



# مهن وشهادات خلف مقود سيارة الاجرة

اذكر في يوم كنت استقل سيارة اجرة في زمن الحصار اللعين، ان سائق التكسي الذي كنت اركب معه، قال لي جملة لن انساها ابدا .. « لقد كتب على العراقيين الا ينالوا الا فتات الايام !! » بالطبع هذه الجملة البليغة صدرت من سائق حاصل على درجة الماجستير في الاقتصاد السياسي!! .. لكن كيف اصبح سائق تكسي؟ انه السؤال الذي ظل لسنوات طويلة يعتلج في داخلي لكن بصيغة اخرى.. « هل مهنة التكسي تبقى الى الابد ملاذ العاطلين في العراق.. وهل هم عاطلون فعلاً أو للتاكسي حكايات وقصص لان يعرفها؟ »

مؤيد عبد الوهاب

بغداد

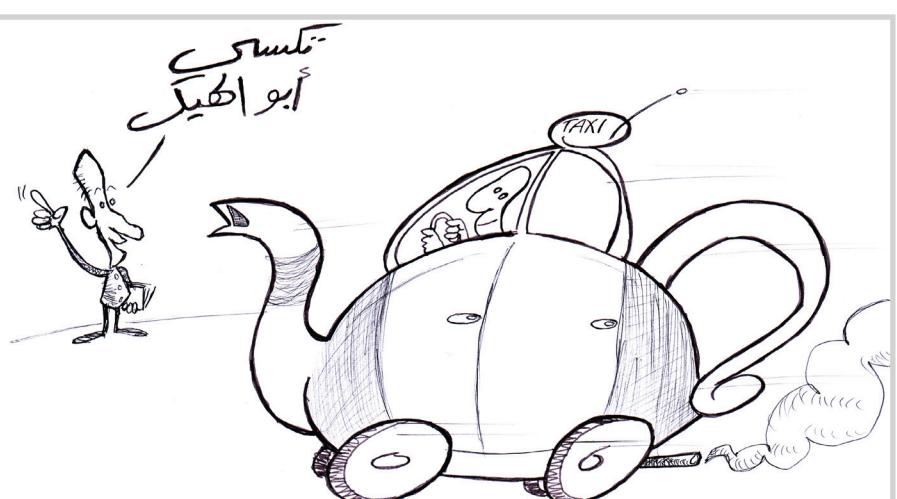
## السائق ومعمل البلاستيك

سائق التكسي سعد بروبي حكايته في فوضى ارطال عسكري تسير « عكس السير النظامي ».. القضية مع التكسي بدأ مع السقوط فتقاشي الكهرباء ادى الى ان اقل معمل للبلاستيك حيث كنت اصنع « البريج والصواني وغيرها، ولم تكن هناك جدو اقتصادي في استخدام المولد تكون المستوردة مازلاً في السوق فوجدت نفسى عاطلاً وكانت البداية مع كرونة التكسي » التي رأيتها حلاً مؤقتاً لقضائي لكن الخفية طالت مع الكهرباء والمستوردة فنيست معملي واصبحت حسانى دور حول صرفيات البازار والزحام وكيف اجد طريقاً مختصر للراكب حتى اخرج بنهاية اليوم « بعلبة المسواد » للعائلة ..



## برازيلي أم منفيست؟

حين اندتدت ذراعي الى الشارع كان الاختيار واحد ما بين سيفيا منفيست وسيارة البرازيلي اللتين وقفت بسرعه لتناقلا من جيبي سمسة « حسابات التكسي » كروة سمسة « مع بدلتي الاندية وريطة عنقي » فاخترت البرازيلي وكانت الحكاية تستحق هذا الاختيار .. يقول السائق قال « مهمتي الحقيقة هي تفاصيل لكن البناء متوقف تكون مواد البناء متوفقة جداً ومن يذكر بالتفصيل المغرية والاسامة فحتى الذي يبني بينما لا يفكر بغیر المواد الاساسية للبناء وهذه البرازيلي هي المتفقد في هذا الوقت وانتظر ان يكون بالمستقبل بناء كالسابق ونعود الى مهنتنا الجميلة ..اما الان فلا فكر بغیر خلاصي من « الطسات » في هذه الشوارع !!



## عاشق القوري

اكتملت عملى في احدى الدوائر الرسمية فخرجت الى الشارع ابحث عن تكسي فأشار لي احد حراس البناء الى شخص يتنكري على سيارة وادركت على الفور انه سائق تكسي يقطن هذا المكان وهو اسلوب جديد للتكسي للتلقيح من صرفيات المازيرين وانتفقت معه على الاجرة لكن هذا السائق واسمه طوان له قصه غريبة حيث يقول، انا اموي خط داخل هذه الدائرة وفى وقت الدوام اصطدام الركاب من امام الدائرة لحين انتهاء الدوام الرسمى فأخذ الخط لكن عموماً هذه ليست مهمتي لانا اصلاً اعمل بالباربي لكوني اعيش هذه المهنة.. ولدي اهل بان تتعدل الاوضاع ونعود الى سوق الفافون لتعتاش منه.. وعموماً اعمل الان بالباربي بل في بعض الاحيان بالخسارة وعيشتني تتعنت على التكسي ...



## تكسي أم مصقول؟

بالطبع كان شاباً ينددن مع الموسيقى الصاخبة التي كانت تصدر من « مسجل » سيارته، اتفقنا معه على الاجرة وبعد حدث عام عن الزحامت استطرد السائق على قائلاً ما زلت انتظر المتعين بمدرس وهذه ثانية مرة افشل في الحصول على تعين.. انا خريح كلية تربية ابن الهيثم، وبالطبع قصدت كل مكان لاجل عقد اوتعين لكن الفشل من ضيقبي.. وبالطبع اسهل شيء امامك هو ان تستخدم السيارة كباب رزق لدى عائلة وهذه سيارة ابي وهو كان يعمل بها سائق تكسي لكونه اقل معلم « المصقول » وهي مهنته الحقيقة التي بات البقاء فيها يعني الماجدة للعائلة فعمل سائق تكسي والا ان ابا ابدله اوقات العمل حتى اريجه من هذه الزحامت



## حكاية نجار

يقول النجار مع وقف التنفيذ!!.. السيد علاء « لم يكن في بالي ابداً حين كنت صائمًا ثم صاحب ورشة نجارة ان اكون سائق تكسي.. لكن في زمن الحصار سارت الساعة عكس الزمن فتوقفت كل شيء فوجدت نفسى اجوب شوارع بغداد بحثاً عن راكب في سيارتي وتوسمت العودة الى مهنتي بعد السقوط لكنني وجدت سقوط قد نال من رزقي الاخير .. لقد سرفت سيارتي .. والن ان عمل سائق تكسي بسيارة اشتريتها بالافساط لأن النجارة ستندثر بسبب المستورد!!»