شبابيك

المنحلة مرة اخرى!

عبد الزهرة المنشداوي

يعيش عشرات الالاف من منتسبي هيئة التصنيع العسكري المنحلة مع عوائلهم اوضاع معيشية صعبة بعد ان منعت عنهم رواتبهم الشهرية منذ حزيران الماضي.الوعود التي وعدتهم بها كانت دائما ما تصطدم بهذا المسؤول او ذاك ليمنع عنهم سبل العيش ويسد بوجودهم الطرق الممكنة لاعالة عوائلهم التي تعيش وضعا ما ديا متردديا.

لقد ذكر لنا البعض منهم ان الوزارة وبعد ان تمت احالتهم الى ملاكها عقب التغيير في الرابع من نيسان ٢٠٠٣ وزعت عليهم منحاً شهرية ولثلاث فئات ١٠٠-٢٠٠-٣٠٠ دينار وهي منح لايمكنها الايفاء بمتطلبات الحياة المعيشية ولو بادنى مستوياتها ولكنهم استبشروا خيرا بعد ان تم شمولهم بسلم الرواتب الجديد اسوة بموظفي الدولة لكن الوزارة اصرت ودون اي سند قانوني على عدم تنفيذ ما جاء بقرار مجلس الوزراء وساهمت مساهمة فاعلة في تردي اوضاعهم المعيشية وقد سبق للمدى ان قامت بنشر تحقيق واسع عن الصعوبات التي جابهتها هذه الشريحة التي تضم المئات من المهندسين واصحاب الشهادات العليا والفنيين والعاملين من ذوي الحرف والمهارات.وحسب ما علمنا من البعض منهم بان وزارة المالية اعلمتهم اخر الامر بانها في سبيل صرف رواتبهم ولكن من دون تطبيق سلم الرواتب المعمول به!!وانما يتم الصرف على وفق سلم الرواتب الصادر عام ٢٠٠٤ ولكن عند الموعد المحدد ابلغهم احد المسؤولين بان الوزارة قد غيرت رأيها وتراجعت عنه وان الصرف سيتم بموجب المنح القديمة التي تبدأ بمئة الف دينار. كيف حدث ذلك وعلى اي اسس قانونية يجتهد المسؤولون فيها هذا ما لم يعلموه مثلما لايعلمون مصير رواتبهم المتوقفة والتي دخلت في شهرها السادس على التوالي.

> وان لم تكن عابئة بمساءلة فلتنطلق من منطلق انساني وتتساءل كيف يمكن لمواطن في هذه الظروف ان يعيش بلا دخل شهري. ولا نعلم صراحة ان كان وزير المالية على علم بما يجري من ان هناك عوائل تعيش شظف العيش بسبب الوزارة

الذين التقيناهم والذين يمكن اطلاق تسمية منكوبي المالية يئسوا تماما من التظاهرات ومن الشكوى لاولي الامر في مجلس الوزراء وغيره وخرجوا بنتيجة ان وزارة المالية لا تريد ان تحل مشكلتهم والا كيف نفسر تركها عشرات الالاف من العوائل تعيش هذه المحنة الصعبة محنة ايقاف الراتب الشهري فان كانت تنطلق من كونها وزارة يجب ان تلتزم بقاونين مجلس الوزراء فعليها تطبيق تعليمات هذا المجلس الذي اقر حقوقهم وان لم تكن عابئة بمساءلة فلتنطلق من منطلق انساني وتتساءل كيف يمكن لمواطن في هذه الظروف ان يعيش بلا دخل شهري.ولا نعلم صراحة ان كان وزير المالية على علم بما يجري من ان هناك عوائل تعيش شظف العيش بسبب الوزارة وعلى الاخيرة ان تحترم امرها وشمل مشكلة هذه الجمهرة الكبيرة من المواطنين.

قضية ومسؤول

زحام شوارع بغداد ازمة بلا حل

بغداد/المدى

ظاهرة زحام السيارات في الشوارع العمومية المؤدية الى مركز العاصمة بغداد من الظواهر المستفحلة والتي بقيت دون حلول ناجعة بالرغم من بعض الاجراءات التي قامت بها مديرية شرطة المرور العامة.المواطن صار يدفع ثمن هذا الازدحام من جهده ومن وقته ويجد احراجا كبيرا في تعليل الوصول بالموعد المحدد الى مكان عمله او المصلحة التي يديرها. شوارع بغداد سواء كانت تتجه شمالا او جنوبا تغص بالسيارات قي اوقات الصباح او الاوقات التي تشهد انتهاء الاعمال في الدوائر الرسمية.

من خلال لقائنا بعض المواطنين ومن مختلف الاماكن اكدوا ان معاناتهم من اثر الزحام وانقطاع الطرق لا تحتمل وان على الجهات المعنية ان تحل هذه المشكلة التي باتت تؤرقهم اذ يقول المواطن سلمان عبد الله من سكنة مدينة (الكمالية)شرقي بغداد في كل صباح اجد نفس المعاناة ومثلها عند انتهاء الدوام الرسمي الوقت الذي يقتضيه ذهابي وايابي في الطريق قد يستغرق ما يقرب من الساعتين وهي ساعات انتظار ثقيلة في سبيل المرور..على الراكب ان يفكر في عقبات كثيرة تعترضه وهو داخل سيارة الاجرة فعلى سبيل المثال علينا انتظار انفضاض الزحام والسماح لنا بالمرور من نقطة التفتيش الموجودة على مشسارف منطقة (الكمالية) اذ دائماً ما تحتشد السيارات بالمئات وتنتشر بصورة عشوائية في نهر الشارع وعلى جانبيه ويبقى المرور لمن يجد فرصته لذلك..انها مشكلة كبيرة. ولايقف الامر عند ذلك فبمرورنا بمنطقة المشتل نجد نفس الصعوبة وعند تقاطعات الطرق الموجودة قرب ملعب الشعب قد يتوجب عليك الانتظار ساعات طويلة لتعبر الجسر الموجود قرب مستشفى الولادة لتجد نفسك في مطب زحمة اخرى بسبب نقطة التفتيش الموجودة هناك. اما المواطن محمد خيرالله من سكنة منطقة الشرطة الرابعة فيساهم بالقول بان ازمة المرور اصبحت لا تطاق وفوق ما يحتمل المواطن في كل صباح اينما اتجهت بسيارتي اجد الطريق مسدودا بوجهي والسيارات متوقفة بانتظار انفضاض الزحام في البياع وفي ام الطبول وفي الحارثية تجد المئات من السيارات المختلفة في الصباح وعند الظهيرة.اتجهت نحو منطقة الباب الشرقي من حي الاعلام في الساعة الثامنة والنصف ووصلت ساحة الطيران في حدود الساعة الحادية عشرة والنصف اي ما يقارب من ثلاث ساعات كاملة قد تؤمن وصولي الى محافظة واسط لكنني امضيتها ما بين الكرخ والرصافة يجب ان تعمل الجهات المعنية ايجاد الحلول المناسبة من اجل رفع العناء عن المواطن في زحمة الشوارع ولا اعلم كيف يمكن للذي يقضي هذا الوقت في صراع الزحام في الشارع ان تبقى لديه الطاقة في مزاولة العمل المكلف به المواطن في محنة. ولا سبيل للخروج من هذه الازمة المرورية الا التفكير في اقامة شبكة طرق حديثة وحفر انفاق واقامة الجسور في العقد والتقاطعات. احد المواطنين من العاملين في شبكة الاعلام العراقية يقول لنا بان معاناته لا تختلف عن معاناة بقية المواطنين وانه يمضي وقتا طويلا للوصول الى مكان عمله في جانب الكرخ وانه قبل هذا كان يستخدم خط سيارات الباب الشرقي – علاوي لكنه في الاونة الاخيرة تخلى عن عبور جسر الجمهورية بواسطة السيارة واضطر الى عبوره مشيا على الاقدام جسر الجمهورية الان عقدة مرورية يصعب اجتيازها ودائما ما يتوقف السير فيها بسبب مواكب السيارات العسكرية او سيارات المسؤولين المتجهة من والى المنطقة الخضراء. المواطن وجد نفسه امام ازمة صعبة اسمها ازمة المرورمما يستدعي العمل على التخفيف منها بطريقة واخرى

احد اسباب الازدحام

رسالة العدد

حرموا من زيادة القرض

نحن مجموعة من المقترضين من صندوق الإسكان فقد قدمنا طلباتنا عام ٢٠٠٥ للحصول على قرض الصندوق وقد تم حجز القطع التابعة لنا لحساب صندوق الاسكان ووضع أشارة الحجز في التسجيل العقاري التابع لمناطق سكنانا وتم تسليفنا وفق نظام المحافظة والاقضية والنواحي على أساس المفاضلة ونظام التسلسل حسب ورود المعاملات إلى صندوق الاسكان في محافظة واسط حيث يتم تسليف مركز المحافظة مبلغ ١٨ مليون دينار والاقضية والنواحي بمبلغ ٧،٥ مليون علما بان أسعار بعض القطع المحجوزة في بعض مناطق الاقضية تساوي ثلاثة إضعاف المبلغ الذي يتم تسليفه ناهيك عن خصم ٦ ٪ من المبلغ المذكور وهو (٧،٥) مليون وفي الفترة الأخيرة استبشرنا خيرا بموافقة مجلس الوزراء على زيادة المبلغ إلى ٢٥ مليون دينار بالنسبة للمحافظات و١٨ مليون دينار بالنسبة للاقضية والنواحي لكن الذي حصل هو إن الصندوق المذكور قد ابلغنا بان الوجبات السابقة غير مشمولة بهذه الزيادة في حين تم تسليف المتقدمين الجدد وبهذا أصبحنا في حيرة من أمرنا لسبب أننا قد تم حجز عقاراتنا لمصلحة الصندوق المذكور وبذلك حرمنا من الزيادة بالمبلغ وعدم استطاعتنا أكمال البناء هذا من جانب ومن جانب آخر لايحق لنا التقديم والاقتراض من باقي المصارف كالمصرف العقاري باعتبارنا مستفيدين من جهة حكومية، لذا نرفع شكوانا مطالبين بشمولنا بالزيادة أسوة بالمتقدمين الجدد ليتسنى لنا أكمال بناء دورنا السكنية التي مازالت قيد الإنشاء وقد تعذر علينا إكمالها بسبب قلة القسط وارتفاع أسعار المواد الإنشائية .

عنهم / خالد جواد محسن رقم المعاملة ٨٥ /٢٠٠٥

زيارة للطبيب تكلف نصف الراتب

كانت الزوجة تشكو من آلام الروماتزم وكانت قد راجعت عددا من الاطباء وتناولت انواعا من الادوية والمسكنات، طوال اكثر من سنة ومع الايام ازدادت شكواها حدة وتذمرا، وهو لم يجد حيلة بعد ان ضاق ذرعا بذلك فقرر عرضها على طبيب كان قد سمع عنه،مديحا وتزكية في مجال اختصاصه... وهكذا شد الرحال الى هذا الطبيب بعد ان حمل زوجته في سيارة تكسي اصر سائقها على مبلغ عشرة آلاف دينار اجرة متواضعة،كما قال،لان الزحام شديد وحين وصل عيادة الطبيب وانتظر طويلا مع زوجته ومرضى اخرين، واخيرا جاء الطبيب وحين جاء دوره تحدث مع الطبيب عن مرض زوجته الذي يكاد يكون مزمنا، وعرض عليه عددا من التحاليل الطبية وصور الاشعة وقائمة من الادوية والعلاجات وكلها تؤكدان المرأة تعاني الروماتزم، وآلام المفاصل.. وهنا قام الطبيب بالفحص التقليدي واخيرا قرر اجراء فحوص جديدة للدم وتصوير بالاشعة... وهنا ياتي الدفع النقدي المباشر، ٢٥ الف دينار لفحص الدم،٣٥ الف للاشعة، ٢٠ الف للدكتور وبعد كل هذه الرحلة المضنية.. قال الطبيب (زوجتك مصابة بالروماتزم)!! وكتب الوصفة وكانت معروفة بكل تفاصيلها لدى زوجتي، نفس الادوية والعلاجات، ولاجديد فيها سوى المبلغ المدفوع للصيدلي ٢٠ الف دينار ثم مبلغ ١٠ آلاف اخرى للتكسي في سبيل العودة المظفرة!!

شكاوى

البتاويون والشتاء

المواطن احمد منصور من المحلة ١٠٣ في شارع السعدون في الرسالة التي بعث بها يتساءل ان كانت منطقة البتاويين ستشهد شتاء مثل شتاء العام الماضي ام ان امانة بغداد تعد العدة لتخليصها من الحفر التي خلفتها اعمال المجاري وتعرية ازقتها من طبقات الاسفلت وصارت من الاماكن التي يصعب دخولها للمشاة واصحاب السيارات لذلك ندعو امانة بغداد وقبل حلول موسم الامطار الى معالجة هذا الامر واعطائه الاولوية للصعوبات التي يعانيها المواطن من سكنة هذه المحلة او من اصحاب المحال التجارية فيها

حي الامانة يشكو

العديد من المواطنين من سكنة حي الامانة شارع ٥٢ خاصة الذين تقع منازلهم بالقرب من الجامعة التكنولوجية يعانون مشكلة شبكة المجاري الحديثة التي اقيمت في المنطقة اذ يذكرون انها اعلى من مستوى المنازل بالعكس من القديمة وان مياه المجاري دائما تعود الى البيوت ويطالبون بوضع الحلول لهذه المشكلة اضافة الى ان الحفر التي خلفتها عملية مد الشبكة التي لم تردم حتى الان

دعوة لتوزيع القرطاسية

المواطن فاضل عبد الله عون من حي الشهداء في بغداد يطالب وزارة التربية بسرعة توزيع القرطاسية على الطلبة بالمدارس بعد ان شكل شراؤها من الاسواق عبئا ثقيلا على رب العائلة اضافة الى ان المعلمين يدفعون التلاميذ لشراء القرطاسية ولا يأخذون بالاعتبار غلاء اسعارها او ان الوزارة في سبيل توزيعها على الطلبة فصارت هما مضافا على هموم الاسرة.

مدارس الحرية وهذه الظاهرة

تشكو العديد من مدارس مدينة الحرية من ظاهرة انتشار الشباب حول مدارس الفتيات والتحرش بهن على مرأى ومسمع المكلفين بحراستها واولياء امور الطالبات يناشدون وزارة التربية الحد ومن هذه الظاهرة والطلب من المكلفين بالحراسة بضرورة ابعاد هؤلاء عن محيط هذه المدارس.

ثانوية الخضراء للبنات مطالب عديدة

يشكو العديد من اولياء امور الطالبات في مدرسة ثانوية الخضراء في حي الخضراء للبنات بان المطالب التي تفرضها ادارة المدرسة على الطالبات اكثر مما تتحمله عوائلهن فهي تطالبهن بمبلغ ١٠٠٠دينار عن القرطاسية وتطالبهن بمبلغ ٢٠٠٠دينار لشراء موبايل وغيرها من المتطلبات وندعو وزراة التربية إلى ان توعز لتخفيف هذه الطلبات غير المبررة

نلفت عنايتكم

مجالس بلدية

لا تزال المجالس البلدية في مناطقنا تقتصر على الاعمال المكتبية واحتكاكها بالمواطن في المناطق السكنية من اجل الوقوف على مشاكله دون المستوى المطلوب..دورات التوعية والتثقيف مطلوبة لزيادة فعالياتها.

معاملات

تحسن اداء بعض دوائرنا الرسمية في انجاز المعاملات الرسمية للمواطنين وقد شمل هذا التحسن دوائر الجوازات ومنح هوية الاحوال المدنية نتمنى ان يشمل هذا التحسن كل دوائرنا التي تتعامل مع المواطن بصورة مباشرة

القديم والجديد

تشكو بعض المناطق من ان شبكات مياه المجاري الحديثة التي قامت امانة بغداد بنصبها اقل كفاءة من الشبكة القديمة بسبب ان الجديدة اعلى مستوى من ارضية المنازل.

هيئة نقل

لانعلم ان كانت هيئة النقل الخاص يقتصر عملها على جباية الضريبة من اصحاب سيارات الاجرة ولا تتدخل في تنظيم الكراجات ومتابعة تعامل السائق مع المواطن في ما يفرضه من اجر عال.

مدارس

في بعض المناطق ابدلت تسميات المدارس فيها بما يلائم الجهات المتنفذة التي كانت تسيطر عليها ولكن بعد استتباب الامن هل في نية وزارة التربية ابدالها بتسميات اخرى مناسبة ملائمة.

تمثال

تمثال عبد المحسن السعدون يجب ان يعاد النظر في وضعه فالنقص الحاصل في القدم اليمنى واضح تماما ما يستدعي معالجته بطريقة واخرى.

بيع الكتب المدرسة

في شارع المتنبي يمكن ملاحظة بيع كتب المناهج الدراسية المطبوعة حديثا في حين ان هناك العديد من المدارس تشكو نقصها.

المهجرين وقطع الاراضي السكنية

متى توزع قطع الاراضي السكنية التي وعد ت بها وزارة المهجرين والمهاجرين للعائدين الى الوطن؟

اين الرصيف ؟