

المالية : موازنة عام 2011 تبلغ 90 ترليون دينار

بغداد / وكالات

كشفت وزارة المالية عن إعدادها أكبر موازنة سنوية عامة لعام 2011، بواقع 90 ترليون دينار عراقي، ومن المؤمل أن تعرض على مجلس الوزراء.

وقال وكيل وزير المالية العراقي فاضل نبي لوكالة كردستان للأخبار (أكانيوز)، إن "الموازنة السنوية لعام 2011 تبلغ 90 ترليون دينار عراقي، ونظرا لكون الموارد المالية العراقية متآنية من عادات النفط، فقد تم احتساب سعر البرميل على الواحد من البترول بـ 65 دولارا أميركيا".

وأضاف نبي أنه "تم الشروع في تحديد الميزانية وفق البرنامج المرسوم له، ومن المقرر أن تستكمل وزارة المالية في الساس من شهر أيلول المقبل، وسيرفع في 15 من الشهر نفسه إلى مجلس الوزراء".

وأوضح أن "الحكومة العراقية الحالية برئاسة نوري المالكي تمتلك الصلاحيات والحقوق كافة للتصرف بميزانية العام الحالي (2010)، ولا توجد أية عقبات أمام صرفها".

وفيما يتعلق بحصة إقليم كردستان،

أشار إلى أن "حصة الإقليم من ميزانية الدولة للعام الحالي تصرف بشكل شهري دون أية معوقات".

وكانت الموازنة السنوية العراقية للعام الحالي (2010) تبلغ 84 ترليون دينار عراقي، ويعد أن استخرجت منها النفقات السيادية والرئاسية، خصصت نسبة 17٪ منها لحصة إقليم كردستان.

وقال عضو اللجنة المالية والاقتصاد في الدورة السابقة لمجلس النواب العراقي، سامي أتروشي، لـ(أكانيوز) أنه بحسب القانون رقم 40 لسنة 2004، فإنه ينبغي على الحكومة العراقية الشروع في الإعداد لميزانية العام التالي منذ الشهر السادس.

وأضاف أتروشي أن "عدم تشكيل الحكومة العراقية الجديدة لن يخلق أية مشكلة للحكومة الحالية برئاسة نوري المالكي بشأن صرف الميزانية السنوية لعام 2010".

وأوضح أنه "ينبغي أن ترفع الموازنة السنوية للعام (2011) إلى مجلس الوزراء للمصادقة عليها، ولكن لا يحق للحكومة التصرف بها مالم تصادق من قبل مجلس النواب العراقي".

شركة إيطالية تباشر قريبا بناء عشرة آلاف وحدة سكنية

الموصل / وكالات

قال رئيس مجلس قضاء تلعفر، الأربعاء، إن شركة إيطالية ستباشر قريبا بناء عشرة آلاف وحدة سكنية ستباشر كل واحدة منها بنحو 80 ألف دولار (ما يقارب 944 مليون دينار)، في حين ذكر مدير بلدية القضاء أن مستلزمات تنفيذ المشروع اكتملت، وقال مدير البلدية المهندس حسن زين العابدين، لوكالة (أصوات العراق) إن المشروع يأتي ضمن "خطة لبناء مليون وحدة سكنية في عموم العراق، مشيرا إلى أن البلدية "هيأت أربعة مواقع على أطراف مركز القضاء (60 كم شمال غرب مدينة الموصل) للمشروع سيضم كل منها 2500 وحدة سكنية".

من جانبه، ذكر رئيس مجلس القضاء محمد عبد القادر أن شركة إيطالية "ستنفذ المشروع قريبا، مبينا أن الوحدات السكنية" ستوزع بمبالغ مدعومة من قبل الحكومة العراقية قدرها نحو 80 ألف دولار لكل وحدة، وأفاد أن مجلس القضاء "ناقش في جلسته الأخيرة" المشروع مع السلطات المعنية بغية تذليل العقبات التي تقف أمام المباشرة به.

وأشار أن "النسبة تاتي على خلفية التطورات الاقتصادية التي شهدتها البلاد بعد انخفاض عمليتها العنق في العامين الإخيرين وانتهاء العنف الطائفي".

وأوضح أن "الدراسات الأولية تشير إلى استمرار انخفاض الفقر في البلاد بالرغم من استمرار تقليص التوظيف الحكومي لحين تشكيل مجلس خدمة اتحادي".

وبين صمد أن "الامر اقرب بشكل كبير على دخول الفرع العراقي لكنه لم يقع نمو بسبب اعتماد اغلب العراقيين على الوظائف والمشاريع الخاصة في مدخلاتهم المالية".

في غضون ذلك قال الرئيس التنفيذي للوحدة العراقية لبنك اتش اس بي سي البريطاني هوجن إن وحدته تتطلع إلى فرص لتمويل مشروعات

فيما تتطلع مصارف أجنبية لتمويل مشروعات إنمائية تقارير عالمية تشير إلى تراجع النشاط الاقتصادي .. والحكومة تعدها غير واقعية

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

انتقد مستشار حكومي التقارير العالمية التي تشير إلى تزايد الفقر في العراق. وقال أحمد رشيد لوكالة كردستان للأخبار (أكانيوز) أن "الحكومة العراقية ترى في التقارير العالمية التي تشير إلى تدهور الوضع الاقتصادي والغذائي للعراقيين مبالغا فيها".

وأضاف أن "أغلب تلك التقارير لم تصد عن لجان امنية عاملة في العراق وإنما تعتمد على منطلقات محلية غير متخصصة الامر الذي يزيد من تعقيد المشكلة".

وأوضح أن "قيمة دخل الفرد العراقي ارتفعت بحسب تقرير للجنة الاقتصادية في الحكومة، بنسبة 1,8 عن العام السابق، الامر الذي يؤكد أن القدرة الاقتصادية للعراقيين في نمو متزايد وإن كان ضعيفا".

وتشير تقديرات مسح اجري عام 2008 إلى أن 930 ألفا من العراقيين يعانون انعدام الامن الغذائي، فيما يتعرض 6,4 مليون شخص لخطر انعدام الامن الغذائي في حالة غياب نظام التوزيع العام للمواد الغذائية.

وذكر خبير اقتصادي عراقي في هذا الاتجاه أن نسبة الدخل المالية للفرد العراقي ارتفعت بحدود 1,8 بعد الانفتاح الاقتصادي الذي خلفه التحسن الامني في البلاد. وقال عبد الاله صمد لـ(أكانيوز) أن "القدرة المالية للفرد العراقي ارتفعت بنسبة 1,8 عن السابق إلى أكثر من 50٪ من العراقيين".

وأشار أن "النسبة تاتي على خلفية التطورات الاقتصادية التي شهدتها البلاد بعد انخفاض عمليتها العنق في العامين الإخيرين وانتهاء العنف الطائفي".

وأوضح أن "الدراسات الأولية تشير إلى استمرار انخفاض الفقر في البلاد بالرغم من استمرار تقليص التوظيف الحكومي لحين تشكيل مجلس خدمة اتحادي".

وبين صمد أن "الامر اقرب بشكل كبير على دخول الفرع العراقي لكنه لم يقع نمو بسبب اعتماد اغلب العراقيين على الوظائف والمشاريع الخاصة في مدخلاتهم المالية".

في غضون ذلك قال الرئيس التنفيذي للوحدة العراقية لبنك اتش اس بي سي البريطاني هوجن إن وحدته تتطلع إلى فرص لتمويل مشروعات

في البنية الأساسية وفتح مزيد من الفروع تدريجيا في ظل إعادة إعمار العراق.

ونقلت وكالة رويترز الاخبارية عن هوجن قوله ان العراق مقبل على المرحلة التالية من التنمية، إننا نتخطى الاعتبارات الأمنية لتندمج تدريجيا، خاصة بعدما طالبت الجهات المنظمة العراقية بأن ترفع كل البنوك الحد الأدنى لرؤوس أموالها إلى 250 مليار دينار عراقي (213,9 مليون دولار) بحلول عام 2014. وقال هوجن إن الاشراف الجديدة لرأس المال تعني أنه سيجري رفع رأس المال الحالي البالغ 97 مليار دينار بنحو خمسة أمثاله في السنوات الخمس المقبلة. وقال



محتملة للبنوك العاملة في العراق. وأشار إلى ظهور القطاع الخاص بدعم من رجال أعمال عراقيين في مشروعات صغيرة ومتوسطة في شتى المجالات بما في ذلك قطاع السلع الاستهلاكية علاوة على استثمارات الشركات متعددة الجنسيات. وللبنك حاليا 19 ألف عميل في قطاع التجزئة لكنه يستهدف في الأغلب قطاع الشركات.

وأوضح هوجن إنها سترتجعية تركيز على الشركات المحلية والأجنبية وأضاف أن اتش اس بي سي يسعى إلى تقديم المشورة لشركتي اتصالات بشأن إدراج أسهم في البورصة العراقية.

حاليا تتولى حكومة جديدة فإنها ستركز على الأرباح على ميزانية العام المقبل وسنرى إنفاقا رأسماليا مدعوما بشكل كبير من البنية الأساسية الجديدة مثل مشاريع الطرق والطلب على السمنت وإقامة بنية أساسية للاتصالات.

وبين هوجن أن اتش اس بي سي يعمل حاليا مع منظمة دولية لم يسما تشتري مصانع سمنت في العراق ويأمل البنك أن يتولى ترتيب هذه الاتفاقات وتمويلها. ومازالت الحكومة تتولى معظم الإنفاق على البنية الأساسية في العراق لكن القطاع الخاص بدأ يظهر ببطء مما يوفر مصادر دخل جديدة

مطلع القرن الماضي حيث بدأ العمل من خلال بنك فارس الإمبراطوري حتى تم تأميم البنوك العراقية في 1964.

ويشمل القطاع المصرفي العراقي سبعة بنوك مملوكة للدولة و36 بنكا خاصا من المتوقع أن تندمج تدريجيا، خاصة بعدما طالبت الجهات المنظمة العراقية بأن ترفع كل البنوك الحد الأدنى لرؤوس أموالها إلى 250 مليار دينار عراقي (213,9 مليون دولار) بحلول عام 2014. وقال هوجن إن الاشراف الجديدة لرأس المال تعني أنه سيجري رفع رأس المال الحالي البالغ 97 مليار دينار بنحو خمسة أمثاله في السنوات الخمس المقبلة. وقال

مطلع القرن الماضي حيث بدأ العمل من خلال بنك فارس الإمبراطوري حتى تم تأميم البنوك العراقية في 1964.

ويشمل القطاع المصرفي العراقي سبعة بنوك مملوكة للدولة و36 بنكا خاصا من المتوقع أن تندمج تدريجيا، خاصة بعدما طالبت الجهات المنظمة العراقية بأن ترفع كل البنوك الحد الأدنى لرؤوس أموالها إلى 250 مليار دينار عراقي (213,9 مليون دولار) بحلول عام 2014. وقال هوجن إن الاشراف الجديدة لرأس المال تعني أنه سيجري رفع رأس المال الحالي البالغ 97 مليار دينار بنحو خمسة أمثاله في السنوات الخمس المقبلة. وقال

شطب أربع شركات من البورصة

85 شركة منها من التداول إلكترونيا خلال خمس جلسات اسبوعية من الأحد وحتى الخميس.

وكانت هيئة الأوراق المالية قد أعلنت في أوائل الشهر الجاري عن إيقاف التداول على 18 شركة من مختلف القطاعات بسبب عدم إيفائها بمتطلبات الإفصاح.

متطلباتها في مركز الإيداع. وأوضح البيان أن الشركات التي تم شطبها هي كل من "الوطنية للصناعات الغذائية والتعبئة والتغليف" و"ميسان للصناعات الغذائية ومدينة ألعاب الرفاهة".

وتبلغ عدد الشركات المدرجة في البورصة العراقية 91 شركة، تمكنت

بغداد / وكالات
قررت هيئة الأوراق المالية مؤخرا شطب إدراج أربع شركات من البورصة العراقية لعدم اكتمال متطلباتها في مركز الإيداع.

وقال بيان لسوق العراق للأوراق المالية أن "هيئة الأوراق المالية قررت شطب إدراج أربع شركات لعدم اكتمال

المحافظات المجاورة من الطاقة الكهربائية ضمن المنظومة الوطنية لوزارة الكهرباء. وأضاف جناح أن هناك 450 مينا صينيا خبير ومهندس وفني يقومون بتهيئة موقع العمل في الحطة مع الجانب العراقي، كما تم إيسال عدد كبير من المعدات إلى موقع العمل، ضمنها المعدات الهندسية التي تستخدم في حفر الكائز للوحدات التوليدية، لتصل بعد أربع سنوات إلى أربع وحدات تنتج مجموع 1220 ميغاواط.

ألى ذلك تعهد محافظ واسط لطيف حمد الطرفة بـ "تأمين الحماية الكافية لغريق الضخراء والعاملين الصينيين والعراقيين".

وقال الطرفة إنه لا توجد هناك أي مخاوف أمنية من شأنها تهديد العاملين في المشروع، الذي زود بمنظومة متكاملة من الحراسات من القوات الأمنية العراقية".

مشيرا إلى أن "الحكومة المحلية في واسط ستوفر المناخ الملائم للخبراء الأجانب العاملين بهدف إنجازها خلال أربع سنوات وفقا للعدد".

تحتسبا للتوسعات المستقبلية. وسبق للشركة أن وقعت عقد إنشاء المحطة المتكورة عام 1998، وبلغت كلفة المشروع 750 مليون دولار، وقامت الشركة بتنفيذ الأعمال التصميمية للحطة عام 2001 وبعض الأعمال المدنية، إلا أنها تركزت العمل بسبب العمليات العسكرية التي شهدتها العراق عام 2003، حيث أبدت تخوفا من الوضع الذي نجم في البلاد ذلك الوقت، لكن تم تعقد عقد إنشاء المحطة بطلب تقدم به وزير الكهرباء السابق كريم وحيد، بعد زيارة السفير الصيني في بغداد إلى وزارة الكهرباء منتصف آذار 2007. ووضع حجر الأساس لمشروع محطة كهرباء الزبيدية في الثالث من شهر تشرين الأول عام 2009. قال مدير مشروع محطة الزبيدية الحرارية وممثل وزارة الكهرباء علي جعفر جناح إن "محطة كهرباء الزبيدية في واسط تعد من المحطات التوليدية الكبيرة في العراق، وفي حال إنجازها ستغطي حاجة محافظة واسط

شنغهاي الصينية: العمل الفعلي في محطة كهرباء الزبيدية في واسط يبدأ في أيلول

واسط / السومرية نيوز
كشفت شركة شنغهاي الصينية المتفذة مشروع محطة كهرباء الزبيدية الحرارية في واسط، في الأعمال الفعلية في المحطة سندا مطلع أيلول المقبل، فيما أكدت محافظة واسط أنه لا توجد أي مخاوف من استهدافات أمنية للخبراء والعاملين الصينيين.

وقال ممثل شركة شنغهاي الصينية في موقع عمل المحطة تاي يوشينغ لـ "السومرية نيوز"، إن "العمل الفعلي في محطة الزبيدية الحرارية سيبدأ مطلع شهر أيلول المقبل، من خلال حق الكائز للوحدة التوليدية الأولى بعد وصول معدات الوحدة تباعا".

مشيرا إلى أن "الشركة بدأت بتنفيذ المشروع في الأول من أيار الماضي، حيث أجرت الفحوصات المخبرية للترية ومواقع نصب الوحدات التوليدية، إضافة إلى بعض الأعمال المدنية الأخرى، التي تتعلق بإنشاء المخازن والمجمع السكني للعاملين في تنفيذ المشروع".

وأضاف يوشينغ أن "شركة شنغهاي ملزمة بتنفيذ بنود العقد ضمن الفترة

التجارة تدعو لتحسين نوعية السيارات الإيرانية



بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

خط جوي بين البصرة ومشهد لتنشيط السياحة

البصرة / (أكانيوز)
ذكرت رئيسة لجنة السياحة والآثار في مجلس محافظة البصرة زهرة الجباري ان مقترحا ايرانيا لفتح خط جوي مباشر بين مطار البصرة الدولي ومطار مشهد موضع الدراسة والبحث، وقالت الجباري لوكالة كردستان للأخبار (أكانيوز) ان "مجلس محافظة البصرة تلقى طلبا رسميا من إيران بفتح خط جوي مباشر بين مطار البصرة الدولي

ومطار مشهد".

مبينة ان "الهدف من افتتاح الخط الجديد لتسيير أكبر عدد من الرحلات بين العراق وإيران".

وأضافت بالجباري ان الزيارات المتبادلة بين الحكومة المحلية والحكومة الإيرانية هدفت الى تنشيط السياحة الدينية بين البلدين ووجدت ضرورة ايراد دعم أكبر لقطاع السياحة مما يجعل عملية تسهيل النقل أمرا في غاية الأهمية".

وأشارت الى ان "رقد أي وسيلة نقل بين إيران والعراق

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي
دعا وزير التجارة إلى تحسين مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

جاء ذلك لقاء لقا وزير التجارة صفاء الدين الصافي سفير جمهورية إيران الإسلامية لدى العراق حسن دانائي، في حيث جرى خلال اللقاء بحث سبل تفعيل وتوسيع العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

وذكر بيان صحفي عن مكتب الصافي قوله خلال اللقاء ان وزارته ومن خلال شركاتها لديها "تعاملات وتعاقدات تجارية مع إيران كشركات الأسواق المركزية والسيارات والمكان، وتتمنى إن يكون هناك تحسين في مواصفات السيارات الإيرانية بوصفها غير عالية الجودة، وذلك لديمومة استمرارية سوقها داخل العراق لقربها الجغرافي من العراق وبالتالي سعرها المناسب.

اسعار الاحجار الكريمة بالدولار			اسعار السيارات بالدولار		اسعار المواد الغذائية		جدول باسعار الفواكه والخضراوات		أسعار المواد الانشائية			أسعار العملات مقابل الدينار العراقي		
النوع	الوزن	السعر	نوع السيارة	السعر	المادة	الكمية	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
ماس	قيراط	1500	لاندرورز 2010	53,000	طحين صفر عراقي	50 كغم	45,000	خيار	1000	السمنت المعادي	1 طن	185,000	اليورو	1630
لؤلؤ	غم 100	1300	نيسان ارمادا 2010	46,000	طحين صفر اماراتي	50 كغم	52,000	طماطة	1000	السمنت المقاوم	1 طن	200,000	دولار امريكي	1170
مرجان	غم 100	75	نيسان باترول 2010	40,000	رز عتبر عراقي	50 كغم	70,000	فلفل	2500	السمنت الابيض	1 طن	220,000	جنيه استرليني	1850
زمر كولويمي	غم 100	35	هيونداي سيور 2010	37,000	رز اميركي	50 كغم	50,000	بادنجان	750	الرمل	3م 15	400,000	ين ياباني	11
زمر هندي	غم 100	23	هيونداي ستنافيا 2010	29,000	رز فينماي	50 كغم	37,000	شجر	1000	الحصى	3م 15	350,000	دينار كويتي	3950
ياقوت لحر	غم 100	21	كيا سيورنچ 2010	26,000	رز تايلندي	50 كغم	24,000	بصل بانواعه	500	الطابوق	4000 طابوقة	800,000	شيش 1/2 انج	1 طن
عقيق سليمان	غم 100	18	كيا سيورنچ 2009	18,000	زيت طعام	15 كغم	9,500	باقلاء	500	شيش 3/4 انج	1 طن	900,000	بورك	1 طن
سندلس تركي	عقد 30	30	تويوتا سوبر سالون 2010	33,000	سكر	50 كغم	42,000	رقي	400	كاشي عراقي	قطعة واحدة	1,250	كاشي سير اميك	2م
كهرب الماني	غم 100	3	تويوتا سالون كارينا 2010	26,000	شاي	50 كغم	5,000	بطاطا	750	كاشي سير اميك	2م	10,000		
كهرب روسي	غم 100	25	رينو فرنسي 2009	20,000	معجون طماطة	950 غم	3,000	بوظا	1500					
كهرب بولوني	غم 100	20	شيري سالون صيني 2009	11,000	حجاج عراقي	1 كغم	3250	فروالة مستورد	2250					
شذر	غم 100	18	فوتون صيني 11 راك 2009	14,000	حجاج برازيلي	1 كغم	3750	كرز مستورد	2000					
فيروز	غم 100	13	سمند ايراني سالون 2009	13,000	حجاج اميركي	1 كغم	3250	خس	250					
عقيق	غم 10	12	روا ايران سالون 2009	9,000	بيض	30 بيضة	4,000	فاصوليا	1500					
			نيسان النجا 2010	31,000	شعيرة عراقية	1 كغم	1,000	ياميا	2000					