

"تأمين العافية" يغطي أمراض السرطان والقلب والشلل والأمراض الخطرة الأخرى



عودة الحياة للشركة

كانت بدايات التأمين في العراق قد ظهرت عن طريق فروع شركات ووكالات أجنبية، بلغت اعداد هذه الشركات لغاية عام ١٩٦٤ (وهو تاريخ صدور قرارات التأمين في العراق) خمس عشرة شركة ووكالة عربية وأجنبية حيث رافقها تأسيس شركات تأمين محلية خاصة وشركتي تأمين مباشر وإعادة تأمين حكوميتين. تأسست أول شركة تأمين حكومية باسم شركة التأمين الوطنية بموجب القانون المرقم (٥٦) لسنة ١٩٥٠ برأس مال اسمي قدره مليون دينار وتمارس أعمال التأمين على اختلاف أنواعه واستثمار رأس المال.

مدير شركة التأمين العراقية لـ (مكي):

كل السيارات في الشارع مؤمن عليها تأميناً إلزامياً



مدير شركة شط العرب

حديثة حتى تدفع بعجلة التأمين إلى الأمام. أشار الأستاذ صادق بأن ارباح شركة التأمين العراقية تأتي عن طريقين، الطريقة الأولى ارباح عن طريق الاعمال الفنية المباشرة من فائض الأقساط، والطريقة الثانية عن الاستثمارات التي تقوم بها بمبالغ الأقساط، ومعظمها استثمارات بالمعاريق والبولداع في البنوك، ولدينا مثلاً فندقي في كربلاء قد كلف إنشاءه ٨٠٠ مليون ولكن استطعنا ان نحصل على نفقاته خلال اربع سنوات فقط، ونحن نرى ان الاستثمارات ستكون أكثر في الجنوب لذلك نحن نتوجه باستماراتنا الآن في المنطقة الجنوبية، وكذلك لدينا بنياية مهمة في شويحة الموصل، وأضاف بأن أقساطنا كانت في العام الماضي ١١ مليار دينار وأكثرها من التأمين الهندي لأنه الزامي، والتأمين على الحياة.

متاعب العمل التأميني

وعن متاعب العمل في التأمين اخبرنا المدير عن ان التأمين سلعة تباع ولا تشتري فلا أحد يأتي البنا ويطلب التأمين، بل نحن من نذهب اليه ونقدم له وثائق التأمين عن طريق الموسيقين المتشربين في كل فروعنا في بغداد مثلاً لدينا ٦ فروع، نقوم من خلالها بتسويق وثائق التأمين، وأضاف: ان من يدخل الى شركة تأمين ربما يكون قد حدثت له مشكلة ويريد ان يحتال على القانون وينشئ وثيقة تأمين بتاريخ سابق، وأشار الى مسألة مهمة وهي قلة الوعي من المواطن بأهمية التأمين وضرورته لحماية الإنسان وممتلكاته، وطبعاً شركات التأمين تتحمل الجانب الأكبر في ضعف الوعي لان الاعلان قليل جدا من شركات التأمين بسبب محدودية المبالغ المرصودة

يزاولون عملهم في العراق، كذلك يوجد في القانون مادة تؤسس لديوان باسم (ديوان التأمين) ويأخذ على عاتقه تنظيم جميع امور التأمين، وديوان التأمين بدوره قد حدد الجهات التي تزاول أعمال التأمين وهي الشركات العراقية العامة والشركات العراقية المساهمة الخاصة أو المختلطة وفروع شركات التأمين الأجنبية المسجلة في العراق وكيانات تأمين التكافل أو إعادة التكافل، إضافة إلى المؤمن أو معيد التأمين.

وقد اشترطت الفقرة (أولاً) من المادة (١٤) الحصول على اجازة ممارسة العمل للجهات المتكورة، في حين خولت الفقرة (ثانياً) من المادة نفسها رئيس ديوان التأمين استفتاء السماح بممارسة أعمال التأمين في العراق قبل منح الاجازة لاي مؤمن أو فرع مؤمن او معيد تأمين او مؤمن تابع من المجازين في بلدان تطبق أفضل السبل المبتة في مبادئ التأمين للهئية الدولية للمشرفين على أعمال التأمين، كما حدد القانون ضرورة التزام المؤمن ومعيد التأمين بالوساطة والكلاء وغيرهم بالتعليمات الصادرة بموجب هذا القانون.

في شركة التأمين العراقية

التقينا مدير شركة التأمين العراقية العامة (شركة حكومية) صادق عبد الرحمن حسين الذي قال لنا: نحن في الشركة نمارس كل انواع التأمين من التأمين على الاموال وعلى الأشخاص ونحن من شركات التأمين الذاتية فلا نأخذ شيئاً من خزينة الدولة بل على العكس فنحن نرقد خزينة الدولة ٤٥٪ سنوياً من ارباحنا.

حدثنا المدير عن التأمين على الحياة حيث قال: اذا توفي الشخص الذي يملك وثيقة التأمين على الحياة ولم يكمل الاقساط للشركة تدفع للورثة المبلغ الكامل للتأمين، اما في حالة ان اكمل الشخص اقساطه بالكامل ولم يتوف فلن تدفع عليه بدون فائدة، بل ستقوم الشركة بتقديم مبلغ التأمين بالكامل ومعها ٥٠٪ من ارباح الشركة السنوية توزع لكل شخص الذي قدم مبلغ التأمين، وأضاف بأن مبلغ التأمين الشخصي يحده الشخص نفسه فهو يحدد المبلغ المناسب له والذي يستطيع دفع اقساطه.

وفيما يتعلق بتأمين ضد اخطار الإرهاب فلا يمكن

التأمين على الأشياء الثابتة لان من السهولة استهدافها من قبل الإرهابيين مثل البيت والحمل، وانما التأمين على الأشياء المتحركة مثل الأشخاص والسيارة.

القانون وضع على عجلاله

وعن آلية عمل الشركة قال بأننا نوزع الاخطار اذا كانت نفوق قدرتنا على شركة إعادة التأمين العراقية والتي بدورها سوف تقوم بإعادة المبلغ الى شركات خارج العراق، وتوجد لدينا اتفاقيات خاصة مع الشركات العالمية بصدد إعادة التأمين.

وفيما يخص قانون رقم (١٠) لسنة ٢٠٠٥ قال محدثنا بأن القانون وضع على عجلاله وهو مزوج من قانون التأمين الأردني والأمريكي ولا يناسب الواقع العراقي، وقد اقترحنا ان تكون البضائع المستوردة التي تدخل الى العراق ان تكون ملزمة بالتأمين عند الشركات العراقية العامة والخاصة حصراً وخاصة مواد البطاقة التموينية، كما يحدث بالآردين على سبيل المثال فكل البضائع المستوردة التي تدخل تكون ملزمة بالتأمين عند الشركات الأردنية.

ويرى الغراوي بأن هدف الحكومة من وراء هذا القرار ربما يكون لسبب فتح باب المنافسة حتى تطور شركات التأمين من عملها وتنهتج وسائل

وتدريية لاملاك الوسائل والممارسات الحديثة لعمل قطاع التأمين، واهم مواصفات رجل التأمين هي ان يكون لديه ثقافة عامة ويعرف ماذا يبيع ومتى يبيع واين يبيع، والاهم من ذلك ان تكون له (كاريزما) وهيئة مميزة حتى يستطيع ان يفتح من يبيع له التأمين.

اتفق أكثر من مدير شركة تأمين على ان قانون رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٥ الخاص بالتأمين، لا يلاءم السوق العراقية ولا يتواءم مع ظروفنا الخاصة التي تعيشها في العراق، ويحتوي على الكثير من الهفوات التي تضر بواقع التأمين في العراق، ومن أهم هذه الهفوات هي إعطاء الحق للمستورد ان يأخذ وثيقة تأمين من اي شركة يراها مناسبة له خارج العراق وليس حصر التأمين بشركات داخل العراق فقط، وهذا طبعا سيؤدي الى ضعف عمل الشركات، وكذلك موضوع إعادة التأمين، فحسب القانون يمكنك إعادة التأمين عند اي شركة خارج العراق وليس بالضرورة ان تكون ضمن الشركات المرتبطة بشركات عراقية ضمن اتفاقيات عالية وهذا قد يؤدي الى شكل من اشكال تهريب الأموال.

وأكدوا ان أكثر المشاكل في العمل التأميني هي بسبب عدم وجود جهة كفوءة تقود النشاط التأميني في العراق، إضافة الى قلة الخبرة والكفاءة في الكوادر التي تعمل في التأمين.

حريق الشويحة إنبودجا

يقول حسن محمد الغراوي المدير المفوض لشركة الرهام للتأمين في ساحة كهرمانة والتي تأسست سنة ٢٠٠٧: ان معظم شركات التأمين ال(١٣) العاملة في العراق ضمن القطاع الخاص تأخذ اجازة عملها عن طريق كوادر متخصصة في هذا المجال الا ان الكادر الشبابي بحاجة الى دورات تدريبيية لامتلاك الوسائل والممارسات الحديثة لعمل قطاع التأمين، واهم مواصفات رجل التأمين هي ان يكون لديه ثقافة عامة ويعرف ماذا يبيع ومتى يبيع واين يبيع

وتراجعا في فترة الحصار حتى اصدار القانون. شركة شط العرب للتأمين شركة مساهمة خاصة في منطقة الكرادة داخل احدى الشركات التي دخلت عالم التأمين بعد القرار ١٠، ويقول كمال الزبيدي صاحب الشركة والذي كان سابقا مديرا فنيا في شركة تأمين حكومية: لقد استحصلت على اجازة ممارسة العمل في قطاع التأمين من وزارة المالية من ديوان التأمين سنة ٢٠٠٥، وقد بدأت الشركة اعمالها في سنة ٢٠٠٦ برأس مال مقداره ٧٥٠ مليون دينار، وقد زينا رأس المال الى مليار دينار حتى نزيد من نشاط الشركة ومساحة تغطيتها للأخطار.

وأضاف الزبيدي بأنهم يتعاملون مع جميع انواع التأمين معاد التأمين على الحياة لانهم غير مخولين بذلك على حسب اجازة ممارسة المهنة، وأضاف: ان خطتنا التسويقية قد بدأت منذ الربع الاول من عام ٢٠٠٦ لاجراء عقود التأمين المختلفة. نحن نقوم باصدار وثائق التأمين ويتروط دولية تعتمدها شركات تأمين رائدة في العالم.

وأشار الزبيدي بأن شركتكم تتعامل مع شركات

إعادة التأمين وهذه الشركات منها العربية ومنها الأجنبية مثل الألمانية وشركات سويسرية وفرنسية وهندية، إضافة الى شركات من البحرين ولبنان والكويت، وان شركات التأمين في القطاع الخاص تتعامل بمبالغ قد تفوق قدرتها او رأس مالها الخاص لذلك عليها ان تلجأ الى دعم واستاد شركات إعادة التأمين الأجنبية، وأوضح الزبيدي بأن كل شركة من شركات التأمين لها مسوقون يسوقون وثائق التأمين، وهذه الشركات تدخل في مناقصات وتقدم عروضها واذ لم ترس عليها فيقع على عاتق الموسيقين البحث وبيع التأمين الى كل من يرغب بالتأمين او يحتاج اليه.

وعن إجراءات التأمين فقد أوضح لنا صاحب الشركة

بأن الاجراءات سهلة وبسيطة فعند رغبتك بتأمين سيارة فأننا أولا سنفحص السيارة ونرى أوراقها الثبوتية وأرقام المحرك والشاصي ثم نقدر سعر السيارة وعلى أساسها نضع مبلغ التأمين ونحدد مبلغ القسط وهي مبالغ بسيطة حسب التعريفات الدولية المعمول بها في كل العالم، ونعطي الشخص المؤمن وثائق تثبت امتلاكه لوثيقة التأمين.

أهمية مندوب التأمين

يعتبر المندوب الحلقة الرئيسية في العمل التأميني لأنه هو من يستطيع ان يفسر او يبيع وثائق التأمين، ورغم وجود كوادر متخصصة في هذا المجال الا ان الكادر الشبابي بحاجة الى دورات

لا يمكن النهوض بواقع التأمين مالم يشارك القطاع الخاص في ذلك لان التأمين قد يحتاج في بعض الاحيان الخروج عن السياقات والقوانين الجاهدة وهذا ممكن في القطاع الخاص، ولكن في القطاع الحكومي هذا غير ممكن وقد يعرض للمساءلة

تأمين السيارات

تقوم بإنشاء ورعاية شركات التأمين الخاصة، كما يجب ان يشترك القطاع العام والخاص في مجال التأمين بمبالغ التأمين الهندي وان لا تكون فقط لشركات التأمين الحكومية.

ومن جهة أخرى يقول: ان للشركات الأهلية سلبية حيث انها تقوم بالتلاعب بمبالغ الاقساط التي يجب ان تكون ثابتة على اساس التعريفات الدولية، كما ان المواطن فقته قليلة بالشركات الأهلية بسبب وضع هذه الشركات وقلة الموظفين فيها فلا يشعر المواطن بالأطمئنان.

تأمين السيارات

يقوم بانشاء ورعاية شركات التأمين الخاصة، كما يجب ان يشترك القطاع العام والخاص في مجال التأمين بمبالغ التأمين الهندي وان لا تكون فقط لشركات التأمين الحكومية.

ومن جهة أخرى يقول: ان للشركات الأهلية سلبية حيث انها تقوم بالتلاعب بمبالغ الاقساط التي يجب ان تكون ثابتة على اساس التعريفات الدولية، كما ان المواطن فقته قليلة بالشركات الأهلية بسبب وضع هذه الشركات وقلة الموظفين فيها فلا يشعر المواطن بالأطمئنان.

وتراجعنا في فترة الحصار حتى اصدار القانون. شركة شط العرب للتأمين شركة مساهمة خاصة في منطقة الكرادة داخل احدى الشركات التي دخلت عالم التأمين بعد القرار ١٠، ويقول كمال الزبيدي صاحب الشركة والذي كان سابقا مديرا فنيا في شركة تأمين حكومية: لقد استحصلت على اجازة ممارسة العمل في قطاع التأمين من وزارة المالية من ديوان التأمين سنة ٢٠٠٥، وقد بدأت الشركة اعمالها في سنة ٢٠٠٦ برأس مال مقداره ٧٥٠ مليون دينار، وقد زينا رأس المال الى مليار دينار حتى نزيد من نشاط الشركة ومساحة تغطيتها للأخطار.

وأضاف الزبيدي بأنهم يتعاملون مع جميع انواع التأمين معاد التأمين على الحياة لانهم غير مخولين بذلك على حسب اجازة ممارسة المهنة، وأضاف: ان خطتنا التسويقية قد بدأت منذ الربع الاول من عام ٢٠٠٦ لاجراء عقود التأمين المختلفة. نحن نقوم باصدار وثائق التأمين ويتروط دولية تعتمدها شركات تأمين رائدة في العالم.

وأشار الزبيدي بأن شركتكم تتعامل مع شركات إعادة التأمين وهذه الشركات منها العربية ومنها الأجنبية مثل الألمانية وشركات سويسرية وفرنسية وهندية، إضافة الى شركات من البحرين ولبنان والكويت، وان شركات التأمين في القطاع الخاص تتعامل بمبالغ قد تفوق قدرتها او رأس مالها الخاص لذلك عليها ان تلجأ الى دعم واستاد شركات إعادة التأمين الأجنبية، وأوضح الزبيدي بأن كل شركة من شركات التأمين لها مسوقون يسوقون وثائق التأمين، وهذه الشركات تدخل في مناقصات وتقدم عروضها واذ لم ترس عليها فيقع على عاتق الموسيقين البحث وبيع التأمين الى كل من يرغب بالتأمين او يحتاج اليه.

وعن إجراءات التأمين فقد أوضح لنا صاحب الشركة بأن الاجراءات سهلة وبسيطة فعند رغبتك بتأمين سيارة فأننا أولا سنفحص السيارة ونرى أوراقها الثبوتية وأرقام المحرك والشاصي ثم نقدر سعر السيارة وعلى أساسها نضع مبلغ التأمين ونحدد مبلغ القسط وهي مبالغ بسيطة حسب التعريفات الدولية المعمول بها في كل العالم، ونعطي الشخص المؤمن وثائق تثبت امتلاكه لوثيقة التأمين.

أهمية مندوب التأمين يعتبر المندوب الحلقة الرئيسية في العمل التأميني لأنه هو من يستطيع ان يفسر او يبيع وثائق التأمين، ورغم وجود كوادر متخصصة في هذا المجال الا ان الكادر الشبابي بحاجة الى دورات



خسائر بلا تأمين