

كلام ابي خضر

حظر التدخين

جلال حسن

يقدر جميع المدخنين وبلا استثناء حجم اضرار الكهرباء على الجسم والجنب، ويعرفون ما يشكله الدخان من رواج تنتنة، وكريهة، تجعل من المقابل ان يبتعد عن المدمن.

وجمل المدخنين زفروا انفاساً قصيرة في ورقة (الاكينتكس) او أي ورقه بخءاء، وشاهدو مام عنهم ما يفظه التوكوتون بتغير الورقة وصفيها باللون الاصفر الفاقع، فضلاً عن السعال والسعال ووساخة الاعقاب والرماز وتسوس الاسنان.

ولم تتفتح لافته التحذيرات التي تؤكد ان التدخين يضر بالصحة ويسبب رئسي للسرطان وامراض الرئة والقلب والشرايين والفصح عن العمل، وهذا ما يكتب حتى على غلاف علية السكاكير نفسها، وائى المدخن يساها هو من يدخن اكثر من سيارة "الكيا" او "الكوتور" غير أنه بالآخر.

اما نصائح ترك التدخين فلا تتبع عن اقوال "اجعل ارادتك تترك" او "قل التدخين" او "اشتراك علامة" وغيرها من النصائح غير الجدية وغير المقنعة نهايانياً.

هناك من ترك التدخين لسباب صحية وبناء على ارشاد الطبيب، او من عانى من اعراض الجهاز التنفسى، وتحديداً ضيق التنفس والام الرئتين والقلب والمخاصل.

منظمه الصحة العالمية تؤكد في تقاريرها ان ٣٠٪ شخص يومياً يومياً بسبب تدخين التبغ في قارة آسيا، وتبين أن الناتج المركب للإدمان على التبغ بـ١٢٠ باعتماد جسم معتبر من عينة عراقية ان هناك تزايداً ملحوظاً في عدد المدخنين حيث حسب احصائياتها، فيما يقول أحد الخبراء الاقتصاد أن حجم الخسائر المالية التي تهدى شهرياً إلى شراء علب السجائر تبلغ أكثر من مليار دينار عراقي.

اما تقديم يظهر ان الحل الامثل والصحيف هو: اصدار قانون يحظر التدخين في الاماكن العامة والدواش الحكومية وشبكة الرسمية وصولاً الى منع التدخين في القاعات العامة وداخل سيارات الاجرة، وفرض غرامات مالية كبيرة بحق المخالفين، واجراءات معن داخلي حرم الآسية تصل الى التوفيق وغيرها، ومما معمول به حالياً في الدول المتقدمة.

كذلك وضع برامج تشبيهية عالية من قبل وزارات الصحة والبيئة والداخلية ونظمات المجتمع المدني، وحقوق الإنسان، ودعم برامج التوعية والإرشاد والتوضيح بالطرق العلمية الأضرار الاجتماعية والاقتصادية البالغة، فضلاً عن وضع خطط ستراتيجية طويلة الأمد التي تشهد في قليل هذه الظاهرة التي استشرت هذه الأيام بطيءة مبالغ فيها، وتحديد بين الشباب والمراهقين الذين يأتوا يشكرون نسبة كبيرة من بين المدخن.

jalalhasaan@yahoo.com

بغداد / أفراد شوقي

أكد الوكيل الأولم لوزارة الكهرباء رد الحارس أن الأسبوع المقرب سيشهد تشغيل البارجة الأولى التي وصلت ميناء أم قصر مؤخراً بطاقة تشغيلية قصوى قدرتها ١٤٠ ميكا واط، وأوضحت الحارس في اتصال هاتفي أجرته (المدى) يوم أمس: إن الوزارة استوردت مؤخراً بارجتين الأولى بقدرة ١٤٠ ميكا واط وهي تخدم بالدرجة الأساسية المنطقة الجنوبية، ومن المتوقع ان تصل البارجة الثانية المتفق عليها نهاية الشهر الحالى او بداية الشهر المقبل في ميناء خور الزبير بقدرة ٢٥٠ ميكا واط.

وأضاف الحارس ان الطاقة الحالية للتشغيل هي ٥٠ ميكا واط، والعمل جار لتنصل الى إنتاج الطاقة الكهربائية ضمن طاقتها القصوى ما يسمى في زيادة إنتاج الكهرباء وتقليل ساعات القطع البريء، ومن المتوقع ان يبدأ انتاج البارجة الثانية في منتصف او نهاية تموز المقبل، وبخصوص محطة القدس الحرارية فهي من أكبر المحطات العاملة في بغداد، يعمل ٦ وحدات غازية سعة كل واحدة منها ١٢٠ وتهنـاك عمليات صيانة لاحتياها ومن المؤمل ان يزيد عدد الوحدات خلال الفترة المقـدة، اما بشأن محطات الكهرباء الإيرانية الصنـع ذات الـ ١٠٠ ميكا واط والتي نصـبت في مدينة الصدر والشـعلة فقد أجزـرت منها حوالي ٨٠٪ ومن المتـوقع ان تـجـزـن نهاية الصيف الحالـي وتعـمل على وجـهـتين كل وـحدـة تـولـد ١٠٠ مـيكا وـاط، كما سـيـتم تـنصـب محـطة

الألمـانية ليـصـير مجـمل عـدد الوـحدـات أربعـة تـكتـلـ جـمـيل عـدد الوـحدـات ويشـهـد على وجـهـتين خـالـل شـهـرـ ١٥ شـهـراً.

ويـشارـكـ على وجـهـتين وجـهـ..

أخرى فـيـةـ منها منـ شـركـةـ (ـسيـمنـسـ)

ـالـأـلمـانـيـةـ ليـصـير مجـمل عـدد الوـحدـات

ـأـرـجـنـتـنـيـنـ تـكتـلـ جـمـيل عـدد الوـحدـات

ـوـيـشـهـدـ علىـ وجـهـتينـ وجـهـ..

ـأـلـيـانـسـ منـ شـركـةـ (ـسيـمنـسـ)ـ

ـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـلـجـيـدـةـ حـاصـصـةـ بالـتـصـبـيبـ الـبـارـدـ

ـإـضـافـةـ لـعـزـمـ عـدـمـ تـقـيـيـمـ الـتـبـغـ

ـ