشاريع إعمار خاصة في إقامة شبكة حديثة وحصر أنفاق المعنيون حلاً جذررياً رغم مرور فترة طويلة حيث أصبح التخصص منها من الأمور التي شغلتهم عند

رسالة خاصة إلى / مجلس محافظة نينوى

الي قسمين، يتناولون كل قسم منها الحضور لترويج معاملاتهم في الجنسية، حيث يراجع سكان القسم الأول ترويج معاملات إيدال بطاقة السكن، قال بن الثاني، واليوم الذي يليه يخصص لساكنى القسم الأول وعدها ٣٤٣٢ منصة

الموصل / نورت شمدien

الى قسمين وهو يراجع من أجل إيدال بطاقة السكن، محمد يحيى الطالب مدير مكتب محافظ نينوى، قال بن الألبية الجديدة التي تستحق طلبه الأسود العادي من السكن الحراء بأيدي خضراء لدى القلت العيد من المواطنين الذين استكوا من ساعات انتظارهم الملل في جنسية نينوى، وأكد العيد منهم بنيهم سلوان محمد من سكنته حتى لو دوامة أن قلة المواطنين المخلفين يانجاز المعامالت تتطلب بذاته أسلمة المعاشرات وبالقليل احتمالاً، المايين في حزام لا ينتهي، سلوان أكد انه يجري بحسب الأحرف الأبجدية الأولى للأسماء، وأن الحرف الواحد يذكر مرتبة في كل شهر اي كل خمسة عشر يوماً، وهو منذ أربعة أيام يراجع بناءة الجنسية دون جدوى، وكان العيد مدير جنسية وجوائز نينوى قد ذكر في تصريحات صحفية قبل أيام ان هناك خطوة تناقضها دائرة مع محافظة نينوى، هدفها تخفيف العبء عن كاهل



مازال السؤال شائعاً في ضمير العراقيين، أين ذهب أنقاض المؤسسة العسكرية الصدامية، التي تمثل ثروة بحد ذاتها؟



وسلم رسائلكم على عنوان البريد الالكتروني : peopleissues@yahoo.com او على الهاتف الارضية ٧١٧٧٩٨٥٩ و ٧١٧٧٩٨٥٩

إلى / مجلس محافظة بابل



بابل / إقبال محمد

أطلق المواطنون وسائل المركبات على المارة على طريق (نبيل - حلة) اسم طريق الموت فيما رفض أهالي الناحية المارة على طريق (نبيل - حلة) ، مشيروا الى أن الطريق بعد ريفيا ولا يحصل مور مركبات بأجمال تقبله الامر الذي أدى لتهشم الطريق بنسبة ٦٠٪ على الرغم من مرور العجلات غالى العماري أن نسبة القيبات على طريق (نبيل - حلة) وصلت الى (١-١) حالة وفاة بسبب الحوادث المرورية أسوأ عيناً فضلاً عن أن نسب الدهلة وأية لخفيف رخص المركبات على المارة عليه وتأهيل المناطق المختبرة تزدوج من (٤-٤) حوت يومنا بسبب حركة العجلات المستمرة وبدلاً من قيادة المركبات وإنشاء جسور عبر علامات دلالة



صح النوم!!!