

تمثل التحولات الاجتماعية في النص

قراءة في قصيدة نازك الملائكة (مر القطار) وقصة محمد خضير (قطارات ليلية)

تحاول هذه الدراسة أن تقارب بين نصين يتفارقان في الجنوسة، فأحدهما ينتمي للشعر والأخر للسردي، والذي يبرر دراستهما مجتمعين أن أحدهما على الأقل يتداخل فيه السردي بالشعري بقوة، فيما ظل الثاني أميناً لجنسه بشكل كبير وإن تداخل مع فنون أخرى عندما استعار السيناريو في جزء من القصّة، لكن هناك غير الجنوسة هي ما يلتقي فيه النصان: هو هيمنة الانتظار وسيادة بنية تحيل إليه بوصفه انتظارا يوازى التعميل أو الموت، لكونه انتظارا مفرغاً ليس فيه إزاحة، بمعنى ثبات المنظر واستمرار الانتظار، وهو يقارب فكرة الانتظار في التنسّل بوصفها جزءاً من منظومة ثقافية، ولست بصدد دراستها لأنها سائدة الآن، فقد التفت إليها في مقالة عن نازك الملائكة منذ أكثر من ثلاث عشرة سنة لكنني لم أنشرها إلا في الألفين وهي الآن جزء من هذه الدراسة، فضلاً عن اجتماع النصين في اختيار موضوعة القطار التي تقارب رمزيتها، بقدر غير قليل، في ثقافات الشعوب، ففي الغرب الذي اخترع هذه الوساطة، يمثل القطار صورة المدينة والصناعة في اصطدامهما بالحياة الروحية، في أول اختراعها، عندما تلم التصنيع الكثير من رومانسياتها التي كان انزياحها إلى الضقدان، ثم تتنقل هذه الصورة إلى الشعوب المستعمرة فيعماها القطار تحدي المستعمر وهو ينهب الخبرات، ثم وهو

يسخر الإنسان، مرة أخرى، عندما ينقل بهذه القطارات أعمال السخرة في المناجم حتى لتنتثر صفاته اافتراناً شرطياً بالاستعباد.

وفي الأدب العراقي كان القطار موضوعة لنصوص كثيرة منها نص(مر القطار) لنازك الملائكة في ديوانها المهم(شظايا ورماد)، كما نجد هذه الموضوعة من الهيمينات في كتابات القاص محمد خضير ومنها قصته في مجموعة الملكة

السوداء(قطارات ليلية) – وهما النصان اللذان تعنى بهما دراستنا- وفي الأدب الشعبي العراقي نجد نصين على قدر عال من الشعرية وهما(الريل ومحمد) لظفر النواب و(المكبر) لزمائل سعيد قنّاح، في حين نجد القصيدة العمودية أوائل القرن الماضي قد عالجت موضوعة القطار من جهة الاستخدام والانتفاع بها على أنها آلة مدنية تمثل الحضارة، وهذه الوجهة نظرت للقطار بحيداً مجرد من الاصطدام بالحضارة التي يمثلها الغرب، وهي تستقبل بانبهار وتغاض عن بعض جوانب هذه الحضارة، والوجهة الأولى هي ما نحاول أن نلقت عنه من لحظة نص نازك الملائكة (مر القطار) ونص (قطارات ليلية) لمحمد خضير.

توجيه القراءة

قترح نازك قراءة لنصها ضمن بيانها الشعري وهو مقدمة ديوانها(شظايا ورماد) الصادر سنة ١٩٤٨ فتقول" لن يعثر القارئ على شيء مثير في قصيدة(مر القطار) إن هو توقع أن يجد فيها وصفاً لقطار أو لرحلة

محمد خضير

في القطار، فقد كان غرضي الأساسي من كتابتها أن اعبر عن الشعور الغامض الذي يحسه المسافر ليلاً بالدرجة الثالثة من القطار، فهناك حالة من التعب الكلي التي يجد فيها المرء نفسه مشوباً بلون من الكسل والإرتخاء، وهناك صوت عجلات القطار الرتيب الذي لا يتغير، ولون الغبار المتراكم على كل شيء، على الحجابب وعلى الوجوه واليابب ثم هناك منظر المسافرين".

لسنا نمتين بإغراء الإحالة إلى قراءة معينة، هذا الذي لا يشرح كثيراً عن التمرد على المباشرة التي وصمت بها النصوص العراقية السابقة أوائل القرن الماضي، وهي تتحدت عن القطار، والذي نزيد من هذا الاقتباس أن هناك فية أن تكون دلالة (نص) المر القطار) تقارب من جهة أخرى صورة الحياة والحركة فيها، فالساعة التي تمثلها تلك الوساطة والرحلة الطويلة تبدو معها وكأنها قطعة من الحياة وقد انتزعت بناسها- بإعتبارهم شيوخاً وشباباً، رجالاً ونساء، صبياناً وأطفالاً- وإن افتتح كيان العربية على بعضه بمائل الحياة حيث تمثل (العربة) قدسية الجماعة الهيمية أو المشتركة في المكان، فهي صورة من الحياة من وجهة أخرى من حيث الاجتماع واعتبار الائتلاف عندما يكون الاتصال فيها من الحديث والأشتراك في مكان النوم والمأكل، وهو- أي القطار- في كل الأحوال يحقق الانكسار للصورة المألوفة للحياة اليومية الطبيعية التي تصطنع الجدران والغرف، فتكون للفرر داخل الأسرة الواحدة حياته الخاصة التي يوظرها بحواجز يمنع الآخرين من أن يدخلوا إليها.

وتكلم بعد ذلك صورة الانتزاع هذه بمشاعر من الحزن الشفيف للكاننين فيه وهم يخترقون عذرية القرى بشبح المدينة الافةواني هذا، وبالقابل يستفز الفلاحين الذين يجتاز قراهم بتموجه فيقلق رتابة هذه القرى وصمتها وسكونها بدءاً من صوته الذي يعلن التحدي وهو يسكر تلك العزلة إلى حضور المادي، فضلاً عما يثيره السفر البعيد من فراق، ومن حين لغائب أو منتظر، لا تثيره أية واسطة أخرى.

ويلزم القطار بما يمثله من اختراق تكوري منتظر دائماً، هو المحطة بأنوثتها، والكانن في المحطة هو الآخر جنس ثقافياً بالأنوثة بحكم الانتظار للمنتظر(القطار) لكن هذا الاجتماع لا يكون بمعزل عن التنازل عن النوات، لصالح العوامل الاجتماعية، والأخيرة نفضل فعلها أكثر من العوامل الفريدة أو الذاتية في المحطة، إن لم تدفع الأخيرة بعيداً، فالخيارات المتاححة محكومة بالكيان الذي جاءت تقاليد من تراكم ثقافات يفترض أن تمتاز بالتنوع والمغايرة، لكنهما(أي التنوع والمغايرة) غير مقبولين إلا في حدود ما استقر منهما على أنه تقاليد بالاعتدإ، بمعنى هناك تنميط يقبله هذا التنوع بحيداً من خلال قبول ما هو واقع، ولا يفرض ما هو كائن فيه، فالكل يشذبون ذواتهم لتقبل المحطات أو يكتفون إليها.

وإذا كانت نازك قد اقتحمت الريادة بذكورية اسمها وما يحيل إليه من فصولة، ففي قصيدتها (مر القطار) تهيمن الأنثوية بما تحمله من رومانسية حاملة، هناك شرط اجتماعي يدفع هذا النص لأن يكون في إطاره مرة زمن كتابته ثم عودته ليكون حاضراً بقوة (بعد وفاة الشاعرة) وفي وسط ثقافات وليس حضوره اقل من كونه يمثل مصادته لمواجهة الخيبة والانكسار والرتابة بالتعلق بأمل وإن كان وهماً.

فيقدم الشعر خاصة ما تقادم منه في الزمن الأملاء الذي تقدمه الوجبات السريعة، انه سد أيضا الحاجات السريعة، والوضوح والرومانسية التي كتب بها نص(مر القطار) يجعله احد النصوص التي يضغطة أزرار الانترنت تعرف على حضوره في النسيج الاجتماعي، خاصة بعد وفاة نازك الملائكة بين أجيال من الشباب لم تتوقع اهتمامهم في غرف الدردشة بهذا النص.

هناك الاهتمام لم يقتصر على هذه الطائفة بل هو حاضر في ثقافة النخبة والمختصين عندما يرى أحدهم أن هذه القصيدة تمثل قصيدة الحداثة الرائدة فيقول" إن الجيل الذي انتمى إليه قد لا يشعر بالجانب المدهش في قصيدة مر

القطار.... لأنه ألف محاولات التركيب في الرؤى الشعرية وغرق في التجريب... بمعنى ما من شيء شكلي في قصيدة مر القطار في بناء البيت أو المقطع أو الفراغ".

من بنية السواد إلى بنية اليقظة لا يقتصر محمد خضير قراءة معينة لنص(قطارات ليلية) مع اهتمامه بالحديث عن تجربته في الكتابة ككتابه(الحكاية الجديدة) لكن هناك آخر هو مالك المطلي يقترح بنية البيضاء لقراءة الملكة السوداء، وهو خاتمة القصة لبنية البيضاء بوصفها ضدًا لسيادة السواد في المجموعة الملكة السوداء) والبياض هو الذي يتأوله بالفراع.

في قطارات ليلية نحن نقترح حينه السواد لحضورها ضدًا للبياض الذي يحضر في النص المعنى بالقراءة بشكل لافت، فالسواد الذي يتبدى من ضده بشكل صورة للمصائر الحزنية، وصورة للموت، وصورة للغياب بعينيته، وهو المنتظر في نص(قطارات ليلية) والبياض يكون مهميماً لكي تعرض صورة الموت، بما يرتبط فيه البياض بالكنم مرة، وأخرى بما يحيل للبقطة.

وصورة البياض الأولى تبدأ بشاشة السينما البيضاء التي يعرض عليها فيلم يصور قطارا يستقله جندي وامرأة ترافقه، ولا يميزان محيطتهما التي يفترض هي غاية من ركوب القطار، وعدم تعرف الوجهة يحيل إلى عبثية الحركة، وديوانها في حلقة مفرغة لا تعرف فيها إزاحة، فه(المحطات متشابهة) على حد تعبير الجندي وهو يجيب على سؤال المرأة ويقترن جوابه (ولا ادرى) ليوبل في عبثية الجهول، وسائق القطار هو الآخر يجيب مساعده بأنه لا يعرف أيضا إن كانت المحطة قريبة أو بعيدة .الأخر معلقاً بحركة القطار، وانتظاره يكون من داخل القطار في حين الأنا الشاعرة كان انتظارها من الخارج هذا إذا كان صوت الفتى إليها من الأرض عبر القدمين إلى هيمنة الموت على المكان ، فضلاً عن الملل من تكرار المسير الذي جعل رفيقته تقلب مغادرة السينما.

صورة القطار الثانية التي تحيل إلى الموت هي اللين الذي ينظر فيه صورته، وهما يخرجان من السينما، فلا يرى غير صورة داكنة تحيل هي الأخرى إلى الموت.

صورة البياض الثالثة اللين الذي تبغعه امرأة ذات وجه بلون المرمل، الوجه يحيل لونه إلى الموت، وهي منتظرة لزوج لكنها تسكب انتظارها مشروعية الحضور المادي والألفة مع المكان، بأن تتسكب في بيع" اللين في آخر الليل" والتضاد يحيل لتعلق يائس بمنتظر.

وجه بلون المرمل الالين آخر الليل صورة البياض الرابعة هي ورقة الرسالة الفارغة من الكتابة) التي ترسلها ذات الوجه بلون المرمل لمنتظر مجهول المكان قائم في الزمان بقولها" الرجال يلتقون في كل مكان في اللين والمقاهي والحدائق".

والبياض يحيل هنا كما في الثقافة الشعبية إلى العجز، حيث مع شدة الحزن يعجز الكلام أن يعبر عن المشاعر، والكلام يعادل بشويفته الكتابية من جهة التعبير عن شيء، لكن الكتابة فعل ممارسة يقوى على النسيان.

صورة البياض الخامسة تضارق الإحالات

السابقة، فهي وجه امرأة يقظ. يحاول الخروج من دائرة هذه المصائر، عبرت عنه رفيقته مرات وبإصرار، مرة بالملل من الغيـم، ثم بالخروج، ثم بمقارنة وجهها بوجه امرأة أخرى.

هل توافق هذه البنية نص(مر القطار) هناك بنية سواد تحيل لصددها الانتفاع، هي اللين المتمد السكون إلى المدي، ولا يقطع هذا الليل وسكونه بلون من جنسه وإنما يقطع بصوت بلبيد، لكن هناك بنية بياض هي أضواء فضاء المحطة في الليل، وأضواء القطار الخافتة وهو يقظ تخوم الليل ويلج فيه، وهناك وجه القطار لكنه مستغز أو متوتر، وهي مصباح الخضير، وهي انا منتظرة، كلها خافتة، لا تقطع ظلام الليل أو تبده ولكنها تشعل شمعة فيه، وهي النخبة التي غلبت على النص، وهي بنية يصح أن سميتها بنية يقظة لأنها تحيل بالحصولة إلى استمرار الانتظار، ولكنه انتظار مستسلم، فقد عبرت عنه القصيدة بمر القطار، وهو انتظار

متصالح مع ما حوله وتوفيقتي، ولذلك وجد

استمرار الانتظار مشروعيتها(مازلت أرقب بانتظار، وأود لو جاء القطار) وهو يوأمم العزلة الأنثوية، ومن هنا يبدو النص منفتحاً. بنية اليقظة هذه يكتنفها نص(قطارات ليلية) أيضا فكلا النصين فضاءهما الليل، ظلام صالحة السينما لا يقطعه سوى ضوء الفيلم ورجل وامرأة يرقبان الفيلم، وقطار يقطع الظلام وامرأة تقطع ظلام الليل لتسلم رسالة بيضاء دون كتابة، وامرأة بوجه يقظ ورجل عائد من الحرب يحتفلان بليلتهمها في خاتمة القصة يفرفرتهما حيزاً(المرأة تنضح بالضوء الفاضل وتلقتظ صور المرحوة والأسد الهالج والوردية البيضاء على المحلف، وكان الجسدان يتاضلان بضراوة من أجل اليقظة) .

المنتظر (نص(مر القطار) نستطيع أن نتميز ثلاثة في المنتظرين ولك منهم يكون المنتظره من وجهة، فالمنتظر الأول معلق بالقطار؛ هو الأنا التي مثلها ضمير المتكلم، وهي المنتظر بأمل للحرب بعيد الانتظار أو الوداع الأول، إذ تقول بعد أن مر القطار وكانما في غفلة من الزمن:

وأنا هنا ما زلت أرقب بانتظار

وأود لو جاء القطار
إن الانتظار يبدو هنا أقرب لانتظار(بينبلون) ل(عوليس) الراحل بغير ما رغبة ساهما، شاردا، سجعرا، حزينا، ولعله ذلك الفتى الذي شغل جزءا من سطور القصيدة:

وفتي هنالك في أنطواء
يأبى العقال ولم يزل يتشهد
سهران يرقب نجوم
أما المنتظر الثاني؛ فإنه(الفتى) الذي يبدو هو الآخر معلقاً بحركة القطار، وانتظاره يكون من داخل القطار في حين الأنا الشاعرة كان انتظارها من الخارج هذا إذا كان صوت الفتى هو الذي يقول السطور الأتية وليس براكب أقر:
هذي العطار لا تسير

كم مر من هذا المساء؟ متى الوصول؟

أما المنتظر الثالث؛ فهو الخضير وهو رجل الخبيات، إنه ينتظر بميكانيكية ومن دون وعي للمنتظر ومحتوياته، فقد اندف هذه الحركة ويأن هذا القطار لا يحمل جديداً ويزداد ذلك تأكيداً أو جعلنا الفاعل في فونها(فيرى الوجود المتعب) هو الفتى(فتى) وليس(الخضير) لجردنا هذا المنتظر من كل تصاطف إنساني وأي تعلق بالخضير حتى يعادل العجز وهو يحمل مصباحه أو ليمثل تراكم التحولات الحياة من تقاليد وتقطع، فهو يدخل مجرداً من العاطفة مع كل صفيح وكل إيدان بالوصول لحطة، فيقلب به الموجودات التي لا تتجاوز عنده ماديتها، هل المتبى حاضر فيها؟ لكنه يمر وعابسا من دون ميلادة، فيكون وجهة أخرى مع اصطراع العقل والعاطفة ويكون بعد ذلك الوجه الثاني للأنا التي هي المنتظر الأول.

إن هذا الثلاثي الذي مثلت فيه(الأنا المتكلمة) و(الفتى) العاطفة الإنسانية في أحلامها ورومانسيها، ومثل فيها (الخضير) العقل الجرد من العاطفة، يساوي هؤلاء مجموعة من الخبيات تتفاوت فيما بينها لكنها جميعاً مرتبطة بالقطار(المنتظر).

في القراءة الأولى للنص يغلب التقرير الذي ينقل أجواء المحطة بتفاصيلها، الليل ودلالته تحيل إلى الاقتران بالحلم، والأصوات من الكلب الذي ينبغ القتمر البعيد إلى حركة القطار من الخارج، حتى إذا مر القطار ونأى تنقل الأنا متمماً، ويكون التخييل هو العنقلى الذي تمططيه إلى عوالم الحلم:

أتخيل العبرات والصف الطويل

من ساهرين ومتعبين

ثم ندلف إلى أجواء القطار الداخلية وهو يتحرك فتضئنا وسط أجواء من الواقعية الحاملة، وهي تصور التفاصيل الصغيرة سرد قصصي/ ضروب القطار الباهت/ الرقاب المتقابلين، أصوات الليل والقفار التي يقطعها القطار عبر الزجاج.

على أن هذه الواقعية الحاملة تبدو خادعة في شأيا القراءة الثانية والثالثة، إذ نستشف روحاً رومانسية تتجلى مع توالد المعاني من خيبة بعد درويش التي يقول فيها(وانت تخوض حروبك، فكر بغيرك،لأنس من يطبلون السلام) التي تشير في بنيتها الشعرية إلى الهم الإنساني منددة بتجار الحروب والخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم ويوجوه ذاهلة محولا الشكل المسالم للسيارة بجعلها الصغير إلى رمز مكثف للضجاعة العراقية.

كما استعار الفنان في عمل مختلف الآلة الطابعة وقد قيدت بأسلاك فيما تظهر من فتحنها ورقة ملونة الحواشي بلون احمر كتبت عليها قصيدة للشاعر الكبير(محمود درويش)بوما استعارة الفنان للآلة الكاتبة إلا إشارة صريحة للآلة المدنية المسألة، كما أن وقوعها تحت الغيد يمثل محاولة تعطلها من داخل ممارسة دورها الحضاري وتثبيط فعلها بسلطة قاسية قاهرة منظمة.كما يأتي ارتكاز الفنان على قصيدة محمود

الإشارات واضحة وجلية لمقاصد العمل كنتاج لتلاحق العلامات التي ترتبط على بؤرة واحدة كاشفة لتمثل بالاعمال الوضعية التي تطلال المدنيين عبر علاقة الخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم

ويوجوه ذاهلة محولا الشكل المسالم للسيارة بجعلها الصغير إلى رمز مكثف للضجاعة العراقية.

كما استعار الفنان في عمل مختلف الآلة الطابعة وقد قيدت بأسلاك فيما تظهر من فتحنها ورقة ملونة الحواشي بلون احمر كتبت عليها قصيدة للشاعر الكبير(محمود درويش)بوما استعارة الفنان للآلة الكاتبة إلا إشارة صريحة للآلة المدنية المسألة، كما أن وقوعها تحت الغيد يمثل محاولة تعطلها من داخل ممارسة دورها الحضاري وتثبيط فعلها بسلطة قاسية قاهرة منظمة.كما يأتي ارتكاز الفنان على قصيدة محمود

الإشارات واضحة وجلية لمقاصد العمل كنتاج لتلاحق العلامات التي ترتبط على بؤرة واحدة كاشفة لتمثل بالاعمال الوضعية التي تطلال المدنيين عبر علاقة الخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم

ويوجوه ذاهلة محولا الشكل المسالم للسيارة بجعلها الصغير إلى رمز مكثف للضجاعة العراقية.

كما استعار الفنان في عمل مختلف الآلة الطابعة وقد قيدت بأسلاك فيما تظهر من فتحنها ورقة ملونة الحواشي بلون احمر كتبت عليها قصيدة للشاعر الكبير(محمود درويش)بوما استعارة الفنان للآلة الكاتبة إلا إشارة صريحة للآلة المدنية المسألة، كما أن وقوعها تحت الغيد يمثل محاولة تعطلها من داخل ممارسة دورها الحضاري وتثبيط فعلها بسلطة قاسية قاهرة منظمة.كما يأتي ارتكاز الفنان على قصيدة محمود

متصالح مع ما حوله وتوفيقتي، ولذلك وجد

استمرار الانتظار مشروعيتها(مازلت أرقب بانتظار، وأود لو جاء القطار) وهو يوأمم العزلة الأنثوية، ومن هنا يبدو النص منفتحاً. بنية اليقظة هذه يكتنفها نص(قطارات ليلية) أيضا فكلا النصين فضاءهما الليل، ظلام صالحة السينما لا يقطعه سوى ضوء الفيلم ورجل وامرأة يرقبان الفيلم، وقطار يقطع الظلام وامرأة تقطع ظلام الليل لتسلم رسالة بيضاء دون كتابة، وامرأة بوجه يقظ ورجل عائد من الحرب يحتفلان بليلتهمها في خاتمة القصة يفرفرتهما حيزاً(المرأة تنضح بالضوء الفاضل وتلقتظ صور المرحوة والأسد الهالج والوردية البيضاء على المحلف، وكان الجسدان يتاضلان بضراوة من أجل اليقظة) .

المنتظر (نص(مر القطار) نستطيع أن نتميز ثلاثة في المنتظرين ولك منهم يكون المنتظره من وجهة، فالمنتظر الأول معلق بالقطار؛ هو الأنا التي مثلها ضمير المتكلم، وهي المنتظر بأمل للحرب بعيد الانتظار أو الوداع الأول، إذ تقول بعد أن مر القطار وكانما في غفلة من الزمن:

وأنا هنا ما زلت أرقب بانتظار

وأود لو جاء القطار
إن الانتظار يبدو هنا أقرب لانتظار(بينبلون) ل(عوليس) الراحل بغير ما رغبة ساهما، شاردا، سجعرا، حزينا، ولعله ذلك الفتى الذي شغل جزءا من سطور القصيدة:

وفتي هنالك في أنطواء
يأبى العقال ولم يزل يتشهد
سهران يرقب نجوم
أما المنتظر الثاني؛ فإنه(الفتى) الذي يبدو هو الآخر معلقاً بحركة القطار، وانتظاره يكون من داخل القطار في حين الأنا الشاعرة كان انتظارها من الخارج هذا إذا كان صوت الفتى هو الذي يقول السطور الأتية وليس براكب أقر:
هذي العطار لا تسير

كم مر من هذا المساء؟ متى الوصول؟
أما المنتظر الثالث؛ فهو الخضير وهو رجل الخبيات، إنه ينتظر بميكانيكية ومن دون وعي للمنتظر ومحتوياته، فقد اندف هذه الحركة ويأن هذا القطار لا يحمل جديداً ويزداد ذلك تأكيداً أو جعلنا الفاعل في فونها(فيرى الوجود المتعب) هو الفتى(فتى) وليس(الخضير) لجردنا هذا المنتظر من كل تصاطف إنساني وأي تعلق بالخضير حتى يعادل العجز وهو يحمل مصباحه أو ليمثل تراكم التحولات الحياة من تقاليد وتقطع، فهو يدخل مجرداً من العاطفة مع كل صفيح وكل إيدان بالوصول لحطة، فيقلب به الموجودات التي لا تتجاوز عنده ماديتها، هل المتبى حاضر فيها؟ لكنه يمر وعابسا من دون ميلادة، فيكون وجهة أخرى مع اصطراع العقل والعاطفة ويكون بعد ذلك الوجه الثاني للأنا التي هي المنتظر الأول.

إن هذا الثلاثي الذي مثلت فيه(الأنا المتكلمة) و(الفتى) العاطفة الإنسانية في أحلامها ورومانسيها، ومثل فيها (الخضير) العقل الجرد من العاطفة، يساوي هؤلاء مجموعة من الخبيات تتفاوت فيما بينها لكنها جميعاً مرتبطة بالقطار(المنتظر).

في القراءة الأولى للنص يغلب التقرير الذي ينقل أجواء المحطة بتفاصيلها، الليل ودلالته تحيل إلى الاقتران بالحلم، والأصوات من الكلب الذي ينبغ القتمر البعيد إلى حركة القطار من الخارج، حتى إذا مر القطار ونأى تنقل الأنا متمماً، ويكون التخييل هو العنقلى الذي تمططيه إلى عوالم الحلم:

أتخيل العبرات والصف الطويل

من ساهرين ومتعبين

ثم ندلف إلى أجواء القطار الداخلية وهو يتحرك فتضئنا وسط أجواء من الواقعية الحاملة، وهي تصور التفاصيل الصغيرة سرد قصصي/ ضروب القطار الباهت/ الرقاب المتقابلين، أصوات الليل والقفار التي يقطعها القطار عبر الزجاج.

على أن هذه الواقعية الحاملة تبدو خادعة في شأيا القراءة الثانية والثالثة، إذ نستشف روحاً رومانسية تتجلى مع توالد المعاني من خيبة بعد درويش التي يقول فيها(وانت تخوض حروبك، فكر بغيرك،لأنس من يطبلون السلام) التي تشير في بنيتها الشعرية إلى الهم الإنساني منددة بتجار الحروب والخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم ويوجوه ذاهلة محولا الشكل المسالم للسيارة بجعلها الصغير إلى رمز مكثف للضجاعة العراقية.

كما استعار الفنان في عمل مختلف الآلة الطابعة وقد قيدت بأسلاك فيما تظهر من فتحنها ورقة ملونة الحواشي بلون احمر كتبت عليها قصيدة للشاعر الكبير(محمود درويش)بوما استعارة الفنان للآلة الكاتبة إلا إشارة صريحة للآلة المدنية المسألة، كما أن وقوعها تحت الغيد يمثل محاولة تعطلها من داخل ممارسة دورها الحضاري وتثبيط فعلها بسلطة قاسية قاهرة منظمة.كما يأتي ارتكاز الفنان على قصيدة محمود

الإشارات واضحة وجلية لمقاصد العمل كنتاج لتلاحق العلامات التي ترتبط على بؤرة واحدة كاشفة لتمثل بالاعمال الوضعية التي تطلال المدنيين عبر علاقة الخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم

ويوجوه ذاهلة محولا الشكل المسالم للسيارة بجعلها الصغير إلى رمز مكثف للضجاعة العراقية.

كما استعار الفنان في عمل مختلف الآلة الطابعة وقد قيدت بأسلاك فيما تظهر من فتحنها ورقة ملونة الحواشي بلون احمر كتبت عليها قصيدة للشاعر الكبير(محمود درويش)بوما استعارة الفنان للآلة الكاتبة إلا إشارة صريحة للآلة المدنية المسألة، كما أن وقوعها تحت الغيد يمثل محاولة تعطلها من داخل ممارسة دورها الحضاري وتثبيط فعلها بسلطة قاسية قاهرة منظمة.كما يأتي ارتكاز الفنان على قصيدة محمود

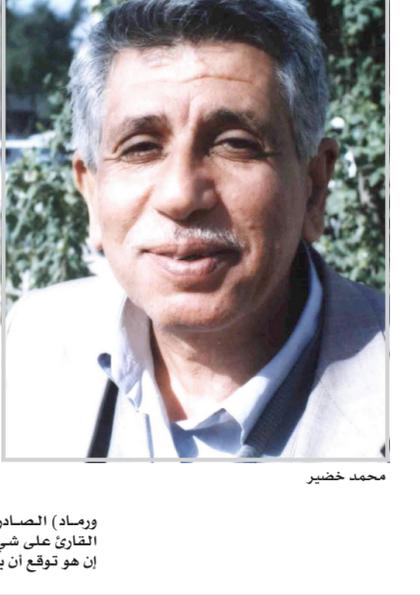
الإشارات واضحة وجلية لمقاصد العمل كنتاج لتلاحق العلامات التي ترتبط على بؤرة واحدة كاشفة لتمثل بالاعمال الوضعية التي تطلال المدنيين عبر علاقة الخبر والعربة التي اكتسبت بالفهم



نازك الملائكة



نازك الملائكة



محمد خضير

الفنان غسان غائب في معرضه الأخير في الجناح

وثيقة من الاستعارة إلى الكفائية

كالخراط ونسج من الأوراق الثبوتية الخاصة به والتي لا تحسم في شكلها النهائي علاقتها ودلائنها باتجاه العلق المحلي بل لا يمكن أن نصرح بذلك لولا

وجود الحرف العربي فيها، وهي بذلك تحتاج لتشرح والتعبير لكشف عن مضامينها كما لا تكشف في كل الأحوال عن عمقها التي تشغل بالدرست تحت السعي وراء الشكل المعاصر العام والشمولي الذي تغلب عليه عموماً النزعة التجريدية الخالصة. إلا أن تلك النزعة قد سمحت للفنان ومنحته فرصة ضم وإعادة إنتاج اللوحة بأليات مختلفة اتمرت عن أسلوبه الخاص عبر الاهتمام بصياغات السطح التصويري وعلاقاته الشكلية الجردة ومعمارية العمل وتركيبه العضوي الذي تميز ببقاء الشكل وحدته وتقليبيته معتمدة في بنائها على العلاقات الفنية المدروسة عبر توظيف واستخدام كافة المواد المتاحة من أصباغ وأقمشة و ورق وتقنيات متنوعة من الرسم والكولاج والتجميع بكيفيات مختلفة كالدقتر والطويات واللوحات التقليدية. إن الجديد الذي طرأ على تجربة الفنان هذه المرة قد فرضته رغبته في الإصغاء للوجع العراقي اليومي، ومحاولته توثيقه والاعتناء بالكشف عنه واستظهاره ملتفتاً إلى خلو التجربة السابقة من محليتها واكتشافها بجمالياتها المشيدة مبتعدة عن كونها شواهد ووثائق لعصر مشلول ملتبس، ولأن غسان غائب يمتلك الشروط الأولية والأسباب الابتدائية للاعتناء بفكره كهذه، كما نجد مقدماتها هي أعماله الدفترية التي استمرت الوثائق،فمثلت تأسيساً لمنطقاته مبلورا ذلك الاهتمام عبر التحول والتصريح الطغافي لانتماهه المحلي متحولا من استعارة الوثيقة إلى إنتاجها وتحويل العمل إلى كناية عن واقع معيش.

إنجاز الوثيقة في معرضه الأخير يقدم غسان غائب١٩٤٦ عملين بعنوان (شارع المتنبي الكبير) (X32X25cm٢٥مجمس) عمد في عمله الأول إلى استخدام كتابين

^[1] كالمخراط ونسج من الأوراق الثبوتية الخاصة به والتي لا تحسم في شكلها النهائي علاقتها ودلائنها باتجاه العلق المحلي بل لا يمكن أن نصرح بذلك لولا

^[2] كالمخراط ونسج من الأوراق الثبوتية الخاصة به والتي لا تحسم في شكلها النهائي علاقتها ودلائنها باتجاه العلق المحلي بل لا يمكن أن نصرح بذلك لولا