

# ضخ نبط إقليم كردستان تأكيد لإرادة الشعب العراقي



فريق عبد الرحمن دوسكي إن تصدير النفط من إقليم كردستان العراق ونهب واردات النفط للحكومة الاتحادية يمثل نجاح النظام الفيدرالي في العراق كما أنه يمثل التزام حكومة إقليم كردستان ببند الدستور العراقي التي تشير الى النفط والغاز ملك الشعب العراقي. فوسط أفراح وطنية لا توصف ويوم تاريخي رائع، جرت في أربيل عاصمة إقليم كردستان مراسم فتح الأنابيب العراقية لتصدير النفط الكردي إلى الخارج يتضافر جهود مسؤولي الإقليم وجميع العاملين في الحقل النفطي فكان هذا الإنجاز الوطني في هذا اليوم التاريخي المهم لتأكيد إرادة الشعب العراقي بما فيه شعب كردستان العراق باستثمار ثرواته الوطنية لصالح الشعب كله. ان العقود التي أبرمتها حكومة إقليم كردستان تصب لصالح الشعب العراقي وليس لصالح منطقة معينة فحسب وان النفط المستخرج الآن من كردستان العراق يصب في ذات الأنابيب الذي يوصل النفط العراقي إلى ميناء جيهان وذلك لبيعته من قبل الحكومة الاتحادية في بغداد لتدخل إيراداته إلى موازنة الدولة العراقية. وهذه الخطوة تؤكد في أحد جوانبها حرص الشعب الكردي على الوحدة الوطنية العراقية وتنفذ الأكايد والافتراءات الباطلة التي قيلت عن نبات الكرد الانفصالية ومحاولاتهم الاستيلاء على ثروات بلادهم لأنفسهم وحدهم فما هو النفط يستخرج من كردستان العراق ليصب في الأنابيب الذي يوصله إلى ميناء جيهان التركي ويبيع، وبذلك يتم رفع نسبة صادرات العراق و كل هذا يصب في مصلحة شعب العراق ويساعد على إيجاد أرضية لحسم المشاكل العالقة التي تواجه علاقات حكومة إقليم كردستان والحكومة الاتحادية والتي تحرص كل الأطراف على حلها عن طريق الحوار والالتزام بالدستور العراقي.

ينكر انه بعد ان باشرت وزارة النفط العراقية في 27/ 5/ 2009 بضخ الكمية المنتجة من نبط إقليم كردستان في حقل «طاوكي» كضخ تجريبي وبكمية «10000» برميل تعمل شركة «انيرجي» التركية و«ادانكس بتروليم» ومقرها كالغاري الكندية في حقل طق في محافظة أربيل، كما تعمل شركة النفط النرويجية «دي اناو» في حقل طاوكي في زاخو. وسيتم الضخ عبر أنابيب طولها تسعة كيلومترات إلى محطة تحميل الشاحنات وهي عبارة عن خزانين سعتهما «80» ألف برميل وكانت حكومة إقليم كردستان قد أعلنت الضوء الأخضر لشركة Pekroleum Addax لتصدير النفط الخام من حقل «طق» بعد

نقله إلى محطة تصدير خورمالة ومن هناك إلى مرفأ جيهان التركي. وقال مصدر من الشركة التي تسلمت عقدا لتطوير حقل «طق» النفطي في تصريح صحافي ان حكومة الإقليم تسلمت إشعاراً لتصدير النفط الخام بواسطة الناقلات من الحقل إلى محطة تصدير خورمالة ومن هناك سيتم نقل النفط عبر أنابيب تصدير النفط إلى محطة «جيهان التركي» مشيراً إلى ان التصدير وفق ما طلبته حكومة الإقليم بدأ منذ يوم ١ حزيران عام 2009. وأعربت الحكومة الاتحادية في العراق عن موافقتها على تصدير إقليم كردستان للنفط الخام إلى خارج العراق. وقال المتحدث باسم وزارة النفط العراقية «عاصم جهاد»: إن عملية تصدير النفط الخام سيتم عن طريق أنابيب النفط التي تنقل النفط العراقي إلى ميناء جيهان التركي، وأضاف: إن هذه الخطوة ستسهم في رفع نسبة صادرات النفط العراقي إلى الأسواق العالمية وإن واردات بيع النفط ستعود إلى الحكومة الاتحادية، مؤكداً ان وزارة النفط تدعم هذه الخطوة. كما أعلنت وزارة الثروات الطبيعية في حكومة إقليم كردستان: لقد تجاوزنا اليوم لبعث النفط وسيستخدم لمصلحة الإنسان وأصبحنا مثالا ناجحا للشعب العراقي، وأضافت: إن جهودنا المضنية تضيف شهريا ملايين الدولارات للعراق والأصل ان يبلغ إنتاجنا النفطي «250» ألف برميل في السنة القادمة وطموحنا ان المستقبل القريب سيشهد إنتاج مليون برميل يوميا وذلك بزيادة مضافة للإيراد العراقي تبلغ ملياري دولار سنويا وقد حققنا وعدنا للعراق وشعبه بأن النفط وإيراداته ملك لجميع العراقيين ونحن ماضون في تطوير هذا النهج الوطني الذي يدل على حرص الكرد والتزامهم بجراقتهم.

## حلول ومعالجات لمشكلة الانتشار العشوائي لمحال تصليح السيارات



وجمالية المدينة إضافة إلى مخلفات تلك الورش والمحال التي ترمى في الشوارع والأزقة السكنية والشوارع والساحات، إضافة إلى الضوضاء وتأثير تلك الورش على حركة المرور وما سببته من زحام في مركز المدينة، لذلك دعت الحاجة إلى إيجاد بدائل لمعالجة هذه الحالة وهي إنشاء منطقتين كبيرتين لإحداثها في طاسلوجة والأخرى في عربت لتكونا بديلتين حتى عن المنطقة الصناعية في أطراف المدينة. ويضيف سيتم بناء هذين المجمعين وتحديد قطعة الأرض من قبل البلدية وفق مواصفات حديثة يراعى فيها توفير كل المستلزمات الضرورية لتشجيع هؤلاء الصناعيين أو الحرفيين للعمل فيها ضمن التخصصات والمهن كافة التي تتطلبها خدمات السيارات، وقد بلغ عدد الصناعيين أو بالذات صملي السيارات أكثر من 4000 ومن الضروري ان يتم بناء هذين المجمعين على وجه السرعة، وقد وعدنا المسؤولين في حكومة الإقليم على توفير سبل إنجاح هذين المجمعين لخدمة المواطنين بعيدا عن مركز المدينة، مؤكداً ندوة الجهات المعنية لإنجاز هذا المشروع ودفع تعويضات لأصحاب المهن الذين لا يملكون تلك المحال، بل استأجروها من البلدية أو من المواطنين.

**السليمانية / PUKmedia**  
نتيجة للتطورات العمرانية الواسعة التي شهدتها السليمانية في السنوات الأخيرة إضافة إلى توسع الرقعة الإدارية للتصميم الأساسي لها ودخول مئات الآلاف من السيارات الحديثة والقديمة التي لم يتم ترحيلها من مركز المدن شهدت المحافظة اختناقات مرورية أثرت بشكل كبير على انسيابية حركة المواطنين وسرعة وصولهم إلى أماكن عملهم إضافة إلى التأثير السلبي للبيئة بسبب كثرة محال «الضلالة والفيتجية» بشكل لافت للنظر، ما حدا بالبلدية والمعنيين بالأمر إلى وضع خطة لبناء منطقتين كبيرتين لتصليح السيارات والمهن الأخرى ذات العلاقة. ومن أجل التعرف على المشاكل والحلول التقنية رئيس جمعية الصناعيين لتصليح السيارات سلام محمد رشيد الذي قال: لقد دخلت إلى السليمانية آلاف السيارات الجديدة تطلت التوسع في تقديم خدمات ما بعد البيع وهي ورش تصليح السيارات سواء كانت ورشا صغيرة ام كبيرة وفتح محال أخرى له، الفيتجية، لغرض خدمة أصحاب تلك السيارات من صيانتها إلى توفير أدواتها الاحتياطية ولكن الذي حصل هو افتتاح ورش وتكاثر صغيرة داخل المناطق السكنية والتي انعكست سلبا على البيئة

## وزعت مولدات في القرى البعيدة

# الكهرباء نفذت أكثر من 93 مشروعاً لتلبية حاجة المواطنين



ضمن الخطة التي وضعتها حكومة إقليم كردستان لتأمين إيصال الكهرباء للقرى البعيدة من شبكة الكهرباء الوطنية وعلى ميزانية المديرية العامة لكهرباء السليمانية وبكلفة أكثر من (86) مليون دينار، وزعت (10) مولدات على قرى تعمل بطاقات مختلفة. و أعلن المهندس (زبير خدر صوي) مسؤول قسم المولدات في مديرية الورشة المركزية التابعة للمديرية العامة لكهرباء السليمانية، بحسب موقع حكومة الإقليم بأنه تم توزيع (10) مولدات بطاقات مختلفة على قرى (كة راوى حجي شريف، كاني خاكي، دة مةشت، باجكة، شةكراوى دارة توو، مولانة، هةرميلة ي زة لان، كاني سة رف، موجة ي قة لاتان، جنوكة ي قازي، ميكايل باشا) مشيراً إلى ان القسم سيقوم بالإشراف على صيانة المولدات والتي وزعت على القرى المذكورة، ودعمها بتوفير الوقود بالسعر الرسمي المقرر.

من بنائة صيانة كلار، وبنائة صيانة بيبان وبنائة دائرة كهرباء دربندخان، كما ان مشروع تشييد بنائة لمحطة موبال لتحويل (202) مليون دينار بكلفة (202) مليون دينار بنائة زركاري في طور الانجاز.. كما قامت مديرية توزيع الكهرباء في هذه الصود بانجاز تشييد محطة (33.11) كي في (كلار بكلفة (4,380,000) دولار بطاقة (2X31.0) MVA والتي أنجزت اعمالها بالكامل وسوف يتم تشغيلها قريباً، إضافة إلى تشييد محطة تحويل (33.11) كي في (كلار بكلفة (2,182,000) دولار بطاقة (2X16) MAV في كفي وكفي والتي أنهيت اعمالها بالكامل. كما انه من ضمن البرنامج الموضوع والمخصص، هو العمل على توسيع محطة تحويل (12.23.11) كي في (كلار بكلفة (1,807,000) دينار، (والانتهاء من اعمال مشروع إيصال خط (33) كي في) في (دربندخان - ميدان - كلار) بطول (8كم) وبكلفة (2,682,000) دولار. كما أشار مدير كهرباء كرميان إلى وجود (110) قرية ضمن حدود قضاءي كلار وكفري، وقد تم إيصال شبكة الكهرباء الوطنية إلى (42) من تلك القرى، وتبقى (20) قرية فقط محرومة من الطاقة الكهربائية. وبدعم وإسناد المديرية العامة لكهرباء السليمانية تمت معالجة (80٪) من مشاكل الكهرباء ضمن حدودها، وبموجب البرنامج المقرر يزود المواطنون بالكهرباء الوطنية نحو (14- 16) ساعة يوميا، وتوسع المديرية إلى زيادة الخدمات المقدمة في قرى (بمساو) و (بيزان) تجاروا وله (سوره)، مع نصب نحو (50) محولة معالجة لمشكلة الضغط الحاصل على المحولات في الأحياء، ومشروع نصب 12 محولة بطاقة (400) كي في كلار (ضمن هذه الحدود سوف ينجز مشروع تشييد ثلاث بنايات لوظفي الكهرباء وتتألف

وحل مشكلة الكهرباء في الخطوط التي تغذي تلك الأحياء، افتتحت الهندسة (شونم محمد غريب) المدير العام لكهرباء السليمانية وبحضور عدد من المسؤولين الحزبيين والحكوميين ومدراء مكاتب المديرية العامة للكهرباء افتتحت ثلاثة مشاريع على ميزانية حكومة إقليم كردستان. وقال مصدر إعلامي في وزارة كهرباء الإقليم تم افتتاح مشروع إنتاج خط تغذية (76) في محطة برقة في سرجنار لتغذية أحياء مقاطعة (12) كاني سبي التي تشمل (21) محولة والتي كانت سابقا تغذيها مولدات الحكومية، كما افتتحت في سرجنار مشروع نصب (3) محولات مساعدة لأحياء شيدان ومشخان وكردو برا والتي تقع ضمن خطوط تغذية (214 - 28) والتي لها أهمية كبيرة في تقليل الضغط الحاصل على محولات تلك الأحياء وتقوية الفولتية للدور السكنية فيها.

(25) MVA وفي محطة قلاجلوان ازادت من (16) MVA إلى (26) MVA في محطة سرجنار من (9.7) MVA إلى (23.5) MVA. ان انجاز هذا العمل قد قلل بشكل فعال الضغط الحاصل على محولات تلك المحطات وازادت طاقة توزيع الكهرباء على المواطنين. وينكر بان كلفة المولدات الأربع هي (ملياراً وتسعمائة مليون) دينار وكلفة تصليحها لم تتجاوز أكثر من (218) مليون دينار، إضافة إلى جهود وكوار قسم المحطات والأليات في المديرية، كما تم إدخال تلك التغيير على شبكة الكهرباء بنجاح بعد ان تركت عاطلة لمدة سنتين. وفي السياق ذاته و بغية إيصال الطاقة الكهربائية الوطنية إلى احياء داخل السليمانية ولتقليل الضغط الحاصل على خطوط التغذية الواقعة على محطات (مه) لكان ندى - مامه ياره- سرجنار (وشهد

الكهربائية فقد ازداد الضغط الحاصل على خطوط التغذية ومحولات المحطات ما استوجب زيادة الطاقة الإنتاجية لها فقامت ملاكات قسم المحطات والأليات في مديرية نقل الطاقة الكهربائية في محافظة السليمانية بربط أربع محطات توزيع على ميزانية المديرية بكلفة (296) مليون دينار لتعويض المولدات (15) MVA (10) MVA العاطلة عن العمل. ومن الجدير بالذكر ان تلك المولدات قد تم تصليحها وتشغيلها بنجاح من قبل الملاكات المحلية بعد تبديل الأجزاء العاطلة لمحطات التحويل بنجاح وإعادة تثبيتها وتهيئتها وتشغيلها ثانية، علماً بأن العاملين لم يدخلوا أية دورات تدريبية على ذلك النوع من العمل وان تلك المولدات تعمل الآن في محطات عربت وسرجنار وقلاجلوان. وبهذا فإن الطاقة التحويلية في محطة عربت قد ازادت من (15) MVA إلى (26) MVA. ونذكر مدير كهرباء دوكان بان ثمة 226 قرية ضمن حدود مسؤولية عملنا حيث تمت إعادة اعمار 188 قرية وتزويد 119 قرية منها بالطاقة الكهربائية الوطنية، إضافة إلى تجهيز 60 قرية أخرى بالكهرباء عن طريق المولدات، وتبقى 9 قرى محرومة من الطاقة الكهربائية وذلك بسبب نقص الميزانية وبعد تلك القرى من محولات ما تعذر تزويدها بالكهرباء، غير ان المديرية تسعى اعتماداً على الميزانية التي سوف تحدد لها للقيام في إيصال الإنارة إلى قرى إقليم كردستان كافة وتقديم خدمات أفضل ضمن حدودها. وفي مناطق عربت وقلاجلوان وسرجنار والمناطق المجاورة لها وبسبب التوسع الكبير فيها وزيادة حاجة المواطنين للطاقة

ببره مكرون، ونصب الشبكة الداخلية لدرسة قرى (تريه وباسره) في دوكان، وإيصال الشبكة الداخلية لدرسة قرية ميركه باشا في دوكان، وإيصال الكهرباء إلى الفوج الخامس للسككارية في ببره مكرون، وإيصال كهرباء الضغط الواطي إلى أزقة حي فاسوس في ببره مكرون، وربط عدد من الدور في قرية قره حه تان في ببره مكرون بالشبكة الكهربائية، ونقل المحولات الصحية وتوزيعها، ونقل محطة مام محمود في ببره مكرون وربط احد الأحياء في الء في بازيان بالكهرباء، ونقل كهرباء المطاعم في كاني شيطان على خط تغذية السمنت في بازيان، وربط عدد من الدور في قرية حاجيتان بالكهرباء، ونصب الشبكة الداخلية لتاحية سورداش في دوكان، ونصب محولة في قرية نوكة في ببره مكرون، ونصب الشبكة الداخلية للمواطنين في حدود بازيان، وإيصال خط الكهرباء إلى بنايتي ناحية ببره مكرون وسورداش، وإيصال خط كهرباء الضغط الواطي إلى سي كولان في ببره مكرون، وكذلك مشروع تشييد ثلاث ابنية لوظفي كهرباء نواحي بازيان وببره مكرون، وصيانة باينجان وهي مشيدة ومزودة بكل المستلزمات المطلوبة. ومنشروع انارة النصب التذكاري لالانفال، ومشروع ربط (7) خطوط تغذية (11) كي في) للمحطة الجديدة في ببره مكرون إلى داخل ببره مكرون وضواحيها ومشروع صيانة خطوط تغذية دوكان وببره مكرون وصيانة الشبكة الداخلية لقرى (كاني مازوو، ميركه باشا، كاني خان وباقان) ومشروع صيانة محولة شيخ محمد في ببره مكرون، ومشروع تشييد وصيانة وتوسيع شبكة كهرباء قاطعي (6) كي في ببره مكرون، ومشروع نصب محولة مساعدة في حدود ببره مكرون، لغرض معالجة الضغط الحاصل على محولات أحياء المدينة، ونصب محولة للبر الإرتوائية في طوبزاور، وكذلك نصب عدد من الشبكات الداخلية في ناحية خلكان، ونصب محولة لحي (10) في