من الواقع الاقتصادي

عباس الغالبي

فيما تؤكد أوساط رسمية: لاتأثير للأزمات المالية على أسعار النفط

# اقتصاديون يحثون الجهاز التنفيذي على تفعيل

#### □ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

قال المستشار الاقتصادي في الحكومة المنتهية ولايتها سلام القريشي ان العراق لا يحمل تخوفات بشأن هبوط اسعار النفط خلال المرحلة المقتلة.

واضاف القريشي بحسب وكالة كردستان للانباء (أكانيوز) ان الحكومة العراقية تتوقع حصول استقرار نسبى لاسعار النفط كونها غير مرتبطة بالأزمة الاقتصادية التي تعانيها اليونان في الوقت الحالي، والتي اثرت سلباً على طبيعة اقتصاد دول الاتحاد

وتابع القريشي: يبدو واضحاً ان العراق يمضي بشكل تقيق ومدروس في زيادة انتاجه النفطى خلال المرحلة المقبلة، خاصة بعد أن تسلمت الشركات التي فازت بجولتي التراخيص الاولى والثانية عملها في المواقع النفطية العراقية.

وبين القريشى ان هناك انسبجاماً بين صادرات العراق النفطية، وطلب الدول المستهلكة للنفط الخام.

وكان وزير النفط حسين الشهرستاني قد قال قد امس الاول في تصريحات صحفية إن هناك توازنا بين العرض والطلب في أسواق النفط، لذلك فليست هناك حاجة لأن يدعو العراق منظمة أوبك لعقد اجتماع بهدف مناقشة مستويات الإنتاج.

واضاف الشهرستاني إن السوق لا تعانى فائضاً في العرض، وان هناك توازنا بين العرض والطلب في الانتاج النفطي لدول

يأتي ذلك في وقت يسعى العراق فيه إلى زيادة انتاجه النفطى إلى مايقارب ٦٠٠ برميل يوميا، ليصل إجمالي الإنتاج إلى

ثلاثة ملايين و ٢٠٠ ألف برميل يوميا. دعا اقتصاديان عراقيان الحكومة المنتهية ولاياتها إلى تفعيل نشاطاتها التجارية مع الدول المجاورة وعدم تأثير الخلافات السياسية على واقع التجارة مع البلدان

وقال الخبير الاقتصادي كاظم العطواني بحسب وكالة كردستان للانباء (أكانيوز)

النشاط التجاري ودعم القطاع الصناعي



أن"العراق يعانى مشكلة تأثير السياسة على جميع المرافق الحياتيه الاخرى ومما فيها الواقع الاقتصادي والتجاري الامر الذي يتطلب تفهماً حكومياً بأن العراق يحتاج إلى فتح الإبواب امام جميع البلدان لإعادة اعمار

واضعاف العطواني لابد من التفريق بين العلاقات السياسية والعلاقات التجارية الاقتصادية مع البلدان المجاورة كون أن هذا الموضوع يؤثر سلبا على مستوى الاقتصاد

وتابع "على مجلس النواب المقبل أن يضع قَانُوناً ينظم فيه العلاقات الاقتصادية مع البلدان ويميز بين حكوماتها والشركات

الاقتصادية سناء العطية أن يشهد العراق

المصرفي الخاص مازال ضعيفاً في

العراق ولم يصل مستوى الاستثمار

فيه لتلك الدرجة المتقدمة التي نراها

في باقى دول العالم. وأضاف الخبير

باسم جميل بحسب وكالة الصحافة

المستقلة (إيبا)"حتى وزارة المالية

تمنع إيداع الأموال الحكومية

في المصارف الخاصة بالرغم من

اعلان الدولة عن انفتاحها وتوجهها

لتطبيق حالة اقتصاد السوق".

وأشار جميل "لاتوجد بيئة مناسبة

تساعد على تطور وتقدم القطاع المصرفى الخاص، فالبنك المركزي

وضع شروطا مجحفة بحق هذه

المصارف إضافة الى ان وضع البلد

وكونه تحت الفصل السابع يمنع

المصارف العراقية من فتح حسابات

اعتماد بالخارج الا بعد ان تجد

شريكاً لها من تلك الدول". مبيناً ان

اي مصرف عراقي خاص لايستطيع

أن يفتح له حساباً خارج العراق الا

بعد وجود وكيل يضمنه في تلك

ولفت جميل الى ان البنك المركزي

اثر على المصارف الخاصة بقراره حول رفع رأس مالها خلال مدة لم

من جهتها توقعت الخبيرة في الشؤون

انفراجاً غير مألوف في الفترة المقبلة على السوق الاقتصادية في الشرق الاوسط كونه يسعى إلى فتح مناطق تجارية حرة مع العديد من البلدان كان أخرها مصر و الاردن"

□ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

أعلنت وزارة النفط امس الاربعاء عزمها على عقد جولة

تنافسية بين الشركات الأجنبية التي شاركت في جولتي التراخيص الأولى والثانية لتطوير الحقول النفطية في

محافظات الفرات الأوسط، مبينة أنها ستعمل على تأهيلً

تلك الحقول بالجهد الوطني في حال رفضت الشركات

وقال وزير النفط حسين الشهرستاني بحسب"السومرية

نيوز"، إن"الوزارة تعمل حاليا على الاتصال بالشركات

الأجنبية التى شاركت بجولتى التراخيص الأولى والثانية

للتنافس وتقديم عروضها لتطوير الحقول النفطية في

الفرات الأوسيط والتي تضم ثلاثة حقول هي الكفل في

محافظة النجف، وحقل غرب الكفل في محافظة كربلاء،

وقالت العطية ان"الحكومة المقبلة لابد من أن توضح المعايير التي من شأنها أن تنظم العلاقات التجارية بين البلدان ومدى تأثير الخلافات السياسية على العلاقات الاقتصادية بين البلدين"

من ناحبته اكد المتحدث باسم الحكومة على الدباغ بحسب وكالة كردستان للانباء (أكانيوز) أن"العراق يسعى إلى فتح ابوابه الاقتصادية امام جميع البلدان الراغبة بالمشاركة في بناء العراق والداعمة للتغيير السياسي والاقتصادي الذي طرأ عليه

وأضاف الدباغ "تفرق الحكومة العراقية

والجهات المعنية بتنفيذ المشاريع بين الشركات العاملة وبين الحكومات بشكل كبير وهذا الأمر يحدد وفق الاطر القانونية

والدستورية المعمول بها في البلاد" وتابع ان"العراق يسعى إلى بث علاقات التعاون مع جميع البلدان، ولايسعى إلى فرض خصوم له في هذه المرحلة المهمة من تأريخه الاقتصادي والتجاري

من جانبها قالت عضو اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب السابق عامرة البلداوي: ان دعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة بهدف تشجيع قطاع الاعمال في العراق سيعزز تطور هذا القطاع الحيوي لبناء اقتصاد متنوع. واضافت البلداوي بحسب الوكالة الاخبارية للانباء: ان ازالة العراقيل والمشاكل التي تحول دون بناء قاعدة حقيقية للمشروعات الصغيرة

النفط تعتزم عقد جولة تراخيص لتطوير حقول الفرات الأوسط

التي يعانيها الكثير من الشباب. منوهة الي اعتماد هذه الصناعات على مدخلات انتاج ووسائط محلية ما يقلل من الحاجة الى العملات الاجنبية، ولفت البلداوي الى ان اهمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة في الاقتصاد الوطني تكمن كوسيلة فعالة لزيادة الانتاج. محذرة من تجاهل دور المشروعات الصغيرة ومدى مساهمتها بصرف النظر عن درجة تقدمها وذلك للدور الذي تلعبه في خلق فرص العمل، وحثت البلداوي على اعداد دراسات معمقة حول هذه المشاريع والخروج بستراتيجية واضحة لبناء قاعدة

مشروعات مستقبلية، تجدر الاشعارة الى

ان متابعين اشاروا في تقارير اعلامية الي

وجود عقبات تواجه المشروعات المتوسطة

والصغيرة في العراق.

والمتوسطة، من شأنه القضاء على البطالة

يبدو ان وزارة النفط المنتهية ولايتها باتجاه الاستمرار بعقد جو لات مقبلة للمنافسة في تطوير الحقول النفطية كافة في وقت يرى كثير من الخبراء والمراقبين للشأن النفطي ان هذه العقود التي يطلق عليها (عقود خدمة) غير قانونية بسبب عدم وجود قانون متخصص للنفط

جولات التراخيص

المقبلة

والغاز تسير بمدياته هذه العقود وغيرها من الشؤون النفطية والغازية والتي يشكل بعضها عقداً شائكة في طريق استثمار الثروة النفطية التي تعد حالياً المصدر الرئيس و الوحيد الذي يغذي نسغ الاقتصاد العراقي . وعلى الرغم من النتقادات وملاحظات المنتقدين والمتحفظين على هذه العقود ضمن جولتي التراخيص الاولى والثانية والتى شهدت اقبالا عالميا لافتا للنظر انطلاقا من القيمة الفنية والاقتصادية للنفط العراقي ومستويات انتاج الابار المعلنة للاستثمار ، فان هذا الاقبال من قبل الشركات العالمية أصبح مهمازاً لوزارة النفط للاقدام على عقد جولة تراخيص ثالثة متخصصة للحقول الغازية واخرى رابعة للحقول النفطية المنتشرة فى منطقة الفرات الاوسط وكما اعلنت قبل ايام قلائل عن هاتين الجولتين، حيث تتجه الانظار خلال الفترة التشريعية المقبلة لمجلس النواب المرتقب ان يصار كبادئ ذي بدء في الاولويات الاولى ان يشرع قانون النفط والغاز الذي أرجئ الى الفترة النيابية المقبلة بسبب الخلافات السياسية حول حيثيات هذا القانون والتى طغت على الجوانب الفنية البحتة وان تعلقت بالجوانب السيادية والسياسية في جوانب عديدة منها إلا ان الهاجس الاكبر الذي يلازم الاوساط السياسية على اختلاف مشاربها هو مديات تأثير القانون على المصالح الحزبية والفئوية وبالمقابل مديات المكاسب التي تتحصل عليها من القانون ذاته ، وهذه مسارات عقيمة أدت بالنتيجة وبالمحصلة النهائية الى تأحيل اقرار هذا القانون الغاية في الاهمية الى الفترة

ولكن يرى كثير من الخبراء والمتابعين للشأن الاقتصادى والنفطى على وجه الخصوص ان جولات تراخيص وابرام عقود تطويرية بوجود قانون متخصص يحمي هذه العقود ويجعلها بمنأى عن اللغط والاتهامات بضوء التفويضِ القانوني الذي تكتسبه جراء التشريع البرلماني فضلاً عن الضمانات التي تعطى بعداً قانونياً بتفويض من الشعب صاحب هذه الثروة الوطنية الكبرى في وقت يعطى اطمئناناً للشركات المستثمرة يزيل عنها هاجس الضوف الذي قد يلازمها جراء الاتفاقات الثنائية مع وزارة النفط بدون وجود قانون يرتب العملية النفطية برمتها على غرار ماموجود في

abbas.abbas80@yahoo.com

## خبراء يؤكدون ضعف الثقة بالمصارف الخاصة . . وأوساط حكومية تساند ذلك

### □ بغداد/ متابعة المدى الاقتصادي

قال مستشار وزارة المالية لشؤون المصارف ضياء الخيون ان ثقة المواطن بالقطاع المصرفى الخاص بدأت تضعف مؤخراً نتيجة بعض السلوكيات والسلبيات في أدائها المصرفي. واضاف الخيونّ بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا)"رغم السلبيات التي يعانيها القطاع المصرفي الخاص الا أن تأثيراته محدودة على الاقتصباد العراقي لكون معظم الثقل في التعاملات المصرفية يقع على المصارف

و أوضح"ان المصارف الخاصة تمتلك الجزء السسر من الودائع والإمكانات من خلال مقارنتها بالقطاع المصرفي العام". وبين"ان . الثقة بالقطاع المصرفي الخاص اهتزت بعد اكتشاف قضايا الغش والحسوالات الوهمية وبعض السلوكيات التي دعت بالدولة للتدخل ومحاسبة المقصرين في تلك

المؤ سسات ". يذكر ان القطاع المصرفي الخاص لا يشكل أكثر من ١٠٪ من حجم المعاملات في الجهاز المصرفي في العراق لكون أغلب الودائع والتعاملات تتممع المصارف الحكومية المتمثلة بمصرفي الرشيد والرافدين. وعلى صعيد دي صلة قال خبير اقتصادي ان القطاع

الأحنيية تطويرها.

أكدت وكيل وزارة التجارة سوبية محمود زنكنة بأن قرار مجلس الوزراء الخاص يتسقيط السيارات القديمة المقرر تنفيذه بداية شهر حزيران المقبل تمت دراسته من قدل لجنة خاصة بالوزارة ووفق آلية معدة مسبقاً بالتنسيق مع الشركة العامة لتجارة السيارات والمكائن.

وقالت زنكنة في تصريح حصلت عليه (وكالة انباء الاعلام العراقي/ واع) بان الآلية المتبعة بخصوص هذا القرار في إقليم كردستان العراق كانت تجربة ناجحة جدا وبالإمكان تطبيقها في بغداد وجميع المحافظات والمتمثلة بتقديم تسهيلات لسواق

منحهم قروضا بدون فائدة مقابل تسقيط السيارة القديمة وبفرض

السعر بالديثار

المرور العامة لبيان ما تتحمله

العالمية للاستثمار وطالبت وزارة النفط بأن يكون الإنتاج من هذه الحقول ٧٥ ألف برميل يوميا على أن تحافظ الشركة المستثمرة على هذه النسبة لمدة سبع سنوات، وألا تقل نسبة الاستثمار في الحقل عن (١٠٠ مليون) دولار، إلا أن أيا من الشركات النفطية لم تتقدم بعروض لاستثمارها وأضاف الشهرستاني أن"الشركات الأجنبية التي تنافست

وكانت وزارة النفط قد عرضت حقول الفرات الأوسط

ضمن جولة التراخيص الثانية على الشركات النفطية

وحقل مرجان في محافظة بابل".

ضمن جولة التراخيص الثانية لم تقدم عروضها لتطوير الحقول في حين أعربت عن رغبة كبيرة بتطويرها قبيل إعلان جولة التراخيص الثانية"، مشيرا إلى أن"احتياطيات الحقول الثلاثة تقدر بنحو ٦٠٠ مليون برميل". ولفت وزير

البنية التحتية من ناحية الطرق

والجسبور ومدى استيعاب اعداد

السبيارات المستوردة. وأضافت

بأن وزارة التجارة أتمت المراحل

الأخيرة لاستيراد السبيارات من

نوع كورلا وبيك أب حمل من المنشأ

الياباني، وسيتم استيراد السيارات

من المناشئ الأصلية في المستقبل.

مجلس الأمن الذي يخضع العراق

تحت طائلة البند السابع الذي حال

دون الاتفاق مع هذه الدول للحصول

على صفة الوكيل الحصري للعراق

لاستيراد السيارات اليابانية.

تلك الحقول بالجهد الوطني"، لافتا إلى أن "تطوير حقول الفرات الأوسيط من شأنه أن يوفر النفط الخام لمصفى كربلاء المتوقع إنجازه خلال الفترة المقبلة". وكان وكيل وزارة النفط لشؤون المصافى احمد الشماع قد قال في حديث سابق لـ"السومرية نيوز"، إن"وزارة النفط وقعت عقدا مع شركة "تكنبل" الإيطالية لتصميم مصفى في محافظة كربالاء بطاقة ١٥٠ ألف برميل يومياً.

النفط إلى أن"الوزارة ستدعو تلك الشركات للإطلاع على

مدى استعدادها في الوقت الحاضير لتطوير الحقول

الثلاثة وفى حال رفضها فان الوزارة ستعمل على تطوير

يشار إلى أن ٤٥ شركة نفطية عالمية كانت قد تنافست في شهر كانون الأول من العام الماضي، على عشرة حقول نفطية للاستثمار ضمن جولة التراخيص الثانية إلا أن ثلاثة حقول منها لم تتقدم أي من الشركات النفطية عليها وهي حقول

اكد وزير الاتصالات فاروق عبد القادر مصادقة مجلس

الوزراء على تشكيل شركة وطنية رابعة للهاتف النقال

تكون منافسة للشركات العاملة حالداً من حدث حودة

شرق بغداد وحقول شرق ديالي وحقول الفرات الأوسط. ووقع العراق خلال العام الصالي ٢٠١٠ عقود عدة مع شركات عالمية لتطوير بعض حقولة النفطية ضمن جولتي التراخيص الأولى والثانية للتوصل إلى إنتاج ما لا يقل عن ١١ مليون برميل يومياً في غضون السنوات الست القادمة، و١٢ مليون برميل يومياً، بعد إضافة الكميات المنتجة من الحقول الأخرى بالجهد الوطني.

يذكر أن العراق يصدر نفطه من ميناءي البصرة وخور العمية في البصرة، ومن ميناء جيهان التركي على البحر المتوسط، وبالشاحنات الحوضية إلى الأردن، وتبلغ نسبة الصادرات العراقية من نفط البصرة نحو ٨٥٪، في حين تصدر النسبة المتبقية من نفط كركوك، وينتج العراق حاليا نحو ٢,٥ مليون برميل يوميا، ويصدر منها مليوني برميل يوميا إلى قرابة الـ٢٥ شركة عالمية.

الحصول عليها اثناء جلسة مجلس الوزراء يوم امس الثلاثاء. يذكر أن هبئة الاتصالات والاعلام سبق وأن

اعلنت عن تأجيل عرض موضوع الرخصة الرابعة للهاتف

النقال على مجلس الوزراء لحين تشكيل الحكومة المقبلة.

وقالت الهيئة في بيان مقتضب مطلع آيار الجاري"ان

## خطة لتسقيط السيارات القديمة واستيراد سيارات يابانية من مناشئها

التاكسي من المواطنين عن طريق

تتجاوز في البدء الثلاث سنوات ليتم تمديدها في ما بعد الي خمس سنوات، وعلى الرغم من ذلك سيؤثر هذا بشبكل مباشير على السوق العراقية وسيؤدي الى إضعاف المستثمرين وسييؤدي الى بلع اصحاب رؤوس الاموال الضخمة نظراءهم الصغار من المستثمرين.

ضريبة مالية على كل واحد سلندر (۲۰۰) الف دينار.مضيفة ان هناك توجيها من الحكومة لمراجعة حيثيات هذا القرار. وذكرت بأن وزارة التجارة طالبت وزارات الصناعة والنفط والبيئة بتشكيل لحنة متخصصة يفحص السيارات المستوردة ومدى تأثيرها على البيئة من ناحية الوقود والغازات المتبخرة من عوادم السيارات أسوة بالبلدان المتطورة حفاظا على البيئة.

وشددت على ضرورة التنسيق مع وزارة الإسكان والأعمار ومديرية

#### مشيرة الى أن وزارة التجارة بدأت التنسيق مع شركة تويوتا اليابانية للحصول على وكالة حصرية للعراق ولكن بعض الدول ملتزمة بقرار

□ بغداد/وكالات

شبهدت البورصية وضمن افتتاح تداولات امس الاربعاء ارتفاع الحجم التداولي لصالح قطاع الفنادق بنسبة (۲۱، ۲۰٪) على

الاتصال وتعرفة النداءات والخدمات الهاتفية الاخرى. رئيس الوزراء نوري المالكي وجّه بهذا الامر وتم تبليغ وزارة الاتصالات وهيئة الإعلام والاتصالات والجهات و نقل الناطق الاعلامي لوزارة الاتصالات لوكالة الصحافة المختصة بهذا الشأن" المستقلة (إيبا) عن عبد القادر اشارته الى ان الموافقة تم

## ارتفاع القيمة التداولية لأسهم قطاع الفنادق في البورصة

وزير الاتصالات: مجلس الوزراء يصادق

على تشكيل شركة وطنية رابعة للهاتف النقال

□ بغداد/ متابعة المدى

الاجمالية للتداول حيث تمكن قطاع

بقية القطاعات الاخسرى. وذكر مصدر اقتصادي بحسب (وكالة انباء الاعلام العراقي/واع) ان جميع القطاعات تقع ضمن تنافس على عدد العقود المنفذة والقيمة

الصناعة من تحقيق ارتفاع مؤشره المصرفي بعدد الاستهم المتداولة وقيمة الحجم التداولي، بينما تميز قطاع الصناعة على حساب قطاعي المصارف والفنادق بقيمة الاسهم المعروضة للتداول لصالحه.

# أسعار المواد الانشائيك

### أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

بسن		بسيد			
٠1،	دینار اردنی	١٣٦٠	يورو		
٧٠	ريال سعودي	117.	دولار امریکی		
٠٨.	درهم اماراتی	۱٦٨٠	جنيه استرليني		
10	ليرةسوري	٤٠	ین یابانی		
١	ليرة لبنانية	٤٠٠٠	دینار کویتی		
اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي					

سعر الـ(١)غ	المعدن	سعر ال(۱)غم	المعدن		
٣٨٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸٥٠٠٠	بلاتين		
~~~~	ذهب عیار ۱۶	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ٢٤		
****	ذهب عيار ١٢	٤٢٠٠٠	ذهب عيار ٢١		
		7	فضة		

14.,	۱ طن	السمنت العادي
۲۰۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت المقاوم
72.,	۱ طن	السمنت الابيض
۳٥٠,٠٠٠	10 م٣	الرمل
٤٥٠,٠٠٠	10 م٣	الحصى
۸۰۰,۰۰۰	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق
۸۰۰.۰۰	۱ طن	شىش ۱/۲ انچ

شیش ۲/۶ انج

الكمية

۱ طن قطعة واحدة

	اسعار المواد الغذائية			جدول باسعار الفواكه والخضراوات			
	السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة
	٤٨,٠٠٠	۰ ۰ کغم	طحين صفر عراقي	٧٥٠	خيار	170.	رتقال عراقي
,	٥٢,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي	٧٥٠	طماطة	10	رتقال مستورد
,	٧٠,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي	1	فلفل	٤٠٠٠	مون عراقي
,	٣٢,٠٠٠	٥٠ كغم	رز امیرکي	٧٥٠	باذنجان	10	بمون مستورد
,	71,	٥٠ كغم	رز فیتنامي	٧٥٠	شجر	٧٥٠	فاح اصفر
	۲٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز تايلند <i>ي</i>	٧٥٠	بصل بانواعه	1	فاح احمر
	۹,٥٠٠	١٥ كغم	زيت طعام	0 * *	باقلاء	7	فاح اخضر
	٤٢,٠٠٠	٥٠ كغم	سكر	0	شوندر	10	وز
	0	۱ کغم	شاي	0	شلغم	70	يوي
,	7	۹۵۰غم	معجون طماطة	0	لهانة	170.	مان عراقي
	٤٠٠٠	۱ کغم	دجاج عراقي	0	قرنابيط	7	ستناء عراقي
	٣٧٥٠	ا كغم	دجاج برازيلي	٧٥٠	جزر	1	النكي
,	770.	۱ کغم	دجاج اميركي	۲0٠	خس	0 * *	ارنج
,	00	۳۰ بیضة	بيض	7	فاصوليا	0	مر زهدي
,	1	۱ کغم	شعرية عراقية	10	كلم	170.	مر خستاوي

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)			اسعار السيارات بالـ(دولار)		
السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة	
17	قيراط	ماس	٥٨,٠٠٠	لاندكروزر ۲۰۱۰	
۲0٠	ا غم	لؤلؤ	٥٠,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰	
١٠	ا غم	مرجان	۲۸,۰۰۰	نیسان تادا ۲۰۱۰	
٥	ا غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیونداي سبورت ۲۰۱۰	
٣	ا غم	زمرد هندي	79,	هيونداي سيفيا ٢٠١٠	
۲	اغم	ياقوت احمر	72,	کیا سبورتج ۲۰۱۰	
٧٠	عقد ١٥ غم	عقيق سليمان	۲۰,۰۰۰	کیا سبورتج ۲۰۰۹	
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	17,	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹	
۳۰	۱۰۰ غم	كهرب الماني	۲۰,۰۰۰	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹	
70	۱۰۰ غم	کهرب روسي	۲۰,۰۰۰	رينو فرنسي ٢٠٠٩	
۲.	۱۰۰غم	کهرب بولوني	۸,۰۰۰	شيري صيني ۲۰۰۹	
١٠	۳۰ غم	شىذر	18,	فوتون صيني ١٤ راكب ٢٠٠٩	
٨	۱۰غم	فيروز	17,	سمند ايراني صالون ٢٠٠٩	
١٠	۱۰غم	عقيق	۸٥٠٠	روا ایران صالون ۲۰۰۹	
			٣٢٠٠٠	نيسان التيما ٢٠١٠	