

تعطي الحكومات في الدول المتقدمة إهتماما خاصا لقطاع النقل الجوي والبري والمائي (النهري والبحري)، بشقيه الخاص والعام، لما لقطاع النقل من أهميةً كبيرة في الحياة الإقتصادية والإجتماعية للدولة، فهو القطاع المسؤول عن إعطاء الأنشطة العديدة للقطاعات الإقتصادية ولمجمل المجتمع حركتها ونشر تأثيراتها ونتائجها، كانتقال المواد الخام من مواقع الإنتاج أو الإستخراج (التعدين) في الداخل أو الخارج إلى مواقع التصنيع ومن مواقع التصنيع إلى مواقع الإستهلاك أو إنتقال الأيدي العاملة من مواقع سكنها إلى مواقع عملها أو مواقع استجمامها في الداخل أو الخارج، ولا يتم ذلك إلا من خلال وسائل النقل المختلفة والبنى التحتية التي تجعل تسيير هذه الوسائل ممكنًا.

### د. عبد الحسين نوري الحكيم

توفير وتطوير وسائل النقل المختلفة بل يتجاوزن إلى توفير وصيانة وتوسيع وتطوير البنى التحتية لها. فالنقل الجوي يحتاج إلى طائرات نقل البشس وطائرات نقل المواد والسلع، فكلما زاد التبادل التجاري الجوي بين الدولة والدول المتعاملة معها، كلما زاد عدد طائرات النقل وتنوعت مهامها حسب أنواع المواد والسلع المتبادلة، فهناك طائرات عادية وأخرى مبردة لنقل المواد و السلع التي تحتاج إلى تبريد أو لا تحتاج إلى تبريد، وهذه الطائرات تحتاج إلى مدرجات إقلاع وهبوط صالحة ومتوافقة مع حمولاتها وأحجامها وأنواعها، وموانئ جوية (مطارات) تقدم الخدمات لها ولمستخدميها و تحقق السيطرة على حركتها.

كذلك بالنسبة إلى البواخر التجارية ووسائط النقل البرية حيث تكون النواخس مصممة لنقل المواد والسلع العادية أو للمواد والسلع التي تحتاج إلى تبريد أو ثالثة تحتاج إلى تجميد. كما إن البواخر تحتاج إلى موانئ توفر لها الأمان والخدمات ولطواقمها ولركابها وأرصفة تفرغ حمولاتها أو تنقل إليها

إلى طرق مبلطة خالية من الحفر والمطبات وإلى كراجات تأوى إليها وتقدم لها الخدمات. والقاطرات تحتاج إلى سكك حديدية تسير عليها نحو وجهتها ومحطات تقف فيها لإستقبال أو تفريغ حمو لاتها من الناس أو البضائع.

والشركات من القطاع الخاص باستخدام السكك الحديدية بشكل مكثف ليس فقط بنقل السكان بل أيضا بنقل المواد والسلع المختلفة بما في ذلك السائلة والغازية، وذلك لتدني تكاليف النقل بها، وللمحافظة النقل، لذا فإن هذه الدول تؤسس شبكة واسعة من السكك الحديدية تربط المفاصل الإدارية والتجمعات السكنية ومواقع الإنتاج والإستخراج والتعدين والصناعة ببعضها مما يسهل عملية الإنتقال من أي موقع لأي موقع آخر.

يبلغ حجم الإنتاج الزراعي السنوي

وسائط النقل البرية المدولبة بحاجة

ألإنتاج الزراعي

ولا يقتصر إهتمام الدولة على

وتقوم الدول الصناعية المتقدمة

على ســـلامة المسافرين والســلع في أثناء

(۱٤,۲٤۷) مليون طن سنويا منه (٢٦٣,١) ألف طن يحتاج إلى نقل مجمد و

> ويبلغ حجم مدخلات الإنتاج (٩٨٢) ألف طن سنويا. (الجهاز المركزي للإحصاء) لم يتم حساب وزن المكائن والمعدات والأجهزة والمنظومات الزراعية المختلفة وأدواتها الإحتياطية ولا وزن أعقاب النباتات التي تحتاج إلى نقل كالتبن والبو، ولا وزن فضلات الحيوانات التي تنقل كأسمدة عضوية إلى الحقول ولانقل بيض التفقيس ونقل الفروج الخارج منها ولانقل الأعلاف المستوردة (فول الصويا، البروتين الحيواني، الذرة العلفية وغيرها).

أن المنتجات الزراعية تحتاج إلى النقل • من الحقل إلى أسواق الجملة (علاوي،

• من أسواق الجملة إلى أسواق المفرد أو إلى مواقع التصنيع والمعالجة • من مواقع التصنيع والمعالجة إلى

أسواق الجملة • من أسواق الجملة إلى أسواق المفرد وبالتالي يدخل هنا العامل المضاعف

(٥,٨٨٣) مليون طن يحتاج إلى نقل مبرد

إن خطة ستراتيجية تنمية القطاع الزراعى تعتمد نمو سنوي لا يقل عن ينمو النقل بنفس الوتيرة.

في الماضي القريب كانت المنتجات

مختلف محافظات العبراق ، لنذا كانت لحركة النقل مقارنة بالكميات المنتجة فى المزارع (الحقول والبساتين وحظائر الحيوانات وأحواضى الأسماك وغير

من هذه التفاصيل والأرقام تتضح

لإيصال المنتجات من مواقع الإنتاج إلى مواقع التسويق أو التصنيع والمعالجة ومن ثم إلى مواقع الإستهلاك. كما تتضح أفاق قطاع النقل للإستفادة وتنمية القدرات والمساهمة الأكبر في تكوين الناتج المحلي العراقي.

الزراعية تذهب من مواقع الإنتاج إلى أسواق الجملة (العلاوي) ومنها كانت تنقل بسيارات النقل (اللوريات) إلى

٣٪ وهـو نفس نمو سكان العراق فهذا يعني زيادة الكميات المنتجة من المنتجات الزراعية بنفس النسبة وكذلك زيادة مدخلات الإنتاج أكثر من ٣٪، لأن زيادة معدلات الغلة تتطلب زيادة أكثر في كميات مدخلات الإنتاج. من المفروض أن مدى حاجة الزراعة الى قطاع النقل

أسواق المحافظات تضم السلع الزراعية المنتحة داخل المحافظة والقادمة من مراكز الإنتاج في المحافظات الأخرى.

مواطنيه بعد التغيرات الحاصلة عام ٢٠٠٣ وما بعده، أصبح من الصعب نقل المنتجات الزراعية من محافظة لأخرى بسبب التعرضات التى كانت تحصل للسيارات الناقلة على طريقها من المحافظة المنتجـة إلى المحافظـة المستهلكة. وممــا زاد الطين بلة الإرتفاعات الكبيرة التي حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوقود (الكاز والبنزين)، حيث إن أجور النقل بدأت تدريجيا بالإرتفاع إلى أن وصلت مستويات أصبح عندها نقل المنتجات الزراعية من محافظة إلى محافظة غير

الأمن في الطرق. ونتج جراء ذلك: • بقاء المنتجات في نفس مواقع إنتاجها مما أدى إلى زيادة الكمية المعروضة منها و إلى انخفاض أسعارها وبالتالي إلى تقليص دخل المنتج الزراعي

• إنخفاض الكميات المعروضة في

المخصصة لمشاريع الوزارات المعنية

بالقطاع الصناعي ضمن الموازنة

مجدي اقتصاديا، حتى في حالة إستتاب

واقع النقل في المرحلة الحاضرة:

منذأن بدأ العراق يفقد أمنه وأمن

أسواق المحافظات الأخرى التي لا تنتج هـذه السلع، أو ما ينتـج فيها لا تغطي حاجـة سـكانها ومصـانعها ممـا أدى إلى إرتفاع أسعارها وشجع التجار على إستيرادها من دول الجوار وأحيانا بمو اصفات متدنية.

وقد ســاهم إرتفاع أسـعار النقل حاليا في رفع أسعار المنتجات الزراعية والذي انصب في حالة التضخم الجارية عندنا مساعدا على رفع وتائرها. كما إن قلة وسائط النقل ساهمت في تقليص الإنتاج الزراعي لعدم جدوى الإنتاج مع وجود فوائض كبيرة في الكميات المعروضة منها في الأسواق القريبة من مواقع الإنتاج.. إن قطاع النقل الخاصس و العام يفتقر إلى وسائط النقل المبردة والمجمدة وهذة الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف كاللحوم ومنتجات الألبان داخل

إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضا تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي

٩٥ ٪ والتجارة بلغت تخصيصاتها

(١٠٠٠٠) اطلق منه للصرف

(٦١٦٥) وبنسبة ٦١، ٦٥٪ فيما

العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان

العراقية التي لها أسواق رائجة في الدول المجاورة للعراق لمذاقها الخاص وهذا سيكون بحاجة إلى سيارات نقل وطائرات نقل مجمدة

•إن بالإمكان تصدير التمور في حالة

الرطب إلى دول العالم وهذا يتطلب

وسائط نقل مبردة وطائرات نقل مبردة،

كما يمكن تطويس زراعة زهور القطف

التى ستكون أيضا بحاجة الى نفس

•إن بالإمكان تصنيع لحوم الأغنام

السلسلة من وسائط النقل المبردة.

والتصنيع الزراعي:

•كما يمكن تطوير إنتاج الشليك ( توت الأرضى) وإنتاج الهليون لأغراض التسويق إلى أسواق أوروبا بوسائط نقل مبردة مستفيدين من الميزة النسبية للزمن كالذي تقوم به إسرائيل في تصدير الشطيك خلال فترة الشهر بين الإنتاج في

# إسرائيل والإنتاج في أوروبا. **الآفاق المستقبلية:**

في سبيل تحقيق التكامل بين القطاع الزراعى وقطاع النقل باتجاه تحقيق تنمية زراعية وتنمية في قطاع النقل أرى تحقيق الأتى:

أ. قيام وزارة النقل بتطوير شبكة السكك الحديديـة بما في ذلك توفير حاويـات مبردة ومجمدة لنقل المنتجات الزراعية سريعة التلف، وإيصال هذه الشبكة إلى مواقع الإنتاج الزراعي، على مستوى مراكز المحافظات والأقضية في المرحلة الأولى ومن ثم إلى النواحي، إن مثل هذه الشبكة تساهم في تطوير الريف العراقي وتحسين حالة المجتمع الريفى وزيادة

دخل الفلاح وخفض تكاليف الإنتاج والتسويق للمنتجات الزراعية، ب. تشجيع القطاع الخاص على تأسيس شركات نقل بسري خاص تمتلك وسائط النقل المبردة والمجمدة إضافة إلى وسائط النقل العادية ويتم التشجيع من خلال توفير السيولة النقدية عبر صناديق إقراضى من دون فوائد، ودعم هذه الشركات لتغطية تكاليف الوقود الإضافية ولحين حل أزمة توزيع الوقود.

ت. التنسيق بين وزارتي النقل والزراعة لتطويس المشاريع الزراعية المتكاملة مع نقل منتجات هذه المشاريع بما في ذلك طائرات نقل مبردة أو مجمدة لنقل المنتجات سريعة التلف داخل العراق وإلى

التخطيط مستمرة بصرف المبالغ لمشاريع الوزارات المعنية بالقطاع الصناعي

### জনাম্প্রামা উল্লালা ক্

# قطاع النقل على طاولة المدى

### محمد شریف ابو میسم

تضـيّف طاولة المدى الاقتصـادية هذا اليوم ، السيد وزير النقل مع نخبة من المتصدين للمسؤوليات في وزارة النقل ، مع حشد من الأكاديميين و الخيراء في الشأن الاقتصادي و المعنيين يقطاع النقل ، لمناقشة موضوعة فاعلية قطاع النقل في رفد الاقتصاد الوطنى .. اذلم يأخذ قطاع النقل من بحوث الأكاديميين و المعنيين في الشاأن الاقتصادي حيزا يقترب من أهميتة لكونه قطاعا يؤثر تأثيرا مباشرا وكبيرا في القطاعات الأخرى وتحديدا منها القطاعات الحقيقية التي يراد لها أن تنهض من حالة السبات التي شهدتها خلال العشرين سنة الماضية .. و أهمية هذا القطاع لاتنحصس في دوره الخدمي الممثل بخدمة النقل العام التي تردت جراء غياب دور المنشأة العامة لنقل الركاب من خارطة النقل ومصادرة خدمة النقل العام لمصلحة القطاع الخاص دون رقابة تذكر على بيع هذه الخدمة .. انما تكمن اهمية قطاع

النقل لكونه مفصلاً حيوياً من مفاصل الاقتصاد الكلي اذ لم يأخذ قطاع .. فهو عنصر بالغ الاهمية النقل من بحوث في كل فعالسة اقتصادية وفّى نشاط كل قطاع من الأكاديميين القطاعات الاقتصادية فنحن والمعنيين في الشأن لانتخيل قطاعاً زراعياً فاعلاً الاقتصادي حيزا دون مفردات النقل التي ترتكز عليها عملية التسويق يقترب من أهميتة ، وضعف بعضں ہدہ لكونه قطاعا يؤثر المفردات هو مايعانيه القطاع الزراعي الأن ، فمشهد تأثيرا مباشرا وكبيرا الفلاحين وهم يعرضون في القطاعات الأخرى بضاعتهم وبأبخس الاثمان على الطرقات الخارجية بين

ارتفاع اجور النقل باتجاه الاسواق في المدن، في نفس الوقت الذي لانتخيل فيه ان قطاعا صناعيا يمكن ان ينهض دون ابداء الاهمية البالغة لادوات النقل التي تقدم خدماتها لهذا القطاع من قبيل نقل المواد الخام ونقل السلع المنتجة او حتى مسألة نقل العاملين وينسحب الامر على القطاعات الاخرى، ومنها القطاع السياحي الذي لايمكن له أن ينتعشب ويزدهر بعد استتباب الوضع الامنى الابتأسيس بنية تحتية في مفاصل هذا القطاع تتمثل في المطارات والموانيء وسكك الحديد ، وهكذا بالنسبة للقطاع الخدمي الذي ما زال يعانى رداءة خدمة النقل وارتفاع أسعارها داخل مدينة بغداد وبين المدن والمحافظات دون قانون يحمى المستهلك من بائعي هذه الخدمة التي احتكرت وبامتياز لمصلحة القطاع الخاص .. اذن نحن ازاء قطاع يمكن لنا أن نصفه بالعمود الفقري في مشهد الاقتصاد الكلى .. ولابد لنا من أن نعترف ان هذا القطاع ما زال ضعيفاً في كثير من حلقاته ٠٠ وطاولة المدى اليوم تبحث في نقاط الضعف مثلما تبحث في نقاط القوة باتجاه الارتقاء بها.

# ارتفاع مؤشر البورصة العراقية بنسبة 1,879%

## بغداد/وكالات

من قيمة التداول.

ارتفع مؤشر البورصة العراقية في جلسة الخميس، بنسبة ٠,٨٧٩٪ عندما اقفل على ٦٣,٧٨٩ نقطة. وتم في الجلسة تداول اكثر من ٢,٤٩٤ مليار سهم بقيمة تجاوزت ۳,۲٤۱ ملیار دینار (۲,۷ ملیون دو لار) تحققت من خلال تنفيذ ۲۷۱ عقدا حققت خمس منها نسبة ٧٣٪

وتعد جلسة (الخميس) ثامن جلسة لشهر كانون الثاني الجاري وجرى خلالها تداول أسهم ٤١ شركة مساهمة، ارتفعت معدلات اسعار اسهم ۱۸ منها، وانخفضت معدلات اسعار اسهم ثلاث شركات، فيما حافظت ٢٠ شركة على نفس معدلاتها السابقة.

وحققت خمس اوامر خاصة نسبة ٧٣٪ من اجمالي قيمة التداولات في الجلسية حيث تجاوز عدد اسهمها المتداولة ١,٨٦٦ مليار سهم بقيمة تجاوزت ٢,٣٦٦ مليار دينار ونفذت الاوامس الخمس على مصرف الوركاء وفندق بابل والمصرف التجاري ومصرف

السوقية ٥٠ مليون دينار أو عشرة شركة مصرفية اليوم فيما حافظت ثمانى شركات مصرفية على نفس معدلات اسعارها السابقة، واغلق المؤشر المصرفي بـ (٣٨,٦٣٤) نقطة مرتفعاً بنسبة ٨٧٨، ٠٪ عن الجلسة وحقق قطاع الصناعة المرتبة

والخدمات والصناعة تجاوز عدد الاسهم المتداولة لها ٣٥ مليون سهم تجاوزت قيمتها ٤٧ مليون دينار على شبركات المصبرف التجاري والمصبرف الاستلامي ومصرف الشرق الاوسط ومصرف الوركاء والامين للاستثمارات العقارية وبغداد غازية واخيرا الاصباغ وقد تميز قطاع المصارف في جلسة

اليوم بتحقيقه اعلى نسبة تداول من حيث عدد الاسهم المتداولة بلغت ۹۲,۲ وحجم تداول ۹۲,۲٪، حيث تم تداول اسهم ١٣شركة مصرفية ار تفعت معدلات اسعار اسهم خمس منها هي المصرف الاسلامي بنسبة

يذكر ان الأمر الخاص بحسب قوانين السيوق، هو أمر خطى يفوض فيه المستثمر وسيطه لشراء أو بيع عدد محدد من أسهم ولم ينخفض معدل سعر سهم اي معينة دفعة واحدة تتجاوز قيمتها

ملايين سهم. وجرى في الجلسة تنفيذ ١٢عقد قاعة لغير العراقيين على اسهم شبركات قطاعات المصبارف الثانية من حيث عدد الاسهم المتداولة بنسبة ٦,٢٪. حيث جرى

تداول اسهم ۱۰ شركات صناعدة ارتفعت معدلات اسعار اسهم ثلاث منها هي الصناعات الخفيفة بنسبة (٩٪) وهي اعلى نسبة ارتفاع اليوم و الخياطة الحديثة بنسبة (٥,٥٪) والاصباغ الحديثة بنسبة (٢,٥٪)، وانخفض معدل سعر سهم شركة الصناعات الغذائية فقط بنسية (٥,٢)، فيما حافظت ست شركات على نفس معدلاتها السابقة، واغلق

بغداد/على كاظم تكليف (٦,٦٪)،ومصرف الشرق الاوسط اكدت دائرة التخطيط الصناعي ومصرف بابل بنسبة (٥,٤٪) التابعة لوزارة التخطيط والتعاون والمصرف التجاري بنسبة (٣,٨٪)، الانمائي استمرارها باطلاق صرف واخيرا مصرف كوردستان بنسبة

الاستثمارية لعّام ٢٠٠٨ وقال مصيدرمسيؤول في التوزارة في تصريح صحفى ان دائرة التخطيط الصناعى مستمرة في اطلاق صرف المبالغ المخصصة لمشاريع الوزارات المعنية بالقطاع الصناعي (النفط ، الكهرباء ، الصناعة والعادن ، التجارة ، العلوم والتكنلوجيا ، التعليم العالى والبحث العلمي) واوضح ان التخصيصات السنوية لعام ۲۰۰۸ للوزارات كالاتي النفط ( ٣٨٥٤٦٠٢) المبالغ المطلق صرفها للوزارة بلغت ( ٣٢٥٤٦٠٢) وينسبة ٤٣، ٨٤ ٪ اما وزارة الكهرباء فكانت تخصيصاتها ( ٣١٨٣٨٧٧، ٩٥ ) اطلق صرف المبلغ بكامله وبنسبة ١٠٠٪ وكانت وزارة الصناعة والمعادن تخصيصاتها ( ۹۱، ۱۹۷ ) اطلق

منه (۲۲۸، ۱۲۵ ) وبنسبة ۷۳،

بلغت تخصيصات وزارة العلوم والتكتلوحيا ( ٨١٧٤، ٥٩٧) اطلق منه ( ۲۰۰۷، ۹۱۷) وینسیه ۹۱، ٨١ ٪ اما التعليم العالي والبحث العلمى فبلغت تخصيصاتها السنوية ( ٧٣٢، ٩٣٣٥) اطلق منه (۳۷۰) وبنسبة ۵۱، ۱۲٪ واوضح أن الدائرة مستمرة في تسلم مقترحات الموازنة الاستثمارية لعام ٢٠٠٩ للوزارات القطاعية وتدقيقها ومناقشتها مع الوزارات المعنية اضافة الى اعداد جداول الموازنة الاستثمارية للعام الحالى ٢٠٠٩ للقطاع الصناعي واضاف ان الدائرة تقوم بمتابعة النشاط الانتاجي لوزارات (النفط، الكهرباء، الصناعة والمعادن) والسوزارات الاخسرى لمشاريع الخطة الاستثمارية اضافة الى قيامها بالزيارات الميدانية الخاصة بمتابعة تنفيذ الموازنة الاستثمارية والمشاركة في الدورات التدريبية داخل وخارج القطر فضيلا عن اعداد البحوث والدراسات ومنها

انجاز دراسية بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق ) كما

أضافة الى مشاركتها في اللجان

المحافظات بات مألوفا جراء

ورش العمل والندوات والمؤتمرات السوزارات والجهات الاخسرى واللجان العراقية - الاجنبية



# الاستثمار العراقي ومصرف سومر

الم الم الم

×انخفض المؤشر نيكي القياسي في بورصة طوكيو للاوراق

×قال البيت الأبيض يوم الخميس ان الرئيس الأمريكي باراك أوباما سيتلقى تقريرا اقتصاديا يوميا من كبار مستشاريه بناء على طلبه. وقال روبرت جيبس المتحدث باسم البيت الابيض ً الرئيسي طلب ان يضاف هذا الى جـدول اعماله لان البلاد في

الخميس متأثرة بمخاوف المستثمرين بشان ارباح الشركات بعد نتائج مخيبة للامال اعلنتها نوكيا أكبر مصنعي الهاتف المحمول في العالم ومايكروسوفت كورب عملاق صناعة برامج

مستقرة. ×قال البيت الابيض يوم الخميس ان الرئيس الامريكي باراك أوباما يعمل من أجل تنفيذ سريع لخطة الانقاذ المالي لكنه

×قال مساعد لرئيس الوزراء الكندي ستيفن هاربر يوم الخميس ان كندا ستسجل عجزا في الميزانية قدره ٣٤ مليار دو لار كندي (٢٧ مليار دو لار أمريكي) في السنة المالية القادمة مع سعيها لتحفيز الاقتصاد لكنها ستعود الى تحقيق فائض خلال خمس

المالية يوم الجمعة بنسبة ٢,٨ في المئة متضررا من تحذير من

# بغداد / المدي

خسائر كبيرة أطلقته شركة سوني كورب وبيانات تظهر مزيدا من التدهور في الاقتصاد الامريكي مما أثار مخاوف بشان أرباح

خضم أزمة اقتصادية طارئة. «هبطت الاسهم الاوروبية لرابع جلسة على التوالي اليوم

× قال وزير الطاقة الفنزويلي رفاييل راميريز يوم الخميس انه لا يستبعد خفضا انتاجيا جديدا لاوبك لان سوق النفط ما زالت غير

يعتقد ان الاقتصاد قد يزداد سوءا.

المؤشس الصناعي بـ (١١,٧٩٣)

نقطة مرتفعا بنسبة ٠,٠٣٣ ٪.

انخفضت مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية الخميس، الى ١٦٨ مليونا و ۹۹۰ الف دولار وبسعر صرف مستقر بلغ ۱۱۷۰ دينارا مقابل كل دولار بفارق نحو ثلاثين مليون دولار عن الجلسة السابقة.. أوضحت ذلك النشرة الصادرة

دولار، بسعر صرف مستقر بلغ ۱۱۷۰ دینارا مقابل کل ويشكل الرقم انخفاضا عن الجلسة السابقة التي سجلت حجما كليا للطلب على الدولار بلغ ١٩٨ مليونا

الابيض سريعا لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي

على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود

في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في

العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت انّ

سعر عقود النفط الخام الامريكي الخفيف

لشهر مارس اذار هبط ٦٢ سنتا أو ١,٤ في

المئة الى ٤٣،٠٥ دولار للبرميل في التعاملات

الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول

الساعة ٠٠٤٠ بتوقيت جرينتش. وكان

سعر عقود الخام الامريكي لشهر مارس قد

عن البنك المركزي وتلقت المدى نسخة منها أن الحجم

الكلى للطلب على الدولار بلغ ١٦٨ مليونا و ٩٩٠ الف

انتخفاض التطلب على السندولار في مسزاد المركزي

وبحسب النشرة، فأن حجم الحوالات خارج البلد و ٥٥٥ الف دولار، بسعر صرف بلغ ١١٧٠ دينارا مقابل كل دو لار. ىلغ ١٣٩ مليونا و١١٠ الاف دولار، غطاها المركزي بسعر صرف بلغ ١١٧٣ دينارا، بضمنها عمولة البنك وبينت النشرة ان الطلب على الدولار توزع بواقع المركزي وقدرها ثلاثة دنانير لكل دولار، فيما لم تتقدم ٢٨ مليونا و ٨٨٠ ألف دولار نقدا، غطاها البنك بسعر أي من المصارف الـ ١ المشاركة في المزاد بعروض لبيع صرف بلغ ١١٧٦ دينارا لكل دولار، بضمنها عمولة البنك المركزي وقدرها ستة دنانير لكل دو لار.

# معود الدولار بعد

## المدي/ وكالات

ارتفع الدولار مقابل عملات رئيسية يوم الجمعة اذ لقى دعما من تصريحات تيموثي جيثنر المرشح لتولي منصب وزير الخزانة بان دولارا امريكيا قويا في مصلحة الولايات المتحدة.. ذكرت ذلك ( رويترز ) وأضافت ان العملة الامريكية استفادت ايضا من تدفقات الاموال الباحثة عن ملاذ امن بسبب خسائر الاسهم الاسيوية مع تراجع مؤشر نيكي الرئيسي للاسهم في بورصة طوكيو اكثر من ٢,٥ في المئة.وظل الجنيه الاسترليني تحت ضغوط بيع من جراء استمرار المخاوف المتصلة بالخسائر في القطاع المصرفي البريطاني والكساد الاقتصادي.

### سجل عند التسوية يوم الخميس ٤٣,٦٧ دولار للبرميل مرتفعا ١٠،١٠ دولار او ٠,٣٠ تراجعت اسعار العقود الاجلة للنفط الخام في المئة. الامريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت

وجاء صعود الخام يوم الخميس بعد ان قال متحدث باسم حكومة الرئيس الامريكي باراك اوباما ان الحكومة ملتزمة بالسعى سريعا من اجل اقرار خطة تحفيز اقتصادى. وكانت عقود الخام هبطت او ائل التعامل يوم الخميس بعد ان اظهرت بيانات للحكومة الامريكية زيادة فاقت التوقعات في مخزونات النفط الخام والبنزين في امريكا الاسبوع الماضى بينما سجلت مخزونات المقطرات الوسيطة التي تشمل الديزل وزيت التدفئة

زيادة مفاجئة.