انتباه

المواطن اضحيى ضحية ولقمة سائغة لكل من يريد الإثراء، ولكن بغض النظر عن الوسيلة ان كانت شرعية او غير شرعية.

البعض من باعة الفواكه على سبيل المثال يعرض له افضل ما يتاجرويغريه بالشراء ولكن يملأ له كيس النايلون الاسود بطريقة بهلوانية داسواً ما لديه مما فسد من فاكهة والويل له ان اعترض. حدثنى بعضهم عن قيامه بتبديل التاسيسات الكهربائية فى منزله ودفع مبلغا باهضا لمن استاجره للقيام بالمهة وبعد انجازها اتضبح له بان نقاط الكهرباء الموزعية على جدران الغرف كلها دون استثناء تعطلت عن ايصال التيار الكهربائي وتبين السبب بان المفاتيح اصيبت بعطب وما ندعوها ب(البلكات)احترقت فى غضون اسبوع!

هذه البضاعية الرديئية لمساذا يصر تجارنا ومستوردونا على اغراق السوق بها ولايختارون لنا اخرى يمكن ان تعمر اكثر من اسابيع،ولا نقول اشهر وسنوات. مثلما يريدون ان يربحوا فكذلك المواطن لايريد ان يخسر ماله فى (سقط متاع) صناعة دول شرق اسيا التي لايصلنا منها غير المرفوض والذي لايصلح لعمل، ثم كيف السبيل لحماية المستهلك المبتلى. ∎ المحرر



■ المحلة ٥٢١ واسلاك كهربائية مقطوعة

يشكو البعض من سكنة المحلبة ٥٢١ زقاق ١٣ في مدينة الصدرمن ان الاسلاك الكهربائية المغذية للتيار مقطوعة ما تسبب فى فقدانهم التيار المغذي ويطالبون دائرة صيانة مدينة الصدر باصلاحها وبالسرعة المكنة. مع التقدير.

عدد من المواطنين من سكنة الزقاق

مطلب اهالي الشماعية

يطالب عدد من سكنة منطقة الشماعية بلديسة الغدير بضرورة الاهتمام بشارع المعمسل الذي يربط مابسين منطقتهم وبقية المناطـق والذي ينتهي بالبلديات كونه من الشوارع الحيوية والمهمة لكنه ترك بدون عنايـة او صيانـة فانتشـرت فيـه الحفـر





المواطن حيدر جبار عبد

المحلة يعيشون في حالة صعبة ويطالبون

بضرورة ايجاد الحل المؤقت لحين سريان

التيار الكهربائي للمحطات من خلال

استخدام الشافطات تحسبا لتدهور

الحال. مع التقدير.

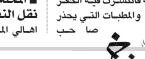
السادة

یطالب بصهاریج الماءللشرب!

والقوارض اضافة الى الروائح التي تثيرها.مع التقدير رسالية المواطن حسين مناع من منطقة المعامل تتحدث عن مشكلة مياه الشرب التي يعاني منها المواطن في المنطقة ومما يذكره فى هذا الجانب ان المواطنين يعتمدون على شراء عبوات الماء والتي المحلة ٤١٦ مشكلة محطات يثقل ثمنها كاهل المواطن وان صهاريج الماء الصالح للشرب التى تعود للدوائر في مدينــة الحريــة يشكـو سكنــة المحلــة الحكومية لايستفيد منها الا القلة ولا ٤١٦ مـن مشكلــة طفـح المجـاري الـذي تغطى حاجة المواطن لذلك يدعو المعنيين سببتيه محطات السحيب بدواعي عيدم الى زيادة عدد الصهاريج وتوزيعها توفر التيار الكهربائي لها ما جعل أهالي

> ■ المحلة ٥٣٧ لم تزرها سيارة نقل النفايات اهالي المحلية ٥٣٧ في مدينية الصيدر

بالتساوي على المواطنين.مع التقدير.



صح النوم ‹ !



SMS

الى بعض الوزارات الى وزارة النقل مابين وزارة واخرى يختلف راتب متى يشهد المواطن العراقي قطارا الموظف ولا يوجد من يلتفت الى يتميز بمميرزات السرعة التي صارت هذا الامر وبات الراتب المخصص عنوانا للعصر، وهل في النية قابلا على الاضافة والتغيير وفق التطوير لكى يستطيع المواطن جعل القطار بديلًا للسيارة في الطرق ما يراه المسؤول ومدى التفافه على القانون لتمييز من يراهم اقرب

الى من يهمه الامر

امتيازات اعضاء مجلس النواب في دورتها الاولى اعطت الحق لمن لم يمضى فترة خدمة ولو لبضعة اشهر ان يطالب براتب تقاعدي وباعلى

الى مؤسساتنا ودوائرنا

الى وزارة الكهرباء

انخفاض درجات الحرارة والاجواء

التى يمكن القول عنها بانها اقل

قسوة من سابقتها ساهمت في صمت

المواطن عن الشكوى من تردي التيار

الكهربائى ولكن عندما تتصاعد

درجات الحرارة كيف سيكون عليه

الخارجية ؟

الحال؟

لماذا يتم التعاقد في تنفيذ المشاريع مع شركات او جهات منفذة سرعان ما تترك العمل وتعلن عجزها عن التنفيذ؟ما يرجوه المواطن ان يكون المنفذ على درجة كبيرة من الخبرة والمصداقية.

الى امانة بغداد لماذا لاتقوم اجهزة امانة بغداد بتشجيع المواطن لانشاء الحديقة المنزلية من خلال توفير الشتلات وتقديم الارشادات ومساعدة من يريد المساعدة في هذا الجانب؟

الى/ وزارة الهجرة والمهجرين

المواطنية ام نوفل من مدينة العبيدي الرسالة التي بعثت بها تود الاستفسار فيها من وزارة الهجرة والمهجرين عن سبب عدم وجود اسمها ضمن اسماء المهجرين الذيب صرفت لهم مبالغ ١٠٠ الف دينار و ٣٠٠ الف دينار مع انها سبق ان ظهر اسمها ضمن اسماء المشمولين بمنح تم توزيعها على المهجرين في السابق وانها قد راجعت المجلس البلدي والمصارف التي سبق وان استلمت منها ما صرف سابقا للمهجرين ولكن اسمها لم يظهر وتريد برسالتها ان كانت تستحق كغيرها ام لا. مع التقدير.





[آکانیوز) []]

تمرير

أبدى عدد من المواطنين العراقيين استياءهم من قطع الطريق الرئيسي (بصرة – بغداد) فى مناطق محافظة ميسان في أوقات الليل، في الوقت الذي أكد مصدر امني إنهم ملزمون بتنفيذ هذه الأوامر بالرغم من قسوتها وتأثيرها السلبي على حركة المواطن.

وتأتى هذه التصريحات في ظل قطع الشارع من قبل المفارز الأمنية من الساعة الثانية عشرة ليلا الى الساعة الخامسة صباحيا كإجراء أمني "بحسب رجال الأمن". ويقول عمار علي راصد (مواطن من البصرة) ان"هذه الإجراءات الأمنية تؤثر بشكل يومى على المئات من المسافرين الذين يحاولون ان يصلوا الى بغداد في وقت مبكر من الصباح لإتمام متعلقاتهم ومعاملاتهم في دوائر الدولة". ويشير الى ان المواطن

أسباب، تأتى في مقدمتها مشكلة ارتفاع درجات الحرارة في النهار، إضافة الي ضعف الحالية المادية للمواطن والتي تتأثر سلبا لو أضطر للمبيت في بغداد. من جانبه، يقول كامل سعد وهو عسكري برتبة ملازم أول أثناء سفره من البصرة الى بغداد ان "الإجراء الذي تتخذه القوات الأمنية العراقية غير مجد، على اعتبار ان حركة السير بين سيطرة وأخرى مستمرة، فضلا عن حركة السير في البصرة وميسان، الامر الذي لا يحد مـن الخروقات الأمنية ان أرادت ان تحدث، ناهيك عن انتهاز مثل هذه التجمعات من قبل المجاميع المسلحة لتنفيذ عملياتها، حيث ان وقوف العشرات من

السيارات بهذه الطريقة المتسلسلة يجعلها

غير قادرة على الحركة في حال حدوث أي

🔳 ظاهرة الغش الصناعي او الدضاعة الفاسدة لاسدما

طارئ". ويذكر ابو صقر (وهو صاحب العراقى يحاول ان يستثمر السفر ليلا لعدة كشك من ميسان) ان "هذه الإجراءات تؤثر بشكل سلبي على المواطنين ولاسيما على المرضى الذين يتم نقلهم ليلا، إضافة الى التعقيدات التى تعترض السيارات التي تحمل جنائز الموتى ليلا من البصرة والعمارة الى محافظة النجف (في إشارة الى مكان دفن الموتى في مقبرة النجف)". من جهته، قال مصدر امنی فی احدی سيطرات ميسان "اننا ملزمون بتنفيذ

هـذه الأوامر بالرغـم من قسوتها وتأثيرها السلبي على حركة المواطن". مبينا بالقول "انا شخصيا معترض تماما على هذه التشديدات التى تؤثر في حركة المواطن ولكنني ملتزم بتنفيذ جميع الأوامر العسكرية''. ويشدد على ان "اغلب التعقيدات تنحصر

بعدم وجود ضابط خفر مع المفرزة، الأمر الذي يجعلنا في حيرة من أمرنا بين تنفيذ الأوامر العسكرية الصارمة و مساعدة بعض الحالات التي لا يمكن تأجيلها، أبرزها السيارات التى تحمل الموتى والمرضى، وكذلك بعض ألضباط الذين يستخدمون سدارات مدندة".

ويفيد ان "اغلب هذه الحالات تحتاج الى موافقة رسمية من الضابط المسؤول والذي غالباً ما يِكون نائما في هذا الوقت المتأخر من الليل"

يذكر ان العشرات من السيارات والمئات من المواطنين يبيتون في الشارع أمام مفارز محافظة العمارة المختلفة والممتدة على طريق (بصرة - بغداد)، الأمر الذي يؤدي الى افتراش الأرض من قبل المواطنين وقضاء الليلة في العراء "بحسب المواطنين"



الان يقوم عدد من مجالس المحافظات عنه راتبا شهريا ومن المستبعد



مولدات كهربائية ومجالس بلدية

على اصحيات الموليدات الكهر بائدة ان يصحوا من نومهم وان لايعاودوا اللعبة القديمة في تقليص ساعات التجهيز للمواطن وبذرائع مختلقة من

اجل التقليل من صرفيات الوقود او الحفاظ على ماكنة المولدة من الاندثار وهدده الامبور قيدملها المواطين ودفع ثمنها غاليا حين يعمد صاحب مولدة الى عقد الصفقات والتحالفات مع من يعرفهم هو لكي لا يقوم بتجهيز

تجهيز حتى ان البعض منهم قد تمادى اكثر حينما يتذرع بعطل المولدة وبالتالى يبقى المواطن اياما طوالا وهو ينتظر يوم التصليح الموعود، ويا لطول الانتظار.

المواطن بما متفق عليه من عدد ساعات

باستلام شكاوى المواطنين من بعض اصحاب المولدات الذين لايفون بوعودهم بالالتزام بساعات التجهيز المقررة ويتذرعون بذرائع شتى للتهرب من الالتزام بما تعاقدوا عليه مع المواطن، لذلك باتت مهمة مراقدة عمل هذه المولدات،ومدى حدية اصحابها في التعامل مع المواطن من مهمات المجالس البلدية على وجبه التحديب كونها اقبرت للمواطن ولصاحب المولدة الذي يتوجب عليه احترام تعهده.

■ وزارة التربية ..تراجع خبر تراجع وزارة التربية عن وعودها السابقة بمنح مخصصات تحفرية للمدرسين والمعلمين والتي حددت بمبغ قدره (۱۵۰)الف دينار يمكن ان يعيد الى الذاكرة خبرا سابقا لانعلم مقدار مصداقيته لكن هذا الخبر يعيده الى الاذهان من جديد ونعنى به القول باًن الوزارة فكرت في عدم صرف رواتب لمنتسبى التربية طوال تمتعهم بالعطلية الصيفية الدعوى انهم لايقومون بجهد يمكن ان يتقاضوا

بطبيعة الحال ان يذهب الخيال هذا المذهب، وبالتالي لم يظهر ما يؤشر على هذا الامر. وزارة التربية من الوزارات الحيوية، التي يتوقف عليها مستقبل العراق كون الاجيال اليافعة هى صاحبة الحق اكثر من غيرها لان تغترف من العلم، والتربية ما يجعلها مؤهلة لإدارة دفة البلد وليست من وسيلة لجعلها اكثر قدرة على ان تكون كما نريد غير العملية التربوية التي وسيلتها الاساسية المعلم والمدرس والاستاذ في الجامعة.

التراجع عن الوعود التى قطعتها الوزارة لهذه الشريحة يمكن لها ان تشكل خيبة امل كبيرة لاسيما ان المدرسس والمعلم يتوجب على الدولة ان ترعاهما اكثر من غيرهما لانهما يشكلان النماذج التى يقتدي بها الطلبة سواء في السلّوك او الملبس او الاقتدار على ادارة الحياة المعيشية بالمستوى المطلوب الذلك نتمنى ان يعاد النظر في هذا الاجراء وان ينظر اليهم النظرة التي تساعدهم لان يكونوا في حالة يمكنهم من خلالها تقديم ما لديهم من امكانات وخيرات لإيناء الطلية.

الغذائدة منها صارت سمة من سمات السوق العراقى فى ظل غياب الرقابة على المتنجات المحلية أو المستوردة وغياب السيطرة النوعية والجهات الرقابية الفاعلة مكتبيا وليس ميدانيا، مما خلق فوضى عرض عارمة تجتاح السوق العراقية واصبحت الماركات المزورة او المقلدة للأصل ظاهرة اعتيادية كل ذلك يترافق مع ظاهرة الاغراق السلعى جراء الانفتاح الكبير الذي شهدته البلاد،



واستغل الكثير من التجار الامر سعيا لتحقيق ارباح خيالية، بل ان السوق العراقية تتداول بضاعات لشركات وهمية تقلد البضاعة الاصلية وتبيعها على انها تمتلك امتيازا من الشركات الام لكن الحقيقة عكس ذلك.. إن ظاهرة الغش الصناعي قديمة وليست حديثة العهد في العراق، لكنها اليوم اصبحت اكثر خطورة وهي التي توجه اقتصاد السوق العراقي بعد ان كان تأثيرها قليلا في الماضي ويرجع عراقيون الامر الم، فترة الثمانينيَّات حين اضر الحصار الاقتصَّادي بأدًّاء السوق العراقي من دون وضع آليات لمكافحة الظاهرة وشيوع حالات الاحتيال والتزوير، ولاندري متى تستفيق الاجهزة الرقابية المعنية من غفوتها وتضع حدا حازما لهذه الظاهرة التى اضرت كثدرا بالعراقدين

من اجل بغداد أجمل

السطوعلى البنوك والمصارف يمكن ان يدعو الجهات الامنية الى البحث عن (العلاس) من داخل المصرف نفسه والإفان هذه السرقات لن تتوقف بل يمكن ان تتزاید اکثر.

النفايات

التى يشكو منها المواطن يمكن ان تتحول الى مواد نافعة من باب (رب ضارة نافعة) ومع كثرة النفايات والازبال التي تطرحها الدور والمعامل والافراد لكننا لم نستفد منها بل نشكو من ضررها للبيئة والصحة لاغد.

متنزدالزوراء

يوما بعد اخر يضيق بزواره وليس فيه من متسع لان يستطيع المواطن فيه الشعور بالارتياح والتوحد تحت ظل شجرة او ساقية ماء لذا من الضروري البحث عن متنزه اوسع وافضل واكثر ملاءمة.



لا اريد ان احصى عدد اجهزة الموبايل التي اقتنيتها ثم اضعتها على حين غفلة.

وانا الوم النفس واعنفها على حالات النسيان وعدم التركيز التي تعتريني في بعض الاه قات.

الشىء الملفت للنظر ان هذه الاجهزة لاافقدها بمكان غير مقعد سيارة كيا.!اول جهاز اقتنيته وضعته الى جانبى مابينى وبين السائق لاخرج علبة سكائر فنسيته بفعل نكهة السيكارة والسائق وجده (لقبة) ليستاثر به كون الجهاز من الاجهزة غالية الثمن في حينه وبمواصفات متطورة بالنسبة لذلك الوقت ،وفي كل الاحوال ضاع الجهاز وخلف لي (حسرة).

ُ الجهاز الاخر سقط مـن جيبـي الجانبي وانا في المقعد الخلفي لسيارة كيا أيضا والمضّحك المبكى انه سقط في الفراغ الدي ما بين بدن السيارة والمقعد وسمعت اشارة اتصال لكننى حسبتها لجهاز من كان يجلس امامى .! وايضا لحق بمن ضاع قبله دون عودة.

اجهزة عديدة فقدتها واحسب ان اغلبنا يتعرض الى ما اتعرض له والسبب يعود الى أننا حديثو العهد بهذا الجهاز الساحر الذي لم يكن يخطر على بال احدنا لذلك لم نتكيف

نتسلم رسائلكم على عنوان البريد الالكترونين: peopleissues@yahoo.com او على الهواتف الأرضية ٧١٧٨٨٥٩ و ٧١٧٧٩٨٥ الموبايل ٧٩٠٣٤٠٥٠٠

على حمله كما يجب باستثناء النساء اللواتي يحملن حقيبة اليد والتي هي المكان المامون الوحيد الذي يمكن ان تطمئن على جهازك فيه. مایهم ان اخر جهاز فقدته کان فی کراج ساحة الطيران وفى سيارة كيا وهى المكان الاثير لان يستقر فيها (الموبايل). اشار على البعض بالاتصال لعل صاحب السيارة (ابن حلال) فيعيده فكان ذلك وكان الرد مشجعا فالسائق ذكر لى بانه يعمل الان على خط جسر ديالى وانه سيتركه لى مع صاحب الكراج وقصدت الكراج وسالت صاحبه وكان الجواب لا موبايل ولاسائق تركه .واتصلت ثانية وثالثة وكان اخر جواب سمعته (دروح يمعود).فضاع الامل و المامول.

قبل يومين حدث ماكنت احذر منه، وفقدت الاخر لكننى هذه المرة لم احزن كما كنت في السابق فالأرقام المهمة لدي صرت ادونها في دفتر ملاحطات تحوطا لما يقع بعد ساعات قلدامة سمعت من يهاتف شقيقي ذاكرا له بانه وجد جهازا استخدم الرقم الذي فيه فان كان يعرف صاحده فعليه القول له بانه مع صاحب كيا !!وقد جرى حديث مابين (المتها تفين)على اثره جاء صاحب الكيا وطرق الباب وسلمني (الموبايل) وبين سائق كيا وكيا اختلاف.



