

مع التراجع الاقتصادي

وزارة النقل

عباس الغالبي

تضطلع وزارة النقل بمهام النشاط الاقتصادي والخدمي الذي يقدمه قطاع النقل بمختلف محاوره في النقل الجوي والبحري والنقل البري ونقل المسافرين وسكك الحديد ، وفي مقارنته بين قطاع النقل في العراق ودول الجوار الاقليمي الاخرى نجد بونا شاسعا في القدرة التشغيلية لهذا القطاع لاسباب تتعلق بشعور البنى التحتية للتدبير بشكل شبه تام بسبب الظروف القاهرة التي مرت بها البلاد وانقطاع العراق عن مواكبة التطورات التكنولوجية في العالم ما جعل هذا القطاع الحيوي المحوري المؤثر في قطاعات اخرى متخلفا ولذا وبعد فصل وزارة النقل عن الاتصالات بعد عام ٢٠٠٣ أصبحت امام تحديات كبيرة لاعادة النشاط والحيوية الى هذا القطاع المهم وبرغم ذلك كان الاداء متعظرا الى الوزارات السابقة منذ فترة الحكم وحتى الان بسبب قلة التخصيصات المالية المعتمدة في الموازنات الاستثمارية المتعاقبة والانهايار الكبير في مفاصل محاور قطاع النقل المختلفة وعدم وجود الرؤى والخطط الاستراتيجية التي تعتمد الحاجة الملحة وبراسات الجدوى الاقتصادية وسارت الامور بالجدوى الى نهاية النصف الثاني من العام الماضي ٢٠٠٨ حيث شهد قطاع النقل طفرة نوعية برغم شحة التخصيصات الاستثمارية للعامين الماضي والحالي وحققت شركات الوزارة المختلفة نشاطا ملحوظا مع تحسن الوضع الامني وان كان ليس بمستوى الطموح الا ان ماثققي في شركة الخطوط الجوية والمواني يمكن ان يتسع مداه فيما اذا توفرت الظروف الموانئية من تخصيصات مالية وتقنيات حديثة وبنى تحتية متطورة مواكبة لطبيعة التطورات العالمية في هذا القطاع، ولكن ما تحدثت عنه ستر اتجيبه التنمية الوطنية للاعوام ٢٠٠٧ - ٢٠١٠ فيما يخص حاجة قطاع النقل الى ما يقارب من ٣٧ مليار دولار فانها لاتتمثل اعلى مستويات الطموح لجلل هذا القطاع نافذة مهمة بطل من خالها الاقتصاد الوطني على مصدر دخل اخر يضاف الى المصادر الاخرى سعيلا لتحرير الاقتصاد من اعتماده الكبير على القطاع النفطي وجعل قطاع النقل بمختلف محاوره مساهما في دعم الاقتصاد والانطلاق به نحو فضاءات التنمية الحقيقية، وهكذا ومن خلال ماتقدم فان المسؤولية التي تقع على عاتق الوزارة كبيرة ومهمة في ان واحد وحجم التحديات في ذات الوقت كبير ولا يمكن ان نرمي الكرة في ملعب الوزارة وحدها دون ان نعدد الحكومة الى رفع تخصيصاتها وتنفيذ مشاريع ستر اتجيبه مهمة كالمطارات والمواني خارج تحديدات الموازنات الاستثمارية وفسح المجال الى القطاع الخاص في الدخول بتنفيذ وادارة المشاريع والنشاطات الاخرى اما بشكل خالص منفرد او بشكل الشراكة التي تتلاقح فيها الافكار وتتبادل فيها الخبرات وصولا الى تنمية مستدامة.



عامر عبد الجبار



وزير النقل في حوار مع (ماد):

التخصيصات المالية للوزارة لا تسد حاجة شركة من شركاتها

بغداد/ المدى

– من المعلوم أن قطاع النقل يعد قطاعاً سائداً ومؤثراً في القطاعات الاقتصادية الأخرى، ولا يمكن لاقتصاد جيد بدون قطاع نقل جيد، ولذلك نعتقد ان الدولة غير قادرة في الوقت الحاضر وبضوء الأولويات المعتمدة لديها على إحياء قطاع النقل إذا أخذنا بنظر الاعتبار أن موازنة العام الحالي ٢٠٠٩ هي (٣٢٥) مليون دولار، وهي لا تكفي شركة واحدة من شركات الوزارة، ومن الضرورة تحتم علينا جاهدين على ان تشجيع القطاع الخاص، حيث أننا خلال العشرة أشهر الماضية من تاريخ تسلمنا مهام الوزارة فأننا عملنا جاهدين على ان تكون الوزارة جهة إشرافية توجيهية، فيما تتصرف العمليات التشغيلية الى القطاع الخاص أو المختلط.

× في ستر اتجيبه الوزارة، على أي قطاع يتم التركيز بشكل أكبر من غيره، إذا ما علمنا أن مشاريع السكك الحديدية تقدمت نسبياً الاستثمارات لبقية المحاور، حيث بلغت ٥٣٪ من مجمل المشاريع؛

– نحن ركزنا في الموازنة الاستثمارية على قطاع السكك الحديد وبنسبة ٥٣٪/ قطاع النقل، إلا أننا حاولنا الإفادة من

أننا مقبلون الآن على مشروع اقتصادي كبير هو مشروع (الأنف الجافة) الذي يربط الخليج العربي بشمال أوروبا عن طريق البحر المتوسط عبر سوريا، وهذا الربط سيعزز قدرة الطرق في النقل البحري، حيث ان سكك الحديد ستدعم القطاع البحري في المحصلة النهائية، حيث ان البضائع اليوم تنقل من أوروبا الى جنوب العالم عبر قناة السويس ورأس الرجاء الصالح، وعن افتتاحنا للقناة الجافة في ١/٦ من العام الحالي أصبحت البضائع تنقل من البحر المتوسط الى الخليج العربي خلال يومين فقط، وهكذا فأن السكك الحديد غاية في الأهمية ليس لنقل المسافرين فحسب، بل لدعم القطاع البحري بشكل مباشر، هذا ما جعلنا نتجه لإصلاحها وتحديثها بالشكل الذي يجعلها قادرة على الأداء بشكل يدعم الاقتصاد العراقي وحركة التبادل التجاري بين العراق وبلدان العالم الأخرى.

× ما الإجراءات المطلوبةية للتهوض بمشاريع النقل بمجملها وما هي البيئة المخلّى للاستثمار في قطاع النقل؟

– كما قلت سابقاً ان الموازنة الاستثمارية الحالية لا تسد أدنى مستوى لحاجات قطاعات النقل، إلا أننا حاولنا الإفادة من

التخصيصات المتوفرة لإدامة مشاريع النقل، فضلاً عن إمكانية الكوادر العاملة في قطاع النقل والتي كان لها دور كبير في إعادة البنى التحتية، وعلى سبيل المثال إصلاح قطاع السكك الحديد التي تمت بجهود العاملين من كوادرنا، حيث تم إصلاح خط ميناء أم قصر الى الشعبية بطول (٧٢) كم وبجهود عراقية ١٠٠٪، فضلاً عن عملية التشغيل المشترك عن طريق التعاقد مع شركات ناقلة تدفع الأجور والعوائد للجانب العراقي على ان تجلب الشركات سفناً تعمل بكادر عراقي.

× ماذا عن الطائرات المملوكة والسفن البحرية؟

– لدينا حالياً (١٠٩) طائرات، طائرتان منها مملوكة الى وزارة المالية، وهي مستأجرة من قبل الخطوط الجوية العراقية، وأربع طائرات مستأجرة وطائرتان مملوكتان الى هيئة الحج يتم تشغيلها من قبل الخطوط الجوية العراقية، وطائرتان أخريان مستأجرتان، وهي في واقع الأمر لا تلبى الحاجة المتزايدة لحركة المسافرين من وإلى العراق، وكذلك تملك (٣) بواخر فقط، ما عدا ناقلات النفط التابعة الى وزارة النفط، لكن لدينا عقد مع شركة يونانية لجلب (٢٠)

سفينة على وفق عملية التشغيل المشترك وهو بتقديري اتجاه جيد لدعم الكوادر البحرية التي تعاني بطالة مقنعة طيلة الفترات الماضية بسبب شلل أو توقف حركة الملاحة البحرية.

× هل يمكن الإفادة من قانون الاستثمار رقم (١٣) لسنة ٢٠٠٦ في إمكانية الاستثمار البحري أو الجوي؟

– نحن نعمل الآن وفق مبدأ التشغيل المشترك وليس بحسب حيثيات قانون الاستثمار المشار اليه، وهي إجراءات على وفق قانون وزارة النقل سناري المفعول وبموافقة مجلس الوزراء على الاتفاقيات بهذا الاتجاه.

× ماذا عن ميناء الفاو الكبير؟

– بما ان العراق يمتلك موقعاً ستر اتجيباً لإطلالته على الخليج العربي فكان الاتجاه لإنشاء ميناء الفاو الكبير للحاجة الملحة له ولما يمثله هذا المشروع من نقلة نوعية في الاقتصاد العراقي، وقد اعتمدت الدراسة الإيطالية كمرحلة أولى لإنشاء وأعلن عنها سابقاً على وفق منحة مقدمة من الجانب الإيطالي الى وزارة التخطيط العراقية، وتحت إدارتها الى وزارتنا، وتلي هذه المرحلة مرحلة أخرى تتعلق بالتصميم،

وزير الموارد المائية يؤكد تدني

الايادات المائية لنهر الفرات



عبد اللطيف جمال رشيد

بغداد / وكالات

أكد وزير الموارد المائية الدكتور عبد اللطيف جمال رشيد تدني الإيرادات المائية لنهر الفرات بشكل كبير، ونقل المركز الوطني للأعلام عن رشيد قوله إن الإيرادات المائية أقل بكثير من معدلاتها السنوية مقارنة بالسنوات الماضية، حيث بلغت كمية المياه الواردة الى العراق في منطقة حصبية عند الحدود العراقية – السورية ٢م٣/٢٣ر/٢٣ وهي أقل من إيرادات العام الماضي التي

وزير الصناعة؛ لدى الوزارة خطط

ستراتيجية لشركات مع شركات عالمية



فوزي حريري

لدى الوزارة خطط استراتيجية للدخول في شركات عالمية متخصصة لتطوير القدرات والخبرات العراقية الموجودة في الشركة و تفعيل عملها بما يتلاءم وتوجه الدولة والوزارة الرامى الى اعادة قدرة القطاعين الزراعي والصناعي .

و اضاف ان الوزارة خصصت مبلغ (٤٢) مليار دينار لدعم مبادرة دولة رئيس الوزراء الخاصة بتطوير القطاع الزراعي وذلك من خلال تطوير وتفعيل عمل الشركة العامة للصناعات الميكانيكية باعتبارها من الشركات الرائدة الاساسية في دعم وتطوير هذا القطاع ، مبيناً ان الشركة للصناعات الميكانيكية المهندس صباح الفالجي الى انها الشركة الوحيدة في العراق المختصة بالمتانة الزراعية وتسمى الشركة الى التعاقد مع شركات عالمية متخصصة بإنتاج ساجيات ومنظومات والآلات زراعية حديثة ومتطورة تلائم التربة العراقية .

بغداد/ وكالات

وقع وزير النقل عامر عبد الجبار مذكرة تفاهم مع وزارة نقل حكومة كردستان لربط الاقليم بخط سكك حديد مع مناطق العراق كافة.

ونكر مدير اعلام الوزارة عقيل كوثر لوكالة الصحافة المستقلة (ايبا) ان اسماعيل ترأس كردستان بدعوة من نائب رئيس الجمهورية الدكتور برهم صالح حول إنشاء الميناء الجاف في إقليم كردستان.

واشار كوثر الى انه تم التباحث مع وزير النقل لحكومة الاقليم عن الدراسة المبدئية وتم طرحها للدراسة وجدواها الاقتصادية للاقليم بصورة خاصة والعراق بصورة عامة ،وتم توقيع مذكرة التفاهم بين الجانبين تم الإعلان عنها في مؤتمر صحفي عقده الوزيران في مدينة السليمانية .

وأشار كوثر الى ان اهم ما تضمنته المذكرة هو اعلان وزير النقل في الحكومة المركزية بالإعلان عن قحار الربط السككي مع حكومة الاقليم من خلال إنشاء الميناء الجاف،على ان تعقد اجتماعات في بغداد والاقليم لمعالجة المشاكل والأمر العالقة بين الحكومة المركزية وحكومة الاقليم.

و تضمنت المذكرة بحسب كوثر: استئناف الرحلات السياحية إلى إقليم كردستان بجافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود،على أن يقوم وزير النقل في حكومة اقليم كردستان بتوفير مواقع لحافلات نقل المسافرين والوفود لصين إيجاد مواقع بديلة، اضافة الى مفتاحة وزير الداخلية في حكومة الاقليم بشأن الحافلات

وائل عبد اللطيف؛ الاتفاقية الأمنية

تتضمن قوانين من شأنها تعزيز الواقع الاقتصادي

بغداد / وكالات

قال النائب المستقل وائل عبد اللطيف ان الاتفاقية الأمنية مع الولايات المتحدة تتضمن قوانين من شأنها تعزيز الواقع الاقتصادي للعراق وتوطيد العلاقة الاستراتيجية الخاصة بخطط الحكومة التنموية ، داعيا الى تشريع قانون ينظم الية استفتاء المقرر نهاية الشهر المقبل. وأضاف عبد اللطيف لوكالة الصحافة المستقلة (ايبا) ان الاتفاقية تلزم الولايات المتحدة تنفيذ تعهداتها تجاه البلاد فيما يخص برامج اعادة الاعمار وتأهيل البنى التحتية وتسهيل الاجراءات الدولية

ذات الشأن الاقتصادي .وشد عبد اللطيف على حاجة العراق الى الاتفاقية للمرحلة المحددة لها لتمكن الاجهزة الامنية من تصفية جيوب تنظيم القاعدة وضبط حدوده وتأمين بنية تمهيد الى الاستقرار – على حد قوله. وطرح عبد اللطيف خيارين بخصوص الشروع في الاستفتاء اما ان يكون موافقة لانتخابات البرلمان او ان تؤجل مطلع العام المقبل. ومن المقرر ان يجري العراق استفتاء حول الاتفاقية الأمنية بحلول ٣٠ تموز والتي تدعو الى انسحاب جميع القوات الأمريكية بنهاية ٢٠١١.

أسعار العملات

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار	١١٧٥ ديناراً عراقياً	١١٨٥ ديناراً عراقياً
اليورو	١٣٠٠ دينار عراقى	١٢٨٠ ديناراً عراقياً
الجنينة الاسترليني	٢٢٥٩ ديناراً عراقياً	٢٣٦٩ ديناراً عراقياً
المعادن		
المعدن	سعر البيع للمنتقال بالدينار	سعر الشراء للمنتقال بالدينار
الذهب عيار ٢٤	١٧٥٠٠٠	١٦٥٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٦٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٤٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠
الفضة	٧٥٠٠	٦٥٠٠

جدول بأسعار الفواكه والخضراوات

الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
رقي عراقي	٥٠٠ دينار	باندنجان عراقي	٥٠٠ دينار
بطيخ أناتاس عراقي	١٠٠٠ دينار	خيار ماء عراقي	٥٠٠ ديناراً
برنقال عراقي	٢٥٠٠ دينار	لوبيا عراقي	٥٠٠ دينار
تفاح مستورد	٢٥٠٠ دينار	فاصوليا خضراء عراقي	١٢٥٠ دينار
تفاح اصفر مستورد	٢٠٠٠ دينار	بايما عراقية	٢٥٠٠ دينار
تفاح ابيض عراقي	١٢٥٠ دينار	طماطم عراقي	٢٥٠ ديناراً
تفاح احمر عراقي	١٠٠٠ ديناراً	شجر عراقي	٥٠٠ دينار
نومي حامض مستورد	١٥٠٠ دينار	بصل حلو عراقي	٥٠٠ دينار
عرموط عراقي	١٠٠٠ دينار	بصل احمر مستورد	١٠٠٠ دينار
كوسة حمراء عراقي	١٠٠٠ دينار	بافلا عراقي	٧٥٠ ديناراً
كوسة صفراء عراقي	١٢٥٠ ديناراً	بطاطا عراقي	٥٠٠ دينار
الو عراقي	١٠٠٠ دينار	فلفل عراقي	٧٥٠ ديناراً
عنب عراقي	١٢٥٠ دينار		
كرز مستورد	٣٠٠٠ دينار		

حركة السوق

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	٢٢٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	طن واحد	٢٤٠,٠٠٠
السمنت الابيض	طن واحد	٢٣٠,٠٠٠
الرمل	قالب سكس ٢٠ م٣	٦٠٠,٠٠٠
الحصى	قالب سكس ٢٠ م٣	٥٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	١,٠٠٠,٠٠٠
شيش التسليح	طن واحد	٩٥٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠