

جندي التعاسة

يقاتلون في معارك موازية في العراق: المتعاقدون الخصوصيون غير منظورين رسميا حتى عند موتهم

بقلم: ستيف فاينارو

ترجمة: علاء خالد غزاله

بينما كانت طائرة الخطوط الجوية الاميركية المرمقة ١٨٦٠ تقترب من البوابة رقم ٤ في مطار بوفيلو بنياغرا الدولي، جاء صوت الطيار عبر المياع الداخلي مناديا: "انتبه رجا، نحن نحمل هذه الليلة معنا جثمان احد الاميركيين الذين قتلوا في العراق. الرجاء ان نقوا في مقاعدكم من اجل تسهيل نقل الجثمان، ولتسهيل مغادرة مرافقيه الطائرة".

ساد الصمت في مقصورة الطائرة. لم يتحرك احد عندما نهض رجلان كانا يجلسان في الصف الامامي ليأخذا حقيباتهما. الرجلان هما ضابط الصف، وofficer الضابط.

المرافق لجثمان جوناثان كوتي من قاعدة دوفر الجوية في ولاية ديلاوير، ورجل امن اميركي والذي استطاع ان يجد الجثمان المقطوع الرأس بعد ١٦ شهر من البحث في جنوبي العراق.

تم اقتبال الرجلين الى المدرج، ويتسلق ضابط الصف الى بطن الطائرة. ثم القى العلبة الاميركي على النعش الفضي وتأكد من ان جثمان كوتي قد وضع على مسافة القدم الاول من الحزام النقال.

كانت السماء تمطر غيثا خفيفا، وبلغت درجة الحرارة ٥ درجات مئوية. هبت ريح من جهة بحيرة (ايري) لتعصف ببسطة من الاعداء التي جعلها اعضاء مجموعة دراجي الحرس الوطني في نيويورك، وهي مجموعة متضامنة مع عوائل القتلى الاميركيين في العراق. القت اعضاء سيارات الشرطة ومعدات فرق لتفريغ بافيلو وضصات من الضوء والظل على الطائرة. يمكنك ان ترى المسافرين من الارض وهم مسيرين الى مقاعدهم في المقصورة المضاءة، بينما انتظر حملوا الامتعة على جانب المدرج حيث وضعت موانع برتقالية براقة ودواجن منتظفة. وفتحت مع عائلة جون تحت جناح الطائرة، متلقيا هبات الريح الباردة. حمل خمس رجال وامرأة من كتيبة القوة الجوية الوطنية ١٠٧ في نيويورك. حملوا النعش وساروا ولبيدا عبر المدرج نحو عربة نقل الجثامين المتخفية.

ربما يظن أي مشاهد انه يشهد العودة الحزينة لبطل اميركي قتل في العراق. هذا صحيح من الناحية التقنية: فقد قاتل جوناثان كوتي مع الجيش الاميركي. وقد قتل في العراق.

لكن الاكثر تعقيدا من ذلك.

العمال والحياة

قمت بتغطية اخبار الحرب في العراق منذ خريف عام ٢٠٠٤ حتى عام ٢٠٠٧. وقد تبين لي ان القصص في جوهرها كانت قضية مرتزقة. لقد حملت هذه الحرب خطيتها الاصلية: فشل ادارة بوش في توفير القوات الكافية، ولتعويض النقص، اختارت الحكومة ان تعطي مسؤولية تقرير من يمكن له ان يقتل ومن يموت من اجل الولايات المتحدة الى شركات غرضها الربح المادي. توظف عشرات الالاف من الجنود المستأجرين: المرتزقة، او المتعاقدين الامنيين الخصوصيين، كما اصطلح على تسميتهم. قام هؤلاء المرتزقة بتطوير لغتهم الخاصة وثقافتهم الفرعية، وخاضوا حروبهم السرية تحت شروطهم الخاصة، او "قواعد الصبي الكبير" كما يسمون كتابهم الحركي، وهي اكثر من اشارة على التحذير، وذلك لتبنيهاها عن ضوابط الجيش الرسمية. لم تقم الحكومة بادرارهم في لوائحها، له او امواتا.

لقد كانت، من اعبارات عدة، حربا موازية. تلك الحرب التي ظهرت، آخر المظاهر، اكثر مظاهر الصراع في العراق قاتلا. قام المرتزقة بقتل العراقيين في ظل الحصانة الممنوحة لهم رسميا، كما قام العراقيون بقتلهم. ولم تظهر شدة هذه الحرب الخاصة حتى قام موظفو بالاك ووتر، وهي شركة من بين المئات من المؤسسات الامنية الخاصة في العراق بقتل ١٧ شخصا في ساحة للحدود في بغداد في ايلول من عام ٢٠٠٧. وقد نذنا، بعد مرور خمس سنوات من الصراع، لم يكن ممكنا الحفاظ على المجهود الحربي الاميركي بدون المرتزقة.

لقد كانت حربا بلا خطة. حربا بلا تخطيط. حربا بدون حساب.

حربا كالهزيمة.

كنت قد التقيت كوتي أول مرة في تشرين الثاني من عام ٢٠٠٦، حينما دعاني الى الركوب الى جانبه من قاعدة طليل الجوية قرب الناصرية عاندين الى مدينة الكويت، حيث يقع المقر الرئيس لشركة المسماة كرسنت سكويريني غروب (مجموعة الهلال الامنية). وبغية تقليل التكاليف قامت كرسنت بعبور الطرق الخطرة في العراق مستخدمة مركبات مصفحة نوع جيپي افالانجر، وهي شاحنة صغيرة مدرعة بصفائح من الفولاذ على الابواب واصفي اليها مدفع رشاش في المؤخرة. قال كوتي آنذاك، انه قبل شهرين من ذلك الوقت القت عبوة ناسفة مزروعة على جانب الطريق بشاحنة غير مدرعة الى مسافة ٥٠ متر عن الشارع الرئيس، وتسببت في مقتل اثنين من الموظفين العراقيين الذين كانوا بداخلها.

كان الوقت في منتصف الظهيرة، حيث تنسج الصحراء حرارة ملتهبة، حينما توجه كوتي بشاحنته نحو البوابة الرئيسة للقاعدة الجوية. وصلنا الى مقدمة المدخل، ثم اصبحنا فجأة غير قادرين على الحركة، فقد وقعت القنابل من الشاحنات الكبيرة في طريقنا. وكان هناك على اليسار سيجان من السلاسل يمتد مع الطريق. اما على اليمين فقد انحدر كتف ترابي بزاوية حادة الى الاسفل نحو حقل طيني هائل.

قال لي كوتي، مشجعا عن ابستامة صفراء: "تشبث. هل ربطت حزام الامان؟"

انطلق بشاحنته المدرعة مسرعا عبر الكنف الترابي، حتى ارتطمت المركبة بالوحد، وارتدينا على لوحة التحكم الداخلية، ثم قادم الشاحنة الى السوراء، وبدأ المحرك بالزئير. بينما تدور الاطارات في محلها. ثم قام كوتي بتغيير اتجاه تغيير السرعة فانطلقت الشاحنة في الامام قاذرة بنا عبر الوحول. وحينما وصلنا الى مقدمة القافلة، قام كوتي بإعادة الشاحنة بتهور الى الطريق المعبد. ثم ضحك طويلا.

قال كوتي انه يشعر أحيانا كما لو انه يراقب نفسه يلعب بنفسه في الحرب. كان يبلغ ٢٢ عاما من العمر ويبدو وكأنه عارض ازياء، بلحجته البنية القصيرة، وجهه الوسيم الذي تشوبه بعض البقع الخفيفة، وجسده الذي يتشبّه اجسام لاعبي كرة القدم الاميركية. وقد نشر صورا في صفحته بموقع فيس بوك تظهر فقط نصفه الخلفي، او درعه الخالي ملثقا حول بندقيته كلاشكوف. وقال لي، "انا ذلك النوع من الشباب الذين يجب ان يحصلوا على التسليحة مهما كان العمل الذي يقومون به".

احدى الانبياء التي كان يحب ان يقوم بها على سبيل التسليحة هو ان يقوم شاحنته في مدينة بغداد مع وضع اغاني باعلى صوت وفتح النوافذ، بينما يقوم بالتمايل الى الامام والخلف على ايقاعها وقد تباعدت اصابع يديه. لقد كان كوتي ايضا مهووسا بصحته. فعلى المبعد الامامي لشاحنته المدرعة كان يفسح عليا من الخوخ والمكسرات المخلوطة، بالاضافة الى بندقيته كلاشكوف الملقفة ولكن مؤمنة، ونسخة من كتاب: "ما بعد القوة" الموسوعة الداخلية حول كيفية بناء العضلات واكتساب القوة".

وكان كوتي يكسب مبلغ ٧.٠٠٠ دولار في الشهر من عمله في حماية قوافل الاعدادات في العراق، لكن لم يكن المال وحده السبب في عودته الى العراق. لقد خدم في الفرقة ٨٢ المحمولة جوا، كمكلا الجيولات القتالية في العراق وأفغانستان. وبعد انتهاء خدمته العسكرية تم اراج قيده في جامعة فلوريدا ليدرس الحاسبية. لابد انه كان يعيش بمدينة الفاضلة: لديه امرأة جميلة، حفلات اجتماعية، التمسح المشرفة على الدوام والتي لم ير مثلها في بوفيلو، مدينته الاصيلة.

لكنه وجد ان العراق مازال يشغل باله، تلك الذرية المكتفة، والاحساس بالهف الذي حصل عليه، والتي لا يمكن الاستغاضة عنه في أي مكان آخر. لقد حاول ان يحاكي هذه التجربة من خلال معايرة الشرباب، ومعاشرة نساء عديدا، وركوب المخاطر. في احد الليالي، بينما كان نصف سكران، وضع شاحنته نوع فورد على وضع القيادة الالية ثم اخرج جسده من نافذة السائق والقى بنفسه الى حوض الشاحنة الخلفي. وقد يتطلع من خلف قدرة الشاحنة مثلما فعل ليوئاردو دي كابريو حينما مالت التايلاند، تضرب الريح وجهه، بينما تهرع شاحنته نحو القطة بسرعة ١١٠ كم/ساعة، وقد سيطر على مقودها صديقه المدعو بعد ان تحول الى مقعد السائق. ثم قام كوتي اخيرا بتسليق طريقة عائدا الى مقد المسافر من خلال النافذة.

قال كوتي لاحد اصدقائه في الكلية في احد الايام: "مكاني ليس هنا".

وغادر قبل ان يعلم به أي احد.

قال لي وهو يعود بشاحنته الى طريق تموين الرئيس سكويريني غروب (مجموعة الهلال الامنية). وبغية تقليل التكاليف قامت كرسنت بعبور الطرق الخطرة في العراق مستخدمة مركبات مصفحة نوع جيپي افالانجر، وهي شاحنة صغيرة مدرعة بصفائح من الفولاذ على الابواب واصفي اليها مدفع رشاش في المؤخرة. قال كوتي آنذاك، انه قبل شهرين من ذلك الوقت القت عبوة ناسفة مزروعة على جانب الطريق بشاحنة غير مدرعة الى مسافة ٥٠ متر عن الشارع الرئيس، وتسببت في مقتل اثنين من الموظفين العراقيين الذين كانوا بداخلها.

كان يخبرني انه كان ينظر الى حياته كما لو كانت كتابا، قاتلا وهو يشير عمره: "ان كان الكتاب من ٢٢ صفحة فقط، فاردها ان تكون ٢٢ صفحة مثيرة للاهتمام حقا". كانت تلك هي نسخة عن التعبير الذي سمعته مرارا وتكرارا في العراق: تعال من اجل المال، ابق من اجل الحياة.

بالنسبة للمرتزقة، او ان شئت المتعاقدين الامنيين، هذه احدى الطرق لتجميع مليون سبب لتوضيح لماذا هم في ذلك المكان. ولماذا واصلوا العودة الى ذلك المكان، بضمنها الانسياب التي لا يستطيعون التعبير عنها او ربما لا يريدون الاعتراف بها حتى لو استطاعوا. هناك يجدون ما هو جلي: الشعور بالرفقة، والامان على الاثارة، فالعراق ميدان للواقع وليس التجريد. لكن الامر كان شخصيا في الغالب، مهما تكن روايتك، فهذا هو السبب في وجود هناك. ليس لكون الرواية صحيحة اسودا قصير كبرى، او فيما اذا اخبرت بها أي احد سواء، او فيما اذا تغيرت مع الزمن، حتى لو تغيرت كل يوم.

انا لذي روائي الخاصة، ولهذا السبب ربما ظننت اني اتقهم لماذا يواصل الرجال مثل كوتي عودتهم الى هناك، ففي موطني في كاليفورنيا يرقد والذي على فراش الموت مرضا بسرطان الرئة، بينما يستأنف اخي، وهو صحنفي ايضا، حكما بالسجن ١٨ شهرا لرفضه الافصاح عن مصدره الذي سرب له معلومات عن فضيحة منشطات، اما ابني، واسمه ويل، فقد بلغ ثلثي ثمانى سنوات.

نعم، انا ايضا واصلت العودة الى العراق. حينما يسألني الناس لماذا استطيعت الاجابة سوى بالقول: "انا اشعر اني احتاج الى ذلك فحسب".

خطة للربيع

تتطلب الصحافة كمنهنة توازنا بين الحميمية والحفاظ على التسليح. لكنني اعتقد ان الميزان قد مال بالنسبة لي، فبعد ان افضيت ساعات وساعات مع كوتي، وجدت نفسي فجأة اسديه النصيحة.

لم اقدر في ذلك كثيرا في الواقع. لقد كان جون اصغر مني باحدى وعشرين سنة، لكن لدينا نفس يوم الميلاد: الحادي عشر من شباط. وكنت منبهرا به، مثلي مثل أي شخص آخر، فقد كان تجسيدا لقوة الطبيعة. قال احد اصدقائه ذات مرة: "قلبه مصنوع من اجزاء من هذا العالم". لقد كانت الحياة كلها مفتوحة امام كوتي. وشركة كرسنت، بياي اعتبار، لم تكن في مأمن لا من قريب ولا من بعيد، تلك واضع للجمع، فبالاضافة الى ضعف شاحنتها، فقد تركت الشركة أثارا من الفوضى في عموم العراق. وردت تقارير بان موظفيها قاموا بتزوير هويات عسكرية من اجل اخبال العراقيين الذين لم يتم التحقق منهم الى قواعد الجيش الاميركي. كما تجول مومفلو كرسنت في المدن العراقية، مطلقن النار من اسلحتهم، ومهربين الاسلحة والكمول عبر الحدود العراقية الكويتية. ويذكر ان المؤلف "الصحي" للشركة وصف نفسه بأنه مدمن كمحول لم يمر باي تدريب طبي رسمي وليس لديه الوسائل الصحية الاساسية مثل الاربطة المانعة للزفير، اما "الدير الامني" فهو مدان بتهمة العنف المنزلي وممنوع من حمل أي سلاح ناري في الولايات المتحدة، لكنه يقود مركبة في العراق مصطبحا ببندقية كلاشكوف، وقاذفة صواريخ محمولة على الكنف. وقد وظفت الشركة سائقي شاحنات قطر واشخاصا لم يخدموا في الجيش منذ سبعينيات القرن الماضي وارسلتهم الى ساحة المعركة مدججين بالسلاح.

قلت لكوتي: "يا صاح، عليك الخروج من هنا. عليك العودة الى مقاعد الدراسة".

كنسا في احدى الشاحنات المدرعة في طريقنا الى زيارة احد الصاعفة في مدينة الكويت، كان كوتي قد طلب منه ان يصوغ له محبسا على حياة فراشة ليهديها الى امه في عيد مولدها. قال لي انها تحب الفراشات لانها حرة، مثلهمنا. وكان يخطط ان يعطي امه المحبس عندما يعود الى الوطن.

قلت لكوتي: "هذه الشركة غارقة في الفوضى. اعلم انك لا تشجع بذلك في بعض الاوقات، لكن كل شيء في العالم يجري امامك، مكانك ليس هنا".

ربما قال في بعض الاحيان انه لا يعيا حقا اذا اصابه مكروه، لانه لا يعض زوجة او ابنا او أي شخص يكون هو مسؤولا عنه. لا اعتقد ابدا انه يعتقد بذلك تماما على الاطلاق، انها احدى الاشياء التي تقولها لتستدرك شعورك في لحظة ما، لكنه لم يقلها هذه المرة.

بل قال، عوضا من ذلك، انه يفكر في العودة الى الوطن، وانه قد قرر ذلك بالفعل. قال انه سوف يذهب الى الكلية في الربيع، هذه المرة ليدرس مادة مختلفة ولديه خطة. قال: "ربما ارغب في ان اصبح مدربا، كما تعلم، مثل مدرب رياضي لفرق الكلية. افعل شيء ما خارج الغرف المظلمة".

اخبر كوتي عائلته واصدقائه انه عائد الى الوطن، وترك رسالة على هاتفه النقال في الولايات المتحدة. طلب من اصدقائه في الاخوية بمدينة غينسفيليان ان يحجزوا له غرفة من اجل دراسته في الربيع. واتصل بصديقه شيغا هافيزي وطلب منها ان تأتي لاستقباله في المطار.

في الليلة التي سبقت مغادرتي الكويت، قررت ان انظر لبعض الصور الفيديوية لكوتي. جلس على سيريره في غرفته، مبتكرا على الحائط مرتديا قميصا اسودا قصير الكم وقد وشح عليه تمساح برتقالي اللون وكلمات "متبرع بالدم من جامعة فلوريدا".

فجأة لاحظت الظلال على الحائط خلفه.

قلت له: "هل تعلم، انا انظر الى الظلال خلفك، وهي تبدو كما لو ان لديك اجدنة".

اجاب: "لا، لا يوجد ذلك".

قلت ضاحكا: "بل، انا تبدو كذلك، نوعا ما".

ادار كوتي ليلقي نظرة، لكن الظلال تحركت بالطبع فلم يستطع رؤيتها.

قصة في الاخبار

توفي والذي بالسرطان وانا في طريق العودة من العراق.

بعد عدة ايام، قمت مع اخي بتلفظ شقته في بيتولما، كاليفورنيا. وبينما كنت اقوم بسيارتي عائدا الى منزلي، متعب ومجهد من الاحساس، شغلت هاتفي النقال. كانت هناك رسالة مستجوبة تطلب مني ان اتصل بالمكتب.

وكان مدير التحرير على الخط يسألني عن اسم الشركة الامنية التي سافرت برقتها الاسبوع الماضي.

قلت له: "كرسنت سكويريني غروب".

قال: "هذا ما ظننت، اسمع، هناك قصة في الاخبار ان كرسنت قد تعرضت الى كمين في جنوب العراق. ثم فقد خمس من عناصرها".

وسرد على الاسماء فلم اعياها في وقتها. شعرت بالبصاع والغثيان، وهو ما تشعر به حينما تنحدر الطائرة من ارتفاعها فجأة.

اسرعت بالعودة الى المنزل لكي اتصل بكوتي في مدينة الكويت. اجابني المجيب الالي، اولا بالعربية، ثم بالانكليزية: "الشخص الذي تحاول الاتصال به غير موجود حاليا او خارج نطاق التغطية".

تم اختطاف كوتي مع اربعة آخرين في نفس الطريق السريع الذي كنا نسافر فيه الاسبوع السابق. لقد سافروا سوية، ولم يخطر على بالي ان حياته ليست الانكباب من صفحة.

حيوات معلقة

بعد اربعة شهور من الاختطاف، قرع جرس الهاتف قرب سيرفر فرانسيس ونانسي كوتي حوالى الساعة الثالثة والنصف صباحا. كانت نانسي الاقرب الى الهاتف، وقد ايقظها صوته، وماهلا رعبا.

كان المتحدث هو فرانكو بيكو، مالك شركة كرسنت سكويريني غروب، متصلا من الكويت. استيقظ فرانسيس في هذه الاثناء فاولته نانسي ساعة الهاتف. افزعته لهجة بيكو الافريقية الجنوبية الغليظة. لكن بيكو

قال له انه "كان يتوقع اخبارا طبية". قال له ان لديه مصادر اخبروه انهم شاهدوا جون والاربعة الاخرين احياء. قال انه لم يستطع الحصول على تفاصيل اكثر. لكنه ترك انطباعا ان كاوسهم سوف ينجلي قريبا. مرت ايام، واسابيع، ومن ثم اشهر. لكن كوتي لم يسمع من بيكو اي خبر مرة اخرى.

كيف لتلقى اصدقاها، هؤلاء الاشخاص الذي احببنا؟ التقيت فرانسيس ونانسي كوتي لان ابنهم مختطف في العراق، وكنت من بين آخر الناس الذين راوه حيا.

فرانسيس البالغ ٥٠ عاما من العمر، كان رجلا صلبا ومحتما، بلحية مدبية على الحنك وشعر كثيف اشيب. امضى عشرين عاما في المارينز، وقاتل في حرب الخليج، ومن ثم تقاعد من الخدمة. والان يعمل مدير برنامج في شركة أي بي ام، اما نانسي فهي زوجته الثانية وزوجة اب لجون، والتحقت بإدارة مكافحة المخدرات في عام ١٩٨٠، لتصبح المرأة رقم ٥٠ في التاريخ التي ترتقي الى مرتبة العميل المقيم المسؤول عن فرقة مكافحة المخدرات في بوفيلو.

راقبتهم، بعد الاختطاف، وهم يعانون في وقار وتأذب، بصبر وايمان. لا يمكن تقريب مأساتهم عن مأساة العوائل الاخرى التي لديها احدة في حافة الخطر في العراق. لكننا، مع ذلك مختلفة تماما لانها تشتمل على الاعمال التجارية. حشر ان اعلن فقدان جون والرجال الاربع الاخرين قامت شركة كرسنت سكويريني غروب بتعليق برنامجهم، كما لو انهم اخذوا اجازة غير مصرح بها، او تغيبوا لشهور عديدة في اجازة مرضية غير موثقة. بالنسبة الى كوتي، الطالب الجامعي، لم يكن ذلك يعني الكثير، لكن الاخرين كانوا عجيلين ولديهم اطفال.

شعرت عوائل المختطفين بالضغف، واليأس، وتعلقت حيواتهم. عينت وزارة الخارجية مظلة عنها من مكتب خدمات المواطنين وادارة الامزمات لاطاعتهم علما بما يجري. هذه المظلة اسمها جينيبي فو، وقد اتصلت بكل عائلة مرة في الاسبوع من مكنتها في واشنطن.

كانت لم يكن لديها الكثير لتقولته. كانت قد منبهجة ومتعاطفة، واتصلت كل اسبوع بلا تأخر. لكن العوائل ارتكبت اخطاء ليست الا موظفة تقوم بواجبها، حيث ان دورها الاعاس ينصب في تهدئة وعهم، ومن ثم ازداد استيائهم. وكان مكتب التحقيقات الفيدرالي (اف بي أي) هو من يقوم بالتحقيقات خارج المنطقة الخسراء في بغداد، وليس وزارة الخارجية، وكان هو الآخر مضطربا.

كان حالات الاطاف هو الاكبر الذي يقع ضد اميركيين منذ بدء الحرب، ومع ذلك فان غرفة العمليات كانت متمركزة على بعد ٥٠٠ كم من ساحة الجريمة، وليس في أي مكان قرب المنطقة التي يعتقد ان الرهائن قد احتجزوا فيها. امضى العملاء الفيدراليون ٩٠ يوما في العراق ومن ثم سلموا القضية.

كانت نانسي كوتي غاضبة جدا للتقصير الواضح التعامل مع قضية ابن زوجها. وقامت بدفع الحكومة، من خلال اتصالها داخل ادارة مكافحة المخدرات، لتغيير تكتيكاتها بهدوء، وعلى خلاف الاف بي أي، قام عدل لا يمتلك خبرة سابقة في التعامل مع قضايا الاختطاف بايجاد موقع له جنوب العراق.

سوف يبقى هناك هناك فترة طويلة حتى اصبح يعرف باسم جو من البصرة.

الحملة الموهولة

سافر جو، بعد ان امضى بضعة شهور في عمله، الى بغداد لايلاغ مسؤولي الاف بي أي والمسؤولين الحكوميين الاخرين بمستجدات القضية. وبينما كان هناك تلقى اتصالا قرب المنطقة التي يعتقد ان الرهائن قد احتجزوا توجيه الى مطار البصرة حاملا دليلا على رهائن شركة كرسنت المحقوبين.

في الحادي عشر من شباط ٢٠٠٨، في يوم ميلاد جون كوتي الخامس والعشرين، اتصل جو بالبصرة لاجبار فريق القوات الخاصة في البصرة بان الرسول في طريقه اليهم.

جاء الرجل الى بوابة المطار حاملا كيسا صغيرا من البلاستيك. تم اصطحابه الى الموقع شديد التحصين، حيث قام قائد القوات المرتدية ملابس بالستيكية، بفتح الكيس بعناية، ثم شاعر بالقشعريرة نمر بجسده. وجد في داخل الحقيبة خمس اصابع مقطوعة، كل في كيس منفصل.

منفصل. حامل الكيس انها تعود الى رهائن شركة