

انتباه

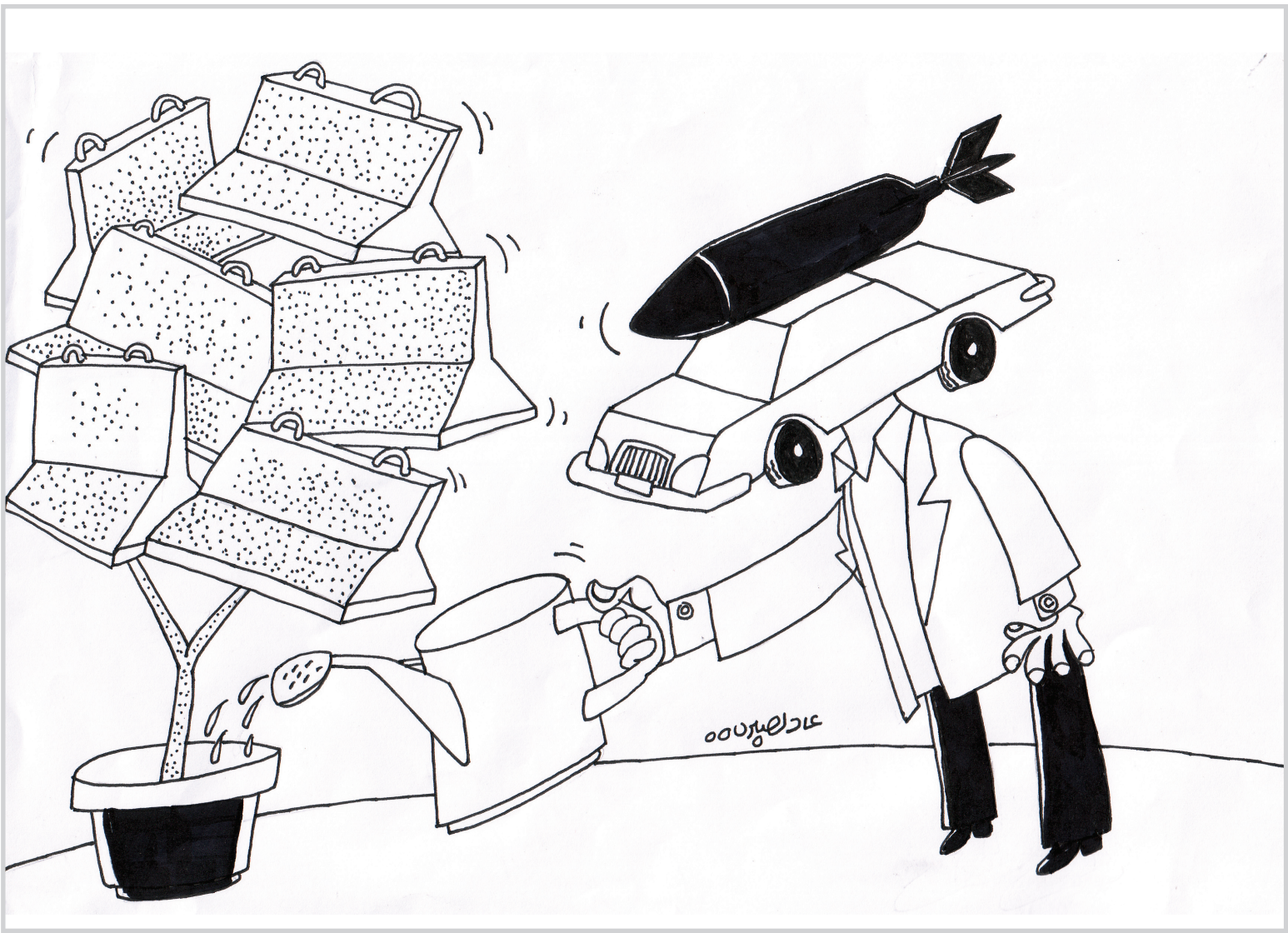
المهمة التي يفترض ان يقوم بها إعلام ما بعد التغيير، وتحت لافقة الشفافية، لربط ما انقطع من ود بين المواطن والمسؤول، طوال عهد الاستبداد المقيت، مهمة وطنية يتوقف على انجازها الكثير من علائم التغيير، فهي من جهة تنصف المواطن بأبصال شكواه الى من يخصه الامر، ومن جهة ثانية تضع المسؤول في قلب المشهد، كيما يكون على دراية بشعاب وطرق التنفيذ الاكمل للواجبات المناطة به.

وللمراقب لاداء المشهد الاعلامي في هذا الصدد تأثير عدد من الهفوات والاخطاء التي يمكن ان تكون قد ارتكبت من دون قصد، او انها ليست اخطاء او هفوات بل خطاب غائي مدفوع بموجهات ايديولوجية وسياسية تتجهت في وضع العصي في دوليب التغيير، وبالجزم تقوم بذلك بسبب تضرر مصالحها الخاصة بفعل التغيير ذاته.

وهناك فريق ثالث تدفعه غالبا حسن النوايا المقترنة بغياب الشروط الاعلامية المهنية، فتجد طروحاته غالبا مائتفرق الى التوازن ومشوية بالبالغة والانفعال.

اليوم ومع التراكم النسبي للتجربة الديمقراطية الناشئة، بات الوطن والمواطن بحاجة ماسة الى اعلام وطني ومهني متوازن بمعنى، وضع اولوية مصلحة الوطن فوق كل المصالح الجبوية او الانانية، ومن ثم اعتماد الموثوقية الكاملة في توجيه سهام نقده الى هذه الجهة او تلك، وبالتالي، اكتمال لرسالته، اقتراح الدلائل العلمية السليمة.

كاظم الجماسي
Kjamasi59@yahoo.com

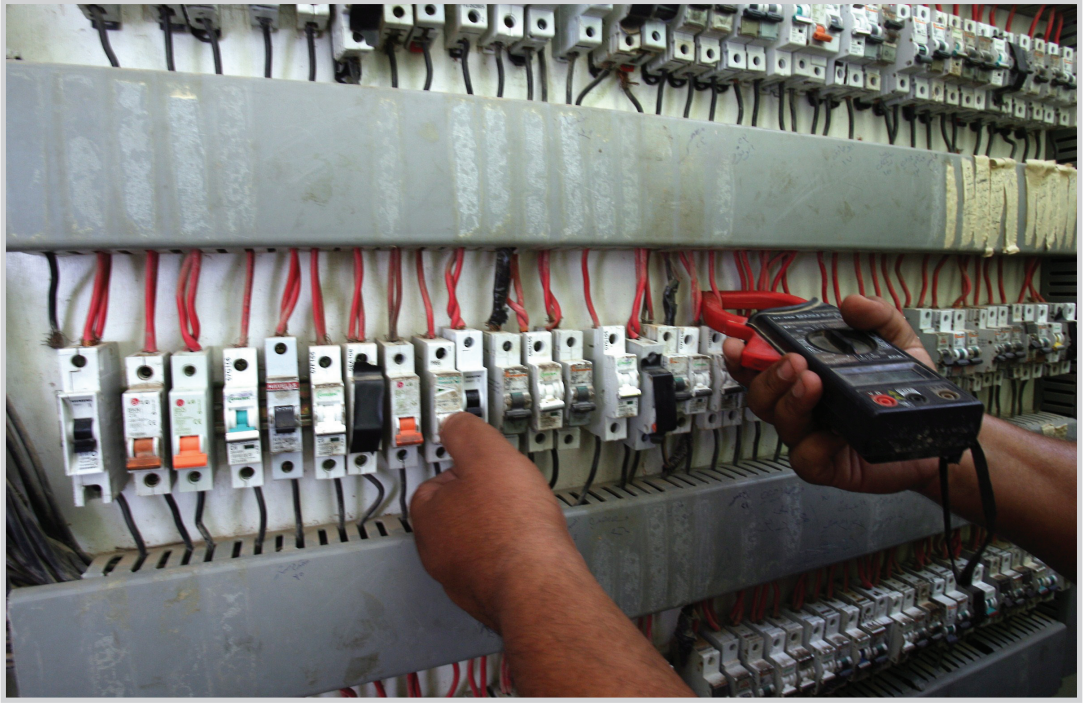


عادل صبري



صح النوم!!!

عمل المولدات الأهلية.. بين المنتج والمستهلك والمسؤول



نسيطر على انسيابية عمل تلك المولدات، وتقادي المشكلات الناجمة عن إدارتها الأهلية، بعد ان يتم شراؤها من قبل المجالس البلدية وبالتسقيع مع مجالس المحافظات. ويؤكد احمد عباس الشيخ عضو المجلس البلدي لمنطقة الشعب، ان جهود المجلس بالكمية المناسبة من الوقود وزيوت المحركات، متواملة في متابعة عمل المولدات الأهلية، بدءا من الإشراف على تجهيز تلك المولدات ومراقبة أوقات التشغيل وحجم التجهيز المطلوب، ومتابعة تسعيرة الأمبير الواحد، وانتهاء بمقايعة شكاوى المواطنين وإجراء التحقيقات المناسبة في المشكلات موضوع الشكوى، ومحاسبة المسميين، ويضيف: بعد الانتظام في عملية تجهيز الوقود من قبل الجهات المعنية في وزارة النفط، والفترة الانتقالية في تغيير الجو، انخفضت بنحو كبير إعداد شكاوى المواطنين، وبات عمل المولدات الأهلية أكثر سلامة وأمانا خلال هذه الفترة، ومن المتوقع ان تشهد عملية إنتاج الكهرباء بواسطة المولدات الأهلية حديتة قويا أرضها.. للتحقق بالاتطلاع ونشر مستقبلا في قدرة الكهرباء الوطنية.

مسؤول في قطعهم العشوائي للتيار تحت حجج واهية، ففي الصيف الماضي وتحديدا في منطقة (الزوية) كان صاحب المولدة الكهربائية يقطع علينا التيار، وعندما نذهب اليه لا جواب لديه سوى كلمة (عاطلة).. وطبعاً المولدة العائدة له تعطل بعد ايام قليلة من أخذه الأجور، وعندما نطالبه بأتيك جواب (روح اشكي)، وقد مات احد الصغار حديتي الالة بسبب عدم تشغيل الكهرباء، وحدثت مشكلة كبيرة جراء ذلك. وأما المواطنة (بنول خالد) ٥٠ سنة فقد قالت: ان المبالغ المستلمة من أصحاب المولدات لا تتناسب مع ساعات القطع والتشغيل، فلا يوجد رقيب ولا خوف من احد وعلى المجالس البلدية ان تراقب عملهم وتقرض عليهم الغرامات الرادعة. وأشارت المواطنة (شيماء التميمي) موظفة / اقترح ان تكون هذه المولدات تابعة للدولة وان ينظم عملها بقانون وان يكون الموظفون الذين يديرونها تابعين الى المجلس البلدي، الذي يقع ضمن رقعته الجغرافية مكان المولد، وان تحدد الأسعار والأجور، وبهذه الطريقة

انقضى ما يزيد على الأعوام الستة على سقوط النظام المفقور وما زال المواطن العراقي يعيش الأزمات المتتالية ومنها أزمة (الكهرباء) التي أظهرت عشرات المولدات الأهلية الضخمة، التي تنفذ دخان سموها مسببة تلوثاً وضراً شمل كل شيء، إضافة الى الكلف الباهظة التي تفرض على المشتركين فيها، والتي أرهقت وزادت من الأثقال والأعباء الملغاة على عاتق الجميع. تقول المواطنة (سناء حمدي الربيعي) من الكرادة داخل: لقد عانينا الأمرين من أصحاب المولدات الأهلية، والذين يضعون الأسعار التي تلائمهم ويشغلون متى ما شاؤوا فليس من المعقول ان سعر الأمبير الواحد (١٨) ألف دينار فقد اخبرنا صاحب المولدة التي تسمى (كشمشة) ان هذا السعر هو مؤقت يكون في فصل الصيف فقط الا انه مازال مستمرا في ذلك بالرغم من ان (الوطنية) تحستت ولا تنقطع الا قليلا بسبب اعتدال الجو. ويشير المواطن شاكراً نايل الى ان الكثير من أصحاب المولدات الأهلية يتحذون أي

□ بغداد / المدى

منذ أكثر من أربعين عاما ولم يزل على حاله، برغم أنه أصبح طريقاً دولياً، إضافة الى كونه طريقاً سياحياً يوصل إلى عدد كبير من الآثار مثل قصر الاخيرى وكنيسة الخطرة هي الأخرى خاصة إذا ما كان العراق والشرق الأوسط، وكذلك منارة مودة وقصر شمعون. واستذكر المواطن رحيم علي الى انه سبق أن لقي أكثر من ستة من شيوخ العشائر مصرعهم في حادث سير على الطريق ذاته قبل شهرين أثناء تهابهم لحضور مؤتمر عشائري في قضاء عين التمر، مثلما أدى إلى مقتل عائلة كاملة كانت مقترية وعادت إلى الوطن عبر رحلة برية من سوريا لتلقى مصرعها على الطريق بحادث مروري مع احدى مركبات الحمل.

إلى مدينة كربلاء، وأن أي حادث مروري يتم بعدها قطع الطريق بشكل نهائي حتى يصل رجال المرور لرسم المخطط أو قيام بعض السواق بالنزول إلى أكثاف الطريق الخطرة هي الأخرى خاصة إذا ما كان الحادث قريبا من آثار الطار، التي تعد من المناطق المنخفضة جدا عن الشارع العام .. وطالب السائق محمد مهدي باسمه وباسم أهالي قضاء عين التمر وسواق المركبات وموظفي معمل السمنت والنورة الجهات المسؤولة بتخصيص الأموال اللازمة لإنشاء ممر ثان للطريق حفاظا على أرواح المواطنين وممتلكاتهم، وعدم تخصيصها لإجراء أعمال الصيانة والإدامة التي تذهب هباء منثورا على حد قولهم، لأن مثل هذه الأعمال لا تجدي نفعا مع طريق تم إنشاؤه

وأضاف إلى ان الحادث كان مروعا وأدى إلى مصرع عدد من السواق وجرح آخرين ومراقبيهم بإصابات أغلبها خطيرة.. مشيرا إلى احتمالية موت آخرين لأن الإصابات كانت شديدة والتصادم كان عنيفا تبعها انقلاب سيارات صغيرة معها كانت في الطريق خلف السيارات. فيما قال الحاج إبراهيم سلمان من أهالي عين التمر: إن هذا الطريق الذي لم يلفت إليه احد من المسؤولين هو من الطرق الاستراتيجية المهمة وظل يشهد الكثير من الحوادث المؤسفة بشكل شبه يومي، وهو يربط كربلاء بالعالم الخارجي كالآرمن وسوريا وهو طريق الحج البري، إضافة الى معامل السمنت والنورة والمقالع فضلا عن أهالي قضاء عين التمر القادمين

وقول احد شهود العيان من سالكي الطريق جبريد الزبيدي وهو موظف في معمل سمنت كربلاء أن مركبتي حمل من المركبات التي تنقل مواد البناء كالرمل والحصى من المقالع الكثيرة الموجودة في المنطقة قد تصادمتا وجها لوجه في طريق يعد من أخطر الطرق الخارجية في العراق كونه بمر واحد للذهاب والإياب..

رسالة خاصة الى / مجلس محافظة كربلاء

طريق كربلاء - عين التمر.. (طريق الموت)

□ كربلاء / المدى

قال شهود عيان إن حادثاً مروياً مروعاً حصل قبل ايام على أحد الطرق الذي يربط مدينتي كربلاء وعين التمر ويطلق عليه المواطنون طريق الموت إلى مصرع وجرح ١٢ مواطنا نقلوا إلى مستشفيات المحافظة.

ويقول احد شهود العيان من سالكي الطريق جبريد الزبيدي وهو موظف في معمل سمنت كربلاء أن مركبتي حمل من المركبات التي تنقل مواد البناء كالرمل والحصى من المقالع الكثيرة الموجودة في المنطقة قد تصادمتا وجها لوجه في طريق يعد من أخطر الطرق الخارجية في العراق كونه بمر واحد للذهاب والإياب..

حديث الصورة



عسدة/ ف أب



جديد "في حي طارق ضمن خطة محافظة بغداد عن مشروعها لبناء ٦٠ مدرسة في بغداد حيث كانت حصة المديرية من هذه الخطة ١٠ مدارس كما ذكرنا آنفاً، ولم يباشر بالتنفيذ فيها لأنها قيد الإحالة على شركات أجنبية وهناك ٤ مدارس أيلة للسقوط عدا تلك العشرة التي ذكرت ضمن مجموعة ٢٠١٠، فضلاً عن بعض الساحات الموجودة بين قطاعات المدينة وأطرافها مثل حي طارق والحديدية التي رشحت لإنشاء مدارس جديدة عليها، فضلاً عن قطعة أرض مساحتها ٩٩٠ متراً مربعا اشترتها محافظة بغداد لوحدها فكانت حصة مدينة الصدر منها ١٨ مدرسة من أجل الكفاية السكنائية الهائلة ولسقوطية الفضائات والأراضي القديمة نوات الطابق الواحد لغرض بناء مدارس بديلة لها بعد إنائها مستقبلا والإفادة لتشبيد مدارس حديثة فوق أرضها.. للتحقق بالاتطلاع ونشر الإجابة مع التقدير.

حسين فاضل معة
مدير عام الإعلام التربوي

تتسلم رسالتكم على عنوان البريد الالكتروني: peopleissues@yahoo.com
او على الفواتخ الارضية ٧١٧٨٨٥٩ و ٧١٧٧٩٨٥

