

لقاء سريع مع المدير العام للشركة العامة للاتصالات والبريد

نصب ٢٩ بدالة جديدة بسعة ١١٧ الف رقم في بغداد والمحافظات



تنظيم الاعلام والاتصالات وهي عقود على مستوى العراق وربما يكون الاسلكي مساعد للشبكة الارضية ولكن الشبكة الارضية يجب ان لا تهمل والوزارة ممثلة بالشركة سوف تدخل المنافسة بمنظومة بسعة ١٥٠ الف مشترك في بغداد اضافة الى منظومتها السابقة خلال ستة اشهر. وعن اعمال الصيانة اجاب: الشركة وقعت عقودا مع شركات خاصة لصيانة الشبكة الهاتفية الارضية تخلصا من مشكلة عامل الخط في البدالة الذي لا يقوم بواجبه تجاه اصلاح هواتف المواطنين الا مقابل (رشوة) وسجلت على الوزارة نقطة فساد مالي واداري جراء هذا العمل وانا اعتبر هذا العامل في الشارع يمثلني وهذا الشيء ينعكس على الوزارة والشركة ما دعانا الى التنسيق من الشركات الخاصة بالصيانة والشركة تدفع عن كل هاتفي معطل الذي دينار وفي ذات الوقت للشركة شروط قاسية ولمرلة لشركات الصيانة منها على ان يتم اصلاح هاتفي المواطن خلال ٢٤ ساعة واذا كان العطل في الكيبل فخلال ٧٢ وبخلافه تدفع شركة الصيانة عشرة الاف دينار يوميا عن كل خط معطل وتتضاعف الغرامة مع كل تأخير والآن العقود دخلت مرحلة التنفيذ ومن حق هذه الشركات ان تستعين بامكانيات الشركة العامة للاتصالات والبريد الادارية وهي تجربة لدة سنة.

حيث ستقوم هذه الشركات بنصب منظومة هاتفي لاسلكي في المحافظات باشر بعضها واخرى متلكنة حتى الان اضافة الى عقدين كبيرين اعطتها هيئة

لمحافظة النجف والمنظومة اللا سلكية هي البديل للخط الارضي بخلافه وسعتها ٢٠ الف رقم والتي الشركات الخاصة لتأمين الخدمة اللاسلكية على مستوى العراق

يحل مشكلة الكيبل والعطلات الاخرى ولدينا حاليا منظومة بخلافه وسعتها ٢٠ الف رقم والتي الشركات الخاصة لتأمين الخدمة اللاسلكية على مستوى العراق

نعاني من تجهيز (الكاز) للمولدات التي تشغل البدالات عند قطع التيار الكهربائي حيث لم تجهز الا ٣٠٪ من الحاجة الفعلية والتجهيز لم يتم بصورة منظمة فاتحنا وزارة الكهرباء حول استثناء البدالات من القطع المبرمج واعتذرت الوزارة انه اذا تم إعادة التيار الكهربائي للبدالة معناه اعادة الكهرباء للمنطقة التي تقع فيها البدالة والموضوع مطروح على مجلس الوزراء وحصلت بعض الاستثناءات في بدالتي العلوية والمأمون لان كيبل الكهرباء لا يخدم سوى البدالة مشكلتنا الكهرباء والوقود والبدالات المتوقفة بالكامل ليس بسبب عطل فني وانما بسبب الكهرباء. هل من حلول مطروحة لمشكلة الاتصالات؟

حصلت الوزارة على موافقة هيئة تنظيم الاعلام والاتصالات التي اعلنت المسابقة عن الاجازات الثلاث لهاتفي النقال وهي في الاساس اربع حيث نجحت الوزارة في ان تحجز واحدة من الاربع لاغراض الوزارة واصبحت ثلاث شركات للقطاع الخاص وواحدة للجهة الحكومية وهي وزارة الاتصالات وللمستقبل تفكر الوزارة في ان تكون لها شركتها الخاصة للنقل وهذا ليس اجراء انيا وسريعا والذي يمكن ان يحل المشكلة والمشكلة من وجهة نظري في حل مشاكل البدالات الارضية هو الشبكة الاسلكية هي البديل الذي

العمل في العامرية وكل ما نتقدم في العمل تظهر اعطال اخرى بسبب العمليات العسكرية وهذه المشاريع جديدة اقيمت نهاية ٢٠٠٢ ولكن العبث والتخريب مستمر فيها في بغداد وخارجها. مشيرا الى ان بعض البدالات في بغداد معزولة الان بسبب هذه الاعمال بدالة الاعظمية على سبيل المثال تعمل داخل الاعظمية فقط هناك عارضة كانت فرق الصيانة تعمل عليها لربط البدالة ببدالة باب المعظم تخريب الكيبل جراء تسريب اشاعة بان البدالة تستخدم للتصنت على المواطنين ومراقبة مكالماتهم فتم تخريب الكيبل وبدالة الاعظمية مربوطة بشبكة بغداد عن طريق بدالتي باب المعظم والكاظمية وهناك عطل بالقرب من جامع ابي حنيفة وعند وصول فريق الصيانة لواقع العطل تم اختطاف السائق والسيارة والمعدات ثم تمكنا من ارجاع السائق والسيارة وسرقت المعدات ثم التي تكلف الاف الدولارات مع التهديد ان لا نعود مرة اخرى وعندما اردنا الربط عن طريق باب المعظم تم تخريب الكيبل قرب منطقة الفضل وهناك الكثير من هذه الهوقات وبدالة ابي غرب في الاخرى تعمل داخلها وبعد تحسن الوضع الامني في منطقة الداودي نعمل على ربطها بشبكة بغداد. ما المشاكل التي تواجهونها اجاب

بغداد / كريم الحدادني ضيف الصفحة المدير العام للشركة العامة للاتصالات والبريد المهندس عددي عبد الحسين الذي يادنا بالقول عن وصول الوجبة الاولى من البدالات الحديثة من احدى الشركات الصينية ليتم توزيعها على ٢٩ بدالة في بغداد والمحافظات بسعة ١١٧ الف رقم هاتفي يتم نصبها خلال نهاية هذا العام. وقال كما تم التعاقد مع احدى الشركات السويدية لتجهيزنا ب ٢٩ بدالة تتراوح سعاتها بين ٢٠ الف رقم الى ٦٠ الف رقم والسعة الاجمالية ٥٠٠ الف رقم موزعة على بدالات مدينة الصدر وبغداد الجديدة والخنساء والزهور ٤ بدالات في محافظة بابل و ٢ في النجف وبدالة في القادسية وبدالة في كركوك و ٢ في ذي قار و ٣ في نينوى و ٢ في الانبار. وعن ربط البدالات بين المحافظات؟ قال: الكيبل الضوئي باتجاه محافظات الجنوب يعمل ولا توجد مشاكل والمشاكل تحصل شمال بغداد باتجاه محافظة نينوى والتي تبدأ من بوابة بغداد نينوى والتي يبجي حيث توجد عشرات الاعطال التي لا تستطيع فرق الصيانة الوصول اليها بسبب تردي الوضع الامني في هذه المناطق والخط الثاني باتجاه كركوك حيث تبدأ المشاكل من منطقة بوب الشام وصولا الى العظيم وهناك مشاكل باتجاه الانبار في ابي غرب وبيدانا

تقرير

متى تنتهي التجاوزات على املاك الدولة؟

الانابيب الرئيسية للحصول على الماء ما يؤدي الى تسريب الماء والذي هو بالاساس ضعيف في مختلف المناطق وادت هذه العملية الى تلوث المياه في بعض الاحياء والتجاوز على شبكة الصرف الصحي اذت الى تسربها الى الشوارع والازقة ما ادى الى تلوث البيئة فضلا عن المخاطر الصحية لعموم المواطنين من سكنة الاحياء القريبة. المطلوب تفعيل قرار ازالة التجاوزات ومحاسبة كل متجاوز لا يشعر بالأسؤولية وان هناك الكثير بل اغلب المتجاوزين على املاك الدولة والمواطنين هم من الذين يمتلكون عقارا للسكن وبعضهم لديه اراض ولبسوا محتاجين ولكن ضعف تطبيق القانون وعجزه اغرى هؤلاء.

خاطبت الجامعة عن طريق وزارة التعليم العالي والبحث العلمي مجلس الوزراء حول موضوع التجاوز ويعد الانتظار جاء رد مجلس الوزراء عليكم البحث عن اراض اخرى يمكن ان يتم تملكها للجامعة عوضا عن اراضيها التي تم التجاوز عليها وهنا نتساءل كيف للمواطن الحصول على ارضه او عقاره المتجاوز عليه اذا كان هذا الحال مع املاك الدولة. وهذه التجاوزات افرزت مشاكل تعانينا الاحياء خاصة في الجوانب الخدمية كالكهرباء والماء حيث يعمد المتجاوزون على (التحطيل) على الشبكة الكهربائية وهذه العملية تؤدي الى عطب المحولات المتواصل وحرمان المواطنين من الكهرباء وكذلك حضر

يشترى بسندات مزورة وباطلة مستغلين ضعف تطبيق القانون حيث هناك قرار يلزم الدوائر البلدية والمجالس البلدية بضرورة رفع هذه التجاوزات كلا حسب منطقتهم بل ان عملية فرض القانون التي مضى على تطبيقها في بغداد اكثر من تسعة اشهر من تعليماتها عدم السماح بالتجاوز على املاك الدولة او المواطن وتعتبر الشخص المتجاوز وتتعامل معه على اعتباره اهربابيا لكن هذا الشيء لم يحصل. حدثني مواطن يعمل موظفاً في رئاسة الجامعة المستنصرية قائلا انه لدى الجامعة اراض متروكة في بغداد تم التجاوز عليها وعندما ارادت الجامعة استغلال بعضها واجهت مشكلة المتجاوزين الذين لم يخلوها عندها

بغداد / الهدى صدرات عدة قرارات تؤكد ضرورة رفع التجاوزات على املاك الدولة من دوائر ومؤسسات اتخذها البعض مكانا للسكن بعد سقوط النظام عام ٢٠٠٣ فضلا عن مساحات الاراضي المتروكة في المناطق وفق الية معتمدة في التصميم الاساسي لمدينة بغداد وغيرها من المدن الاخرى يمكن استغلالها في توسع هذه المدن لبناء مدارس او مستشفيات او مراكز صحية او اماكن ترفيهية، لكن الملاحظ ان حملة التجاوزات التي يقودها البعض استمرت وشملت جميع احياء بغداد والمحافظات دون مساءلة وادت الى تدمير التصميم الاساسي للمدن وراح بعضهم يتاجر بها وتباع بعشرات الملايين من الدنانير خاصة ان هناك من

ردود واجابات

الى / صحيفة المدى الفراء

م / اجابة

تهديكم اطيب تحياتنا اشارة الى ما نشرته صحيفتكم الفراء بعددها ٩١٠ في ٢٠ / ٦ / ٢٠٠٧ تحت عنوان (مواطنة تستنجد بوزارة الصحة) نود ان نبين لكم بان فرقنا الصحية قامت بتنفيذ حملة ميدانية للتضبيب المسائي في مدينة الصدر لمكافحة البعوض والحشرات الطائرة شاكرين حسن تعاونكم معنا...مع التقدير

الى صحيفة المدى الفراء

م / اجابة

اشارة الى ما نشرته صحيفتكم الفراء بعددها ١٠١١ الصادر في ٨ / ٨ / ٢٠٠٧ تحت عنوان (الى مستشفى ابن الهيثم مع التحية) نود ان نبين لكم بان مستشفى ابن الهيثم التخصصي للعيون هو المستشفى التخصصي الوحيد في العراق بطب وجراحة العيون ويراجعه بحدود خمسة عشر الف مراجع شهريا من مختلف المحافظات ما يسبب زحما كبيرا على الاطباء ومعاناة مضاعفة على المرضى بالاضافة الى اصبايات الانفجارات الارهابية التي تحتاج الى تداخل جراحي سريع وستشهد الايام المقبلة تسبب عدد من الاطباء الاختصاصيين لرفعهم لحل مشكلة طول الانتظار فضلا عن فتح مقاعد للدراسات العليا لهذا العام وزيادة عدد الاطباء لغرض تخفيف معاناة المرضى شاكرين حسن تعاونكم معنا...مع التقدير

مي ياسين محمد مدير قسم الاعلام وزارة الصحة

الى / صحيفة المدى الفراء

م / دعوة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته تفضلكم بتبليغ المواطنة (بهجت طرش عيدان) والمنشورة شكواها في عدد صحيفتكم الفراء (٩٠٤) في ٢٥ / ٣ / ٢٠٠٧ تحت عنوان (مناشدة انسانية) بمراجعة قسم الصحة الدولية في مركز الوزارة لغرض عرض ولديها على اللجنة الطبية المختصة لبيان مدى امكانية استفادتهم من العلاج خارج العراق شاكرين تعاونكم معنا...مع التقدير

الى / صحيفة المدى الفراء

م / اجابة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته اشارة الى ما نشرته صحيفتكم بعددها (٨٥٩) الصادر في ٢٤ / ١ / ٢٠٠٧ تحت عنوان (الى انظار وزير الصحة) معاملة مواطن منذ عام ٢٠٠٥ ولم تنجز حتى الان نود ان نبين لكم ان موضوع المواطن اثير شمعون الياس قد تم عرضه على اللجنة المركزية لاعادة الفضولين السياسي في الوزارة وتم درجه ضمن قرار (٢٨) الذي تمت المصادقة عليه وتسليمه الى الدائرة الادارية والمالية والقانونية قسم الافراد لغرض توفير الدرجات الوظيفية

مدير قسم الاعلام وزارة الصحة

في الشبكة

الطائر الأخضر وهزيمة مشاكل

فمواعيدها لا تنفذ وركاب طائرتها البائسة يضطرون الى المكوث ساعات وساعات في قاعات المطار حتى ياتيهم الفرج بالسفر الى السليمانية او اربيل... كثيرين شكوا سوء الادارة هذا ولا حظوا استسراء مرض الفساد الاداري والمالي في الشركة فكم من مواطن وصل الى بوابة الدخول الى قاعة السفر ليفاجأ ان اسمه قد

شطب من قائمة المسافرين وحل محله اسم اخر يفعل فاعل... اذن فهذه مناشدة باسم جميع محبي شركة الخطوط الجوية العراقية موجهة الى من يهيم الامر ان يصار الى بذل الجهد الممكن لاستعادة موقع الطائر الاخضر ليعود الى تائفه وعنفوانه العراقي لخدمة العراقيين.. كل العراقيين.... (عابر سبيل)

كان الطائر الاخضر يجوب فضاء العالم مزهوا بانجازاته واكتمال خدماته لمواطنيه وغيرهم من ضيوف العراق.. طائرات العراقية التي كانت تقدم الافضل بين مثيلاتها سواء في مواعيد الانطلاق او الوصول او تقديم المواعيد وتحديدها.. هذه الخطوط تشكو الان سوء الادارة والاساءة الى سمعة (الشركة)

إلى محافظ البنك المركزي مع التحية

تقول المواطنة ساهرة خزل رمضان كنت موظفة سابقا في البنك المركزي من عام ١٩٨٣ حتى عام ١٩٩٥ . واضطرتني الظروف الصعبة الى ترك العمل بعد ان اصبح الراتب لا يكفي لاجور النقل من وإلى مكان عملي ولا يكفي لتقوت اطفالي او اجور دار الحضارة. وحين اردت الالتحاق بعملتي في عام ٢٠٠٣ تم تعييني بعقد في الحراسات ولم

يوافقوا على اعادتي واحساب سنوات الخدمة البالغة (١٢) عاما برغم المحاولات الحثيثة لمقابلة المسؤولين علما ان خبرتي ومعاناتي في اشد الظروف حلكته استحقاق ان احصل على حقوقي لا ان اقصى من وظيفتي الاصلية. لذا نامل من سيادتكم الموافقة على اعادتي الى وظيفتي مع فائق الشكر والتقدير....

سواق الكيات يرفعون أجور النقل في الناصرية

دينار وشارت الرسالة التي حملت توقيع لفيث من سكنة شارع بغداد الى ان هذا الاجراء تزامن مع حلول شهر رمضان وتواصل الى ما بعد ذلك مما شكل عبئا اضافيا على سكنة الحي المذكور الذين يعد

معظمهم من ذوي الدخل المحدود. وناشد المواطنون هيئة النقل في نقابة العمال والمسؤولين في المحافظة التدخل لتوضيح حل سريع يلزم اصحاب المركبات بالتقيد باجور النقل المقررة.

الناصرية / الهدى وصلت الى مكتب (المدى) في محافظة ذي قار رسالة من سكنة شارع بغداد في الناصرية يشكون فيها رفع اجور النقل من قبل سواق الكيات على خط الحبوبى - شارع بغداد من ١٢٥٠ الى ٥٠٠

من الشارع

أزقة البتاويين ثانية

الى مساكنهم ومحالهم التجارية والعجب كل العجب بان لايجد اصحاب القرار الطريق الى توفير الزفت والقيبر لاجل التبليط وتخليص المنطقة والمناطق الاخرى في العاصمة بغداد من هذه المعاناة التي طالت واستطالت. لقد استبشر المواطن خيرا عندما وجد الجهات البلدية وهي تهتم بالارصفة وتوضع على جانبيها الاحجار الملونة المستوردة وحسب ذلك بانه بداية من اجل اعادة التبليط للشوارع العارية من طبقاتها الاسفلتية ولكن الامر لم يكن سوى استعراض وحسب وان الذي استورد الاحجار المقرنصة قد عجز تماما عن توفير القيبر من مصفى الدورة الذي لايبعد عنه سوى مسافة امتار ولا تعلم كيف استطاع اجدادنا البابلويون توفيره لابنتيهام قبل الاف السنين وعجزنا نحن عن توفيره بامطارها واحسب بانهم سيسارعون الى اقتناء الزوارق والمشاحيف للوصول الى

من يتجول في شوارع وازقة منطقة البتاويين هذه الايام لايد من ان يسرح به الخيال الى الحال الذي سوف تكون عليه بعد هطل الامطار في فصل الشتاء الذي نقف على اعتابه. هذه الشوارع والازقة قلب عاليها سافلها واصبح من الصعوبة بمكان المرور من خلالها فما بالك لو هطل المطر وتحول التراب الى اطيان ووحول المواطنين من سكنة هذا الحي او من لديهم محال ومصالح فيه لاسيما انه يعد من المناطق التجارية المزدهمة في العاصمة بغداد كانوا يمتون النفس بان تقوم الجهات المعنية باعادة الاكساء بالقيبر ثانية قبل حلول الشتاء ولكن ها هو الشتاء ات وقيبت عارية على حالها بعد ان شقت فيها الحضر والسواقى من اجل مد شبكات مياه الشرب والتجاري والله يكون بعونهم ان جادت السماء بسيارسعون والمشاحيف للوصول الى



لاورة وتعليق

ما زالت بحاجة للعناية