العدد (1734) السنة السابعة - السبت (27) شباط 2010 ◆ http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com

التقى رئيس الجمهورية جلال طالباني

وزير الصناعة الفرنسي يوقع مع نظيره العراقي اتفاقيات لتطوير الصناعة

بغداد/ وكالات - ليث محمد رضا

التقى رئيس الجمهورية جلال طالباني في مقر اقامته بمدينة السليمانية أمس الاول وفدا فرنسيا موسعا رفيع المستوى برئاسة وزير الصناعة الفرنسي كريستيان ارستوزي وعضوية السفير الفرنسي لدى العراق بوريس بوالون وعدد من اعضاء البرلمان وممثلي الحكومة الفرنسية ورجال الاعمال ورؤساء كبريات الشركات الفرنسية .

وقال الرئيس طالباني خلال اللقاء : ان فرنسا بلد صديق للعراق وإن العلاقات العراقية الفرنسية هي علاقات تأريخية جيدة وقديمة مضيفاً "من المهم ان نبني على علاقاتنا القديمة والتأريخية علاقات مستقبلية متينة وموسعة، وزيارتكم هذه ستساهم في تطوير هذه العلاقات بين الجانبين"، موضحاً "الذكريات الفرنسية في العراق هي ذكريات الثقافة الفرنسية والافكار التقدمية والديمقراطية وحقوق الانسان وكل هذه المبادئ نبتت في فرنسا".

وجدد الرئيس طالباني تطلع العراق الى مساهمة الشركات الفرنسية في حملة اعادة الاعمار والمجالات الاستثمارية الاخرى، لاسيما في أقليم كردستان والمناطق الآمنة في الجنوب والوسط.

من جهته نقل الوزير الفرنسي تحيات الرئيس نيكولاي ساركوزي وكبار المسؤولين الفرنسيين الى الرئيس طالباني، مشيراً الى اهمية الزيارة التي قام بها الرئيس طالباني الى فرنسا واصفا اياها بالمهمة و التي ساهمت بشكل كبير في توسيع العلاقات بين البلدين الصديقين.

واشار وزير الصناعة الفرنسي الى ان "هذا الوفد الواسع الذي جاء الى العراق واقليم كردستان دليل حي على اهتمام فرنسا بالعراق وان الرئيس ساركوزي لديه رغبة قوية في تمتين و توسيع العلاقات معكم في جميع الميادين" مضيفاً "ان الرئيس ساركوزي ملتزم بتنفيذ وعوده التي قطعها امامكم لمساعدة الشعب العراقي في كافة المجالات".

وحضر اللقاء كبير مستشاري رئيس الجمهورية فخري كريم ووزير الاعمار في حكومة اقليم كردستان كامران احمد وممثلي غرفة تجارة السليمانية.

وكان وزير الصناعة الفرنسي كرستيان ارستوزي قد وقع أمس الاول مع وزير الصناعة و المعادن العراقي وعدد من رجال اعمال عراقيين و فرنسيين ستة عقود و اتفاقيات .

وذكر مندوب (المدى) الذي حضر حفل توقيع العقود والاتفاقيات انها تتضمن ثلاثة مذكرات تفاهم لتطوير صناعة البترو كيمياويات و مذكرة تفاهم لاشراك شركة لافاك الفرنسية التي تعد أكبر شركة في صناعة الاسمنت لاعادة تأهيل معمل اسمنت كربلاء بالاضافة الى مذكرة تفاهم لاتفاق مبدئي بين الشركة العامة لصناعة السيارات بالاسكندرية وشركة رينو بتجميع الحافلات في العراق .

ويذكر ان هناك مذكرات تفاهم مماثلة مع الجانب الفرنسي ليس فقط مع وزارة الصناعة بل مع وزارة الكهرباء في مجال الطاقة ومع وزارة النفط بالاضافة لقضايا التجهيز في وزارة التجارة و الوزارات الاخرى بين مؤسسات فرنسية و مؤسسات و شركات عراقية في مجال الاستثمار.

وكان ارستوزي قد وصل الى بغداد صباح أمس الاول على رأس وفد يضم أربعة نواب وعشرين شخصية من رؤساء كبرى الشركات الفرنسية في مجال الاستثمار.

حيث زار موقع مشروع ماء الرصافة الذي تنفذه شركة فرنسية المشروع الذي من المؤمل ان يوفر الماء الصافي لاربعة ملايين مواطن ،كما افتتح الوزير الفرنسي بعد ساعة من وصوله المركز الفرنسي لرجال الاعمال مع سكن لهم في وسط الكرادة و الذي سيشكل قطباً حياً للتبادل الفرنسي ، بحضور وزير الصناعة العراقي فوزي الحريري ومجموعة من كبار رجال الاعمال ورؤساء الشركات الفرنسية ونواب في البرلمان العراقي.

و أكد ارستوزي في كلمة له ان زيارته الى العراق "هي ترجمة لرغبة الرئيس الفرنسي نيكولا ساركوزي في بناء صلات الثقة و التضامن مع العراق الجديد"، مشيراً الى ان زيارة الرئيس ساركوزي قبل عام سجلت التزاماً كبيراً لفرنسا لكي تقف الى جانب العراق ،

وقال وزير الصناعة الفرنسي ان "فرنسا تبذل في هذه الايام جهود لاخراج العراق من نظام العقوبات تحت الفصل السابع باسرع وقت ممكن في اطار واضح باحترام الشرعية الدولية" .

و في إجابة على سؤال لمندوب (المدى) حول طبيعة المشاريع التي ستنفذها الشركات الفرنسية و هل ستتضمن مشاريع انتاجية قال وزير الصناعة الفرنسي : انها مشاريع انتاجية و ستتضمن مشاريع استهلاكية مشيراً الى ان العراق بحاجة الى النوعين مؤكداً وعي الجانب الفرنسي بأن العراق ساحة كبيرة وسوق واعدة مذكراً بأن الصناعة الفرنسية هي صناعة معروفة ومشهود لها في كل بقاع العالم لذلك اعتقد أن الصناعة الفرنسية تستطيع ان تستجيب لكل متطلبات السوق العراقية سواء فيما يتعلق بالبيئة او الطاقة او البتروكيمياويات او في المجالات الأخرى.

من جانبه قال وزير الصناعة العراقي فوزي الحريري ،ان علاقة العراق بفرنسا علاقة تاريخية و ان "المركز الذي تم افتتاحه هو الاول من نوعه في العراق، وهو دليل على الدعم الفرنسي للتوجه الديموقراطي العراقي الفريد بالمنطقة " بالاضافة الى دخول وكالة التنمية الفرنسية للعراق منذ شهر ايلول القادم و منح القروض للقطاع الخاص والصناعيين التي ستوفر قروضاً لدعم الصناعة العراقية، مبينا ان "الاتفاقيات التي تم توقيعها مع الجانب الفرنسي، تتركز في مجالات صناعة السيارات، وتطوير الصناعات البتروكيمياوية، وتوفير فرص استثمار للشركات الفرنسية مع مختلف القطاعات في العراق" .

ويذكر أن العلاقات العراقية الفرنسية شهدت تحسنا ملحوظا بعد زيارة الرئيس الفرنسي نيكولاي ساركوزي في عام ٢٠٠٨ إلى العراق والتي على إثرها عادت شركات فرنسية للاستثمار في العراق بعد أن توقفت عقب دخول القوات الأمريكية عام ٢٠٠٣.

و من جانبه قال وزير الكهرباء العراقي كريم وحيد ل (للمدى) ان هناك لقاء مع الوزير الفرنسي و الشركات الفرنسية لمساهمة الشركات الفرنسية في اعادة اعمار قطاع الكهرباء الذي تدمر بالكامل في عام ١٩٩١ و تدمر بالكامل بعد ٢٠٠٣ مشيراً الى ان دخول الجانب الفرنسي قديم و ليس جديداً و لكن هذه المرة سيكون اوسع بأنشاء محطة كهرباء تم الاتفاق مبدئياً في البصرة عليها بسعة ١٢٠٠ ميكا واط و أضاف سيناقش الوفد الفرنسي إنشاء محطات كهرونووية فالعالم الان متجه لمافيها من سعة عالية يحتاجها العراق خصوصاً وان العراق سيكون مركزاً اقتصادياً مهماً بالمستقبل.

في غضون ذلك قالت صحيفة فرنسية إن عشرات الشركات الفرنسية تتسابق في محاولة للفوز بعقود مع السوق العراقية الضخمة.

وقالت صحيفة "نوفلس اوبس" الفرنسية، إنّ "عشرات الشركات الفرنسية ستذهب الى وزيرالصناعة الفرنسي كرستيان ارستوزي في محاولة للفوز بعقود مع سوق العراق الضخمة والتي تبلغ (٤٠٠) مليار دولار".

ونقلت الصحيفة عن السفارة الفرنسية في بغداد قولها إنه "ينبغي أن يتم التوقيع على عدة اتفاقيات وعقود تفوق قيمتها ٢,٥ مليار يورو".

وبحسب الصحيفة فان "ذلك يمكن اعتباره عودة فرنسا الى لائحة المنافسين في العراق، وفي حين تضاعفت الصادرات الفرنسية في العام الماضي لتصل الى ٤١٣ مليون يورو، مازالت الاستثمارات الفرنسية متراجعة جدا وتمثل واحدا بالمائة فقط من اجمالي الاستثمارات الأجنبية في العراق".

من الواقع الاقتصادي

صناعة السيارات

عباس الغالبي

كان العراق والى وقت ليس بالبعيد يمتلك امكانيات تجميع بعض أنواع السيارات ، إلا ان هذه المعامل تعطلت بشكل تام ولم يصر الى إعادة تفعيلها من جديد في وقت تجاوزت الكثير من بلدان المنطقة الى تصنيع سيارات لماركات عالمية معروفة .

مانريد قوله هنا ان السوق العراقية واعدة ونشيطة في مجال تجارة السيارات بسبب الانقطاع الذي حصل بيننا وبين الاسواق العالمية لعقود من الزمن ماجعل المستهلك العراقي بعيد عام ٢٠٠٣ يقتني الطالح والصالح من السيارات والسوق المحلية تبتلع آلاف السيارات ومن مناشئ مختلفة قادمة من دول الجوار الاقليمي ، بحيث الان أصبحت عبئاً ثقيلاً ألقى بظلاله على مشهد تسجيل تلك السيارات الداخلة بعد عام ٢٠٠٣ ، وهو بلاشك مشهد بحاجة الى ترتيب واعادة نظر من أجل تقليل عدد السيارات في الشوارع العراقية والتي تعد سبباً رئيسياً للزحامات وحوادث الطرق والفوضى التي تعم مشهد تسجيلها في دوائر المرور ومايكتنف ذلك من حالات تزوير وتلوث بيئي كبير .

ومن هنا تكمن أهمية التفكير بإنشاء معامل لتجميع أو تصنيع السيارات على غرار ماحدث في مصر من تجربة فريدة في المنطقة ، حيث سنحت لي فرصة الاطلاع ميدانياً على هذه المعامل لكبريات الشركات العالمية المتخصصة بصناعة السيارات ولاسيما الالمانية واليابانية وبمواصفات لاتكاد تبتعد عن المنشأ الاصلي ، حيث تستخدم الخبرات الاجنبية من الشركات الاصلية ذاتها والتي تعمل في الوقت نفسه على تدريب الكوادر المحلية من مهندسين وفنيين وكوادر وسطية أخرى سعياً لامتلاك زمام المبادءة خلال وقت قياسي ، وقد أكد القائمون على هذه التجربة المصرية نجاحها وتعامل المستهلكين معها بشكل ايجابي بسبب التقنية العالية والدقة والاسعار المناسبة ، هذا فضلاً عن المردودات الاقتصادية لهذه التجربة التي تعمل على تنشيط الصناعة المحلية وامتصاص البطالة وتحريك معاملات السوق المحلية .

ومانريد أن نلفت الانتباه اليه هو ضرورة الاتفاقيات الثنائية التي عقدت بين العراق ودول صناعية يشار لها بالبنان في مجال صناعة السيارات كالولايات المتحدة الامريكية وألمانيا وبريطانيا واليابان وكوريا الجنوبية وأخيراً فرنسا حيث طالعتنا الاخبار بزيارة وزير الصناعة الفرنسي بغداد وابرامه عدداً من الاتفاقيات ومن ضمنها امكانية صناعة أو تجميع السيارات الفرنسية وهي فرصة كبيرة لاستغلال هذه الاتفاقيات سواء أكانت الحالية أم القديمة خلال السنتين الماضيتين لتطوير وانشاء قاعدة عريضة لصناعة السيارات .

abbas.abbas80@yahoo.com

رئيس مجلس محافظة البصرة يدعو إلى تنظيم جولات للتراخيص الغازية على غرار النفطية

دبي /احمد جمال

دعا رئيس مجلس محافظة البصرة جبار أمين جابر اللطيف الحكومة الاتحادية الى استكمال جولات تراخيص عقود الغاز على غرار جولتي التراخيص الاولى والثانية لتطوير حقول النفط خلال الشهرين الماضيين .

وقال في حديث صحافي : ان العقود النفطية التي تم التوصل اليها مؤخرا مع شركة شل الهولندية البريطانية وعدد من الشركات الماليزية واليابانية والامريكية سوف تغير الواقع الاقتصادي والتنموي في البصرة والعراق بوجه عام .

واوضح ان قرار الحكومة العراقية باستثمار الثروات النفطية سوف يسهم في بناء العراق الجديد ويمكنه من استعادة دوره الإقليمي ومكانته الدولية كواحد من اهم الدول المنتجة للنفط في العالم .

وأكد ان التراخيص التي رست على عدد من الشركات النفطية العالمية سوف ترفع الانتاج النفطي للعراق إلى ما يزيد على عشرة ملايين برميل يوميا مما يعيد للعراق مكانته في المنطقة الخليجية وفي منظمة اوبك.

وقال ان رفع القدرة الانتاجية النفطية للعراق تعني انه مؤهل للعب دور اقتصادي مهم وسوف يكون قادرا على تطوير منطقة البصرة والجنوب على وجه الخصوص نظرا للمردود المالي الكبير للحقول النفطية التي ستقوم شل وحلفاؤها بتطويرها في الايام المقبلة .

وردا على سؤال حول اسباب تأجيل عقود مشروعات صناعة الغاز في العراق قال رئيس مجلس محافظة البصرة : انه لايوجد مبرر لتأجيل تلك المشروعات لان العراق بحاجة ماسة الى الغاز الطبيعي للاستخدام المحلي ولتوليد الطاقة الكهربائية.

ويؤكد العديد من الخبراء ان العراق يملك احتياطاً ضخماً من الغاز، يضعه في مصاف أهم ١٠ دول منتجة في العالم، في وقت يتزايد الطلب عليه عالمياً لتوليد الطاقة الكهربائية وتحلية المياه.

وقال اللطيف : انه بعد ان تم التوقيع النهائي بين الحكومة العراقية وشركة شل على عقد تطوير حقل مجنون العراقي النفطي العملاق ، فأن الحكومة برئاسة نوري المالكي ووزارة النفط مطالبين باتخاذ قرارات لتوقيع عقود الغاز المؤجلة مع الشركات الدولية المتخصصة لاسيما و ان العراق قادر على انتاج اكثر من ٧٠٠ مليون قدم مكعبة قياسية من الغاز المصاحب للنفط ، تكفي لتغطية الاستهلاك المحلي والتصدير.

وأضاف : اننا ندعم ارساء عقود تطوير الغاز على شركة شل فهي الشركة الوحيدة التي تعمل معنا في البصرة منذ سقوط النظام السابق ومؤهلة للقيام بهذه المشروعات نظرا لخبرتها الطويلة في صناعة الغاز بمنطقة الخليج والشرق الاوسط والتي تمتد لاكثر من ٦٠ عاما .

وتتعاون /شل/ مع الحكومة العراقية منذ ٢٠٠٥، لحصر قدرة إنتاج الغاز، وإمكان استغلاله وتكريره، وسبل الاستفادة منه. وتمكنت من توقيع عقد أولي مع الحكومة لتسويق غاز الجنوب في محافظة البصرة.

وتابع اللطيف : لقد ثبت في السياسات الاقتصادية وسبل ادارة العجلة الاقتصادية انه من الضروري ابرام عقود الغاز مباشرة بعد ابرام العقود النفطية لاستغلال الغاز المصاحب بدلا من حرقه في الهواء وتحويله الى مصدر للطاقة ذي مردود اقتصادي ومالي كبير .

وقال : اننا على يقين ان موضوع الغاز مطروح بقوة على اجندة القيادة العراقية ونأمل الاسراع بتوقيع عقود الغاز لان الغاز سوف يحل الازمة الراهنة في العراق لتوفير حاجة الاستهلاك المحلي وخاصة غاز الطبخ ومحطات توليد الكهرباء .

وأشار اللطيف الى ان الكميات التي تحرق في الهواء تكفي لتغطية الطلب المحلي من الغاز وربما يتم تصدير الفائض الى الخارج . حيث يتم حاليا حرق ما يزيد على ٧٠٠ مليون قدم مكعب من الغاز الخام يوميا في جنوب العراق مع العلم ان بالامكان استغلال هذه الكمية لانتاج ٣٠٠،٠٠٠ اسطوانة غاز يوميا.

وبين ان الاسراع بتطوير صناعة الغاز سوف يوقف الهدر الكبير للثروات الطبيعية للعراق وشعبه ولابد ان تبادر الحكومة العراقية ووزارة النفط باتخاذ قرارات ايجابية لتوقيع عقود الغاز والبدء باستغلال هذه الثروة وفقا للاسس التجارية والاقتصادية التي تعود بالفائدة على الشعب العراقي.

وتؤكد وزارة النفط العراقية ان الحكومة سوف تمضي قدما في مشروعات الغاز لتوفير موارد مالية جديدة لميزانية الدولة ، وتعتقد بإمكانية تصدير العراق ما مقداره ١٥ مليار متر مكعب من الغاز العراقي سنويا عبر تركيا بحلول عام ٢٠١٥.

ودعا الى تطبيق اتفاقية المبادئ التي أبرمتها وزارة النفط مع شركة شل في ايلول/٢٠٠٨ والتي وضعت بموجبها الأسس والمبادئ التجارية لتأسيس الشركة المشتركة والتي ستمتلك شركة غاز الجنوب ٥١٪ من اسهم الشركة في حين تمتلك شركة شل ٤٩٪ الباقية على ان تقوم الشركة المشتركة بمساعدة العراق في تجميع وتسويق الغاز الطبيعي في جنوب العراق بما في ذلك الغاز الطبيعي الذي يتم انتاجه في حقول النفط في المنطقة والذي يتم حاليا حرقه في الهواء .

وقال رئيس مجلس محافظة البصرة : من المفيد ادخال الغاز الطبيعي في البنية التحتية للطاقة في العراق مما يساعد على التنمية الاقتصادية المحلية كما ان من الممكن تصدير كميات الغاز الفائض عن الحاجة المحلية من الغاز المسال ما ينتج دخلا جديدا للاقتصاد العراقي بدلا من الاستيراد من الخارج كما هو الحال في الوقت الراهن. وذكر اللطيف ان الحكومة سبق وان اختارت /شل/، لأنها الشركة العالمية الوحيدة المتواجدة في كل الدول العربية، ولديها بالتالي خبرة في تطوير الغاز في المنطقة، كما أنها جاهزة لبدء العمل فوراً، باعتبارها شاركت في إعداد دراسة عن إمكانات العراق من الغاز على مدى السنوات الثلاث الماضية.

وبحسب الخبراء فان شل مستعدة لبدء العمل في استغلال غاز الجنوب، و الذي ينص أيضاً على تشكيل شركة جديدة تضم شركة غاز الجنوب و /شل/ .

وذكر رئيس المجلس المحلي لحافظة البصرة ان شل تعد أول شركة نفط وغاز عالمية تعمل في البصرة وافتتحت مكاتب لها وباشرت العمل بطاقم فني وهندسي ضم عددا كبيرا من العراقيين لاستغلال غاز الجنوب ومساعدتنا على خفض كميات الغاز المحروق في الهواء وتوفير الطاقة الكهربائية للجميع لكي لا تتم على حساب المواطن العادي من الشبكة الوطنية للكهرباء.

افتتاح أعمال منتدى التعاون الاقتصادي العراقي - الكوري الاول

بغداد / المدى

افتتح رئيس الوزراء نوري كامل المالكي أعمال منتدى التعاون الاقتصادي العراقي – الكوري الاول في بغداد أمس الاول بمشاركة عدد من رؤساء الشركات ورجال الاعمال الكوريين.

واكد المالكي في كلمة افتتاحية له : ان العراق يمتلك مقومات تحقيق الرفاهية والازدهار لشعبه ، لكن حروب ومغامرات وسياسات النظام السابق احدثت دمارا كبيرا ، وان جميع المجالات الاقتصادية وفرص الاستثمار مفتوحة امام الشركات الكورية ، ونحن بحاجة الى الشركات الكورية للعمل والاستثمار في مجالات الطاقة والكهرباء والسكن وتأهيل المصانع ، والى التجهيزات وتطويرالبنية التحتية العسكرية .

وشدد المالكي على اهمية تبادل الخبرات وتوفير فرص التدريب وتأهيل الشركات العراقية لتنهض بعملية البناء والاعمار .

وحضر المنتدى عن الجانب العراقي عددا من الوزراء والمسؤولين، ورئيس هيئة الاستثمار الذي اعلن في كلمة له في المنتدى عن مشروع استثماري لبناء مليون وحدة سكنية يكتمل العمل به خلال السنوات الثلاث المقبلة ، الى جانب زيادة مستوى انتاج الطاقة الكهربائية ، ومشاريع استثمارية أخرى.

وكان رئيس الوزراء نوري المالكي قد استقبل وزير الاقتصاد الكوري د جه كونك هوان والوفد المرافق له مؤكدا إن وجود الوفد الكوري في المؤتمر الأول لمنتدى التعاون الإقتصادي العراقي–الكوري يبعث برسالة تحمل الكثير من المعاني الدالة على تفعيل العلاقات بين البلدين على كل المستويات وفي مقدمتها الإقتصادية.

وقال رئيس الوزراء : من جانبنا سنقدم التسهيلات اللازمة للجانب الكوري، ونتمنى أن يخرج هذا المنتدى بخطة لمشاريع التنمية في مختلف المجالات،مؤكدا أن مشاريع البنية التحتية ستنطلق بعد الإنتخابات،ومتمنيا أن يكون المنتدى الإقتصادي العراقي – الكوري الأول منطلقا لفتح العلاقات بين البلدين على جميع المستويات.

ومن جهته قال الوزير الكوري :أرى إهتماما كبيرا من قبل المسؤولين الكوريين بالشأن العراقي ودعم العراق،لذلك فنحن هنا اليوم لتنشيط التعاون الإقتصادي بين البلدين،وان للشركات الكورية الرغبة بالعمل في العراق والاستثمار في مجالات الحديد والصلب والصناعات الثقيلة والإسكان والبنى التحتية والتسليح ،مجددا دعم بلاده للحكومة العراقية والوقوف إلى جانبها وخصوصا في مجال انجازالمشاريع الإقتصادية.

إنشاء أول معمل لإنتاج مادة الطابوق مصمم بأحدث تكنولوجيا صناعة الطابوق في العالم

بغداد / وكالات

ذكرت وزارة الصناعة انها تعاقدت مع إحدى المؤسسات الاستثمارية العراقية على أنشاء معمل حديث لإنتاج الطابوق بطاقة (١٢٠) مليون طابوقة سنوياً في منطقة النهروان الصناعية مصمم بأحدث تكنولوجيا صناعة الطابوق في العالم .

ونقل مصدر اعلامي في الوزارة لـ(وكالة انباء الإعلام العراقي / واع) عن الخبير الاقتصادي والصناعي في وزارة الصناعة والمعادن الدكتور حسين فياض قوله " ان مادة الطابوق من المواد الإنشائية المهمة في عمليات الأعمار والبناء ومشاريع الإسكان وقد عرف العراقيون صناعتها منذُ القدم ولكن للأسف لوحظ في السنوات الأخيرة استيرادها من دول الجوار نتيجة الفجوة الكبيرة بين العرض والطلب وارتفاع أسعار الإنتاج المحلي بشكل غير طبيعي أدى إلى تضخم كلف البناء والأعمار إضافة إلى كونها غير مطابقة للمواصفات الفنية المطلوبة وتلوث البيئة من بعض المعامل القديمة لعدم التزامها بالشروط البيئية ،موضحا انه أمام هذه المشكلة وضعت وزارة الصناعة والمعادن إستراتيجية واضحة لتنمية وتطوير هذه الصناعة وإعداد ملف استثماري يتضمن الشروط الأساسية لإجازة أي معمل جديد وفق احدث تكنولوجيا صناعة الطابوق في العالم والتمتع بالإعفاءات والامتيازات الممنوحة للمشروع الصناعي بموجب قانون الاستثمار الصناعي للقطاعين الخاص والمختلط رقم (٢٠) لسنة ١٩٩٨". وتابع فياض "ضمن هذه المساعي تعاقدت مع إحدى المؤسسات الاستثمارية العراقية على أنشاء معمل حديث لإنتاج الطابوق بطاقة (١٢٠) مليون طابوقة سنوياً في منطقة النهروان الصناعية مصمم بأحدث تكنولوجيا صناعة الطابوق في العالم بأفران نفقية وحراقات ومجففات تمكنه من العمل على مدار السنة ومنظومة معالجة المخلفات البيئية (الغازية والسائلة والصلبة) باستخدام المواصفات البيئية الأوربية شديدة القساوة للمحافظة على البيئة".

واشار الى ان " جميع مراحل الإنتاج تدار من قبل منظومة سيطرة الكترونية ومرتبطة بخط للانترنيت مع الشركة المصنعة للتعرف على أي عطل يحدث في مفاصل المعمل من قبل الشركة الايطالية المصنعة للمعمل ،

وسيكون للمعمل آليات مجهزة برافعات هيدروليكية لنقل الطابوق على مساند خشبية مغلفة بأكياس بلاستيكية من المعمل إلى المستهلك مباشرة بشكل حضاري متطور لتقليل نسبة التلف أثناء النقل وتخفيض كلف النقل التي وصلت حالياً إلى حوالي ٣٠٪ من كلفة الإنتاج ".

واكد " ان هذه المؤسسة ستقوم بتمويل وتنفيذ المشروع كونه مشروع استثمار محلي خاص تحت إشراف الوزارة والدوائر التابعة لها لتنفيذ ما هو متعاقد عليه. وقامت الدوائر المختصة في الوزارة بتحديد موقع المعمل والمقلع لسد حاجة المشروع على مدى عمره الإنتاجي ضمن مجمع النهروان الصناعي ، مؤكدا ان أهمية المعمل تكمن في كونه نواة للإحلال محل المعامل القديمة المتقادمة والملوثة للبيئة وزيادة المعروض من الطابوق بمواصفات عالية الجودة وبأسعار مناسبة من خلال الاستفادة من اقتصاديات الحجم الكبير للمعمل وتدريب الكوادر العاملة في المصانع المماثلة المقامة في الدول الأوربية وتقدر كلفة المشروع بحوالي (٤٥) مليون دولار".

ونوه الى " انه في نية الوزارة إنشاء ثلاثة معامل أخرى مماثلة في كل من واسط وديالى وبابل بالتنسيق مع الأطراف المعنية آخذين بنظر الاعتبار توسع حركة البناء والأعمار في المرحلة المقبلة ".

حركة السوق

المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	١٨٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	طن واحد	١٨٠,٠٠٠
السمنت الابيض	طن واحد	٢٠٠,٠٠٠
الرمل	قلاب سكس ٢٠ م٣	٥٠٠,٠٠٠
الحصى	قلاب سكس ٢٠ م٣	٥٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	١,٠٠٠,٠٠٠
شيش التسليح	طن واحد	٩٥٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠

أسعار العملات

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار	١١٨٥ ديناراً عراقياً	١١٧٥ ديناراً عراقياً
اليورو	١٢٨٠ ديناراً عراقياً	١٣٠٠ دينار عراقي
الجنيه الاسترليني	٢٣٦٩ ديناراً عراقياً	٢٣٥٩ ديناراً عراقياً

المعادن

المعدن	سعر البيع للمثقال بالدينار	سعر الشراء للمثقال بالدينار
الذهب عيار ٢٤	٢٠٥,٠٠٠	١٩٤,٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٨٦,٠٠٠	١٧٨,٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٧٢,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠
الفضة	٧٠٠٠	٦٠٠٠

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
برتقال عراقي	١٢٥٠ ديناراً	خيار	٥٠٠ دينار
برتقال مستورد	١٠٠٠ دينار	طماطة	٧٥٠ ديناراً
ليمون عراقي	١٥٠٠ دينار	فلفل	١٠٠٠ دينار
ليمون مستورد	١٠٠٠ دينار	باذنجان	٧٥٠ ديناراً
تفاح اصفر	٧٥٠ ديناراً	شجر	١٠٠٠ دينار
تفاح احمر	١٠٠٠ دينار	بصل (بانواعه)	٧٥٠ ديناراً
تفاح اخضر	٢٠٠٠ دينار	باقلاء	١٥٠٠ دينار
موز	١٠٠٠ دينار	شوندر	٢٥٠ ديناراً
كيوي	٢٠٠٠ دينار	شلغم	٢٥٠ ديناراً
رمان عراقي	١٠٠٠ دينار	لهانة	٥٠٠ دينار
كستناء عراقي	٢٠٠٠ دينار	قرنابيط	٥٠٠ دينار
لالنكي	١٠٠٠ دينار	جزر	١٠٠٠ دينار
نارنج	٥٠٠ دينار	خس	٢٥٠ ديناراً
تمر زهدي	٥٠٠ دينار	فاصوليا	٢٠٠٠ دينار
تمر خستاوي	١٢٥٠ ديناراً	كلم	١٠٠٠ دينار