http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com ◆ العدد(1341) السنة السادسة - الاحد (12) تشرين الاول 2008

وصفتها بالكارثية على الحياة العامة.. ولا معالجات جادة

منظمة بيئية تحذر من مخاطر التلوث الكيميائي والاحيائي في العراق

بغداد/ المدى

حذر المسؤول الثاني في منظمة مكافحة التلوث البيئي والتصحر في العراق مالك النعيمي من استمرار تجاهل الحكومة لما وصفها بالمخاطر الكارثية للتغير المناخي والتلوث البيئي والأحيائي على انماط الحياة العامة في البلاد.

وقال النعيمي في تصريح صحفي امس: "اطلعت على كثير من الحقائق والأرقام الموجودة في العراق، والأمر خطير جدا، ولو قورن بالإرهاب من الجانب العقلاني والعلمي والحقيقي فإن جانب التلوث يفوق الإرهاب خطورة.وأضاف: البلد يعاني تلوثاً كيميائياً وأحيائياً كبيراً، إلا أن المعالجات تكاد لا تذكر. والدولة ليس لها أذن صاغية لعظمة خطورته، ولو اطلع الناس على حقيقة التلوث الكيميائي والأحيائي لحدثت ضجة كبيرة". وحول طبيعة هذه المخاطر، أوضح النعيمي: "التلوث الكيميائي مصادره كثيرة، وخصوصا المصادر الناتجة عن احتراق المحركات أو السيارات القديمة أو معامل الإسمنت، ومعامل الطابوق والمعامل التي تنتج الكاربونات وهي مصدر كبير لهذا النوع من التلوث، وهناك المواد المكلورة، والطمر غير الصحي، وحرق النفايات، وهناك توكسينات تنتج من المواد التي تشترك في صناعة الكلور، هذه أخطر أنواع السموم في العالم، وهي تحرق بشكل غير علمي وتطمر بشكل غير علمي، وأحيانا لا تطمر. والتلوث الأحيائي ناتج عن سوء الصرف الصحي. وبين: اطلعنا في بغداد وبعض المحافظات على الصرف الصحي، هناك خطان أحدهما لمياه الأمطار، والآخر للمياه الثقيلة. وجدنا أن هنالك خلطا بين هذين النوعين، فمياه الأمطار تذهب لنهر دجلة أو الفرات، والمياه الثقيلة تذهب إلى معامل معالجة المياه الثقيلة، ولكن للأسف الكل يذهب إلى نهري دجلة والفرات، ويحدث هناك أن المتر المكعب الواحد من المواد غير الصحية يبيد 18 مترا مكعبا من الأوكسجين النقي. وفيما يتعلق بالمشاريع التي يمكن من خلالها الحد من هذه المخاطر أو تجاوزها، قال النعيمي: "المشاريع التي نطرحها قابلة للتطبيق ولكنها بحاجة إلى الدعم المادي، ومنها إنشاء غابات شبابية لتطويق المدن في مناطق الجنوب والفرات الأوسط، أي التي تتعرض للرياح، وهنالك المشاريع التي تحد من التلوث الأحيائي، مثل مشاريع الطمر ومشاريع محارق المستشفيات – المحارق العلمية". من جانبه أقر علي فخري مسؤول دائرة البيئة بوجود هذه المخاطر، غير أنه أشار إلى أن الحكومة تواجه صعوبات كبيرة في تنفيذ المشاريع التي تحد من هذه المخاطر، موضحا بقوله:

"المشاريع الكبرى الآن في مراحل التنفيذ، وبحاجة إلى وقت لتنفيذها. على سبيل المثال، في محافظة واسط لا توجد محطة مجاري، الآن بدأ العمل بإنشاء محطة مجاري عملاقة. وهذه المحطة مراحل العمل فيها بدائية وبالتالي نحتاج إلى مراحل آنية للتقليل من التلوث كبناء وحدات معالجة بطاقات تصميمية بسيطة لكي يتم تفادي تلوث نهر دجلة".

توزيع هجن الطماطة بين الفلاحين بأسعار رمزية

إنجاز (٨) جسور جديدة.. وافتتاح متنزه لذوي الاحتياجات في الديوانية

الديوانية/ باسم الشرقي

أنجزت مديرية طرق وجسور محافظة الديوانية ثمانية جسور جديدة في عموم المحافظة وتأهيل عدد آخر في مناطق مختلفة منها.

وقال المهندس رشيد حميد مجيد مدير الطرق والجسور في محافظة الديوانية: "أن المديرية قامت بتنفيذ (23) مشروعاً في مجال الطرق الرئيسة والطرق الريفية وهذا الحجم من المشاريع يشكل ما مقداره (250) كم طولا.

وأضاف: "إن تمويل هذه المشاريع تقع ضمن خطة المحافظة ووزارة الإسكان والتعمير ،فقد شهدت المحافظة هذا العام تنفيذ (8)جسور بعدما كانت تعاني قلة الجسور الكونكريتية منذ (30) عاماً.

وعن أعمال صيانة الطرق القديمة قال: "إن شبكة الطرق القديمة شبكة كبيرة جداً وقد تم انجاز وصيانة طريق نجف – ديوانية وبطول (20) كم وصيانة طريق سماوة – ديوانية إضافة إلى طريق ديوانية – شنافية، مؤكدا: "ان اعمال الصيانة كانت ممولة من قبل الهيئة العامة للطرق والجسور في وزارة الإسكان والتعمير.

وأشار إلى قيام المديرية بأعمال التصاميم للمشاريع الممولة من قبل المحافظة لرفض الهيئة العامة للطرق والجسور إعداد التصاميم بحجة إن هذه المشاريع خارج تمويل الوزارة وطالب بزيادة التخصيصات المالية لصيانة واكساء الطرق الخارجية أو الداخلية القديمة وقال: ان نسبة التخصيصات قليلة جداً ونتمنى من المحافظة أن تؤدي دوراً اكبر في هذه القضية لان شبكة الطرق القديمة شبكة واسعة ومتروكة ولم تجر عليها أعمال الصيانة ما أدى إلى تضررها بشكل كبير جداً وناشد المسؤولين في محافظة الديوانية بزيادة تعيين ملاكات إضافية في المديرية وخاصة الملاكات الفنية من المهندسين والمساحين.

وبيّن: "ان هناك نقصاً كبيراً في عدد الآليات مقارنة بحجم المشاريع التي تنفذ وقال نحن نحتاج إلى آليات تساعدنا في هذا المجال لإحكام السيطرة على هذه المشاريع ومتابعتها اما بخصوص حجم المشاريع المنفذة من قبل الدائرة فقال: ان مشاريع المجلس الاعلى للاعمار تضمنت : انشاء جسر الدغارة الكونكريتي وانشاء جسر الجامعة الكونكريتي وتنفيذ طريق نفر – نوارة – درعية و انشاء طريق سومر – البركات و انشاء طريق عفك – الثريمة وانشاء طريق البسامية – قرية العطشان و انشاء طريق الصلاحية – كرطية و انشاء جسر الشامية الكونكريتي و انشاء طريق الديوانية أل حمد بطول (8) كم في الديوانية و تصميم وتنفيذ جسر المحافظة في الديوانية.

وفي ذات السياق جرى افتتاح متنزه العروبة الخاص بذوي الاحتياجات الخاصة في مركز المحافظة بعد إكماله من قبل منظمة مرسي كور الإنسانية.

وعلى هامش الافتتاح قال المهندس جواد كاظم غركان مدير بلدية الديوانية لـ(المدى): إن هذا المتنزه الذي يقع في حي العروبة وسط مدينة الديوانية يعد الأكبر من بين المتنزهات المنتشرة في عموم المحافظة والبالغ عددها (33) متنزها وقد شيد المتنزه بالتعاون مع منظمة مرسي كور الإنسانية،وهو موقع خاص لاجتماعات ولقاءات ذوي الاحتياجات الخاصة فضلا عن المشيدات الأخرى.

من جانب آخر قامت مديرية بلدية الديوانية بحملة أعمال واسعة بفرش ترابية وحصى الخابط لأحياء متفرقة في مدينة الديوانية وبأسلوب التنفيذ المباشر.

وقال المهندس غركان أن هذه الحملة شملت شوارع أحياء الصدر الأول والثاني والثالث وحي التقية الثالثة وحي الوحدة وحي الألبان وحي الزهراء وحي الحكيم والفرات وحي الجامعة. وأضاف:»أن الكميات المنفذة من ترابية وحصى خابط بلغت بواقع (214) الف م2 ترابية و(190) ألف م2 حصى خابط .

وأشار إلى أن قسم الصيانة ومعمل الإسفلت التابع لمديرية البلدية قام باكساء وصيانة العديد من الشوارع في مركز المدينة.

ومن جهة اخرى قامت المديرية بحملات تنظيف ليلية لرفع النفايات الصلبة في منطقة الصوب الكبير والصوب الصغير وشملت مناطق الصوب الكبير (سوق التجار و شارع العلاوي و سوق هرج وشارع المواكب الحسينية و منطقة السراي ومديرية شرطة و المحافظة القديمة والمحكمة وجامع الرسول) وبلغت الكميات المرفوعة (50)طناً يومياً.

الى ذلك حصلت بلدية الديوانية على المرتبة الأولى في المسابقة التي إقامتها المحافظة لاختيار الدوائر الأفضل لهذا العام في تقديم الخدمات وتنفيذ الأعمال.وجاءت مديرية ماء الديوانية في المرتبة الثانية ومديرية المرور في المرتبة الثالثة.

وقال مصدر في المحافظة:»إن هذه المسابقة تمت بتوجيه من ديوان المحافظة قد تم فيها مخاطبة الوزارات لمساندة دوائرها في تقديم كل ما هو أفضل للمواطن وتحسين أدائها فأفرزت هذه المسابقة عن الدوائر الفائزة ودوائر أخفقت وقصرت في أداء عملها.

وأوضح المصدر أن الدوائر التي أخفقت في المرحلة الأولى من هذه المسابقة لن تقع عليها اية عقوبة إلا ان الدوائر المقصرة ستتعرض إلى العقوبة.

وعلى صعيد آخر أعلن الدكتور صالح حسين جبر مدير زراعة الديوانية عن استعداد دائرته لتوزيع هجن الطماطة بأسعار رمزية على عموم فلاحي المحافظة.

وقال:»إن دائرته وعبر محطة البستنة التابعة لمديرية زراعة الديوانية قد أكملت استعداداتها لتوزيع هجن الطماطة على فلاحي المحافظة بأسعار رمزية وسينفذ هذا المشروع بالتعاون مع الشركة العامة للبستنه والغابات في بغداد لإنتاج هجن الطماطة.

وأضاف:»أن نسبة نجاح الإنبات لهذه الهجن تصل من 98% إلى 100% وسيتم توزيعها على المزارعين الذين يقتنون البيوت المحمية خلال الأيام القادمة،وهذه البذور والهجن منتقاة وضمن مواصفات عالمية ومن شركات عالمية ومدعومة من قبل وزارة الزراعة وتصل إنتاجيتها إلى 50 طناً في الدونم الواحد من محصول الطماطة لغرض سد النقص الحاصل في محصول الطماطة في السوق المحلية.

من الداخل

سكراب

هادي جلو مرعي

تتسابق شركات صناعة السيارات على انتاج موديلات حديثة وباحجام واشكال مختلفة وتتعدد وتعبر القارات، وتمنح الامتياز لغيرها من الشركات الصغيرة في دول عدة تحاول ولوج عالم الصناعة والتطور..

لا يمر ذلك دون ضريبة باهظة، فإضافة الى التكاليف المتصاعدة، واسعار ترتفع من عام لآخر يضطر الراغب بسيارة جديدة لدفعها، فان مشاكل بيئية تنتج عن عوادم تلك السيارات التي حولت مدن كبرى مثل مكسيكو، وطهران، ولندن، الى مدن ضباب للكميات المتصاعدة من الدخان الأسود، وهو ما يسبب اشكالاً من الأمراض التي تصيب الناس، وليس ذلك فقط، فارتفاع اسعار الوقود جعل من السيارة عبئاً على مالكها، والزيادة في الاسعار مرشحة للتصاعد، الى حد يقلق دول وشركات ويدفعها لاتخاذ اجراءات احترازية لتجنب هزات قادمة.

والانتاج في الوقود، لا يقابله توازن في اعداد السيارات، والحاجة المتزايدة للوقود، كما ان اشارات الخبراء تثير القلق لجهة نضوب متوقع للنفط، وهو ما سيجعل من مصانع السيارات مجرد تجمعات لمهندسين وعمال عاطلين عن العمل، والسيارات المتزاحمة في الشوارع ليست اكثر من (سكراب) يصعب التخلص منه.

وفي بغداد لدينا جبل من سكراب السيارات في المساحة الواقعة بين ملعب الشعب الدولي ووزارة الداخلية، ومن دون ان تحرك السلطات ساكناً لبيعها الى تجار الخردة او شركات اعادة التصنيع للافادة منها في مجال صناعة اخرى.

ولن يكون من فرق، ما بين سيارة الكاديلاك، والموسكوفيج، ولا البطة، او الـلادا، ولن يفرق بالنسبة لي لو نظرت الى مونيكا او مازدا، ما دمت لا املك القدرة على شراء سيارة، او على الاقل ساكون من الشامتين. وكلها ستضيع في الزبالة.. وسنحتاج الى تهيئة مواقع لردم السكراب، او تجميع السيارات القديمة، ويمكن الافادة من الحافلات الكبيرة، والشاحنات لتكون سبباً في حل مشاكل السكن المستعصية مثلما يفعل البعض في البلدان الفقيرة او التي تعاني ازمة سكن مستعصية..

وفي العراق لدينا مواقع للردم الصحي، ولا مانع في ان تكون هناك مزابل للسيارات في المستقبل.

ومثلما يفعل المنقبون في اكوام الازبال، ويبحثون عن اللقى الثمينة، او الادوات ذات الفائدة التي تكون رمتها ربة البيت بقصد او بدونه، فان مواقع ردم السيارات ستتحول الى مقصد للباحثين عن الفوائد، فمنهم من يرغب (بكشنات) السيارة، واخرون ينتفعون بالشاصي خاصة الشاحنات الكبيرة، وربما الابواب، وقد تكون النوافذ، وربما غطاء المحرك، والصندوق الخلفي، ربما...

في العراق لدينا مواقع للردم الصحي، ولا مانع في ان تكون هناك مزابل للسيارات في المستقبل.
ومثلما يفعل المنقبون في اكوام الازبال، ويبحثون عن اللقى الثمينة، او الادوات ذات الفائدة التي تكون رمتها ربة البيت بقصد او بدونه، فان مواقع ردم السيارات ستتحول الى مقصد للباحثين عن الفوائد

وزارة البلديات والاشغال العامة

إعادة اعلان مناقصة رقم (١٦) لسنة ٢٠٠٨
والخاصة بمشروع ستراتيجية تطوير مدينة الدجيل وتحديث التصميم الاساس لها (محافظة صلاح الدين)

تعلن المديرية العامة للتخطيط العمراني احدى دوائر وزارة البلديات والاشغال العامة عن إعادة اعلان مناقصة (ستراتيجية تطوير مدينة الدجيل وتحديث التصميم الاساس لها (محافظة صلاح الدين).

محسوبة على تخصيصات الخطة الاستثمارية لعام 2008 فعلى الراغبين من الشركات والمكاتب الاستشارية الهندسية (العراقية وغير العراقية) المتخصصة في مجال تخطيط المدن والمجازة رسمياً بالمشاركة في هذه المناقصة مراجعة مقر المديرية العامة للتخطيط العمراني / الشعبة القانونية الكائن في بغداد ساحة الميدان/ بناية محافظة بغداد سابقاً / الطابق السادس لغرض الحصول على المواصفات الفنية وشروط المناقصة والمستندات الخاصة بالمناقصة لقاء مبلغ قدره (100.000 دينار) مئة الف دينار فقط غير قابل للرد ويكون موعد الاجابة على استفسارات الراغبين بالمشاركة الساعة التاسعة من يوم الاثنين الموافق 2008/11/10 وسيكون اخر موعد لاستلام العطاءات الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الاثنين الموافق 2008/11/17 وتقدم مع العطاء التأمينات الاولية على شكل خطاب ضمان او صك مصدق صادر من احد المصارف العراقية المعتمدة وبنسبة 1% من قيمة العطاء باسم المشارك ولامر وزارة البلديات والاشغال العامة / المديرية العامة للتخطيط العمراني ترفق مع العطاء وتقدم بظرف مغلق مثبت عليه اسم وعنوان وتوقيع وختم مقدم العطاء واسم ورقم المناقصة وسيتم فتح العطاءات علنا من قبل لجنة فتح العطاءات في بداية الدوام الرسمي لليوم التالي ولمثلي المناقصين الحضور الى المديرية للغرض المذكور والدائرة غير ملزمة بقبول اوطأ العطاءات ويتحمل من ترسو عليه المناقصة الرسوم والضرائب كافة المقررة بموجب القوانين والقرارات والتعليمات النافذة اضافة الى تحميله اجور نشر الاعلان وسيتم اهمال أي عطاء غير مستوفٍ للشروط المذكورة في مستندات المناقصة (الشروط الفنية والقانونية المرفقة مع المناقصة)

المدير العام

IN THE NAME OF THE GOD THE MOST GRACIOUS، MOST MERCIFUL
Re. advertisement
Ministry of Municipalities and Public Works Directorate General of Physical Planning (DGPP) Tender no.(16) year 2008
Development strategy project Al-Dijel city (Salah Al-Deen Governorate) & upgrading its master plan.
The ministry of municipalities and public works / Directorate General of Physical Planning announce a tender (development strategy project Al-Dijel city (Salah AlDeen Governorate) & upgrading its master plan) that accounted on the specification the investment plan of year 2008:
Companies & Consultant office with expertise & specialization in the field of town planning (Iraqi & non - Iraqi) & licentiate who are willing to present their OFFER should refer to the headquarters of the Directorate General of Physical Planning / Law Sec. in Baghdad / Al-Midan Sq. / Sixth floor. to get the technical specifications of the tender by paying the amount of (100000 ID) nonrefundable . The date of answering on the requires of the participants who would like share at 9.00 A.M on Monday lOth/112008/.
The ultimate date to accept the OFFER IS ON Monday 172008/11/ at (12.00 p.m) o>clock.
Primary financial guarantee should be connected with the bid، as a (guarantee
__ document or an approved check) on (1%) From the bid>s account ، Addressed to MMPW/DGPP ، presented by envelop (signed and impressed) with the name and number of the offer.
The Company /Consultant who will be awarded the tender will bear the costs of the advertisement. The Directorate General of Physical Planning is not obliged to accept the lowest offer.
OFFER not complying with general conditions of the tender will be neglected in the tender documents the legality. technical conditions attached with tender