



الإعمار وأعمال العنف في المحافظات

تقرير: محمد شريف أبو ميسم

ثمة علاقة غريبة تربط أعمال العنف في المحافظات مع عمليات الإعمار، ويمكن للمرء أن يدرك هذه العلاقة - ونقل هذا (التزامن الظريغ) من خلال هذا التوقيت العجيب بين المباشرة أو التوقع على تنفيذ مشاريع كبيرة وبين التصعيد في أعمال العنف في محافظات شهدت وعلى مدار الوقت استقراراً أمنياً ملحوظاً، وهذا الأمر ربما يدركه أبناء المحافظات الجنوبية تحديداً أكثر من غيرهم، إذ إن هذه المحافظات لم تشهد أي مظهر من مظاهر العنف، إلا بعد الإعلان عن تنفيذ المشاريع الكبيرة بها.. فمن أجل تحفيز الذاكرة، نقول.. إن مدينة البصرة الضيحاء، كانت تقف على شواطئ شط العرب بآمان، قبل أن يتم الإعلان عن مشروع ميناء العراق الكبير الذي أعلن عنه في حينه وزير المواصلات السابق (سلام المالك).. وهذا المشروع من أكبر المشاريع قاطبة في العراق الجديد، إذ تبلغ كلفة المشروع أربعين مليار دولار، وهذا المبلغ الكبير يشير إلى حجم المشروع الذي -وعلى حد قول السيد وزير المواصلات السابق- سيبتلع جميع الأيدي العاملة العاطلة عن العمل، إذ سيضمّن بناء أكبر ميناء حديث على شواطئ البصرة المظلة على الخليج العربي بما فيه من أرصفة للتحميل ومحطات ومجمعات سكنية وطرق وجسور ومطار وورش ومصانع، وعلى حد قول السيد الوزير السابق أيضاً: إن هذا المشروع ولضخامته ربما يحتاج إلى الأيدي العاملة الوافدة وإن مدة تنفيذه -كما كان مقصراً- هي أربع سنوات ابتداءً من عام ٢٠٠٥ وإن شركات عالمية ومحلية ستشارك في بناء هذا المشروع العملاق.. ومن الطبيعي هنا أن تفكر وفق سياق الاقتصاد الذي يصب في سلة السياسة.. فهكذا مشروع، وبالضرورة يبعث الحياة في الدورة الاقتصادية، وبالتالي فإن حركة هذه الدورة ستنتهي وبالضرورة أيضاً في دفع العملية السياسية من خلال المناخات الصحية التي ستولد جراء معالجة الكثير من المشاكل التي تواجه الواقع العراقي.. فحاصل أن تعطل تنفيذ هذا المشروع، يعد أن بدأت أعمال العنف في مدينة البصرة من حيث لا يعلم سكانها، وتصاعدت تلك الأعمال دون مسوغ يقنع العقلاء عن سبب العنف أو من وراءه.. هذا العنف تغنيه الآن دول وحكومات تراهن وعلى الملا على تعطيل الحياة في العراق، وهذا الذي حدث في مدينة البصرة انسحب ليحدث في مدينة العمارة، بيد أن الاختلاف ما بين المحافظتين يكمن في أهمية مدينة البصرة، حيث تأثيرها الكبير على الواقع العراقي كونها ثاني أكبر مدن العراق، وروايتها المطلقة على البحر، وانتعاشها الاقتصادي ينسحب بشكل وبآخر على العاصمة بغداد أما اليوم وبعد الذي يحدث بين الحين والآخر في المحافظات الأخرى مثل البوحيبة وأحيانا السماوة، نجد إن الناصرية قد أصيبت بهذه الحمى الغربية، فأعمال العنف في هذه المدينة باتت تظهر في أوقات متقاربة بالتزامن مع المباشرة ببعض المشاريع الكبيرة، التي تعاقبت عليها شركات محلية وأجنبية، فقد غادرت شركتان إيرانيتان المدينة، بعد أن تكرّر مشهد العنف، وتوقف عمل إحدى الشركات التركية، ويذكر لنا بعض من أهالي هذه المدينة إن مشروع (سنتر المدينة) التي تبلغ كلفة إنجازها أربعة عشر مليار دينار، قد تمت المباشرة به، وهو من المشاريع الكبيرة التي ستغير وجه المدينة، وتلبسها لباس حديث من شوارع وجسور وعلاقة ومجمعات تجارية، ولجرد المباشرة بهذا المشروع التي تقوم بتنفيذه شركتان محليتان منذ أكثر من شهر، برزت المظاهر المسلحة في وسط المدينة، وحصلت الاشتباكات في ثلاثة مرات، وفي كل مرة لا يعرض سبب أو مبرر لهذه الاشتباكات..

يقول (أبو علي) وهو مقاول من أهالي المدينة: نشعر في كل مرة تندلع فيها الاشتباكات إننا أمام لغز محير فالمسلحين يتحركون دوماً في المناطق التجارية أو التي تشهد أعمال بناء وأعمار، أو قرب المناطق التي تعمل فيها الشركات الأجنبية، والان وبعد أن ابتدأ العمل بمشروع (سنتر المدينة) صار تحرك المسلحين في كل مرة تشهد بها المدينة صدامات عسكرية، يكون بالضرب من مواقع عمل هذا المشروع، والحقيقة إنني لو كنت أوّمن بنظرية المؤامرة لتهفت وأعلى صوتي وعلى الفور إنها مؤامرة ضد تطور هذه المدينة التي عانت كثيراً من ظلم النظام السابق وتعاني الآن من ظلم المسلحين الذين لا تعرف ماذا يريدون بالضبط، فنحن لم نصعد بعد إن حركة الأعمار قد انطلقت في مدينتنا، لقد ياس الناس من أن يروا أعماراً حقيقياً في هذه المدينة، وقد ضمّر أبناءها عن سواعدهم في بناء هذا المشروع الذي امتنعت الشركات الأجنبية عن تنفيذه خوفاً من الوضع الأمني المتردي فتصدى اثنان من رجال الأعمال لهذا المشروع وقروا تنفيذه بعد أن هدّدت الحكومة المركزية بسحب الأموال إذا لم يتعاقد مع الجهات المنفذة للمشاريع المقترحة، فاضطر ديوان المحافظة أن يسند تنفيذ هذا المشروع للشركات المحلية، وقد تعهد الجميع على إنجاح تنفيذ هذا المشروع بالخبرات الوطنية، إلا أن أعمال العنف لازالت هي العائق الرئيسي الذي يواجه أي عملية تطور... في النهاية تسامل هل هذا الذي تكلمنا عنه هو محض خيال، أم ثمة أصابع وراء هذا العنصر الترددي الأمني في المحافظات التي أجبرت على استثمار المخصص لها من أموال من أجل البناء والنهوض بالحياة؟

تراجع سعر الذهب في أوائل المعاملات الأوروبية امس الجمعة إذ فتح على ٦٥٩,٣٠-٦٥٨,٥٠ دولار للاوقية بالمقارنة مع ٥٥٩,٢٠-٦٦٠,٠٠٠ دولار في أوّل المعاملات يوم الخميس. وتأثرت الأسواق المالية بتجدد المخاوف الائتمانية والمخاوف من أزمة سيولة عالمية قد تؤدي إلى تقليص النمو الاقتصادي العالمي مما دفع أسعار الذهب للتراجع عن أعلى مستوياتها منذ أسبوع، وانخفضت الفضة إلى ١١,٦٧-١١,٦٤ دولار للاوقية من ١١,٧٢-١١,٦٩ دولار. وهبط اللواتين إلى ١٢٣٧-١٢٤٢ دولاراً للاوقية.

إقرار ضوابط لعمل شركات الوساطة

ارتفاع مؤشر سوق الأوراق المالية وتنفيذ عقود لمستثمرين غير عراقيين

المالية. وأوضح بيان صدر عن الهيئة، أن "السعدي أشار إلى أن الضوابط جاءت لحماية المستثمرين المتعاملين في السوق وإمكانيات توسع نشاط تداول الأوراق المالية خلال الفترة القادمة. بسبب النمو الاقتصادي والاستثمار الأجنبي في العراق" إلا أن البيان لم يشير إلى موعد إقرار هذه الآلية.

وأشار السعدي، حسب البيان، إلى أن "على شركات الوساطة القائمة حالياً تعديل أسماؤها بشكل مستمر على أن تبدأ من العام الحالي، بحيث لا يقل أي من أسماؤها أو حقوق المساهمين فيها عن (٣٥) مليون دينار قبل نهاية عام ٢٠٠٧ وتستمر شركات الوساطة القائمة حالياً بزيادة رأسمالها سنوياً بحيث تصل إلى نفس المستوى المحدد أعلاه خلال فترة لاتتجاوز ٥ سنوات من تاريخه".

اسمها في الجلسة السابقة؛ وهي بغداد للمشروبات الغازية وشركة الصناعات الكيماوية وشركة الصناعات الهندسية وشركة الأصباغ الحديثة وأخيراً شركة الصناعات المعدنية والدرجات. وأغلق المؤشر الصناعي بـ (١١,٩٩١) نقطة مرتفعاً بنسبة (٠,٥٧٠٪) عما كان عليه في الجلسة السابقة. وكحصيلته نهائية للجلسة تداول اسهم (٣٢) شركة من أصل (٩٣) شركة مدرجة في السوق، ارتفعت معدلات أسعار اسهم (١٦) شركة وانخفضت معدلات أسعار اسهم (٥) شركات وحافظت (١١) شركة على نفس معدلات أسعارها السابقة، ولاتزال (٢٠) شركة متوقفة عن التداول بسبب انعقاد هيئاتها السنوية العامة وتنفيذ قرارات هيئاتها العامة و(٥) شركات متوقفة عن عدم تداولها بقرار من هيئة الأوراق المالية العراقية عن عدم تقديمها الحسابات الختامية لعام ٢٠٠٤ و(٨) شركات متوقفة عن التداول بقرار من هيئة الأوراق المالية لعدم تقديمها الحسابات الختامية لعام ٢٠٠٥ وبذلك يكون عدد الشركات المتوقفة بقرار من الهيئة (١٠) شركة وعلى الصعيد متصل قال عبد الرزاق السعدي رئيس هيئة الأوراق المالية الخميس أن الهيئة أقرت آلية وضوابط عمل لشركات الوساطة المعتمدة في سوق العراق للأوراق

العراقي بنسبة (٦,٨٪) وأخيراً مصرف سومر التجاري بنسبة (٤,١٪) وحافظت (٥) شركات على نفس معدلات أسعار أسهمها في الجلسة السابقة وهي: المصرف التجاري المصرف الإسلامي ومصرف البصرة ومصرف دار السلام وأخيراً مصرف الروكاء، أغلق المؤشر المصري بـ (٣٨,٣٠٠) نقطة منخفضة بنسبة (٠,٠٨٪) عن الجلسة السابقة.

وكانت حصة القطاع المصري من عدد الأسهم المتداولة قد تجاوزت (٣٥٩) مليون سهم وبنسبة مقدارها (٨٢٪) من المجموع الكلي لعدد الأسهم المتداولة وبقائمة تجاوزت (٦٠٨) ملايين دينار أي بنسبة (٨٣,٣٪) من المجموع الكلي لحجم التداول، وقد تم تنفيذ (١٦٥) عقداً.

فيما تم تداول اسهم (١١) شركة صناعية ارتفعت معدلات أسعار اسهم (٦) شركات هي: بغداد لمواد التغليف بنسبة (٩,٣٪) وشركة الهلال الصناعية بنسبة (٧,١٪) وشركة نينوى للصناعات الغذائية بنسبة (٥٪) وشركة الصناعات الخفيفة بنسبة (٣,٣٪) وشركة الصناعات الالكترونية بنسبة (٣,١٪) وأخيراً شركة صناعة الكارتون بنسبة (٣,١٪) ولم ينخفض معدل سعر سهم أي شركة صناعية اليوم وقد حافظت (٥) شركات على نفس معدلات أسعار

بغداد / قيس هيداث شهدت جلسة سوق العراق للأوراق المالية اليوم الخميس ٢٣/٨/٢٠٠٧، تنفيذ (١٠) عقود لمستثمرين غير عراقيين، وقد نفذت هذه العقود على اسم الشركات المصرف الإسلامي، مصرف الاستثمار العراقي، مصرف البصرة، المصرف الاهلي العراقي، مصرف سومر العراقي، مصرف بابل، مصرف الروكاء، مصرف الشمال، مصرف كردستان وأخيراً شركة الوثام للاستثمار المالي.

وهي الجلسة التاسعة من جلسات شهر آب الجاري إذ جرى تداول أكثر من (٤٣٨) مليون سهم بقيمة تجاوزت (٧٣٠) مليون دينار وأغلق مؤشر السوق على (٤١,٩٩٣) نقطة مرتفعاً بنسبة (١,١٧٪) عن الجلسة السابقة وليكم بعض مؤشرات أسعار الاسهم المتداولة لهذا الجلسة. حيث تم تداول اسهم (١٣) شركة مصرفية ارتفعت معدلات أسعار اسهم (٥) شركات هي: مصرف بابل بنسبة (١٤,٢٪) ومصرف الخليج بنسبة (٩٪) ومصرف الاستثمار العراقي بنسبة (٣,٣٪) ومصرف كردستان بنسبة (١,٨٪) وأخيراً مصرف الائتمان العراقي بنسبة (١,٢٪) وانخفضت معدلات أسعار اسهم (٣) شركات هي: مصرف الشمال بنسبة (٩,٧٪) والمصرف الاهلي

الأردن يبدأ باستيراد نفط كركوك

وزير الصناعة: نعمل على خلق فرص استثمارية تنموية مع عمان

وقال الشريدة، على هامش الندوة التي حملت عنوان "الحصول على أسعار طاقة مناسبة ودورها في حماية المستهلك"، إن الوزارة تعاقدت مع الشركة العراقية الأردنية للنقل البري لنقل النفط العراقي من كركوك إلى مقر شركة مصفاة البترول الأردنية في الزرقاء. وأشار الشريدة إلى أنه سيتم نقل نحو ٣٠ ألف برميل يوميا في المرحلة الحالية، وهي تشكل نحو ثلث احتياجات المملكة اليومية من النفط في مرحلة تجريبية، يتم زيادتها تدريجياً للوصول إلى كامل الاحتياجات التي تقدر بنحو ١٠٠ ألف برميل يوميا.

وكان العراق وافق على تزويد الأردن بالنفط بأسعار تفضيلية خلال زيارة رئيس الوزراء معروف البخيت إلى العراق في آب العام الماضي، حيث وقع الأردن والعراق مذكرة تفاهم في مجال النفط الخام تتضمن تزويد الأردن بمساحة بين ١٠ و٣٠٪ من احتياجاته اليومية من النفط الخام بأسعار تفضيلية.

وقال المدير العام للشركة العراقية الأردنية للنقل البري غسان فركوح إن الشركة ستقوم بنقل النفط الخام بصهاريج عراقية داخل العراق، ومن ثم بصهاريج أردنية في الأراضي الأردنية، وذلك لتجنب أية مشاكل أمنية.

وأكد فركوح جاهزية أسطول الشركة لتحميل قو صدور وجهيات وزارة الطاقة، فيما لم يحدد الكميات الدقيقة التي سيتم نقلها يوميا أو تكاليف نقلها.

بغداد / الصدا دعا وزير الصناعة والمعادن فوزي فرانسو حريزي الى بذل كل الجهود الممكنة للتغلب على المعوقات التي تحول دون دعم وتطوير المشاريع العراقية الأردنية المشتركة.

جاء ذلك خلال لقائه بوزير الصناعة والتجارة الأردني سالم الخزاعلة في إجتماع الجمعية العامة السنوي للشركة العراقية الأردنية للصناعة الذي ترأسه الجانبان.

وأكد السيد حريزي خلال اللقاء حرصه الشديد على استمرار التعاون الاقتصادي بين البلدين وتطوير آفاقه بما يخدم مصلحة البلدين الشقيقين.من جانبه عبر الخزاعلة عن أمله في استمرار التعاون الاقتصادي المشترك وتجاوز المشاكل التي تعيق عملهم.ووجه الجانبان أعضاء مجلس إدارة الشركة من الجانبين بمجلس إدارة الشركة من الجانبين ضرورة تكثيف الجهود ليجاد فرص استثمارية تنموية لكي تساهم منتجاتها في رفع السوق المحلية في البلدين بسلع حيوية كالمستلزمات الطبية والصناعات الالكترونية.وتركزت بنود الاجتماع الذي عقد في العاصمة الأردنية عمان على عدة محاور منها دراسة واقع حال الشركة والسعي لتذليل العقبات التي واجهت مسيرتها الانتاجية إضافة الى تقييم وضع المشاريع القائمة في كلا البلدين والخطط المستقبلية لتطوير هذه المشاريع وإقامة مشاريع صناعية جديدة مع القطاع الخاص لدعم مسيرة التعاون الاقتصادي المشترك وتحقيق رؤية بناءة لمثل هذا التعاون

تعمل على توفير بدائل عدم رفع أسعار المحروقات، وأهمها استغلال الصخر الزيتي الموجود بكميات كبيرة في المملكة، واستخدامه عن طريق الحرق المباشر، إلى جانب توظيف الغاز الطبيعي في الصناعات وتوليد الطاقة الكهربائية، فيما ستعمل على توجيه الدعم إلى مستحقيه بعد تحرير السوق.

بوساطة صهاريج الشركة العراقية الأردنية للنقل البري في غضون أيام، في وقت حصلت فيه على مواقعة مبدئية من الجانب المصري لزيادة كميات الغاز الطبيعي الموردة للمملكة عبر خط الغاز العربي.

وأكد الشريدة في تصريحات صحافية على هامش ندوة عقدتها جمعية حماية المستهلك أمس أن الحكومة

فضلاً عن المصادقة على الحسابات الختامية للشركة.يذكر إن الشركة العراقية الأردنية للصناعة تعد واحدة من أبرز المشاريع المشتركة بين العراق والأردن.

وقال ذلك أعلن وزير الطاقة والثروة المعدنية الأردني الدكتور خالد الشريدة أن الحكومة الأردنية ستباشر بنقل النفط العراقي من كركوك

بغداد / الصدا دعا وزير الصناعة والمعادن فوزي فرانسو حريزي الى بذل كل الجهود الممكنة للتغلب على المعوقات التي تحول دون دعم وتطوير المشاريع العراقية الأردنية المشتركة.

جاء ذلك خلال لقائه بوزير الصناعة والتجارة الأردني سالم الخزاعلة في إجتماع الجمعية العامة السنوي للشركة العراقية الأردنية للصناعة الذي ترأسه الجانبان.

وأكد السيد حريزي خلال اللقاء حرصه الشديد على استمرار التعاون الاقتصادي بين البلدين وتطوير آفاقه بما يخدم مصلحة البلدين الشقيقين.من جانبه عبر الخزاعلة عن أمله في استمرار التعاون الاقتصادي المشترك وتجاوز المشاكل التي تعيق عملهم.ووجه الجانبان أعضاء مجلس إدارة الشركة من الجانبين بمجلس إدارة الشركة من الجانبين ضرورة تكثيف الجهود ليجاد فرص استثمارية تنموية لكي تساهم منتجاتها في رفع السوق المحلية في البلدين بسلع حيوية كالمستلزمات الطبية والصناعات الالكترونية.وتركزت بنود الاجتماع الذي عقد في العاصمة الأردنية عمان على عدة محاور منها دراسة واقع حال الشركة والسعي لتذليل العقبات التي واجهت مسيرتها الانتاجية إضافة الى تقييم وضع المشاريع القائمة في كلا البلدين والخطط المستقبلية لتطوير هذه المشاريع وإقامة مشاريع صناعية جديدة مع القطاع الخاص لدعم مسيرة التعاون الاقتصادي المشترك وتحقيق رؤية بناءة لمثل هذا التعاون

تعمل على توفير بدائل عدم رفع أسعار المحروقات، وأهمها استغلال الصخر الزيتي الموجود بكميات كبيرة في المملكة، واستخدامه عن طريق الحرق المباشر، إلى جانب توظيف الغاز الطبيعي في الصناعات وتوليد الطاقة الكهربائية، فيما ستعمل على توجيه الدعم إلى مستحقيه بعد تحرير السوق.

بوساطة صهاريج الشركة العراقية الأردنية للنقل البري في غضون أيام، في وقت حصلت فيه على مواقعة مبدئية من الجانب المصري لزيادة كميات الغاز الطبيعي الموردة للمملكة عبر خط الغاز العربي.

وأكد الشريدة في تصريحات صحافية على هامش ندوة عقدتها جمعية حماية المستهلك أمس أن الحكومة

فضلاً عن المصادقة على الحسابات الختامية للشركة.يذكر إن الشركة العراقية الأردنية للصناعة تعد واحدة من أبرز المشاريع المشتركة بين العراق والأردن.

وقال ذلك أعلن وزير الطاقة والثروة المعدنية الأردني الدكتور خالد الشريدة أن الحكومة الأردنية ستباشر بنقل النفط العراقي من كركوك

بغداد / الصدا دعا وزير الصناعة والمعادن فوزي فرانسو حريزي الى بذل كل الجهود الممكنة للتغلب على المعوقات التي تحول دون دعم وتطوير المشاريع العراقية الأردنية المشتركة.

جاء ذلك خلال لقائه بوزير الصناعة والتجارة الأردني سالم الخزاعلة في إجتماع الجمعية العامة السنوي للشركة العراقية الأردنية للصناعة الذي ترأسه الجانبان.

وأكد السيد حريزي خلال اللقاء حرصه الشديد على استمرار التعاون الاقتصادي بين البلدين وتطوير آفاقه بما يخدم مصلحة البلدين الشقيقين.من جانبه عبر الخزاعلة عن أمله في استمرار التعاون الاقتصادي المشترك وتجاوز المشاكل التي تعيق عملهم.ووجه الجانبان أعضاء مجلس إدارة الشركة من الجانبين بمجلس إدارة الشركة من الجانبين ضرورة تكثيف الجهود ليجاد فرص استثمارية تنموية لكي تساهم منتجاتها في رفع السوق المحلية في البلدين بسلع حيوية كالمستلزمات الطبية والصناعات الالكترونية.وتركزت بنود الاجتماع الذي عقد في العاصمة الأردنية عمان على عدة محاور منها دراسة واقع حال الشركة والسعي لتذليل العقبات التي واجهت مسيرتها الانتاجية إضافة الى تقييم وضع المشاريع القائمة في كلا البلدين والخطط المستقبلية لتطوير هذه المشاريع وإقامة مشاريع صناعية جديدة مع القطاع الخاص لدعم مسيرة التعاون الاقتصادي المشترك وتحقيق رؤية بناءة لمثل هذا التعاون

" دبي لصناعات الطيران " تخطط لشراء ١٢٥ طائرة في ٥ سنوات



بنسبة ٦٠ في المائة، لتصل إلى ٩٠٠ طائرة بحلول العام ٢٠١٥. ويعتبر طيران "الإمارات" أحد أهم شركات الطيران في المنطقة العربية، حيث أن حجم الصفقات بينها وبين شركتي بوينغ وإيرباص، وصل حتى الآن إلى أكثر من ٣٢ مليار دولار. وتطمح شركة دبي لصناعات الطيران بأن يصل حجم رأس مالها إلى ١٥ مليار دولار، وأن تتمكن لاحقاً من خوض غمار المنافسة مع شركات عالمية مثل GE،العالمة لتأجير الطائرات، و GEخدمات الطيران التجاري.

دبي / وكالات أعلنت شركة "دبي لصناعات الطيران"، التي تم تأسيسها العام الماضي، أنها تخطط لشراء ما لا يقل عن ١٢٥ طائرة لتأجير خلال الأعوام الخمسة القادمة.

وقال روبرت جينيس، المدير التنفيذي لوحدة التأجير في الشركة، في حديث لمجلة بلومبيرغ، إن قيمة هذه الصفقة ستتراوح ما بين ٤ مليارات و٤,٢٥٥ مليار دولار، ومن المتوقع أن تعقد مع شركتي إيرباص SAS، وبوينغ.

وقد بلغ حجم الاستثمار في مجال صناعة الطيران في دبي حتى الآن، أكثر من ٨٢ مليار دولار، وذلك لتأسيس مركز طيران للمنطقة بأكملها، بينما يستمر اقتصاد الإمارة في التطور بنسبة ١٠ في المائة سنوياً.

وكانت شركة دبي لصناعات الطيران قد سيطرت بالتأجير على مطار "أوكلاند" الدولي في نيوزيلندا، بصفقة وصلت قيمتها إلى ١,٨ مليار دولار.

إلى ذلك، تطمح وحدة التأجير في الشركة الإماراتية إلى شراء طائرات من شركات للتأجير في الوقت الحالي على أن تبدأ تعاملات مباشرة ورسمية مع إيرباص وبوينغ بحلول ٢٠١٢.

من جهة ثانية، قال دوغ ماكفيتي، مدير شركة "آران" لاستشارات

الاحتياطي الاتحادي يذخ مزيداً من الأموال في القطاع المصرفي

وقام البنك المركزي كذلك بتسييل أدون خزانة بقية خمسة مليارات دولار في خطوة يعتقد أنها تساعد في تمويل طلبات قروض مباشرة متوقعة من جانب بنوك.

ومنذ أن خفض البنك المركزي سعر الخصم الذي يقرض به البنوك اقترض أكبر اربعة بنوك أمريكية ومنها بنك أوف امريكا وسياتي جروب نحو ملياري دولار في خطوة اعتبر انها تشجع بنوكا أخرى على القيام بمثلها للابقاء على تدفقات الائتمان في الاقتصاد.

نيويورك / رويترز ضخ مجلس الاحتياطي الاتحادي الأمريكي الخميس ١٧,٢٥ مليار دولار في القطاع المصرفي في حين وقف البنك المركزي الاوروبي حائراً وسط طلبات جديدة على السيولة في مزاد إذ تدخل البنكان المركزيان مرة أخرى لدعم سوق الائتمان المضطربة.

وفي وقت سابق اجتمع بنك اليابان المركزي عن زيادة كانت تعتبر مؤكدة في أسعار الفائدة محذراً من ان الاضطرابات في اسواق المال العالمية قد تحتاج لوقت قبل ان تستقر.

وفي اليابان ترك بنك اليابان سعر الاقراض الرئيسي دون تغيير للشهر السادس على التوالي. وكان المستثمرون يتوقعون ان يرفع بنك اليابان سعر الفائدة بمقدار ربع نقطة مئوية إلى ٠,٧٥ بالمئة حتى تراجعوا عن توقعاتهم وسط اضطرابات اسواق المال بسبب مخاوف الائتمان.

وفي أوروبا ضخ البنك المركزي الأوروبي ٤٠ مليار يورو عن طريق قروض مدتها ثلاثة أشهر في القطاع المصرفي الأوروبي لكنه لم يحقق ارتفاعاً كافياً في السوق التي مازالت تسودها المخاوف من نقص الائتمان. وتقدم نحو ١٥٤ بنكا بطلبات لأول ضخ عن طريق قروض مدتها ثلاثة أشهر خارج الجدول الشهري المعتاد للمركزي الأوروبي طالبين في الاجمالي اموالاً قدرها ١٢٥,٨ مليار يورو.

غير ان رئيس اتحاد شركة للتمويل العقاري في الولايات المتحدة شكا من ان الاجراءات التي اتخذها المركزي الأمريكي لم تحقق تراجعاً تسامكا في سوق الائتمان وقال ان تراجع سوق الاسكان من المرجح ان يحدث كساداً في الولايات المتحدة.

وقال انجيلو موزيلو الرئيس التنفيذي لشركة كاترتي وايد في حديث لشبكة سي. ان.بي.سي التلفزيونية "مازلنا نواجه مشكلة سيولة هائلة".

وفي خطوة اكبر من المعتاد ضخ مجلس الاحتياطي الاتحادي اموالاً جديدة في القطاع المالي الأمريكي لتصل المبالغ التي ضخها منذ يوم الاثنين الماضي إلى ٢٦,٥ مليار دولار.

توقعات

قال انجيلو موزيلو الرئيس التنفيذي لشركة كاترتي وايد للتمويل العقاري الأمريكية ان تراجع سوق الاسكان الأمريكية من المرجح ان يقود الى حالة من الكساد في البلاد لكن شركته وهي أكبر شركة للتمويل العقاري في الولايات المتحدة ستنجو من الازمة حسب قوله.

ودعا موزيلو كذلك في حديث صحفي مجلس الاحتياطي الاتحادي الأمريكي إلى خفض سعر الخصم الذي يقرض به البنوك وسعر الفائدة الاتحادي الذي تقترض به البنوك فيما بينها قائلًا ان ذلك سيحسن اوضاع السيولة في السوق ويدعو الى الامل.

استلام

ارتفعت أسعار العقود الأجلة للنفط الأمريكي امس الجمعة مواصلة مكاسبها الجلسة السابقة مع استمرار المخاوف بشأن عمليات إنتاج النفط من المكسيك لكنها مازالت قريبة من ادنى مستويات لها في شهرين من جراء المخاوف المتصلة بأسواق الائتمان. وزاد سعر عقود النفط الأمريكي الخفيف لأقرب استحقاق شهر تشرين الاول ١٢ سنتاً إلى ٦٩,٩٥ دولار للبرميل و٣٧,٠٠٠-٣٦,٠٠٠، وإيرباص ٣٣-٣٠,٠٠٠. بالاصابع إلى بوينغ LR٠٠٠-٧٧٧-ER.

ووفقاً لمنظمة الخطوط الجوية العربية، فإن من المتوقع أن تزيد شركات الطيران العربية عدد طائراتها

نيكي

تحول صغار المستثمرين في اليابان من التفاؤل الى التشاؤم في أغسطس اب الجاري إذ أظهر استطلاع أجرته رويترز ان ثلثي المستثمرين يرون ان على رئيس الوزراء شينزو ابي التنحي عن السلطة بعد هزيمة انتخابية ساحقة في الشهر الماضي. ويريد أكثر من نصف المشاركين في الاستطلاع ان يدعو رئيس الوزراء لانتخابات مبكرة في مجلس النواب وقالت نسبة مماثلة انه يجب ان تنويع المعارضة السلطة. لكن أغلبهم يشعر أيضا أن السهم اليابانية لن يظهر عليها رد فعل يذكر حتى اذا ترك ابي منصبه.

مؤشرات

انخفض المؤشر نيكي القياسي ٠,٤ في المئة في ختام التعاملات ببورصة طوكيو امس الجمعة مع اقدم المستثمرين على تسوية مراكزهم قبل تعديل وزاري في اليابان وبعض البيانات الاقتصادية الأمريكية المهمة في الاسبوع المقبل. وشهدت المعاملات اقبالا على بيع اسهم شركة كيويسيرا وغيرها من الاسهم التي ارتفعت في الونة الأخيرة. لكن حد من المخاطر ارتفاع اسهم شركة كانون بعد أن أعلنت خطة لإعادة شراء اسهم من السوق وارتفاع اسهم دايك الصناعية بعد أن رفع بنك كريدي سويس تصنيفه لها.