

تحت الضوء..

قلة (شارعية) وكثرة (بيئية)!

حسين التميمي

التقيت احد الاصدقاء قبل ايام فحدثني عن السوراع التي راها وعن النظافة والنظام المروري ، وكان يتحدث بعاجاب يصل حد الانبهار بتلك الاماكن، والتقبت بعدها اصدااء آخرين في اوقات متفاوتة فكانت الاحاديث كلها تقريرا تحمل ذات الدلالة وتنقل انطباعات متقاربة عن مشاهدات لهم لاماكن مختلفة ، ولم تكن من صفة تجمع هؤلاء باستثناء انهم جميعا قاموا بزياره بلدان عدة في الونة الاخيرة، بعد ان حرموا لسنوات طوال من مشاهدة تلك البلاد لضيق احوالهم المعيشية في زمن الطاغية، وكثرة الممنوعات والموهقات المادية والامنية والتي كان الطاغية يتبكرها كل يوم ليزيد من عزلتهم منملاذا بعملية الجبسي الاجتماعي لشعب بامكلمه.

في البداية تصورت ان هذه الانطباعات المتشابهة لدى الناس، لا تعدو كونها مجرد مصادفة ، لكن حين تأملت مليا، اكتشفت ان سر التوافق بين الجميع وانهارهم بما شاهدوه، بمعته احساسهم الجمعي بالتقاربها الى مثل هذه الأشياء في بلدهم ورغبتهم في تحقنها ، ولا ابالغ اذا ما قلت ان ثمة حسرة ومرارة كانت تصاحب تلك الكلمات ببلأغة تفوق كل المعاني.

ولا اعرف لماذا خطري لي السؤال حول حاجتنا الى وزارة للمرور، لكي وبعد ان اعملت الفكر جيدا في الامر وحيث ان في احتراح وزارة كهذه يمثل حلا سعربيا للكثير من المشاكل والتي يندرج بعضها منها في قائمة بعيدة كل البعد عن رحل المرور وكل ما يتصل بعالمه.

ولكي لا نستغل بعيدا عن الموضوع فلنتفق اولا على اهمية وجود نظام مروري متكامل له حضور وسيادة في الشارع يعزز لدى المواطنين الشعور بالاطمئنان ، ولكي لا نسيب في الوقت ذاته حضورا صحيا لسلطة القانون ، وسلطة الدولة التي تستمد من هذا القانون مشروعيتها ، ولكي لا نسيب في شرح افكار كهذه لكتفي بالقول ان وجود رجل المرور في الاماكن التي تعودنا رؤيته فيها- قبل السقوط ، يعزز لدى المواطن الشعور بحالة من الاستقرار والتواصل بغض النظر عن اي قرارات سياسية اخرى .

وقد يقول قائل ؛ ما حاجتنا الى تشكيل وزارة جديدة ما دام بالإمكان تنصيب مديريةية المرور العامة الى هذا الأمر، وهي بدورها ستتخذ للتدابير اللازمة .
لضلت انتباه باهي المديريات في المحافظات الى تكثيف الجهود في سبيل تلافي التصنير ، وقد نتضعل بعض المديريات فتوجه بعض رجالها وتنصحهم بأهمية الاستغناء عن مشاهدة الستلايت (داخل غرف مرورية مكيفة) والتوجه الى الشارع مباشرة لتأدية مهامهم (النمسية)؟.
لكني اعتقد ان هذا التفاعل أو الانفصال لن يلبث ان يضمحل أو يتلاشى بعد مرور يومين، لذا فان وجود وزارة للمرور سيبضع اولئك المنشغلين بكل ما ليس له علاقة بـ(تحليل الخبزة) أمام مسؤوليات أكثر صرامة ، وهو بالتالي سيعزز لدى اولئك (المروريين) شعورهم بمدى اهمية دورهم الفاعل في ان يكونوا مرة عكس حقيقة التغير الذي حصل في هذا البلد .

ولكي نوجه عناية من قد يتهمنا بالمبالغة في هذا الأمر، نعدوه ان القيام بزيارة ميدانية الى شوارع أي مدينة، لكي يحصي عدد رجال المرور المتواجدين في الشارع ومقارنتها بعدد رجال المرور الذين يتخاطرون المرور في بيوتهم ، وسجد عند ذاك الفرق الساسع ما بين القلة (الشارعية) والكثرة (البيئية).

تحقيقات

مايولد في الحب يدفن في الحرب :

انخفاض معدلات قيمة الانسان واشكالية المستقبل العراقي

ماذا عن الذين يخرجون من بيوتهم ومعهم حصانة اسم الله ، وبركة ابتسامه طفل تعلم المشي توا ، وتلويحة زوجة تدخر شوق الصباح لحب المساء ثم لايعودون ؟...ماذا عن اغتيال الحلم الانساني برصاصة رخيصة ؟... ماذا عن اطفالنا الذين نودعهم الامل بمستقبل افضل فيثقون بنا طويلا حتى تحزنهم الخيبة ؟

عقم الوطن

حسابات الراهن العراقي لاتأخذ بالاستراتيجيات القائمة على الشروة البشرية . هذه الحقيقة هي ليست

ازمة الراهن فقط وانما هي مشكلة عراقية خاصة ، فيض لها ان تحدث حالة عقم في الوطن .

ان (الاستعداد الدائم للتضحية بكل شيء) هو الذي جرى العمل به طوال

نصف قرن في العراق . وبنا هذا القانون يوجه النزعة السياسية العراقية نحو المواجهات واختلاق

الصراعات ... الذين يقومون بهذا هم في الغالب يحافظون على صورة مقدسة

للزعيم او البطل القومي . لقد دفع العراق ثمنا باهظا لهذه الصورة التي

لكي تطبع وتحضر في الوجدان والذاكرة

وتكون علامة للمستقبل .

من البيهبي ان يقوم المستقبل على ركانز بشرية ، فالتعليم والصحة وورعاية الشباب وايجاد الوسائل المادية

التي تستوعب النمو تؤدي بنا الى مستقبل افضل ، واي خلل يعثري هذه

المراحل سيؤدي بنا الى كارثة كبيرة .

على هذا المبدأ قامت حقوق الانسان ، وبالتالي التفریط بهذه الحقوق جريمة

كبرى .

حاولت في حواراتي هنا استنطاق وجهة النظر الشعبية ليقيني ان اثاره السؤال هي الان قضية عامة وليست حكرا على

طبقة مثقفة او متعلمة .

محمود بريدي عثمان شخصية تربطني

بها علاقة جيرة (مسعبة) . التقيته في

عصرية فيها نسمة لطيفة وسألته:

*حاج ... جبرايك ماذا ينقص شباننا الان ؟

- الایمان بالله اولا ثم اتاحة الفرصة لهم.*
الحالتين يحتاج الشاب الی العزيمة والصبر.

والصين واليابان ويوغسلافيا والندمارك وفرنسا وبريطانيا وزرت البلاد العربية لانني اردت ان افعل هذا

.. اما انت فلم يكن باستطاعتك قبل

عام الوصول الی الاردن ، اما الان فان

لاستطيع الوصول الی بغداد .. لقد

صنع الانسان استقراره .. لقد حاربت

البشرية في حربيين من اجل ان تصنع

غدها الجميل ونجتحت في ذلك .. الدم

الذي دفعته الدول الخمس سيطرت به

على العالم اليوم .. هل تستطيع ان

تقول لي ماثنم الدم العراقي ؟ .. ماتره

الان من خراب هو ثمن موت شباننا ..

هو ثمن عقمتنا .. لن يعجز الانكليزي

مهما حدث عن الوصول الی لندن ولكن

من الممكن وانت الان في الجانب الایسر

من المدينة ان لاتقدر على عبور

الجسر العتيق.

هذا لن يتغير بمجرد ان نحصل على

حیث وشطرة مدربة وحكومة ثابتة

.. لقد تعلموا ان يقطعوا الطرق

وینعوا السفر .. لقد اعتدت ان تاكل

الطحين القضية الامن ووجود القوات

الاجنبية فضية الامن ووجود القوات

الاسرة، ولكي تكون الاسرة ملتزمة

وقادرة على التفاعل يجب خلق حالة من

الرخاء الاقتصادي .

سألتهن عن المدة التي نحتاجها لتحقيق

ذلك .. اجابت ضاحكة : قرن .

نهتهني منى الی المسألة الاقتصادية ،

فسألته عبد الجبار خلف العبيدي

(ماجستير اقتصاد) عن الحاجات

الاقتصادية للاجيال القادمة واهمية

التنمية البشرية فأجاب :

تتفق الدول الاموال الطائلة لخدمة

التعليم والصحة باعتبار ان هذين

العاملين هما الاساس في تطور البلدان ،

والعراق بحاجة ماسة الی توفير الاموال

اللازمة للتنمية في هذا الجانب .. هذه

القضايا لايمكن حلها بسهولة . نحتاج

الی خطة بعيدة الامد والی انعاش

اقتصاد هائل لاتعترضه الازمات

بشکل يسمح بالحصول على نتائج

كبيرة وفي فترة زمنية قصيرة . علينا

ان نضع السياسة في خدمة الاقتصاد

وهذا سيتم بالتاكيد.

الاهمات والارامل

نتائج الحروب وتدمير البنى التحتية

لها اوجه عدة، فعلى الطرف الاخر من

القضية تبدو المعاناة الانسانية حاضرة

بالبغ الاحزان.

نشمية حسين ام فقدت ابنتها الشرطي

في حادث ، وكان لي معها الحوار :

*ماذ كان يعمل قبل ان يلتحق

بالشرطة ؟

- يمارس اعمالا عدة في السوق .

*هل كنت راضية عن عمله الخطر في

الشرطة؟

لم يكن امامه غير هذا ، فهو لم يكمل

تعليمه بسبب الاوضاع .. تسلم راتب

ثلاثة اشهر ومات .

جواهر شمخي، ام لثلاثة اطفال ، قتل

زوجها في حادث سطو مسلح . تعمل

خادمة في أكثر من شركة ومؤسسة ،

قالت لي ان ابنها الكبير (١٥ سنة)

وهو ، حسب فتااعته ، على ثقة من

قنرة العراقي على تجاوز الأزمة .

منى يوسف (ربة بيت) ايدت حالة

القمم وعندتها مؤقتة وقالت : لقد قمنا

ببهر طاقتنا البشرية على مدى عقود

طويلة . لاتوجد وسيلة الی ان قادرة

على انهاض الطاقة البشرية العراقية

وطالبت الدولة بالتفكير في هذا الامر

واستنقار الجيوت من اجل اعادة الشعب

العراقي الی طبيعته ، وازافت ان اهم

العوامل المساعدة على بناء الانسان

6 FEATURES

الموصل / تزارعبدالستار

. هناك من يريد خلط الاوراق ويقحم

السياسة في الموضوع .

*ماهي بالضبط معوقات العمل

الانساني في العراق ؟

-غياب الامن والعجز الاقتصادي وقلة

الكوادر وعدم استجابة المجتمع

لطبيعة عملنا .. هكذا نوع من

المنظمات له اهميته فهي لاتنوع

الاموال بسخاء كما يفهم البعض ..

شعبنا يحتاج الی الجهد الانساني العالي

..استطيع القول ان الامكانات محدودة

والمنظمات مستهدفة.

مستقبل العراق

كيف نصنع المستقبل ؟

هذا السؤال وجهته الی رضوان العمري

(حقوقى) فأجاب :

بشكل تصنعته الاجيال القادمة ..

مانحاول فعله الان هو تهيئة السبل

والاجواء لشباننا لكي يجتهد من اجل

العراق . انا شخصيا اهتم باولادي

بافصى درجات الحرص واملي ان

يفعلوا ماعجزت عنه في حياتي .

*وماذا عن دور الدولة ؟

- هناك معاناة كبيرة في هذا المجال .

تقديراتنا للموقف تشير ان لا فرصة

لنا الان لتسخير الموارد من اجل خدمة

شريحة الشباب . اعتقد ان المسؤولية

الان فردية . علينا ان نوجه اولادنا

هذه الوجهة ولكن هذا لن يؤدي الی

نتائج كبيرة، فاغلبية الشعب العراقي

تعانى الفقر والحاجة . الضغط

الاقتصادي العنيف يسبب لنا كارثة

انسانية .

السؤال نفسه وجهته الی السيدة نضال

الكتاب (مهندسة) فاجابت:

اولا، علينا ان نوقف عمليات القتل

والتدمير بأي شكل من الاشكال. علينا

ان نحافظ على قيمة الانسان العراقي

وحياته . لقد سحبنا القلوبين قواتها

من العراق لتحافظ على حياة رهينة

واحدة. علينا ان نتعامل مع الانسان

العراقي بهذه الروحية. موت الانسان

في الغرب له قيمته اما موتنا نحن فلا

قيمة له . يجب تغيير هذا . يجب

احترام الانسان العراقي، عندها سيكون

بأساطعتنا تربية

المستقبل .. المستقبل هو

السؤال يجب ان نسعى اليه بخطوات

قوية وواقفة .



ما يقوله المواطن وضعته المدى أمام المسؤول

على ابواب جوازات كربلاء .. (فايل) بـ٢٥ الف دينار و٢٠٠ معاملة يوميا!

أتذكر أن صديقا أراد الحصول على جواز سفر ليحرب حظه في إحدى الدول المجاورة..يوم كان الحصار يطبق بخناقها على الشباب وعلى العائلة العراقية، وحين ذهب إلى مكتب جوازات مدينته..وجد من السابق..تعليمات وأوراق كثيرة ومواقفات أمنية وجلب كتاب من الوحدة العسكرية والتوقيع عليه من التجنيد ودفع مبالغ لصالح التجنيد، تكون كإمانة مودعة في أحد المصارف في حالة عدم العودة بعد عام..إضافة إلى دفع مبالغ أخرى كرشوة ليتسكن المواطن من الحصول على جواز سفر إذا لم يكن ممنوعا من جهات أمنية أو له (فايل) في إحدى الدوائر القمعية العديدة..



الإشاعات وتمديد ساعات العمل

من شدة الازدحام لم تتمكن من الدخول إلى بناية المكتب..جبهة من المواطنين..وجمهرة من بعض الجهات التي تستغل مناسبتها للحصول على

الداخل ومن ثم الحصول على جوازات لها أو لغيرها..وفي كل ازدهام

تكون ضحيحة وربما هي وليدة الضجر والانتظار والازدحام..حين

دخنا..تصاعدت الأصوات من بعض

المرجعين (ها واسطة دخلتوهما)

فما كان من الشرطي الواقف عند

الباب إلا الرد عليهم (بوية صحافة

صحافة شلون ما ندخلهم؟)

في غرفة الرائد كاظم الطائي سأناه