

في الطريق الى القرية الواقعة على نهر الفرات عادة ما يكون المشهد مؤلماً. على امتداد المساحة بين ضفة النهر والصحراء، تتناقص يوماً بعد آخر المساحات الخضراء. تختفي كثافات النخيل، وتزول حقول الجت والرسيب، وأشجار الغاف والشارف والذئب التي تترك أماكنها لحقول واسعة من الشوك والعلاقون. فهذه النباتات فقط يمكن ان تنمو في الصخاف.

اما نهر الفرات الذي كان ذات مرة بحراً ملائماً ويتندى حتى كيلو متراً عرضاً، فهو اليوم خيط رفيع تخترق اففه النباتات الخريفية والغريبان، لا سورات ماء هناك ولا امواج. أصوات مسخنات الماء تمتد تسعه في الكهف، وغاب الدخان عن افق المطراف والغرب والخلفاء، الفرات يضيق ماءه فلا يعود مغرياً للسباحين والمتسللين، ولا مكاناً لصيد السمك. يتوجول الصياد بقاربته ساعات دون ان تصطاد شيكسته ولا شبوطاً واحداً.

النثؤث يبلغ مدیيات هائلة ومخيفة، وقلة الجريان سبب فساد الماء وتوقفه بين الضفاف الملوثة بالنفط والمخلفات المدنية. هنا هو حال الفرات. تصف العراق، حيث نصفه الآخر دجلة الكبير كما سماها الجاهوري، الفرات، النهر الذي عاشره طفولة اجيال من العرب، ابتدأ من جهوده التسمالية وانتهى بمدينة القرنة جنوباً، يدان بالماء المالحة تسد السبخة نحو المصير، وتختبئها الاخرى الى حقل من الرمال. ترملت مدن وغابت قرى عن الخارطة، وخارطة الارضين تختفي شيئاً فشيئاً اثر شهر، وهناك دول تخوض حرباً عدائية على اجل الماء، وهو عصب الحياة شعوبها وبخارتها، فكيف بالعراق الذي لا يمتلك سوى النهرتين هذتين؟ تقول لنا التقارير ان شerasات السدود التي اقيمت في اعلى الفرات بدأت تختنق النهر، وتفقد القاسم الى الماء بات يقين، يحصل بالطبع. ويتعلق بذلك ملفات سياسية، وأمنية، وعادات، وفتوبيس. يدانت مساحة الحياة تضيق امام كل من يعيش على ماتتجهه دول اخرى. ولا يخفي امة الى كائن يعيش على بد غيرها.

الجنينة من سوريا، والبن من تركيا، والغضير من ايران.

اللحمة من استراليا، والزيت من مصر. ومن غاب الامور ان القرية التي اذروها بين الحين والآخر، على ضفاف الفرات، اصبحت تشتتى كل شيء تقريباً من المدينة. تشتتى البيض والزبدة والحلب واللبن واللبن والمطاطم والفالجل والكريات ومعجون الطعام، تشتتى البصل والرقى والقائمه والفاصلات والحبوب والقطسطة. تشتتى البرائق والذئب والعنبر والتلاع، رغم انها لا تبعد سوى كيلومتر واحد عن خطوط الفرات الرفيع. نعم صرنا نشتتى كل شيء.

شحة الماء في الفرات لم تكن هي فقط العائق امام خصبة الشفاف، فالبلد الشحيم يواجه الى مواجهة تجلبها من النهر، والاضحة تتشقق عن طريق الكهرباء، وهذه مثل قسر ايلول لا تزور الأرض الامرة واحدة كل سنة. والبحيرة الشخصية التي امتدت ذات عقد خلف سد حديقة جف ماواه، ولم تعد ثمة قطارات زائدة تنسرب الى خارج السد. تعلقت المولدات الكهربائية، ودخل نصف البلد في دوامة تاشي الماء وموت الكهرباء. الجميع ينفرج، والجميع يختقر ما تجود به الدول المجاورة من دفقات مائية قد لا تحصل هور الجابيش.

ويبدأ تختفي عند بحيرة القرنة، او تضيء في المسافة الواصلة بين النهرين، اى في النزاع القصير المسري ذراع رجلة. وتنجذب لكل ذلك تتحبس وزارة المجرة والهجرة، بالتأكيد، لتروح الشعب الى بلدان اخرى. وزيارة الخارجية من جانبها ستصدر بيانات احتجاج على جف الماء عننا.

نحن الذين لا حول لنا ولا قوة، وننفتر رحمة الاشقاء.

والحكومة المجلة تنتظر الامر المن kedda ان تواري هذا البلد

الثري، دون اسف، وستجلب موندين ليكتبوا على الشاهدة: هنا ترقد باد الرافدين.



## يوميات سائق تاكسي

# ما حكاية الموبايل المسوّر وكيس البرتقالي؟

بغداد/ نورا خالد

تصوير/ سعد الله الخالدي

٢٠

وحيثما صعد راكب آخر التفت الى تفكيك العبوات الناسفة، وقاموا بفك الخلفي، وصاح بعد ان رأى الكيس، مفخخة مفخخة.

وفتح الباب ورمي بنفسه، مما كان

مني الا أن اوقف السيارة، فرэн

وحيثما فتحه ضحك وهو يخرج عدداً

من البرقارات منه.

السيارة على الـ (خردة) ثم عدت

إلى السيارة واعطيلتها البالى ونزلت

وأطلقت سراحى.

بعد انتهاء هذه المعاشرة وتحسن

الوضع الأمني، بدات معاناتها من

الحرام الذي تنتهي الشوارع، وهل كان

يتعرض الى مضائقات وما الى ذلك؟

فكرة السيارات وتكلل السيارات

العسكرية التي تحد من تهور

الوضع الأمني.

وبقي محمد عمran يسرد يومياته

مع الشوارع والزحام والتغيرات

وبعض الشفالي الذين يمتعون عن

دفع الأجرة.

شر البالى ما يضحك هكذا قلت له.

قبل ان اسأل: هل تصر علي موافق

طريقه؟ ابتسسم بمرارة وقال:

المواقف الطرفية كبيرة، وتكل

تحصل باستمرار، منها كنت

قد وضعت تلفوني النار

على (الشيشيون)، وكمي من

معي امراة جميلة وبدأت

تتكلم عن الحب والغزل

وما الى ذلك، وعندما

وصلت الى المكان الذي

تزرت، أعطتني ورقة فضة

(الفدينار)، ولم اكن املك (خردة) ٢٥

فركلت من السيارة وذهبت الى اقرب

محل، ولا اعرف من اين جاءت قوة

فقلت مع نفسى لاستمر وجويد معه

وأعمل موضوعاً يفيضي في عملي

المصفي، وابتدا الحديث معه عن

أيام التجارب، والمناطق الساخنة

كيف كان يدخل فيها، وهل كان

يتعرض الى مضائقات وما الى ذلك؟

سالته هل كنت في بغداد قبل ثالث

شوالع بعده، ويجول بها في

شوارع بغداد، باختصار عن رزقه وسط

كم هائل من السيارات، حينما ركب

مهه بدأ حديثه بالقول: اعمل في

لها، ولكنني ولدت وكونت علاقاني

فيها، وارعف دروبها جيداً.

هذه المهمة من أكثر من شهرين

عاماً، بعد ان كنت اعمل في مين

منطقة كبيرة لأنها في تفاصيل

بالناس وأشبها بالمدرسه التي

تعطى الدارسين فيها كثيراً من الخبرة

والملعلومات. حاولت الانشغل

عنه الا انه لم يتركني واستمر في

اجل الشهداء الذين نهبوا ضحية

الانفجار.

شهي بالدرسة: مثلاً تستطيع معرفة

الاحوال معهم والدخول في تفاصيل

حياتهم، التي تكون احياناً غريبة

وغير مألوفة، واستمر في حالات

الحرروب التي عادة ما تكون صعبة.

قلت مع نفسى لاستمر وجويد معه

وقلة ياصنصلحة بالقرب مني، لم اشعر

الا وانا راكب فيه، عزيزي الراكب حتى

الموغلة في الألفة والحبة، حينما كان

الوقت سرقنا وخذل شوارع بغداد

بالذكرى حتى نهاية الرحلة، وفي على

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع

تشكل واختر الى طبيعتها، ومن غير

الممكن ان تبقى الكثير من امورنا معلقة.

لا حل لها، فالحياة كل متكامل وليس



١٨٠ جنيهها استرلينيا على كل معجب يرغب في صورة مع بلير

إلى الراجبيين في التقاط صور مع بلير، يذكر أن بلير، الذي استقال من منصبه في حزيران ٢٠٠٧ وتوبيخ طرقه جديدة لكسب المال من خلال ويشغل حالياً منصب مبعوث اللجنة الرباعية فرض رسم مقداره ١٨٠ جنيهها استرلينيا على لحلية السلام في الشرق الأوسط، ومن ملايين الجنديات الاسترلينية السنوية من وراء المتوقع أن يقف ١٠٠ معجب على الأقل إلى جانب بلير في جلسة يستغرق ساعة واحدة لانقطاع صور حاصل مؤتمر اقتصادي محلى بعد أن باع جهة المنظمة للمؤتمر جميع البطاقات

أجزاء مبعثرة، وعدة هذه الباصات الى

الشارع من جديد لطي حالات الشعيب لدى

البعض من أصحاب الكيابات والسيارات

الأخرى، وتكلل تحافظ على جيوب

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع

تشكل واختر الى طبيعتها، ومن غير

الممكن ان تبقى الكثير من امورنا معلقة.

لا حل لها، فالحياة كل متكامل وليس

الى الراجبيين في تفاصيل

الحياة، حينما كان

الوقت سرقنا وخذل شوارع بغداد

بالذكرى حتى نهاية الرحلة، وفي على

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع

تشكل واختر الى طبيعتها، ومن غير

الممكن ان تبقى الكثير من امورنا معلقة.

لا حل لها، فالحياة كل متكامل وليس

الى الراجبيين في تفاصيل

الحياة، حينما كان

الوقت سرقنا وخذل شوارع بغداد

بالذكرى حتى نهاية الرحلة، وفي على

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع

تشكل واختر الى طبيعتها، ومن غير

الممكن ان تبقى الكثير من امورنا معلقة.

لا حل لها، فالحياة كل متكامل وليس

الى الراجبيين في تفاصيل

الحياة، حينما كان

الوقت سرقنا وخذل شوارع بغداد

بالذكرى حتى نهاية الرحلة، وفي على

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع

تشكل واختر الى طبيعتها، ومن غير

الممكن ان تبقى الكثير من امورنا معلقة.

لا حل لها، فالحياة كل متكامل وليس

الى الراجبيين في تفاصيل

الحياة، حينما كان

الوقت سرقنا وخذل شوارع بغداد

بالذكرى حتى نهاية الرحلة، وفي على

ذوي المحدود، الذين يعتمدون

في معيشتهم على أعمال بسيطة لانتشل

المسارعين والغافر. لقد عادت الاوضاع