من الواقع الاقتصادي

2010 السنة السابعة - الخميس (3) مزيران (1812) ♦ http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com

توقع بتأرجح أسعار النفط ما بين ٧٠ و٠٨ دولاراً .. وخبراء يحذرون من تداعيات الوضع السياسي

□بغداد/رويترز-متابعة المدى الاقتصادي

قال وزير النفط حسين الشهرستاني: إن أسعار النفط العالمية باتت معتدلة وإنها جيدة لدرجة تشجيع الاستثمار فى قطاع النفط دون التأثير سلبا على جهود إنعاش الاقتصاد العالمي بحسب و كالة أسوشييتد برس.

وبلغ سعر برميل النفط للعقود الأجلة تسليم تموز القادم ٧٢ دولارا في التعاملات الأوروبية يوم الثلاثاء الماضني وهنو سعر تعتبره الندول الأعضياء في أوبك معتدلا لكل من المنتج و المستهلك.

وكان سعر برميل النفط قد انخفض من ٧٨ دولارا في غضون أسابيع قليلة إثر مخاوف من آنتشار أزمة العجز المالي فى اليونان إلى الدول الأوروبية الأُضرى وبالتالي التأثير سلبا على مساعي إنعاش الاقتصاد العالمي.

الى ذلك توقع وكيل وزير النفط عبد الكريم لعيبى تذبذب أسمعار النفط العالمية ما بين ٧٠ و ٨٠ دو لار اللدرمدل ووصف الاسعار بأنها "غير عادلة "لكنها مقبولة في الوقت الحاضر.

ويعتمد العراق الذي يملك ثالث أكس احتياطيات نفطية في العالم على ايرادات النفط التي تشكّل ما يزيد عن ٩٥ ٪من الميزانية الاتحادية.

ووقع العراق الذي يحتاج بشدة سيولة مالية لإعادة بناء اقتصاده المتضرر بعد سنوات من الحرب والعقوبات الدولية سلسلة من الصفقات بمليارات الدولارت مع شركات نفط عالمية كبرى في الاشهر السابقة لاحياء هذه الصناعة التى أصابها الركود واعادة بناء البنية التحتية النفطية.

وقال لعيبي للصحفيين في مؤتمر نفطى ببغداد بحسب وكالة رويترز: ان الاسعار لا تتراجع بشدة متوقعا أنها لن تنخفض عن ٦٥-٧٠ دولارا

من جانبه اكد مدير عام شركة المشاريع النفطية نزار حسين الحافظ ان لديها مشاريع نفطية تصل الى اكثر من مليار

وقال الحافظ في تصريحات صحفية

ان الشركة لديها مشاريع عملاقة لتطوير الصناعة النفطية بالعراق، منها تطوير مستودع الفاو، وتطوير حقل غرب القرنة، واستثمار غاز حقل غرب القرنة والزبير، وتصنيع المصافى الصغير، وبناء الخزانات، بالاضيافة الى التطوير الاضافي لحقل شمال الرميلة، والتغذية المائية لمصافى الجنوب وغاز الجنوب، فضلا عن مد انابيب بين المحافظات للنفط والغاز، وانبوب استراتيجي، واكثر

الى التعليمات من ناحية الاجور والمخصصات للكوادر التي تعتمد عليها الشركة.

و طالب الحافظ التخفيف من القوانين، واعطاء اكثر حرية في التعاقد مع الشبركات وشبراء المعدات وتوفير الكوادر، وان تكون الرقابة المالية موجودة وتتابع وليس بدونها. مؤكدا ان الشركات التابعة لنا ماضية في مشاركة الشركات العالمية لضمان الكثير من الامور منها المالية والتقنية،

□ 2√262/621

بالتعيينات في دوائر الدولة.

أكد رئيس لجنة التعيينات في مجلس

محافظة كركوك تحسين كهية وجود الألاف

من العاطلين عن العمل في المحافظة،مطالبا

الحكومة الاتحادية تخصيص ميزانية خاصة

وقال كهية لوكالة كردستان للأنباء (أكانبوز)

إن"لجنة التعيينات في مجلس المحافظة هي

لجنة رقابية وتصادق على التعيينات التي

تحصل في دوائر الدولة حصرا ولا تملك

صلاحية تعيين أي فرد"مبيناً أن"لجنته تسعى جاهدة بالتنسيق مع الدوائر المعنية

من ٦ مستودعات نفطية كبيرة. و اضاف ان الشركة تعانى من مشاكل كبير منها عدم توفير التخصيصات المالية للشركة، والتعليمات المركزية لتطوير الكادر الفني لتكون اكثر قدرة بتنفيذ المشاريع، التعليمات المركزية على اعداد التصاميم الفنية والاخذ بالتعاقد مع الشركات، بالاضافة

اعداد كبيرة من كوادر الشركة الهندسية والفنية، وتاسيس قسم للعقود، وتطوير الهيئة المالية. من جانبه قال وكيل وزارة النفط لشبؤون التصفية احمد الشماع ان من اهم المعوقات التي نعاني منها

هى صعوبة الحفاظ على الملاكات التّنفيذية في ظل وجبود عنصر المنافسة للشبركات العالمية التي

بالاضافة الى التخلص من الروتين والمضى في انشاء المشاريع العملاقة وتطوير القطاع النفطى العراقي. واشار المدير العام الى اعداد خطة

بالاسناد من الشركات العالمية وتطوير المستلزمات الحديثة. القدرات لمدراء المشاريع وتدريب

لإيجاد ملاكات شاغرة و فرص عمل للعاطلين

وأوضح أن"لجنته تعمل بشكل جدى لتشجيع

الشركات الأجنبية الاستثمارية بالقدوم إلى

كركوك لاحتواء نسبة البطالة في المحافظة

كما تسعى اللجنة إلى فتح دورات تشغيل

وتدريب للعاطلين عن العمل وذلك بالتعاون

مع المنظمات الدولية والمحلية "مشيرا إلى

أن"التوظيف في دوائر الدولة وحده غير

وفيّما يخص الوظائف التي أعلنت عنها

وزارة المالية بعد إقرار ميزانية ٢٠١٠ والتي

هي بانتظار تشكيل مجلس الخدمة الاتحادي

كاف لاحتو اء هذَّه المشكلة".

تعمل على استقطاب ملاكاتنا، وفقدان الشركه لعنصر المنافسة لقلة التخصيصات والاجور، بالاضافة الى تطوير وادارة المشاريع والتصاميم مهم ومازال ضعيف لذلك لابد من تدادل الخبرة وتطوير اساليب العمل في كل الاختصاصات، فضلاً عن توفير

فى غضون ذلك حدر مسؤولون وخبراء في الاقتصاد من انعكاس أستمرار الوضعين الأمني والسياسي على الاقتصاد وواقع الاستثمار في

مستؤول محلى: ارتضاع عبدد العاطلين عن العمل في كركوك

وقال عضو لجنة الاقتصاد والاستثمار في البرلمان السابق محمه خليل إن الاقتصاد العراقي يمر حاليا بمرحلة للمجاري. من الجمود جراء تأزم الوضعين

قال كهية إن هذه التعيينات لا يمكن تعليق

الأمال عليها لان غالبيتها ستخصص لاحتواء

أفراد"الصحوات"التي أصبحت خطة دمجهم

في دوائر الدولة الأمنية والمدنية مشكلة

تواجه الحكومة العراقية "مستبعدا في الوقت

ذاته استئناف التعيينات في دوائر الدولة

من جانبه قال محمد خليل الجبوري عضو

لجنة المشاريع والأعمار والخدمات العامة

في مجلس محافظة كركوك لـ(أكانيوز)

انه من خلال بعض المشاريع التي ستنفذ

في المحافظة خلال الأشهر المقبلة فان دائرة

الطرق والجسور ستشغل اكثر من ١٥٠ عاملا

السياسي والأمني. وأعرب خليل في حديث مع راديو سوا"عن اعتقاده بأن الأوضاع الحالية

> الاستثمارية في البلاد. وقال خليل إن الاقتصاد بات في حالة من التراجع والركود، ودعا الأطراف السياسية والاقتصادية إلى السعى للتخلص من هذه الظواهر الاقتصادية

> ساهمت بتوقف معظم المشاريع

من جانبها قالت هيئة الاستثمار في البصرة إن الأوضاع السياسية الراهنة تؤثر سلبا على مساعى النهوض بواقع الاستثمار في المحافظة، فيما قَالَ بَاحِثُ اقتصادي إن واقع البني

التحتية لا يشجع على الاستثمار. وقال نائب رئيس هيئة الاستثمار في المحافظة جلال النوري إن حركة الاستثمار في المحافظة ما زالت تراوح مكانها حتى الأن، في ظل امتناع الشركات الأجنبية عن المباشرة بتنفيذ

مشاريع استثمارية. وأضيِّاف النوري بحسب راديو سوا"أن هنالك عاملاً أخر وهو عدم وضوح بعض فقرات قانون الاستثمار، علاوة على وجود مشكلة تتمثل في

عدم توفر قطع أراض يمكن استغلالها

فى تنفيذ مشاريع استثمارية.

الَّى ذلك قال أستاذ علم الاقتصاد في جامعة البصرة الدكتور نبيل جعفر: إن المصرة ومعظم المحافظات الأخرى لم تتمكن بعد من توفير بيئة ملائمة لجذب الاستثمارات الأحنسة، ولفت إلى أن الاستثمار في قطاع النفط يختلف عن الاستثمار في القطاعات الأخرى.

وقال جعفر: إن البيئة العراقية في وضعها الحالى غير جاذبة للاستثمار، فمن الصعب تصور وجود مستثمرين أحانب في بلد لا تتوفر الكهرباء في مدنه معظم الوقت، ويفتقر إلى وجود منظومة متكاملة للمياه أو شبكات

الأستثمار النفطي

عباس الغالبي

كنا في غير مرة قد نوهنا الى أهمية الاستثمار النفطى ودوره في تنشيط الاقتصاد الوطني الذي مازال يعتمد بافراط على النفط كمصدر دخل وحيد وسط اختلالات بحاجة ماسة الى اصلاحات وعلاجات ناجعة وسريعة . ولعل عقود الخدمة التى ابرمتها وزارة النفط مؤخرا خلال جولتى التراخيص الاولى والثانية لحقول متفرقة في شمال ووسط وجنوب العراق بعضها يعد من الحقول العملاقة وبعضها أقل من ذلك ، نقول لعلها النافذة التي سنطل من خلالها على استثمارات اخرى اكبر وأهم لحقول نفطية وغازية في سعى لتطوير الانتاج والتصدير والارتقاء بأداء القطاع النفطى بما ينسجم والاحتياطي الهائل الذي يمتلكه العراق والذي يقدر بحوالى أكثر من ١١٥ مليار برميل.

ولكن هذه الاستثمارات التي يتطلع اليها المراقبون والاقتصاديون لايمكن ان تعطى نتائج مثمرة مالم توجد هنالك بيئة تشريعية تنظم حركية هذه العقود وجدواها الاقتصادية بحسابات الفائدة التي يمكن ان تنعكس على المشهد الاقتصادي برمته، ذلك ان العقود التي ابرمت ضمن جولتى التراخيص شابها بعض اللغط التي تركن في عدم قانو نيتها في ظل عدم وجود قانون للنفط والغاز ينظم عمل القطاع النفطى بمحاوره المتعددة من تنقيب واستخراج وتصدير وتصفية وتوزيع ، حيث تنصرف الحاجة البى قو انين عدة تعد فرعية في ظل وجود قانون مهم ينظم المشهد النفطي.

ولكن الخطوة التي أقدمت عليها الوزارة كانت غاية فى الاهمية وكسعى لاستغلال الوقت لتطوير الانتاج والتصدير في ظل الارتفاع الذي تشهده اسواق النفط، وزيادة الطلب على النفط الضام في ظل التطورات الصناعية في جنوب شرق اسيا واعتبارها سوقاً واعدة بحاجة الى الطاقة التي تعد المرتكز الاساسي الذي تعتمد عليه اقتصاديات تلك الدول الصناعية المتطلعة الى غزو الاستواق العالمية على غرار ماحدث في الصين من تطور صناعي هائل أتجه بدوره الى أقتدام الاسواق الاوروبية والولايات المتحدة الامريكية ، حيث ان حجم الصادرات النفطية الحالية للنفط والذي لايتجاوز حاجز المليونى برميل لايكاد يرقى الى مستوى حاجة القطاعات الاقتصادية الاخرى ، مايجعل الحاجة ملحة في المحصلة النهائية الى استثمارات نفطية أكبر لتلبية الطلب الذي يتطلب في الوقت الحاضر الاعتماد على النفط سعياً لتحريك عجلة الانتاج وتنويع مصادر الاقتصاد الوطنى وصولاً الى حالة التعافي والانتعاش .

abbas.abbas80@yahoo.com

وقال نورالدين عزالدين احد خريجي

المعهد الفني والذي لم يجد وظيفة لحد ألان

أن"الحكومة الاتحادية تتحمل مسؤولية

القضاء على البطالة في كركوك وإيجاد

واتهم عزالدين"الإدارة المحلية في كركوك

بالتقصير في هذا المجال كونها لا تسعى

جديا الى إيجاد وظائف في دو ائر ومؤسسات

المحافظة وأنها لا تمارس دورها في الضغط

على الحكومة لحل هذه المشكلة "داعيا في

الوقت نفسه حكومة إقليم كردستان إلى

المساعدة في حل هذه المشكلة واحتوائها ولو

جزئيا لان كركوك في تماس مع الإقليم["].

و ظائف مناسبة للعاطلين عن العمل

التجارة تتعاقد مع تويوتا لتوريد سياراتها بشكل مباشر



🗆 بغداد/ السومرية نيوز

أعلنت وزارة التجارة عن تفاوضها مع شركة تويوتا لاستيراد ألاف السيارات بشكل مباشر، في خطوة اعتبرت أنها تُغنى عن الوسطاء الذين يضاعفون أسعار هذه السيارات التي " تثقل كاهل المواطن العراقي.

وقالت وكيلة وزارة التجارة سويبة زنكنة لـ السومرية نيوز أن وزارة التجارة لديها خطة للدخول في تعاقدات مع الشركات العالمية الكبيرة لاستير ادسيار ات بمو اصفات حديثة"، مشيرة الى ان هذه الخطوة"ستساهم بالتخلص من الوسيطاء الذين يضاعفون أسعار هذه السيإرات التي " تثقل كاهل المواطن العراقي".

وأضافت زنكنة ان وزارة التجارة ممثلة بالشركة العامة للسيارات، هي في المرحلة الأخيرة من التفاوض مع شركة تويوتا اليابانية للتعاقد معها على استيراد نحو ثلاثة ألاف سيارة من نوع (سوميتومو) و (كورولا) كدفعة أولى"، مبينة ان"بنود العقد ستتضمن وصبول قطع الغيار الاحتياطية قبل وصول السيارات الى

سيارات حديثة من الشركة. وأشارت زنكنة إلى ان"السيارات التي سيتم استيرادها، ستوزع عن طريق

وكان مجلس الوزراء أصدر قراراً في أذار الماضي، يقضي بتوكيل الشركة

العامة للسيارات، حصرياً، باستيراد السبيارات الحديثة من الشركات

المصنعة أو من وكلائها الإقليميين

مباشيرة، من دون الاعتماد على

الشركات الوسيطة، كما ألزم القرار

بترقين قيود سيارة قديمة، لاقتناء

الشركة العامة للسيارات على دوائر الدولة العراقية، وعلى الراغبين من المواطنين بشرائها"، مؤكدة ان هذه السيارات ستكون منافسة للقطاع الخاص من حيث الجودة والسعر، ومن شأنها أن تحد من جشع بعض التجار الذين يتحكمون بأسعار

البيع بحسب تعبيرها. يذكرأن الشركة العامة للسيارات، هى الشركة المسؤولة عن استيراد السبيارات والمكائن، وتلعب دور الوسيط بين شركات القطاع الخاص العراقية، والشركات المصنعة، في استيراد مختلف أنواع السيارات والأليات والمولدات الكهربائية من كافة المناشئ العالمية.

□ بغداد/ قیس عیدان

٢٠١٠/٦/١ ولغاية ٣٠/ ٢٠١٠/٦ في الوزارة بهدف توعية موظفى الوزارة باشكال الفساد الاداري والمالي في دوائر الدولة، والاليات المناسبة للقضاء عليها او الحد منها. وأضاف أنه تم تشكيل فريق عمل لانجاح الحملة التي ستنفذ على شكل ست ورش عمل خمس منها في الوزارة وواحدة في محافظة النحف، موضحا انه سيشارك في هذه الورش عدد من المدربين

العمل تتبنى حملة التوعية بالستراتيجية الوطنية لكافحة الفساد

اعلن مكتب المفتش العام في وزارة العمل بدء تنفيذ حملة التوعية بالاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد، واتفاقية الامم المتحدة لمكافحة الفساد بالتعاون مع هيئة النزاهة ومكتب الامم المتحدة. وقال مصدر اعلامي ان مكتب المفتش العام سينظم حملة التوعية بالاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد للمدة من

من وزارتي التخطيط والتعاون الانمائي، وزارة البيئة.

ميناء خور الزبير يستقبل ناقلات عراقية وأجنبية

□ البصرة/ وكالات رست اليوم في ميناء خور الزبير بحمولة ١٠ الاف و٤٠٠ طن من مادة رست عند احد ارصفة ميناء خور الكازولين". واضعاف: كما استقبل الزبير جنوب البصرة أمس الاربعاء

> وقال مصدر في اعلام الشيركة العامة لموانيء العراق لـ(وكالة انباء الاعلام العراقي/ واع) ان"الناقلة

> الباخرة بغداد بحمولة تزيد عن ١٠ الأف طن من مادة الكازولين. بغداد عراقية الجنسية بغاطس ٨ م

الميناء الباخرة سي شاين/١٤ (سیرالیون) علی رصیف ٦ بحمولة ۲۰۱۳ طن بضائع وهي بغاطس ۹,۹ م والباخرة اورينت-٢ (بنما) على رصيف/٨ بحمولة ١٦٠٠٠ طن سمنت وهي بغاطس ٩ م الي جانب استقباله

على الرصيف } الباخرة الحسيني من

كوريا بغاطس ٩ م محملة ب ٣٠٠٠ طن سمنت فيما استقبل الرصيف ٧ الباخرة الكورية الكريم -ام بغاطس ٦,٤ بحمولة ٤٠٠٠طـن سمنت والباخرة الكورية اشريف بية وهي تحمل ٥٠٥٠ طن سمنت بغاطس ٧,٣م. وكانت اخر باخرة استقبلها الميناء اليوم هي الباخرة البنمية الكوثر التي رست عند الرصيف ٨ وعلى متنها ١١٢

حاوية متنوعة وبغاطس ٢٠٤٠م".

الطيران في الإمارات

النقل تشارك في المؤتمر الإقليمي لأمن

العمل في كركوك".

وقتيا وان مديرية البلدية العامة ستشغل عددا

اخر من العاطلين عن العمل فضلا عن بعض

الدوائر الأخرى مشيرا إلى أن الخطة قيد

الدراسة من قبل مجلس المحافظة وسينتهى

وطالب الجبوري"الحكومة الاتصادية في

بغداد الإسراع في بناء مطار كركوك المدني

الذي سيسهل قدوم الشركات الأجنبية الى

المدينة وبالتالي تنفيذ مشاريع إستراتيجية،

وكذلك الإسسراع في بناء مصفى كركوك

للنفط مبينا ان بناء هذين المشروعين

سيخلق الكثير من فرص العمل للعاطلين عن

العمل منه خلال الأيام القليلة المقبلة

□ بغداد/ المدى

بدأت فعاليات مؤتمر أمن الطيران المدنى لمنطقة الشرق الأوسط الذي تستضيفه وتنظمه الهيئة العامة للطيران المدنى لدولة الإمارات العربية المتحدة بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) تحت عنوان (تهديدات ومخاطر أمن الطيران المدنى).

وذكر بيان للوزارة تسلمت (المدى) نسخة منه ان المؤتمر شهد حضور وزيس النقل عامر عبد الجبار اسماعيل بالاضافة الى عدد كبير من الوزراء المعنيين بالطيران المدني في الدول العربية الى جانب مشاركة دولية رفيعة المستوى من شتى الدول العربية وكندا والولايات المتحدة

وقال البيان ان المؤتمر سيناقش تعزيز أساليب الرقابة الإلكترونية، والتهديدات والمخاطر التى تواجه

أمن الطيران المدني، بالإضافة إلى مناقشية مفهوم برنامج التعاون الإقليمي لأمن الطيران، حيث من المتوقع أن يصدر في ختام المؤتمر (إعلان أبو ظبي المشترك) لأمن الطيران الذي ينص على إستراتيجية

اسعار السيارات بالد(دولار)

لمواجهة تحديات أمن الطيران، كما سيسهم بشكل فعال في توثيق أشكال التعاون والتنسيق بين الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدنى الدولى وتعزيز قدرتها على توفير أعلى مستوى لأمن الطيران. في غضون ذلك عقدت وزارة النقل مؤتمراً مع شركة ADPI الفرنسية الخاصة بإنشاء المطارات وذلك في مطار بغداد الدولى لغرض إنشاء

عالمية ومبادئ ومعايير أساسية

مطارات في المحافظات الأخرى. وذكر مصدر اعلامي في الوزارة: ان وزير النقل عامر عبد الجبار اكد خلال كلمة له على ضرورة إنشاء مطارات فى المحافظات كافة الى جانب تنشيط السياحة في المنطقة. وأضباف: أن مطار الفرات الأوسط

مطار الفرات الأوسط ودراسة إنشاء

سيكون سببا لإنشاء مطارات أخرى ونحن جادون بدعم هذه المشاريع

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)



أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

السعر بالدينا	العملة	السعر بالدينار	العملة		
177.	دینار اردنی	187.	يورو		
٣٧٠	ريال سعودي	1101	دولار امریکی		
٣0٠	درهم اماراتي	۱۸٦۰	جنيه استرليني		
40	ليرةسوري	١٦	ین یابانی		
١	ليرة لبنانية	٤٠٠٠	دينار كويتى		
اسماد المادة الأنفيسة مقادل الادراد المراق					

سعر الـ(١)غ	المعدن	سعر ال(۱)غم	المعدن
٣٨٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸٥٠٠٠	بلاتين
****	ذهب عيار ١٤	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ۲۶
****	ذهب عيار ١٢	٤٢٠٠٠	ذهب عيار ٢١
		7	فضة

أسعار المواد الانشائية نه ۱ الله و الديناد

السعربالديبار	الكميه	نوع الماده		
100,	۱ طن	السمنت العادي		
۲۰۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت المقاوم		
,	۱ طن	السمنت الابيض		
٤٠٠,٠٠٠	10 م٣	الرمل		
۳٥٠,٠٠٠	10 م٣	الحصى		
۸۰۰,۰۰۰	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق		
۸۰۰,۰۰۰	۱ طن	شیش ۱/۲ انج		
9 ,	۱ طن	شیش ۴/۴ انج		
19.,	۱ طن	بورك		
1,70.	قطعة واحدة	كاشىي عراقي		

1 . , . . .

اسعار المواد الغنذائية		جدول باسعار الفواكه والخضراوات				
السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة
٤٦,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر عراقي	0	خيار	1	رتقال عراقي
00, * * *	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي	٧٥٠	طماطة	170.	رتقال مستورد
٧٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي	٧٥٠	فلفل	70	مون عراقي
٣٨,٠٠٠	٥٠ كغم	رز امیرکي	٧٥٠	باذنجان	1	مون مستورد
۲٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز فیتنامی	0	شجر	170.	فاح اصفر
77,	٥٠ كغم	۔ رز تایلند <i>ي</i>	0 · ·	بصل بانواعه	170.	فاح احمر
۹,٥٠٠	۱٥ كغم	زيت طعام	0	باقلاء	7	فاح اخضر
٤٣,٠٠٠	٥٠ كغم	سبكر	0 · ·	رقي	10	وز
0 * * *	۱ کغم	شاي	٧٥٠	بطيخ	10	وجة محلية
7	۹۵۰ غم	معجون طماطة	٧٥٠	بطاطا	7	شمش
٣٥٠٠	۱ کغم	دجاج عراقي	70	فروالة مستورد	170.	و محلي
~ V0 ·	۱ کغم	دجاج برازيلي	٣٠٠٠	کرز مستورد	10	و مستورد
770.	۱ کغم	دجاج اميركي	70.	خس	0 * *	رنج
0	۳۰ بیضة	بيض	٣٠٠٠	فاصوليا	1	لنكي
1	۱ کغم	شعرية عراقية	٣٠٠٠	باميا	٣٠٠٠	بيا

السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة
١٤٠٠	قيراط	ماس	٥٢,٠٠٠	لاندكروزر ٢٠١٠
۱۸۰۰	۱۰۰ غم	لؤلؤ	٤٥,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰
٧٠	۱۰۰ غم	مرجان	٤٠,٠٠٠	نیسان باترول ۲۰۱۰
۳۰	۱۰۰ غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیوندای سبورت ۲۰۱۰
77	۱۰۰ غم	زمرد هندي	79,	هيونداي سيفيا ٢٠١٠
۲٠	۱۰۰غم	ياقوت احمر	۲٦,٠٠٠	کیا سبورتج ۲۰۱۰
۱۸	۱۰۰ غم	عقيق سليمان	۱۸,۰۰۰	کیا سبورتج ۲۰۰۹
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	۲۸,۰۰۰	تويوتا صالون مكسيما ٢٠١٠
٣٠	۱۰۰ غم	كهرب الماني	۲٦,٠٠٠	تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠
70	۱۰۰ غم	کهرب روسي	۲۰,۰۰۰	رينو فرنسي ٢٠٠٩
۲.	۱۰۰غم	کهرب بولوني	71,	شيري صالون صيني ٢٠٠٩
10	۱۰۰غم	شذر	18,	فوتون صيني ١١ راكب ٢٠٠٩
17	۱۰۰ غم	فيروز	۱۳,۰۰۰	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹
1.	۱۰ غم	عقيق	٨٥٠٠	روا ایران صالون ۲۰۰۹
			*****	نيسان التيما ٢٠١٠