وزارة النقل

تضطلع وزارة النقل بمهام النشاط الاقتصادي والخدمي

الذي يقدمه قطاع النقل بمختلف محاوره في النقل الجوي والبحري والنقل البري ونقل المسافرين وسكك الحديد

، وفي مقارنة بين قطاع النقل في العراق ودول الجوار الاقليمي الاخرى نجد بونا شاسعا في القدرة التشغيلية

لهذا القطاع لاسباب تتعلق بتعرض البنى التحتية للتدمير

بشكل شبه تام بسبب الظروف القاهرة التي مرت بها البلاد وانقطاع العراق عن مواكبة التطورات التكنولوجية في العالم مأجعل هذا القطاع الحيوي المحوري المؤثر في قطاعات اخرى متخلفا ولذا وبعد فصل وزارة النقل عن

الاتصالات بعد عام ٢٠٠٣ اصبحت امام تحديات كبيرة لاعادة النشاط والحيوية الى هذا القطاع المهم وبرغم ذلك كان الاداء متعشرا الى الوزارات السابقة منذ فترة الحكم وحتى الان بسبب قلة التخصيصات المالية المعتمدة في

الموازنات الاستثمارية المتعاقبة والانهيار الكبير في مفاصل محاور قطاع النقل المختلفة وعدم وجود الرؤى والخطط الستراتيجية التي تعتمد الحاجة الملحة ودراسات الجدوى الاقتصادية وسأرت الامور بلاجدوى الى نهاية النصف الثاني من العام الماضي ٢٠٠٨ حيث شهد قطاع

النقل طفرة نوعية برغم شحة التخصيصات الاستثمارية

للعامين الماضي والحالي وحققت شركات الوزارة المختلفة

نشاطا ملحوظا مع تحسن الوضع الامنى وان كان ليس

بمستوى الطموح الا ان ماتحقق في شركة الخطوط

الجوية والموانئ يمكن ان يتسع مداه فيما اذا توفرت

الظروف المواتية من تخصيصات مالية وتقنيات حديثة

وبنى تحتية متطورة مواكبة لطبيعة التطورات العالمية

في هـذا القطاع، ولكـن ماتحدثت عنـه ستراتيجية التنمية

الوطنية للاعوام ٢٠٠٧ - ٢٠١٠ فيما يخص حاجة قطاع

النقل الى مايقارب من ٣٧ مليار دو لار فانها لاتمثل اعلى

مستويات الطموح لجعل هذا القطاع نافذة مهمة يطل من

خلالها الاقتصاد الوطني على مصدر دخل اخر يضاف الي

المصادر الاخرى سعيا لتحرير الاقتصاد من اعتماده الكبير

على القطاع النفطى وجعل قطاع النقل بمختلف محاوره

مساهما في دعم الاقتصاد والانطلاق به نحو فضاءات

التنمية الحقيقية، وهكذا ومن خلال ماتقدم فان المسؤولية

التي تقع على عاتق الوزارة كبيرة ومهمة في أن واحد

وحجم التحديات في ذات الوقت كبير ولايمكن ان نرمي

الكرة في ملعب الـوزارة وحدهـا دون ان تعمـد الحكومة

الى رفع تخصيصاتها وتنفيذ مشاريع ستراتيجية مهمة

كالمطارات والموانئ خارج تحديدات الموازنات الاستثمارية

وفسح المجال الى القطاع الخاصى في الدخول بتنفيذ

وادارة المشاريع والنشاطات الاخسى اما بشكل خالص

منفرد او بشكل الشراكة التي تتلاقح فيها الافكار وتتبادل

من الواقع الاقتصادي

عباس الغالبي



وبغية الإطلاع على الواقع الفعلى لهذا القطاع حاورت (المدى) وزير النقل عامر عبد الجبار حواراً لا يخلو من

× تحدثت عن حاجة قطاع النقل الى (٣٦) مليار دولار، هل يمكن توفير هذه التخصيصات بضوء الإمكانات المالية



وزير النقل في حوار مع (الله عنه عنه الله عنه عنه الله عنه الله عنه الله عن

التخصيصات المالية للوزارة لا تسد حاجة شركة من شركاتها

بغداد/ المدى

- من المعلوم أن قطاع النقل يعد قطاعاً سانداً ومؤثراً في القطاعات الاقتصادية الأخرى، ولا يمكن لاقتصاد جيد بدون قطاع نقل -جيد، ولذلك نعتقد ان الدولة غير قادرة في الوقت الحاضر وبضوء الأولويات المعتمدة لديها على إحياء قطاع النقل إذا أخذنا بنظر الاعتبار ان موازنة العام الصالي ٢٠٠٩ هـى (٣٢٥) مليـون دولار، وهـى لا تكفـى شركة واحدة من شركات الوزارة، ومن الضرورة تحتم علينا التوجه الى الاستثمار وتشجيع القطاع الخاص، حيث أننا خلال العشرة أشهر الماضية من تاريخ تسلمنا لمهام الوزارة فأننا عملنا جاهدين على ان تكون الوزارة جهة إشرافية توجيهية، فيما تنصرف العمليات التشغيلية الى القطاع الخاص أو المختلط.

× في ستراتيجية الوزارة، على أي قطاع يتم التركيز بشكل أكبر من غيره، إذا ما علمنا أن مشاريع السكك الحديد تقدمت نسب الاستثمارات لبقية المحاور، حيث بلغت

٥٣٪ من مجمل المشاريع؟ - نحن ركزنا في الموازنة الاستثمارية على قطاع السكك التحديد وبنسبة ٥٣٪ بسبب

جعلنا نتجه لإصلاحها وتحديثها بالشكل الذي يجعلها قادرة على الأداء بشكل يدعم

بين العراق وبلدان العالم الأخرى. × ما الإجراءات المطلوبة للنهوض بمشاريع النقل بمجملها وما هي البيئة المثلى

" قطاعـات النقـل، الا أننـا حاولنـا الإفادة من

الخليج العربى بشمال أوروبا عن طريق البحر المتوسط عبر سوريا، وهذا الربط سيعزز قدرة الطرق في النقل البحري، حيث ان سكك الحديد ستدعم القطاع البحري في المحصلة النهائية، حيث ان البضائع اليوم تنقل من أوروبا الى جنوب العالم عبر قناة السويس ورأس الرجاء الصالح، وعن افتتاحنا للقناة الجافة في ٦/١ من العام الحالى أصبحت البضائع تنقل من البحر المتوسط الى الخليج العربى خلال يومين فقط، وهكذا فأن السكك الحديد غاية في الأهمية ليس لنقل المسافرين فحسب، بل لدعم القطاع البحري بشكل مباشر، هذا ما

للاستثمار في قطاع النقل؟

الحالية لا تسد أدنى مستوى لحاجات

التخصيصات المتوفرة لإدامة مشاريع أننا مقبلون الأن على مشروع اقتصادي كبير هو مشروع (القناة الجافة) الذي يربط النقل، فضلاً عن إمكانية الكوادر العاملة في

قطاع النقل والتي كان لها دور كبير في إعادة البني التحتية، وعلى سبيل المثال إصلاح قطاع السكك الحديد التي تمت بجهود العاملين من كوادرنا، حيث تم إصلاح خط ميناء أم قصر الى الشعيبة بطول (٧٢)كم وبجهود عراقية ١٠٠٪، فضالاً عن عملية التشغيل المشترك عن طريق التعاقد مع شركات ناقلة تدفع الأجور والعوائد للجانب العراقي على ان تجلب الشركات سفناً تعمل

الاقتصاد العراقى وحركة التبادل التجاري

- كما قلت سابقاً أن الموازنة الاستثمارية

× ماذا عن الطائرات المملوكة والسفن - لدينا حالياً (١٠٩ طائرات، طائرتان منها مملوكة الى وزارة المالية، وهي مستأجرة من قبل الخطوط الجوية العراقية، وأربع

طائرات مستأجرة وطائرتان مملوكتان الى هيئة الحج يتم تشغيلها من قبل الخطوط الجوية العراقية، وطائرتان أخريان مستأجرتان، وهي في واقع الأمر لا تلبي الحاجة المتزايدة لحركة المسافرين من والى العراق، وكذلك نملك (٣) بواخر فقط، ما عدا ناقلات النفط التابعة الى وزارة النفط، لكن لدينا عقد مع شركة يونانية لجلب (٢٠)

بغداد/ وكالات

في إقليم كردستان.

وقع وزير النقل عامر عبد الجبار مذكرة تفاهم مع وزارة نقل حكومة اقليم كردستان لربط

الاقليم بخط سكك حديد مع مناطق العراق كافة.

وذكر مدير اعلام الوزارة عقيل كوثر لوكالة

الصحافة المستقلة (إيبا) ان اسماعيل ترأس

وفدا من الوزارة في زيارة عمل إلى إقليم

كردستان بدعوة من نائب رئيس الجمهورية

الدكتور برهم صالح حول إنشاء الميناء الجاف

واشار كوثر الى انه تم التباحث مع وزير النقل

لحكومة الإقليم عن الدراسة المبدئية وتم طرحها

للدراسة وجدواها الاقتصادية للإقلام بصورة

خاصة والعراق بصورة عامة ،وتم توقيع مذكرة

التفاهم بين الجانبين تم الإعلان عنها في مؤتمر

صحفي عقده الوزيران في مدينة السليمانية . وأشار كوثر الى ان اهم مّا تضمنته المذكرة هو

اعلان وزير النقل في الحكومة المركزية بالإعلان عن مقترح الربط السككي مع حكومة الإقليم من خلال إنشاء الميناء الجاف،على ان تعقد

اجتماعات في بغداد والإقليم لمعالجة المشاكل

الشركية العامية لنقيل المسافريين والوفود،على

أن يقوم وزير النقل في حكومة إقليم كردستان

بتوفير مواقع لحافلات نقل المسافرين والوفود

لحين إيجاد مواقع بديلة، اضافة الى مفاتحة

وزير الداخلية في حكومة الإقليم بشأن الحافلات

سفينة على وفق عملية التشغيل المشترك وهو بتقديري اتجاه جيد لدعم الكوادر البحرية التى تعانى بطالة مقنعة طيلة . الفترات الماضيَّة بسبب شلل أو توقف حركة الملاحة البحرية.

× هـل يمكن الإفادة من قانون الاستثمار رقم (١٣) لَسنـة ٦٠٠٦ في إمكانيـة الاستثمـار البحري أو الجوي؟

- نحن نعمل الأن وفق مبدأ التشغيل المشترك وليسل بحسب حيثيات قانون الاستثمار المشار اليه، وهي إجراءات على وفق قانون وزارة النقل ساري المفعول وبموافقة مجلس الوزراء على الاتفاقيات بهذا الاتجاه.

× ماذا عن ميناء الفاو الكبير؟ - بمــا ان العراق يمتلــك موقعــاً ستراتيجياً . لإطلالت على الخليج العربي فكان الاتجاه لإنشاء ميناء الفاو الكبير للحاجة الملحة له ولما يمثله هذا المشروع من نقلة نوعية في الاقتصاد العراقي، وقد اعتمدت الدراسة الإيطالية كمرحلة أولى للإنشاء وأعلن عنها سابقاً على وفق منحة مقدمة من الجانب الإيطالي الى وزارة التخطيط العراقية، وتمت إحالتها الى وزارتنا، وتلى هذه المرحلة مرحلة أخسرى تتعلق بالتصميم،

وبالنظر لعدم امتلاكنا قدرة تصميمية للمبناء تمت الاستعانة بالحانب الإيطالي أيضا لرسم التصميم الكامل للميناء بالتنسيق مع الشركة العامة لتنفيذ المشاريع التابعة لوزارة النقل، ثم تأتي المرحلة الثالثة التنفيذيــة التي ستعلــن في حينها على وفق قانون الاستثمار المرقم (٢٣) لسنة ٢٠٠٦. × بـرزت في بعضـں وسائل الإعــلام مؤخراً وحود حالات فساد مالي وإداري في

فساد مالي وإداري في الوزارة، الا انها

الوزارة، ما تعليقكم بشأن ذلك؟ - لا يمكن ان أتحدث بعدم وجود حالات

ليست بالحجم الذي هول في وسائل الإعلام، فضلاً عن ان جميع تلك الحالات اتخذت بحقها الإجراءات القانونية المناسبة واستثمر فرصة الحديث عبر صحيفتكم لأدعو جميع الجهات الرقابية لزيارة الوزارة والإطلاع على جميع الملفات التي ترغب بالاستيضاح أو الاستفسار عنها، وسنعمل معهم بشفافية ومهنية لإطلاع الرأي العام على حالات الفساد أن وجدت في جميع مفاصل الوزارة، وبودي ان أقول إن بعض شركات الوزارة حققت إيرادات وأرباحاً كبيرة خلال العشرة أشهر الماضية فترة استيزارنا للوزارة.

ربط اقليم كردستان سككياً مع مناطق العراق كافة نقل المسافريان تصل إلى (٢٠٠) كم بالساعة

وللبضائع (١٤٠) كم بالساعة.

فيها الخبرات وصولا الى تنمية مستدامة.



عبد اللطيف جمال رشيد

وزيسر المسوارد المائيسة يؤكسد تدنسي

بغداد / وكالات

الايسرادات المائيسة لنهسر الفسرات

ودعا رشيد تركيا الى زيادة حصة ونقل المركز الوطني للاعلام عن العراق المائية المقررة لتأمين المياه رشيد قوله إن الإيرادات المائية اقل بكشير من معدلاتها السنوية مقارنة للأغراض الزراعية والاستخدامات المختلفة الأخرى، لتوفير الأمن بالسنوات الماضية، حيث بلغت الغذائي لأبناء الشعب العراقي. وتابع أنه في حالة استمرار تدني الاطلاقات منطقة حصيبة عنبد الحدود العراقية المائية فان الزراعة في الموسم الصيفي

اكد وزير الموارد المائية الدكتور عبد

اللطيف جمال رشيد تدنى الإيرادات المائية لنهر الفرات بشكل كبير.

كمية المياه الواصلة الى العراق في - السوريــة ٢١٣م٣/ثــا وهــى اقــل من ايرادات العام الماضي التي

وزير الصناعة: لدى الوزارة خطط ستراتيجية لشراكات مع شركات عالمية

لدى الوزارة خطط ستراتيجية

للدخول في شراكات عالمية متخصصة

لتطوير القدرات والخبرات العراقية

الموجودة في الشركة و تفعيل عملها

بما يتلاءم وتوجه الدولة والوزارة

الرامى الى اعادة قدرة القطاعين

واضاف ان الوزارة خصصت مبلغ

(٤٢) مليار دينار لدعم ميادرة دولة

رئيس الوزراء الخاصة بتطوير

القطاع الزراعي وذلك من خلال

تطويس وتفعيس عمل الشركسة العامة

للصناعات الميكانيكية باعتبارها من الشيركات الرائدة والإساسية في دعم

وتطوير هذا القطاع ، مبينا ان الشركة

تقوم حاليا بتجهيز وزارة الزراعة

بالتراكترات وباسعار مدعومة مؤكدا

سعى وزارة الصناعة والمعادن لرفع

نسبة الانتاج في معمل الساحبات

الزراعية الى ١٠٠ ساحبة / يوم بدلا

وبين انه سيوجه دعوة الى وزارات

ودوائر الدولة كافة وخاصة الخدمدة

منها لشراء منتجات الشركة التي تنتج

من ٢٥ ساحبة / يوم.

الزراعي والصناعي.



بغداد / وكالات

اكد وزيس الصناعة والمعادن فوزي حريري اهمية دعم وتطوير القدرات الانتاجية للشركة العامة للصناعات الميكانيكية احدى شركات الوزارة لدعم القطاع الزراعى بشكل كبير من خلال توفير مستلزمات نجاحه من معدات واليات زراعية إضافة الى منظومات الري بالرش والبيوت البلاستيكية ومضخات الإرواء.

وقال حريسري خالال زيارة له الى الشركة العامة للصناعات الميكانيكية:

انتاجها الى وزارات النفط والبلديات والنقل فضلاً عن مجالس المحافظات

تقدر بضعف إيرادات العام الحالى،

موضحا أن العراق بحاجة إلى

٥٠٠ م٣/ ثـا لزراعـة نصـف المساحة

المخصصه لمحصول الشلب فقط.

ستتضرر كثيرا.

من جانبه اشاد وكيل الوزارة بجهود العاملين في الشركتين على الرغم من المعوقات التي ترافق العملية الإنتاجية، مبيناً أنَّ الوزارة ستبذل كل ما بوسعها لتنمية القطاع

خدمة الاقتصاد الوطني للبلد.

وفق مواصفات عالمية خاصة وان الوزارة تتفاوض حالياً مع العديد من الشركات العالمية المتخصصة لتطوير عمل الشركة ويما يمكنها من تسويق

الصناعي في العراق وبما يسهم في

إلى ذلك أشار مدير عام الشركة العامة للصناعات الميكانيكية المهندس صباح الخفاجى الى انها الشركة الوحيدة فى العراق المختصة بالمكننة الزراعية وتسعى الشركة الى التعاقد مع شركات عالمية متخصصة بإنتاج ساحبات ومنظومات وألات زراعية حديثة ومتطورة تلائم التربة

> لسمنت المقاو السمنت الابيد

المسروقة والمفقودة وإعادتها إلى وزارة النقل

و أشارت إلى العمل على الخط السككي الذي سيربط إقليم كردستان بباقى انحاء العراق من خالال مدُّ خط سكة حديد كركوك – سلامانية إلى (۲۰۰) كـم بالساعة لنقل المسافرين و (۲۰۰)

وبدأ العمل بخط بغداد - كركوك - اربيل -وستمئة وأربعة وسبعين مليون دينارا عراقي، وان نسبة الانجاز فيه ألان ٦٧ ٪ وان سرعة

الأمريكية بنهاية ٢٠١١.

أسعار العملات

1111111

اضافة الى خط موصل - دهوك - زاخو حيث إن هذه السكة بطول ١٦٧ كم / مفرد قابلة للازدواج

كلفة الخط ٧ ملايين دولار أمريكي ونسية الانجاز منه ۱۰ ٪ كلفته ملياران وثلاثمئة وسبعة ملايين دينار عراقي. واضاف كوثر ان الإقليم قد ارتبط بجميع شبكات النقل في العراق بحيث يمكن انشاء الميناء الجاف في المتحافظات الثلاثة (السليمانية ، اربيل ، دهوك) وفي سياق ذلك ،دعا الوزير عبد الجبار المستثمرين إلى الإسراع في الاستثمار في هذا المشروع الاستثماري الكبير.

والأمور العالقة بين الحكومة المركزية وحكومة بكلفة خمسة ملايين دولار أمريكي ،مبينا ان نسبة الانجاز منه ٧٥ ٪ وسيعمل بسرعة تصل و تضمنت المذكرة بحسب كوثر: استئناف الرحلات السياحية إلى إقليم كردستان بحافلات

كم بالساعة للبضائع.

مو صل، يكلفة تخمينية يلغت ثماني مليارات

وائل عبد اللطيف: الاتفاقية الأمنية تتضمن قوانين من شأنها تعزيز الواقع الاقتصادي

حركة السوق

قال النائب المستقل وائل عدد اللطيف أن الإتفاقية الإمنية مع الولايات المتحدة تتضمن قوانين من شانها تعزيز الواقع الاقتصادي للعراق وتوطيد العلاقة الستراتيجية الخاصة بخطط الحكومة التنموية ، داعيا الى تشريع قانون ينظم الية الاستفتاء المقررة نهاية الشهر المقبل. واضاف عبد اللطيف لوكالـة الصحافة المستقلـة (إيبا) ان الاتفاقيـة تلزم الولايات المتحدة تنفيذ تعهداتها تجاه اللباد فيما يخص برامج اعادة الاعمار وتاهيل البني التحتية وتسهيل الاجراءات الدولية

ذات الشان الاقتصادي . وشدد عبد اللطيف على حاجة العراق الى الاتفاقية للمرحلة المحددة لها لتمكن الاجهزة الامنية من تصفية جيوب تنظيم القاعدة وضبط حدوده وتامين بنية تمهد الى الاستقرار - على حد قوله. وطرح عبد اللطيف خيارين بخصوص الشروع في الاستفتاء اما ان يكون موافقة للانتخابات البرلمانية او ان تؤجل مطلع العام المقبل. ومن المقرر ان يجري العراق استفتاء حول الاتفاقية الأمنية بطول ٣٠ تموز والتي تدعو الى انسحاب جميع القوات

إعادة تشغيل الخط الكهربائي لتكريت - الموصل - كركوك

تمكنت الملاكات الهندسية و الفنية في المديرية العامة لشبكة نقل الطاقة الكهربائية للمنطقة الشمالية بصيانة عامة على الخط الاستراتيجي تكريت الموصل كركوك. وقال مدير عام شبكة نقل الطاقة الكهربائية للمنطقة الشمالية المهندس فاضل عباس إن «أعمال الصيانة لإعادة تشغيل خط كركوك بيجي الناقل للكهرباء (KV ٤٠٠) استغرقت ستة أشهر تم خلالها نقل الخط و الصيانة من مناطق كانت بعيدة عن طريق العامة إلى قريبة». وأضاف عباس انه «تم تشغيل الخط والذي .. يسهم بشكل كبير وفعال في إضافة طاقة اكبر في المنظومة الكهربائية في المنطقة حيث سيقلل من مسألة التوقفات التامة في محطات توليد الكهرباء بكركوك».

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

السعر كيلو	المسادة	السعر كيلو	المسادة						
۰۰۰ دینار	باذنجان عراقي		رقي عراقي	سعرالبيع	سعــر الشراء	العملة			
٥٠٠ ديناراً	خيار ماء عراقي	۱۰۰۰ دینار	بطيخ أناناس عراقى	١١٨٥ ديناراً عراقياً	١١٧٥ ديناراً عراقياً	الدولار			· ·
۲۰۰۰ دینار	- لوبيا عراقي	۲۵۰۰ دینار	برتقال عراقي	١٢٨٠ ديناراً عراقياً	۱۳۰۰ دينار عراقي	اليورو		•	
۱۲۵۰ دینار	فاصوليا خضراء عراقي	۲۵۰۰ دینار	تفاح مستورد	تيــــــــــــــــــــــــــــــــــــ				المسواد الانشائيسة	
۲۵۰۰ دینار	باميا عراقية	۲۰۰۰ دینار	تفاح اصفر مستورد				السعر بالدينار	الكمية	ادة
۲۵۰ دیناراً	طماطم عراقي	۱۲۵۰ دینار	تفاح ابيض عراقي				77	طن واحد	دي
٥٠٠ دينار	شجر عراقي	١٠٠٠ ديناراً	تفاح احمر عراقي		المعسادن		78.,	طن واحد	وم
۰۰۰ دینار	بصل حلو عراقي	۱۵۰۰ دینار	نومي حامض مستورد	سعر الشراء للمثقال	سعر البيع للمثقال		74	طن واحد	يض
۱۰۰۰ دینار	بصل احمر مستورد	۱۰۰۰ دینار	عرموط عراقي	بالدينار	بالدينار	المعدن	7,	قلاب سکس ۲۰ م۳	
۷۵۰ دیناراً	باقلاء عراقي	۱۰۰۰ دینار	كوجة حمراء عراقي	170,	170,	الذهب عبار ۲۶	0,	قلاب سکس ۲۰ م۳	
۰۰۰ دینار	بطاطا عراقي	۱۲۵۰ دیناراً	كوجة صفراء عراقي	100,	170,	الذهب عيار ٢١	1,,	٤٠٠٠ طابوقة	
۵۰ دیناراً	فلفل عراقي	۱۰۰۰ دینار	اَلو عراقي	·	· · · · · ·		900,000	طن واحد	71-
		۱۲۵۰ دینار	عنب عراقي	17.,	18.,	الذهب عيار ١٨	,	1 1	يح
		۳۰۰۰دینار		70	٧٥٠٠	الفضة	1,***	قطعة واحدة	(
		۲۰۰۰دیدار	کرز مستورد						