

١١٢٤ سيارا رُقن قيديها لغاية شهر آذار الماضي

مرور كربلاء: لا يتم إدخال أي سيارة جديدة إلا بعد تسقيط أخرى قديمة

كربلاء / الصدا

مرور كربلاء واحدة من المديريات التي تعاني أزمة أعداد السيارات إلا إن الواقع بقي على حاله، السيارات تزداد والشوارع ذاتها حتى جاءت دراسة قامت بها رئاسة الوزراء للتقليل من حركة السيارات القديمة التي أصبحت تشهد دول العالم..ويقول النقيب رافع محمد علي مسؤول الإعلام والعلاقات العامة في مديرية مرور كربلاء: إن قرار ترقيين قيد السيارات القديمة وذلك من خلال تثبيت لوحاتها على السيارات الحديثة من موديلات ٢٠٠٥كأحد الحلول لأن السيارات القديمة إضافة إلى منظرها فأنها من مسببات تلوث البيئة أيضا .

الدائرة والإجراءات

وعن الآلية التي عملت بموجبها مديرية المرور من اجل تطبيق هذا القرار قال النقيب رافع: بعد إصدار قرار مجلس رئاسة الوزراء سعت المديرية على تطبيقه وفق الآلية التي تم تحديثها بموجب هذا القرار حيث أعدت خطة خاصة لغرض ترويج الماملات المرورية كافة وذلك حسب السياقات المتبعة في بنود القرار رقم (١٧) ويضيف رافع لقد حظي هذا القرار بنجاح ساحق،فكان عملنا يصب على الكشف المراد تسقيطها لكل مستورد مركبة حديثة من موديلات ٢٠٠٥ فما فوق لتثبيت أرقامها على تلك السيارات وبهذا العمل لا يتم

١١٢٤ سيارة مرقنة

اضاف النقيب رافع: لقد بلغ عدد السيارات التي تم ترقيين قيديها منذ صدور القرار ١١٢٤ سيارة منها ٧٦٨ سيارة واحدة و ٣٠٠ سيارة حمل ٥٦٠ سيارة آجرة، وهذا لغاية ٢٧/٣/ ٢٠٠٨ والعملية مستمرة والإجراءات

نفسها على أنواع المركبات كافة. وتابع النقيب رافع حديثه قائلا: إن القرار الصادر لم ترد فيه أية تعليمات بشأن تعويض السيارات المرقنة قيودها، وحال ورود أي تعليمات أخرى ستقوم بالإبلاغ عنها للمواطن الذي رقن قيد سيارته علما إن هناك انقفاا بين المشتري والبائع ومن دون تدخل من مديرية المرور باستثناء تصديق عقد البيع أو الشراء أمام كاتب العدل.

المديرية والتنسيق والجهات الأخرى وما يتعلق بتنسيق الدائرة مع الجهات الأخرى في عملية تسقيط السيارات فقد ذكر النقيب رافع: بعد إنجاز المعاملات الخاصة بالسيارات المرقنة قيودها باعتبار مديرية المرور الجهة الأولى التي تتحمل المسؤولية في تسقيط السيارات يتم إيداع السيارة المسقطة في إحدى دوائر وزارة الصناعة لوجود آلية عمل وتنسيق مسبقين بشرط تسلم وثيقة رسمية تدل على تسلم السيارة المسقطة وبالعكس من اجل ايداعها في الساعات المخصصة لها، مضيفا بان السيارات القديمة لا تشكل أي عبء على الشركة العامة للسيارات أو الساعات المخصصة لها في أية دائرة تابعة للوزارة وذلك لأن الشركة تستقطع مبلغا قدره ١٠٠ ألف دينار على شكل رسوم تحقق منفعة

وأعرب مسؤول اعلام مرور كربلاء عن عدم وجود نية في استحداث مكبس للسيارات القديمة لغرض ترحيلها إلى معامل الحديد والصلب مضيفا بأنه

ليس هناك مكابس لهياكل السيارات وإن هذه القضية تعود إلى الشركة العامة للسيارات ومعمل الحديد والصلب. وما يتعلق بالجوانب الايجابية التي تحققت جراء عملية تسقيط السيارات القديمة اوضح النقيب رافع: بأن هذه العملية حققت مردودات اقتصادية ايجابية وذلك من خلال تقليل نسبية استهلاك المحروقات التي تستخدمها تلك المركبات وعدم جدوى استيراد قطع غيار لها بسبب تقادمها بالإضافة الى الناحية البيئية فهذه المركبات تشكل خطرا حقيقيا على الإنسان مخلفة مواد سامة وأبخرة وغازات كما إنها أصبحت تشكل منظرا غير حضاري في العراق عامة وكربلاء خاصة.

واكد ايضا: أن وزارة الصناعة أخذت على عاتقها تجميع أبدان السيارات

يقول: باسم محمد صاحب معرض آخر لبيع السيارات..أن قرار التسقيط له نواح سلبية على المستورد وقد أثر على المستهلك (المشتري) فالنفقات مرتفعة بالإضافة إلى التسقيط والضرائب ورسوم التسجيل فأصبح الطلب قليلا نسبيا على السيارات الحديثة نتيجة هذه التكاليف والنفقات التي يتحملها المشتري والنتيجة بدورها عن ارتفاع أسعار السيارات القديمة، مضيفا..بأنه يتم استقطاع رسم معين على المركبات القديمة والحديثة وذلك بناء على التوجيهات الصادرة في القرار ١٧ .

بينما حيدر الموسوي، صاحب معرض.. يقول: إن القرار الصادر من مجلس الوزراء هو قرار أعطى فرصة لأصحاب السيارات القديمة والاستفادة من خلال تثبيت لوحات أرقامها على السيارات الحديثة ما زاد فرص العمل والأرباح في مجال بيع السيارات التي تحمل أرقاما مسجلة، كما أن للمواطنين رغبة في شراء سيارات تحمل لوحات تسجيل أصولية قديمة.

ويرى الحامي عبد الرحمن داود: إن في قرار مجلس الوزراء جانباً إيجابياً ولأسيساً في إعفاء الساحبات الزراعية والمكائن من الضرائب، ولعل هذا الإعفاء كان بسبب عدم قيام الدولة باستيراد تلك المكائن، ما دفع القطاع الخاص إلى أن يتبنى المسألة، ولكن لهذا الأمر أثارا سلبية تتمثل بارتفاع سعر الساحبات الزراعية الحديثة، أما ما يتعلق بالسيارات فإن الإنشائية فان القرار لم يسهم في تسهيل دخولها أو إعفائها، علما أن البلد بحاجة ماسة لها في عملية الاعمار القائمة، إذ فرضت الدولة على مثل هذا النوع من السيارات الحديثة ضرائب عالية جدا .

فجيا جامعية واسط

ندوة علمية بشأن إدارة ومعالجة النفايات الصلبة

وأهداف الخدمة، وكميات المخلفات المتولدة في منطقة الخدمة فيما كانت بقية الخطوات تشرح انواع الخدمة المقدمة في ادارة المخلفات الصلبة.

والبحث الثالث والأخير (اختيار موقع الطمر الصحي بواسطة تقنيات التحسس النائي و GIS) للباحث المدرس م. م علي كريم شايش التدريسي في قسم هندسة البناء والأنشآت/وحدة التحسس النائي في الجامعة التكنولوجية ، الذي عرف فيه التحسس النائي بأنه العلم المختص في جمع وتفسير المعلومات عن الاهداف من دون اتصال مباشر او فيزيائي بين وسيلة الاستطلاع او التحسس وبين الهدف.



النفايات الصلبة مشكلة بيئية خطيرة



أقول: كأنها مدينتي!

مت الداخ

كأنها ليست مدينتي!

هاديا جلو موعيا

اصابني الغرور، وتشكيت من منظر عاصمة عربية، كنت ارقبه من خلال النافذة، وقلت: انها تذكرني بمقبرة وادي السلام في النجف. هذه المدينة بيناياتها الجامة كأنها القبور المرتفعة لامتار في المقبرة الواسعة هناك قريبا من شاطيء الفرات.

الغرور منعني من اكتشاف مدينتي الموغلة في القدم. فيبغداد عمرت لآلاف من السنين وهي قرية على ضفاف نهر متفجر بالحياة وكانوا يسمونها (بستان العبد) حتى اذا نضجت الحياة وادرك العرب حضارة المدن والعمران اسسوا عاصمتهم على اطلال تلك القرية، واستقلوا هروب العبد منها، وبنوا الدور وفتحوا الطرق وشقوا القنوات، وادرك العرب الحضارة وجعلوا على ازقتها نقباء، ونشروا العسس ليؤمنوا الحياة لعامة الرعية. وكانت المدينة المدورة، ودار السلام، وعاصمة الرشيد، واسماء اخرى حتى وصلت الى زمنها الحاضر، حيث الطائفية، وصوبا الكرخ والرصافة ومشاكل لها اول

وليس مت مشكلة في تويم الالوات التي تطلقا بها المياضي تلك ، فهي في حال لا يسر، اذ خسرت بغداد رونقها ولا يمكن ان يعود الا باعمال النظافة وتشجير مساحات منها ، وانارة شوارعها الرئيسية ، وتعييدها، وجعل ارضيتها في حال غير الذي نراه ، ومحاولة تقليص اعداد الحفر والمطبات . وعسايا اقول: كأنها مدينتي

وبغداد التي فاخر بهاهاون الرشيد، وتباهى بتاريخها ملوك وزعماء، وتغنى بها شعراء ومنشدون، وتدللت تحت افياء بساطيتها جميلات العصور وبنات الدهور، وجاع في حوارها القديمة فقراء ومعوزون ودفن في انحاء منها ائمة وعلماء، وملوك، وحكام نشروا في الذاكرة اشياء واشياء.

بغداد دفعت ثمن جنون حكام لم يعرفوا سوى ان يكونوا ادوات لتخريب ثقافة وعمران مدينة فتحت ابوابها لامثالهم ولم يكن بمقدورها ان تلتفطم من داخلها الموغل بالاسى. حتى اذا انقضى عهد الغرور الاول، واشرقت شمس الحرية وظهرت خفافيش لم تهدأ ان لها قدرة مواجهة النور، والخروج من حياة الظلام تنتشر الرعب والفوضى، فاهتارت نفوس محبين، وانكسرت قلوب عاشقين، وهجر الناس تلك المباني الشاهقة، ولم تعد لهم من رغبة في ولوجها، وتهشمت النوافذ في الطوابق العليا، وبقيت الريح تضرب فيها، وغطى التراب وجهها الذي كان يبعث المسرة في عقود مضت.

شارع السعدون يهلك لوحده رصيдаً من المباني الشاهقة لكنها ما تزال برغم الوعود التي اطلقها مسؤولون في امانة بغداد، تعاني الاهمال وشاهقةالمنظر وكلما كلمت صديقي المقيم في بلاد بعيدة، كان الحديث يذهب بنا الى مهنته التي يجيد وهي طلاء المباني الكبيرة، وحينها اتقنى على امانة بغداد ان ترغم مالكها على طلائها، حتى لو كان ذلك بتزويدهم بانواع الطلاء، او ان تقوم بطلائها (على نفقتها الخاصة) ومن ميزانية عام ٢٠٠٨ على اعتبار انه عام الاعمار. وليس من مشكلة في تنوع اللوان التي تغطي بها المباني تلك، فهي في

حالة لا يسر، اذ خسرت بغداد رونقها ولا يمكن ان يعود الا باعمال النظافة وتشجير مساحات منها، وانارة شوارعها الرئيسية، وتعييدها، وجعل ارضيتها في حال غير الذي نراه، ومحاولة تقليص اعداد الحفر والمطبات. وعسايا

أقول: كأنها مدينتي!

تقييم وفهم نظام ادارة المخلفات الحالي الخاص بها وكذلك بدائل انظمة جديدة لإدارة المخلفات، وهو البسة عمل يمكن من خلالها تنفيذ برنامج متكامل لادارة المخلفات الصلبة وفقا للاحتياجات المحلية في عملية التخطيط، وحث الباحث الى اتباع ثمانية خطوات للتخطيط لادارة المخلفات الصلبة، و هي كيفية تكــمــون فريق التخطيط لتقييم المكان الذي يحتاج الى خدمات لادارة المخلفات وجمع معلومات عن انواع وكميات المخلفات وتقييم مستوى وكفاءة الخدمات وتحديد بدائل لادارة المخلفات، ودراسة القوانين واللوائح المطبقة في هذا المجال، ووضع الإطار التخطيطي

وطريقة الخنادق ، وطريقة الطمر المائل) وتحدث كذلك عن كيفية تحويل الفضلات الى سماد وكيفية معالجة النفايات بطريقة الحرق والترميد ، ثم شرح في نهاية بحثه واقع النفايات الصلبة لمدينة الكوت واسلوب التخلص منها .

فيما كان البحث الثاني (تخطيط إدارة المخلفات الصلبة) للمهندس صبيح لفتة فرحان معاون الفني لمحافظ واسط الذي تناول ماهية النفايات الصلبة والتي عرفها بانها كل المواد والأشياء المنقولة التي يتخلص منها حائزها او ينوي التخلص منها، وأشار إلى إن التخطيط لإدارة المخلفات الصلبة يعد أداة تهيئ المحافظات لامكانية

الكوت/ حامد المياحي نظمت كلية الهندسة في جامعة واسط وبمشاركة عدد من الباحثين من الجامعة التكنولوجية ودوائر المحافظة ندوة علمية بعنوان (إدارة ومعالجة النفايات الصلبة) بحضور لطيف حمد الطرفرة محافظ واسط وعميد كلية الهندسة الدكتور منصور سكر فرحان وعدد من الشخصيات ورؤساء الأقسام العلمية في الكلية وأساتذتها وحشد من الطلبة.

وتضمنت الندوة التي أدارها الدكتور علي ناصر حلو رئيس قسم الهندسة المدنية ثلاثة محاور علمية بشأن النفايات الصلبة ، حيث تناول البحث الاول موضوع (الطمر الصحي للنفايات الصلبة وطرق المعالجة الأخرى) للباحث الاستاذ محمد صيوان العنابي التدريسي في قسم الهندسة المدنية، الذي أشار إن الطمر الصحي هو أحد الطرق الهندسية للتخلص من النفايات الصلبة بطريقة تؤمن حماية البيئة من خلال وضع النفايات الصلبة بطبقات وحدها للحصول على اصغر حجم ممكن وتغطيتها بالتراب في نهاية العمل اليومي.

وعرف بالاسس الواجب اتباعها لتطبيق الطمر الصحي التي شملت (اختيار الموقع. طريقة الطمر. مسار عناصر مياه الرشح والسيطرة عليها. والغازات وكيفية السيطرة عليها. والاعتبارات الجمالية . وضرورة جعل الموقع صالحا للاستخدامات الزراعية والمنزهات).

وتطرق ايضا الى كيفية انشاء الطمر الصحي اذ اكد إلى انه يجب عزل الأرضية بطبقة طينية ذات نفاذية واطنة بسمك ١٥ سم كحاجز لمنع تسرب الرشح للنفايات الى المياه الجوفية قبل المباشرة بدفن النفايات ويمكن استخدام الرقائق البلاستيكية او التوسية بطبقة من الكونكريت العادي او استخدام القير او البلايد.

وبين الباحث على ضرورة احاطة مواقع الطمر الصحي بسدات ترابية واسيجة ومصدات رياح ومداخل مسيطر عليها ومزودة بموازين لووزن النفايات ، وان تراقب النفايات الخطرة القادمة وان يؤمن للعاملين ابنية للادارة والسكن وورش صيانة وتصليح المعدات وكراجات للغسل والتشجير ومخازن. وقسم الباحث طرق الطمر الصحي الى ثلاثة طرق هي (طريقة الطمر الأفقية.

مدير الأبنية المدرسية في نينوى: ميزانيتنا لا تتجاوز ١٠ ٪ من حاجتنا لبناء المدارس

الموصل / باسل طلاقة

قال مدير الأبنية المدرسية في تربية نينوى المهندس ياسين طه صالح: ان المبلغ المخصص ضمن ميزانية اعمار الاقاليم لمديرية التربية لا يتجاوز ال ١٠ ٪ من حاجة المديرية الفعلية لبناء المدارس في عموم المحافظة.. حيث تم تخصيص مبلغ ٦٣ مليار دينار من قبل مجلس المحافظة و اضاف في حديث للمدى: وضعنا خطة متكاملة لبناء وتحديث ١١٧ مدرسة مع إضافة ٦٦ جناحا في مدارس أخرى.

واضاف صالح: وقد خصص مجلس المحافظة مبلغ ٦٣ مليار دينار للمديرية العامة للتربية وهو مبلغ كبير لكنه لا يمثل سوى ١٠ ٪ من حاجتنا الفعلية لبناء المدارس ومع هذا فإننا نتطلع إلى زيادة التخصيصات المالية خلال العامين القادمين نظرا لحاجة المحافظة إلى بناء مئات المدارس وتبديل الطينية

البيطرة: لا هلاكات بالطيور في حقول بابل وكربلاء والنجف

بغداد/ فاهم العصامي

قلل مدير عام البيطرة الدكتور صباح جاسم من خطورة الهلاكات بين الطيور في الحقول الأهلية بمحافظة بابل وكربلاء والنجف مؤكدا سيطرة الشركة وفروعا على منع انتشار مرض (البوكسال) في تلك المحافظات.

وقال الدكتور صباح جاسم في تصريح صحفي: ان (الشركة وبالتشاور مع وزارة الزراعة شرعت الى تشكيل وفد "لرصد والتحري يضم لجانا وفرقا متخصصة بإشراف وحدة متخصصة وإرساله الى المحافظات المذكورة لزيارة الحقول الأهلية وأخذعينات ومناذج من بين الهلاكات وتحديد"الدم والأعضاء وعرضها على الفحص المخبري). وأضاف: لقد تبين ان أغلب الهلاكات مصابة بمرض النيوكسال والتهاب